



ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD

990502 4. vydání	DATOVÉ FORMÁTY PRO SLEDOVÁNÍ MATERIÁLU
-----------------------------------	---

ZAVÁDÍ	STANAG 2495, Ed. 4 DATA FORMATS FOR ASSET TRACKING Formáty dat pro sledování materiálu AAITP-03, Ed. B DATA FORMATS FOR ASSET TRACKING Formáty dat pro sledování materiálu
NAHRAZUJE	ČOS 990502, 3. vydání DATOVÉ FORMÁTY PRO SLEDOVÁNÍ MATERIÁLU

(VOLNÁ STRANA)

ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD
DATOVÉ FORMÁTY PRO SLEDOVÁNÍ MATERIÁLU

Základem pro tvorbu tohoto standardu byly originály následujících dokumentů:

STANAG 2495, Ed. 4	DATA FORMATS FOR ASSET TRACKING Formáty dat pro sledování materiálu
AAITP-03, Ed. B	DATA FORMATS FOR ASSET TRACKING Formáty dat pro sledování materiálu

OBSAH

	Strana
1 Předmět standardu	5
2 Nahrazení standardů (norem).....	5
3 Související dokumenty	5
3.1 České obranné standardy	5
3.2 Standardizační dokumenty NATO	5
3.3 Ostatní dokumenty	6
4 Zpracovatel ČOS	6
5 Použité zkratky, značky a definice	7
5.1 Zkratky	7
5.2 Značky.....	9
5.3 Definice	9
6 Všeobecná ustanovení	11
Přílohy	
Příloha A Základní datové prvky pro štítky používané pro sledování materiálu v rámci NATO	14
Příloha B Kvalifikátory dat pro sledování materiálu	22

- AAP-44 NATO STANDARD BAR CODE HANDBOOK
Příručka ke standardním čárovým kódům NATO
- AAP-51 NATO ASSET TRACKING „TO BE“ BUSINESS PROCESS MODEL
Model obchodních procesů vhodný pro sledování materiálu NATO

3.3 Ostatní dokumenty

- ANSI MH10.8.2 DATA APPLICATION IDENTIFIERS FOR MATERIALS HANDLING
Identifikátory aplikací dat pro manipulaci s materiálem
- ANSI X12.3 ELECTRONIC BUSINESS DATA INTERCHANGE – DATA ELEMENT DICTIONARY
Elektronická výměna obchodních datových prvků – Slovník datových prvků
- EANCOM® 1997, UN/EDIFACT10A EDI STANDARDS MANUAL
Standardy elektronické výměny dat (EDI) – příručka D.96 A)
- ISO 3166-1 CODES FOR THE REPRESENTATION OF NAMES OF COUNTRIES AND THEIR SUBDIVISIONS – PART 1: COUNTRY CODES
Kódy pro názvy zemí a jejich částí – Část 1: Kódy zemí
V ČR zavedeno jako ČSN EN ISO 3166-1
- ISO/IEC 15434 INFORMATION TECHNOLOGY – AUTOMATIC IDENTIFICATION AND DATA CAPTURE TECHNIQUES – SYNTAX FOR HIGH-CAPACITY ADC MEDIA
Informační technologie – Postupy automatické identifikace a sběru dat – Syntaxe pro vysokokapacitní média pro automatický sběr dat
- ISO/IEC 15459-1 INFORMATION TECHNOLOGY – AUTOMATIC IDENTIFICATION AND DATA CAPTURE TECHNIQUES – UNIQUE IDENTIFICATION – PART 1: INDIVIDUAL TRANSPORT UNITS
Informační technologie – Postupy automatické identifikace a sběru dat – Jedinečná identifikace – Část 1: Individuální dopravní jednotky
- MIL–STD–130 IDENTIFICATION MARKING OF U. S. MILITARY PROPERTY
Identifikační značení US vojenského majetku

4 Zpracovatel ČOS

Vojenský technický ústav, s.p., odštěpný závod VTÚVM Slavičín, Ing. Pavel Kupec.

5 Použité zkratky, značky a definice

5.1 Zkratky

Zkratka	Název v originálu	Český název
AAITP	Allied Automatic Identification Technology Publication	Spojenecká publikace technologie automatické identifikace
AAP	Allied Administrative Publication	Spojenecká administrativní publikace
ACC	Accountability Classification Code	kód odpovědnosti za klasifikaci
AI	Application Identifier	identifikátor aplikace
AJP	Allied Joint Publication	Spojenecká společná publikace
ANSI	American National Standards Institute	Americký národní úřad pro standardizaci
AST WG	Asset Tracking Technology Working Group	Pracovní skupina technologie sledování majetku
ATA	Air Transport Association	Sdružení leteckých dopravců
CAGE	Commercial and Government Entity Code	kód výrobních a vládních subjektů
CD	Compact Disc	kompaktní disk
ČOS		český obranný standard
ČR		Česká republika
DEI	Data Element Identifiers	identifikátory datových prvků
DI	Data Identifiers	identifikátory dat
DIC	Document Identifier Code	identifikační kód dokumentu
DoD	Department of Defense	Ministerstvo obrany (USA)
DODAAC	DoD Activity Address Code	kód aktivity adresy Ministerstva obrany (USA)
DODIC	DoD Identification Code	identifikační kód Ministerstva obrany (USA)
DVD	Digital Versatile Disc	digitální víceúčelový disk
EAN	European Article Number	mezinárodní systém pro číslování zboží
EANCOM		mezinárodní norma EDI
EDI	Electronic Data Interchange	elektronická výměna dat
ESN	Electronic Serial Number	elektronické výrobní číslo (pro mobilní telefony)

Zkratka	Název v originálu	Český název
FMS	Foreign Military Sales	prodej vojenského materiálu do zahraničí
GDTI	Global Document Type Identifier	identifikátor typu globálního dokumentu
GINC	Global Identification Number for Consignment	globální identifikační číslo nákladu
GSIN	Global Shipment Identifier Number	globální identifikační číslo zásilky
GS1	Global System	globální systém 1
GTIN	Global Trade Item Number	globální číslo obchodní položky
IAC	Issuing Agency Code	kód vydávající agentury
IEC	International Electrotechnical Commission	Mezinárodní elektrotechnická komise
ISO	International Organization for Standardization	Mezinárodní organizace pro normalizaci
MIST	Multi Industry Scenario for Transport	scénář kombinované dopravy
NATO	North Atlantic Treaty Organization	Organizace Severoatlantické smlouvy
NEW	Net Explosive Weight	čistá hmotnost výbušniny
NMCS	Not Mission Capable-Supply	zásobování neschopné plnit úkoly
POD	Port of Debarkation	místo vykládky
POE	Port of Embarkation	místo nabládky
POV	Privately Owned Vehicle	soukromé vozidlo
QA	Quality Assurance	ověřování jakosti
RDD	Required Delivery Date	požadované datum dodání
RFID	Radio-frequency Identification	radiofrekvenční identifikace
RIC	Routing Identifier Code	identifikátor kódu nasměrování
s.p.		státní podnik
SSCC	Serial Shipping Container Code	sériový kód pro logistickou jednotku
STANAG	NATO Standardization Agreement	standardizační dohoda NATO
TCN	Transportation Control Number	kontrolní číslo přepravy

Zkratka	Název v originálu	Český název
TEI	Text Element Identifier	identifikátor textových prvků
UCR	Unique Consignment Reference	jedinečný odkaz na zásilku
UI	Unit of Issue	jednotka výdeje
UIC	Unit Identification Code	identifikační kód jednotky
UII	Unique Item Identifier	identifikátor jedinečnosti položky
ULN	Unit Line Number	číslo řádku jednotky
UTI	Unique Tracking Identifier	jedinečný identifikátor sledování
VIN	Vehicle Identification Number	identifikační číslo vozidla
VTÚ		Vojenský technický ústav
VTÚVM		Vojenský technický ústav výzbroje a munice
WCO	World Customs Organisation	Světová celní organizace
WSN	Weapon Stock Number	skladové číslo zbraně

5.2 Značky

Značka	Jednotka	Význam
m^3	metr krychlový	jednotka objemu
kg	kilogram	jednotka hmotnosti
l	litr	jednotka objemu
m	metr	jednotka délky

5.3 Definice

Názvy a definice použité v tomto standardu jsou definovány v AAP-06, AAP-15 a AAP-23 (v AČR zavedeno jako pomůcka č. 1/7-1/1, Úř OSK SOJ, Praha 2001). Níže jsou uvedené definice, které mají usnadnit pochopení názvů použitých v tomto standardu:

Český název	Anglický název	Definice
aplikační identifikátor	Application Identifier	Dvou až čtyřmístný numerický prefix definující v Systému GS1 význam a formát následujícího datového pole
datové pole	Data Field	Přesně definovaný prostor co do názvu, významu a formátu, případně struktury
datový identifikátor	Data Identifier	Předepsaný znak nebo řetězec znaků, který stanovuje zamýšlené použití následujícího datového prvku

Český název	Anglický název	Definice
datový kontrolní znak / číslice	Data Check Character / Digit	Číslice nebo znak vypočtený z dat, připojený jako součást datového řetězce pro zajištění správného složení a přenášení dat
dopravce	Freight Forwarder	Strana zajišťující dopravu a související formality jménem přepravce případně adresáta
jedinečný identifikátor položky	Unique Item Identifier	Identifikace, která jedinečně identifikuje konkrétní entitu (např. výrobek, přepravní jednotku, vratná aktiva) během její životnosti, v dané doméně a v rozsahu kódového systému
kontrolní číslice	Check digit	Položka vypočítaná z ostatních znaků dle algoritmu stanoveného danou symbolikou. Netvoří součást dat zakódovaných v symbolu. Je určena ke kontrole správnosti sestavení kódu
logistická jednotka	Logistic Unit	Položka jakékoli skladby, typicky paleta, vytvořená se záměrem transportu a/nebo skladování v rámci dodavatelského řetězce
náklad	Consignment	Sestava logistických či transportních jednotek sestavených dopravcem či přepravcem ke společné přepravě pod jedním dokumentem
prefix společnosti GS1	Company Prefix GS1	Numerická sekvence složená z prefixu státu a společnosti smluvně přiděleného identifikačního čísla lokální organizací GS1
přepravce; spedice	Carrier	Strana zajišťující veškerý servis týkající se nákladu a příslušných obchodních informací
přepravní jednotka	Transport Unit	Přepravní balení nebo manipulační jednotka
radiofrekvenční identifikace	Radio-frequency Identification	Technologie přenosu dat pomocí definovaného spektra elektromagnetických vln
řetězec prvků	Element String	V Systému GS1 sestava konkrétního identifikátoru aplikace a následující-cího, přesně definovaného datového pole

Český název	Anglický název	Definice
sériové číslo	Serial Number	V Systému GS1 numerická či alfanumerická sekvence definovaná identifikátorem aplikace přiřazená konkrétní položce po celou dobu její existence. Je využívána v kombinaci s globálním číslem položky obchodu (GTIN)
symbolika	Symbology	Normalizovaný prostředek k zobrazování dat ve strojově čitelné podobě
Systém GS1	GS1 System	Integrovaná sestava standardů vyvíjená, spravovaná a implementovaná organizací GS1. Komplex specifikací, standardů a směrnic pro identifikaci a komunikaci

6 Všeobecná ustanovení

ČOS 990502, 4. vydání zavádí sběr dat a konvence syntaxe uvedené v příloze A, a to v rozsahu minimální shody, jak je definováno v AAITP – 02 (tj. využití AI (00) ve spojení se sériovým kódem pro logistickou jednotku (SSCC)). Navíc tam, kde je to vhodné, mohou zúčastněné státy zavést zásady pro velkokapacitní datové nosiče, (plně volitelné štítky pro sledování materiálu v rámci NATO a štítky RFID), jak je popsáno v přílohách A a B a jak je uvedeno v následující tabulce.

TABULKA 1 – Zařazení přepravních etiket do příloh

Přepravní etikety	Příloha A	Příloha B
Přepravní etiketa s minimálním dohodnutým obsahem	X	
Přepravní etiketa s volitelným rozšířeným obsahem	X	X
Přepravní etiketa s podrobným rozsahem	X	X
Štítky RFID		X

Příloha A (Základní datové prvky pro štítky používané pro sledování materiálu v rámci NATO) obsahuje požadavky na sběr dat, aby byla zajištěna základní interoperabilita „národních“ systémů sledování materiálu v rámci NATO pomocí přiřazení identifikátorů aplikace GS1 a symboliky GS1 – 128. Účelem této přílohy je zajistit interoperabilitu mezi systémy sledování vojenského materiálu a poskytnout společnou syntaxi a sémantiku pro sběr dat všech zúčastněných států.

Příloha B (Kvalifikátory dat pro sledování materiálu) obsahuje kvalifikátory dat, které jsou používané pro sledování materiálu NATO. Dále tato příloha poskytuje informace týkající se kódování nepovinného "národního" využití údajů v souladu s normou ISO/IEC 15434.

(VOLNÁ STRANA)

PŘÍLOHY

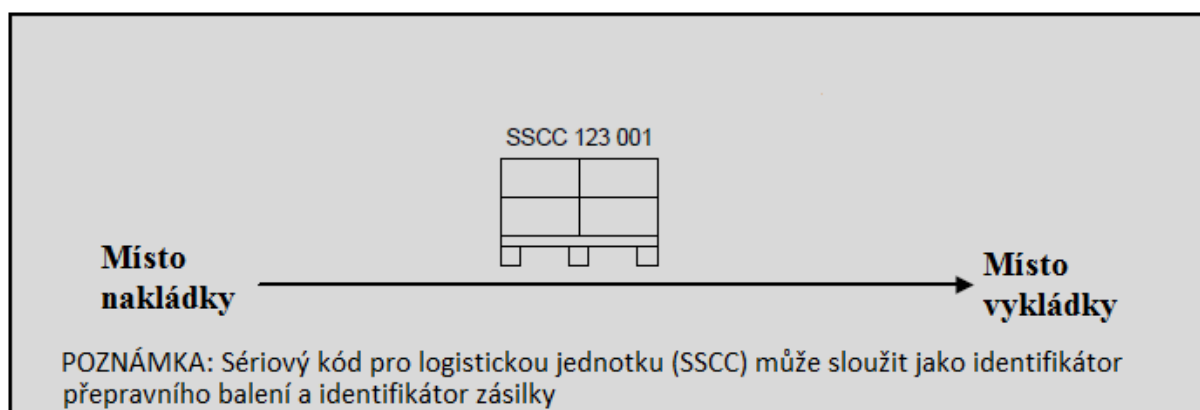
Příloha A
(normativní)

Základní datové prvky pro štítky používané pro sledování materiálu v rámci NATO

A.1 Identifikace zásilek

Každé samostatné přepravní balení musí mít jedinečný identifikátor pro sledování (UTI), vyznačený na štítku balení. Tímto jedinečným identifikátorem je obvykle sériový kód pro logistickou jednotku (SSCC). V nejjednodušším případě může jedno přepravní balení tvořit jednokusovou zásilku. Více přepravních balení může také tvořit vícekusové zásilky, nebo rozdělené vícekusové zásilky. Existují různé způsoby identifikace typů těchto zásilek a jim odpovídající požadovaná sdružení dat. Následující ustanovení podrobně popisují možnosti identifikace těchto zásilek a způsob, jak vytvořit různé standardizované jedinečné identifikátory jejich sledování.

A.1.1 Jednokusová zásilka



OBRÁZEK A.1 – Jednokusová zásilka

AAP – 51 definuje jednokusovou zásilku následovně:

Jednokusová zásilka zahrnuje vztah jedna k jedné mezi jedním přepravním balením a zásilkou – ačkoli jediné přepravní balení by mohlo být sdruženým přepravním balením, a tudíž obsahovat další uvnitř vložená přepravní balení. Dva nejčastěji používané identifikátory přepravních balení mezi NATO a členskými státy NATO jsou sériový kód pro logistickou jednotku (SSCC) a kontrolní číslo přepravy (TCN), z nichž obojí může fungovat jako identifikátor zásilky. Tato situace je znázorněna na obrázku A.1.

V tomto případě jsou přepravní balení a zásilka jedno a to samé. Jedinečné identifikátory sledování (SSCC nebo TCN) slouží jako identifikátory jak pro přepravní balení, tak pro zásilku.

Pravidla pro vytvoření SSCC jsou uvedena v kapitole A.2.1.

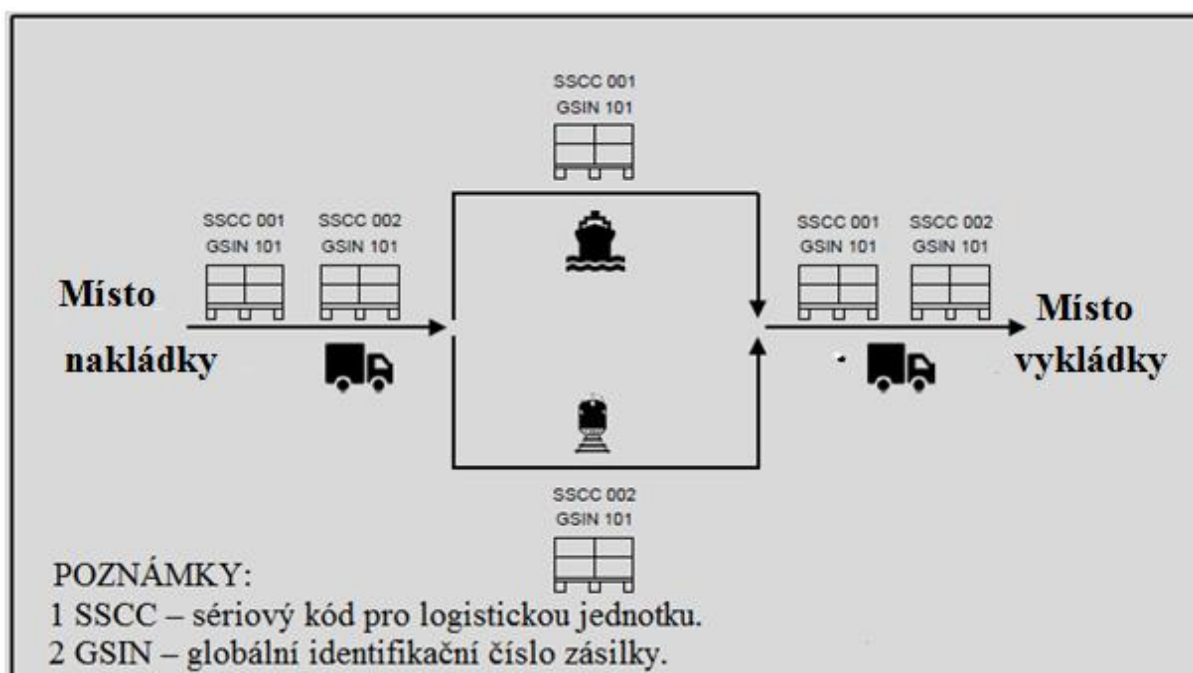
A.1.2 Vícedílná zásilka

AAP – 51 definuje vícedílnou zásilku následovně:

Vícedílná zásilka zahrnuje dvě nebo více přepravních balení, spojených se stejným identifikátorem zásilky, navěštím o přepravě nebo nákladním listem. Balení mohou obsahovat materiál s příslušným požadavkem na jeho jednoduché předání mezi odesílatelem a příjemcem, ale nemusí tomu tak být vždy. Pokud je veškerý materiál

Příloha A
(normativní)

zasílán stejnému příjemci, může být zařazen jako vícedílná zásilka a odpovídajícím způsobem identifikován. GS1 tuto možnost zohledňuje, ale pouze zobrazuje vizuálně na přepravním štítku, například, že zásilka obsahuje tři přepravní balení. TCN dovoluje, aby data týkající se čísel přepravních balení byla kódována ve své přidělené symbolice, která je zaznamenána na přepravním štítku. Aby byly překonány potíže s SSCC, měly by státy používat globální identifikační číslo zásilky (GSIN) ve spojení se sériovým kódem pro logistickou jednotku (SSCC). Podrobnosti týkající se použití GSIN ve spojení s vícedílnou zásilkou viz ČOS 814501. Efekt používání GSIN ve spojení s vícedílnou zásilkou je znázorněn na obr. A.2. Výhodou je, že i když je zásilka rozdělena a přepravní balení jsou přepravovány různými způsoby, zásilka zůstává logicky neporušena použitím GSIN.



OBRÁZEK A.2 – Vícedílná zásilka

Použití GSIN nyní umožňuje spojit jednotlivá přepravní balení jedno s druhým. Každé přepravní balení si nese vlastní SSCC a spolu nesou stejné globální identifikační číslo zásilky (GSIN).

Pravidla pro vytvoření GSIN jsou uvedena v kapitole A.2.2.

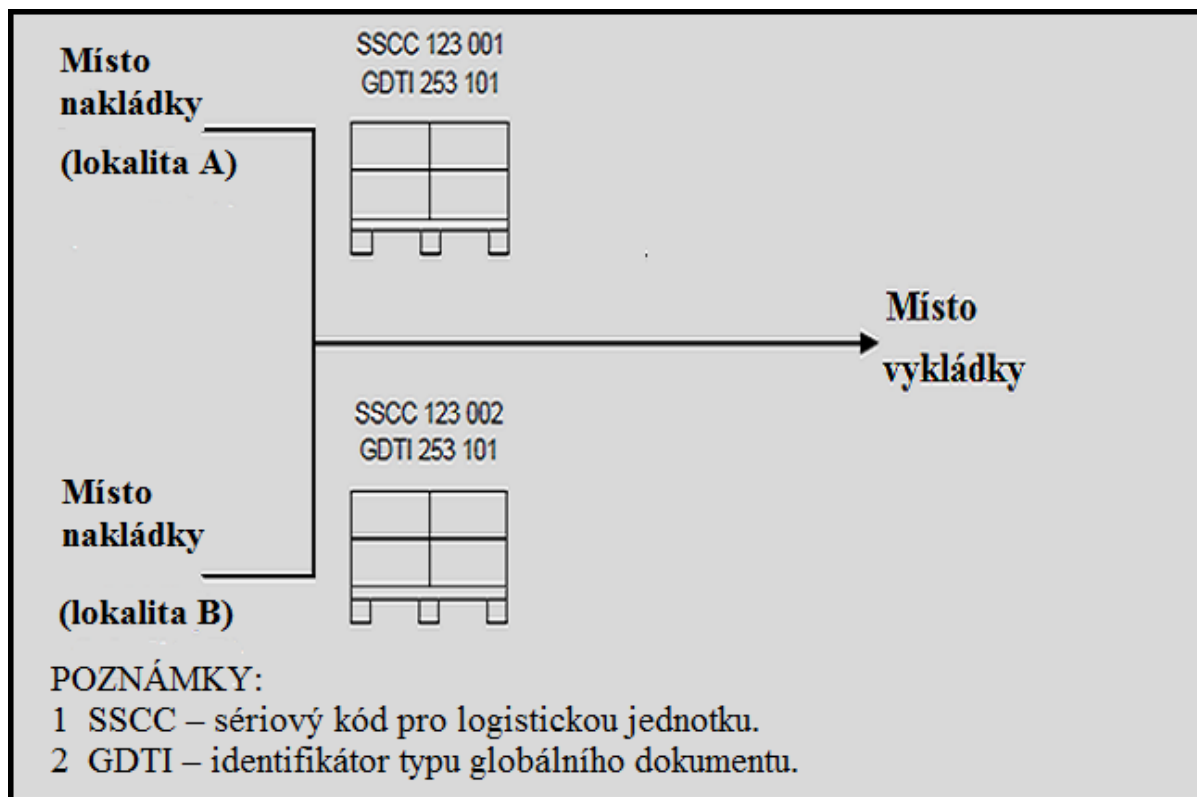
A.1.3 Sdružení oddělených vícedílných zásilek

AAP – 51 definuje oddělené vícedílné zásilky takto:

Oddělená vícedílná zásilka je podobná vícedílné zásilce v tom, že obě zahrnují dvě nebo více přepravních balení pod stejným identifikátorem zásilky. Klíčovým rozlišovacím prvkem je, že oddělená vícedílná zásilka je odeslána buď z různých míst nebo ze stejného místa, ale v různých časech, nebo dokonce v kombinaci obou případů. Kvůli rozdílnému času a místu odeslání přepravních balení se nedá použít jediný nákladní list. Návěští o přepravě nemůže být odesláno, pokud poslední přepravní balení neopustí místo nakládky (POE). Jinými slovy, TCN se dokáže vyrovnat s touto situací, ale SSCC ne. Pro státy, které se řídí GS1, je tato překážka překonána použitím identifikátoru typu dokumentu (GDTI) ve spojení s SSCC. GDTI

Příloha A
(normativní)

a GSIN nesmí být použity k identifikaci téže zásilky. Obrázek A.3 ukazuje, jak se může GDTI použít na oddělenou vícedílnou zásilku.



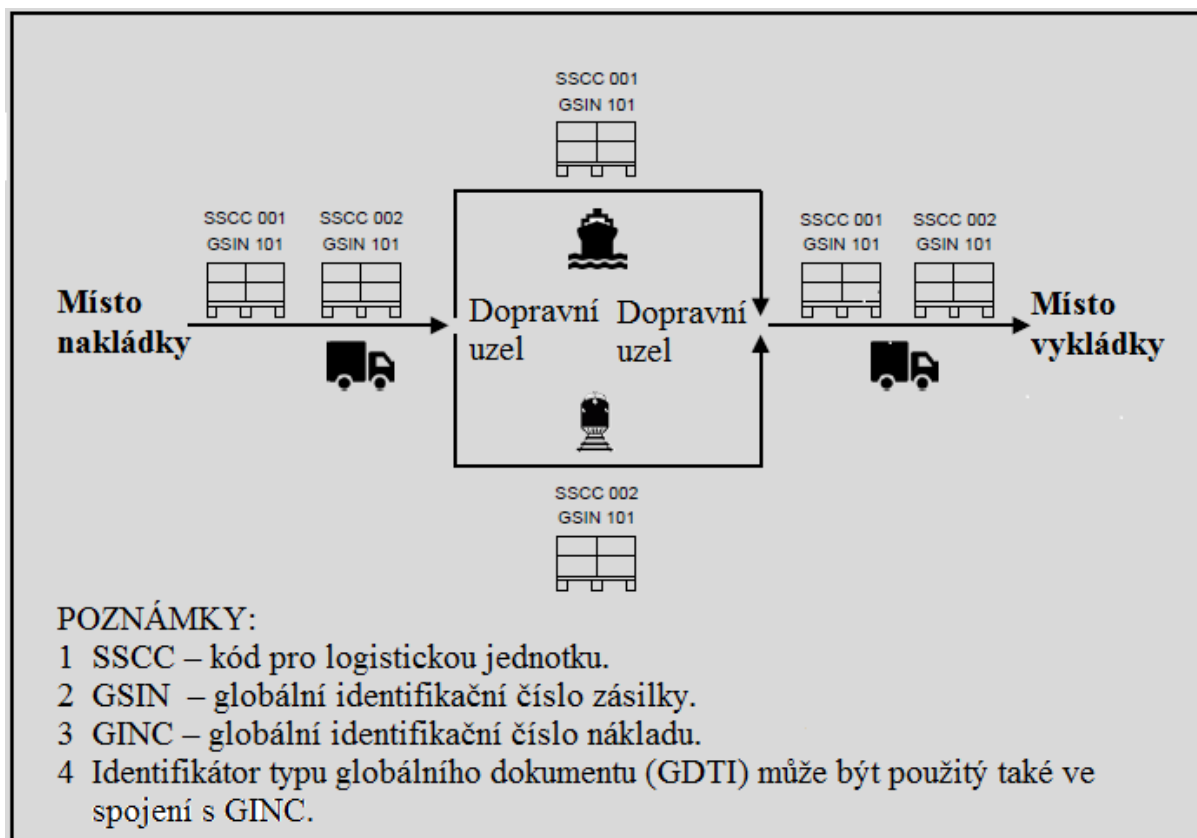
OBRÁZEK A.3 – Oddělená vícedílná zásilka

Obtížnost použití GSIN a GDTI spočívá prakticky v nedostatku místa pro další lineární symboly na přepravním štítku. Při použití symboliky PDF-417 na plně volitelném štítku, jak je popsáno v ČOS 990504, existuje dostatečný prostor pro GSIN i GDTI a použití obou čísel. Je třeba si všimnout, že GDTI neidentifikuje zásilku nebo její odeslání. Spíše identifikuje (prakticky nebo fyzicky) dokument, který obsahuje identifikaci všech zásilek, které jsou spojeny s tímto seznamem, identifikovaným GDTI. GDTI identifikuje dokument, který působí podobným způsobem jako kusovník, ve kterém zahrnutý materiál souvisí s funkční schopností. Například komponentní části polní nemocnice mohou být identifikovány GDTI. Zadání čísla GDTI na konkrétní zásilku umožňuje systému monitorovat pohyb každé z těchto dělených zásilek a podle toho i dosažení úplné funkční schopnosti.

Pravidla pro vytvoření GDTI jsou uvedena v kapitole A.2.3.

A.1.4. Identifikace zásilky a sdružení zásilek v tranzitu

Obrázek A.4 vysvětluje, jak NATO definuje rozdíl mezi zásilkou (shipment) a nákladem (consignment). Toto rozlišení je klíčové pro znalost identifikátoru jedinečného sledování (UTI) pro každou situaci. Číslo sledování, které používá dopravce, nemusí být známo, když je původní zásilka nakonfigurována a je vytištěn přepravní štítek. Také v tranzitu jsou rekonfigurace nezbytné během změn v režimu dopravy. K přesnému sledování a zjištění, která zásilka (shipment) byla odeslána dopravci (nyní náklad – consignment), používá NATO globální identifikační číslo zásilky (GSIN) nebo globální identifikační číslo nákladu (GINC).



OBRÁZEK A.4 – Identifikace nákladu a sdružení

AAP – 51 popisuje GINC následujícím způsobem:

GINC se vztahuje na konfiguraci přepravních balení rozhodnutých dopravcem nákladu a je spojeno s identifikátory zásilky zahrnutými v zásilce dopravce. Identifikátor zásilky, jak je zřejmé, by mohl být SSCC, GSIN nebo GDTI. Alternativně, zejména tam, kde je zúčastněna externí obchodní organizace, může být místo čísla GINC použito číslo domovského nákladního listu. Obrázek A.4 ukazuje, jak lze identifikátor nákladu (consignment) použít ve spojení s identifikátorem zásilky (shipment) a identifikátory přepravního balení.

Pravidla pro vytvoření GINC jsou uvedena v kapitole A.2.4.

A.2 Pravidla pro vytvoření jedinečných identifikátorů sledování materiálu

Jedinečnými identifikátory sledování materiálu používanými v NATO jsou SSCC, GSIN, GDTI a GINC.

A.2.1 Vytvoření sériového kódu pro logistickou jednotku (SSCC)

SSCC se samo o sobě skládá z 18 numerických znaků. Zahrnuje nastavbovou číslici a kontrolní číslici. Kromě toho je vždy zobrazen symbol (00), což je identifikátor aplikace (AI), který se však do celkového počtu 18 číslic SSCC nepočítá.

Příloha A
(normativní)

TABULKA A.1 – Sériový kód pro logistickou jednotku (SSCC)

Formát řetězce prvků				
Sériový kód pro logistickou jednotku (SSCC)				
Identifikátor aplikace	Nástavbová číslice	Prefix společnosti GS1 →	Sériové číslo ←	Kontrolní číslice
00	N_1	$N_2 N_3 N_4 N_5 N_6 N_7 N_8 N_9 N_{10} N_{11} N_{12} N_{13} N_{14} N_{15} N_{16}$ N_{17}		N_{18}

Například:

00	0	5012345	123456789	3
----	---	---------	-----------	---

Může být vytvořeno SSCC číslo (00): 050123451234567893.

Zásady tvorby SSCC:

- Pro SSCC je AI vždy 00 a definuje strukturu dat.
- Nástavbová číslice dovoluje uživateli vytvořit více čísel SSCC.
- Prefix je číslo přidělené uživateli systému GS1 členskou organizací. Je to prvek, který činí číslo SSCC celosvětově jedinečné, ale nemusí mít žádný význam vzhledem k zemi původu. Prefix je numerický řetězec o proměnlivé délce šesti až devíti číslic.
- Sériové číslo je přidělené uživatelem/výrobcem, který zhotovil celek. Může být dlouhé šest až devět číslic.
- Kontrolní číslice je vypočtena v souladu se Všeobecnou směrnicí GS1. Výpočet nezahrnuje identifikátor aplikace (AI).
- Součet číslic v prefixu a v sériovém čísle musí být 16 číslic. Spolu s nástavbovou a kontrolní číslicí to tvoří 18místné číslo SSCC.

Symbolika čárového kódu používaná pro záznam dat identifikátoru jedinečného sledování je uvedena v GS1 – 128, viz AAP – 44. Pro aplikaci SSCC na přepravní štítky viz AAITP – 02.

Symbolika GS – 128 může být odlišná od symboliky kódu 128 existencí kódu hlavní funkce 1 (FNC-1).

A.2.2 Vytvoření globálního identifikačního čísla zásilky (GSIN)

Samotné číslo GSIN se skládá pouze ze 17 číslic včetně kontrolní číslice.

GSIN je určeno odesílatelem zboží. Poskytuje jedinečné číslo, které identifikuje logické seskupení logistických jednotek pro účely přepravy od odesílatele k příjemci. Identifikuje logické seskupení jedné nebo několika přepravních jednotek, které jsou označeny samostatným SSCC a obsahují materiál, který je přepravován pod jedním návěštím o dopravě a/nebo nákladním listem. GSIN splňuje požadavky na jedinečný odkaz na zásilku (UCR) Světové celní organizace (WCO).

Zásady tvorby GSIN:

- a. AI je pro GSIN vždy číslo 402 a definuje jeho datovou strukturu. Číslo 402 vždy předchází GSIN, ale není jeho součástí;
- b. Prefix je číslo přidělené uživateli systému GS1 členskou organizací. Je to součást, která dělá číslo GSIN jedinečným, ale nemá žádný význam ve vztahu k zemi původu. Prefix je tvořen číselným řetězcem s proměnnou délkou mezi 6 a 9 číslicemi;
- c. Odkaz na odesílatele je stanoven uživatelem nebo tím, kdo vytvořil přepravní jednotku. Jeho délka je mezi 6 a 9 číslicemi. Struktura a obsah odkazu na odesílatele je na uvážení majitele prefixu společnosti s cílem jednoznačně identifikovat každou zásilku. Přidělování je postupné. Toto číslo se nesmí opakovat před uplynutím dvanácti měsíců;
- d. Kontrolní číslice jsou vypočteny podle Všeobecné specifikace GS1. Tento výpočet nezahrnuje AI;
- e. Součet počtu číslic prefixu a odkazu na odesílatele musí být 16 číslic. Přidáním kontrolního čísla se pak jedná o 17místné číslo GSIN.

TABULKA A.2 – Globální identifikační číslo zásilky (GSIN)

Formát řetězce prvků				
Globální identifikační číslo zásilky (GSIN)				
Identifikátor aplikace	Prefix GS1	společnosti	Odkaz na odesílatele	Kontrolní číslice
402				
	$N_1 N_2 N_3 N_4 N_5 N_6 N_7 N_8 N_9 N_{10} N_{11} N_{12} N_{13} N_{14} N_{15} N_{16}$			N_{17}

A.2.3 Vytvoření identifikátoru typu globálního dokumentu (GDTI)

Identifikátor aplikace je číslo 253 a označuje datové pole identifikátoru aplikace GS1, které obsahuje identifikátor typu globálního dokumentu (GDTI). GDTI slouží k identifikaci typu dokumentu s volitelným sériovým číslem. Prefix společnosti, v tomto případě vydavatele dokumentu, je přidělován prostřednictvím členské organizace GS1.

Struktura a obsah typu dokumentu je obecně na uvážení majitele prefixu společnosti tak, aby byl jednoznačně identifikován každý typ dokumentu. Přitom jsou v rámci sledování materiálu NATO vydávány některá omezení.

Volitelná sériová složka je přiřazena k jednomu dokumentu po celou dobu jeho životnosti. Pole řadových znaků je alfanumerické a může obsahovat až 17 znaků. Sériovou složku určuje vydavatel dokumentu.

- a. N1 až Nx je prefix společnosti dodávajícího státu, kde Nx je poslední číslice prefixu společnosti.
- b. Znak mezi Nx a N12 se volitelně používají pro číslo zásilky, které souvisí s GDTI. Nepoužité znaky se doplní nulami.

Příloha A
(normativní)

- c. V případě, když se GDTI používá k propojení zásilek, bude N12 vždy „1“. N13 je kontrolní číslice.

TABULKA A.3 – Identifikátor typu globálního dokumentu (GDTI)

Formát řetězce prvků				
Identifikátor typu globálního dokumentu (GDTI)				
Identifikátor aplikace	Prefix společnosti GS1	Typ dokumentu	Kontrolní číslice	Řadová složka (volitelná)
	→	←		
253	N ₁ N ₂ N ₃ N ₄ N ₅ N ₆ N ₇ N ₈ N ₉ N ₁₀ N ₁₁ N ₁₂		N ₁₃	X ₁ až X ₁₇ (proměnná)

- d. Složka bude sestávat z SSCC nadřazeného GDTI, kde byly odstraněny identifikátor aplikace a prefix.

Příklady identifikátoru typu globálního dokumentu (GDTI)

Příklad 1 v kontextu NATO

Dvě související zásilky, které jsou identifikovány v poli mezi Nx a N12; AI = 253, prefix společnosti = 123654.

SSCC přiřazený GDTI je (00) 312365400000009870.

TABULKA A.4 – Identifikátor typu globálního dokumentu (GDTI) pro příklad 1

Formát řetězce prvků				
Identifikátor typu globálního dokumentu (GDTI)				
Identifikátor aplikace	Prefix společnosti GS1	Sériové číslo	Kontrolní číslice	Sériová složka (volitelná)
	→	←		
253	N ₁ N ₂ N ₃ N ₄ N ₅ N ₆ N ₇ N ₈ N ₉ N ₁₀ N ₁₁ N ₁₂		N ₁₃	X ₁ až X ₁₇ (proměnná)
253	123654	000021	2	3000000987 0

Vytvořené GDTI je: (253)123654000021230000009870

Příklad 2 v kontextu NATO

Dvě související zásilky, které nejsou identifikovány v poli mezi Nx a N12; AI = 253, prefix společnosti = 123654.

SSCC přiřazený GDTI je (00)212365400000009989.

TABULKA A.5 – Identifikátor typu globálního dokumentu (GDTI) pro příklad 2

Formát řetězce prvků				
Identifikátor typu globálního dokumentu (GDTI)				
Identifikátor aplikace	Prefix společnosti GS1 →	Sériové číslo ←	Kontrolní číslice	Sériová složka (volitelná)
253	$N_1 N_2 N_3 N_4 N_5 N_6 N_7 N_8 N_9 N_{10} N_{11} N_{12}$		N_{13}	X_1 až X_{17} (proměnná)
253	123654	000001	2	2000000987 0

Vytvořené GDTI je: 123654000001220000009870

A.2.4 Vytvoření globálního identifikačního čísla nákladu (GINC)

Identifikátor aplikace číslo 401 označuje, že datové pole aplikačního identifikátoru GS1 obsahuje globální identifikátor čísla nákladu (GINC). Toto číslo identifikuje logické seskupení zboží (materiálu), které bylo odesláno zasílateli a určeno k přepravě jako celku. Číslo zásilky musí být přiděleno zasílatel (nebo dopravcem jednajícím jako zasílatel) nebo dopravcem, ale pouze po předchozím souhlasu zasílatel. Typicky číslo AI 401 kóduje doklad o převzetí zboží od odesílatel.

Podle scénáře kombinované dopravy (MIST) je zasílatel stranou, která zajišťuje jménem odesílatel nebo příjemce přepravu zboží, včetně souvisejících služeb a/nebo souvisejících formalit. Dopravce je stranou, která provádí přepravu zboží z jednoho místa do druhého. Odesílatel je stranou, která zboží odesílá. Příjemcem je strana, která zboží obdrží.

Prefix společnosti GS1 je v tomto případě přidělen členskou organizací dopravci, který přiděluje GINC. Tím je číslo jedinečné po celém světě.

Struktura a obsah odkazu na náklad je obecně na uvážení majitel prefixu společnosti GS1 s cílem jednoznačně identifikovat každý náklad. Může obsahovat všechny znaky obsažené v následující tabulce.

TABULKA A.6 – Globální identifikační číslo nákladu (GINC)

Formát řetězce prvků		
Globální identifikační číslo nákladu (GINC)		
Identifikátor aplikace	Prefix společnosti →	Odkaz na náklad ←
401	$N_{12} \dots \dots \dots N$	$X_{i+1} \dots \dots \text{proměnná délka} \dots \dots X_j (j \leq 30)$

Příloha B
(normativní)

Kvalifikátory dat pro sledování materiálu

B.1 Účel

Účelem této přílohy je poskytnout návod pro zpracování formátů dat o materiálu k usnadnění jeho dopravy, údržby a činnosti zásobovacích uzlů. Použití těchto formátů je volitelné. Zúčastněné země, které vyžadují rozšířené datové sestavy, a/nebo použití vlastních „národních“ čísel pro sledování materiálu, se musí řídit pokyny stanovenými v této příloze.

Datová pole zobrazená v následujících tabulkách jsou úplným souborem možných datových polí. Počet použitých datových polí je závislý na požadavcích jednotlivých členských států NATO na sledování materiálu. Následující zobrazené techniky sběru dat se používají pro identifikátory aplikace (AI) a identifikátory dat (DI), (viz ANSI MH10.8.2, Obecné požadavky GS1 a ISO/IEC 15434), pro identifikátory textových prvků (TEI), (viz ATA Spec 2000 kapitola 9) a pro identifikátory datových prvků (DEI), (viz datové kvalifikátory DoD pro MH10.8.3 formát 05/06/07/12).

Členské státy NATO jsou informovány, že v rámci NATO je nutné se vyhnout použití AI 91-99.

B.2 Obecný formát kódů a syntaxe

Při kódování se musí formátování dat provádět podle ISO/IEC 15434. Kódovaná data musí mít:

- formát „02“ obsahující avízo odeslané zprávy (DESADV – Despatch Advice Message) z EANCOM 1997 jako podmnožinu UN/EDIFACT;
- formát „05“ při používání identifikátorů aplikace (AI) podle GS1;
- formát „06“ při používání identifikátorů dat (DI) podle MH10, které mohou být kombinovány s formátem „07“ s identifikátory datových prvků (DEI);
- formát „12“ při používání identifikátorů textových prvků (TEI);
- formát "07" se používá k vymezení textových polí definovaných NATO.

Je třeba si uvědomit, že zde uvedené datové prvky a datové identifikátory byly aktuální a přiměřeně kompletní v době tvorby standardu a podléhají změnám. Proto se doporučuje, aby datové prvky a datové identifikátory byly dle možností porovnávány se standardy uvedenými v této příloze.

B.3 Tabulky identifikátorů

Ministerstvo obrany USA (US TRANSCOM J5/4T) udržuje následujících pět tabulek jménem AST WG. Jsou to:

- Tabulka B1: Identifikátory dat (DI);
- Tabulka B2: Identifikátory datových prvků (DEI);
- Tabulka B3: Identifikátory aplikací (AI);
- Tabulka B5: Identifikátory textových prvků (TEI);
- Tabulka B6: Identifikátory DI, DEI, AI a TEI (seřazené abecedně).

Příloha B
(normativní)

V následujících tabulkách jsou zobrazeny všechny identifikátory dat (DI), identifikátory datových prvků (DEI) přidělené americkým ministerstvem obrany, identifikátory aplikace (AI) a identifikátory textových prvků (TEI), schválené pro použití pracovní skupinou NATO Asset Tracking v aplikacích kompatibilních s publikací NATO AAITP – 03.

U jednou schválených DI, DEI, AI a TEI se přiřazená definice už nemění. Pokud je vyžadována podstatná změna definice, nové definici bude přidělen nový identifikátor. Toto bude uvedeno v pracovním dokumentu jako nové kódy pro použití v NATO. Tento dokument bude zveřejněn na webových stránkách NATO ASTWG na adrese: „<http://nso.nato.int>“.

Použití identifikátorů dat řady Y je omezeno pouze na použití uvnitř NATO a s jeho obchodními partnery. Neočekává se, že komerční aplikace mimo NATO budou používat identifikátory dat řady Y. Žádosti o přidělení a zveřejnění nových identifikátorů aplikací pro použití v NATO budou vyřizovány pouze prostřednictvím NATO/GS1. Žádosti o přidělení a zveřejnění nových datových identifikátorů pro použití v NATO musí být vyřizovány pouze prostřednictvím a za součinnosti s NATO ISO/IEC JTC 1 / SC 31. Pro budoucí aplikace nebudou přidělovány žádné identifikátory datových prvků. Požadavky na přidělení a zveřejnění nových identifikátorů textových prvků budou vyřizovány pouze prostřednictvím styčného orgánu Sdružení leteckých dopravců (ATA) na Ministerstvu obrany USA.

Jestliže členský stát NATO zjistí, že požadovaný datový identifikátor (AI, DI, TEI, DEI) není obsažen v této příloze, musí předložit požadavek na technický panel pracovní skupiny AST WG.

TABULKA B.1 – Identifikátory dat (DI)

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
1B		Identifikátor kontejneru (ne ISO)	viz odkaz					1B
10B	51	Kód vlastníka námořního kontejneru SEAVAN	an4	51	51			
11B	60	Číslo nákladu (úplné) – kompletní sériové číslo bez kontrolní číslice (neobsahuje kód ISO vlastníka a kód typu nákladu)	viz odkaz	60	60			
13B	24	Kód čísla kontejneru – posledních 5 číslic čísla nákladu nebo čísla kontejneru (zahrnuje kontrolní číslici)	an5	24	24			
3D		Datum odeslání – formát RDDD	n4	3D	3D			
14D		Datum spotřeby – formát RRRRMMDD	n8					14D
20D	J8	Datum certifikace QA – formát DDMMRRRR	an9					20D
21D	32	Datum požadovaného dodání (RDD) – může dodržovat formát stanovený pro RDD nebo speciální kódy, např. kód urychlené přepravy a manipulace (kód 999), kód pro zásobování neschopné plnit úkoly (NMCS), (kód č. ...) atd.	an...3	32	32		32	
1H		Značka QA – identifikační číslo zaměstnance	an9...10					1H
11H	46	Iniciály křestního a druhého jména vlastníka	an...2		46			
12H	47	Hodnota vlastníka	an2		47			
I		Identifikační číslo vozidla (VIN)	an17	I	I	I		
J K U S, M		Kontrolní číslo přepravy (TCN) V případě, že DI je „J“, musí po něm následovat označení agentury. „KUSM“ (viz ISO/IEC 15459-1) přiřazuje jednoznačný TCN	an17	J	J			

TABULKA B.1 – Identifikátory dat (DI)

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
7J	74	Číslo licence vozidla v soukromém vlastnictví (POV)	an...8		74			
2K		Nákladní list – číslo	an...12		2K			
4K		Číslo řádku položky smlouvy (CLIN)	an6	4K				
5K		Číslo dodavatele zásilky	an7	5K				
8K		Číslo smlouvy	an...21	8K				
9K		Kód přepravního účtu (TAC)	an4	9K	9K			
12K		Standardní alfa kód vozidla v osobním vlastnictví (SCAC) – pro HHG a zavazadla dopravce ITGBL	an4		12K			
17K	61	Kontrolní číslice – čísla nákladu	n1	61	61			
19K	67	Číslo vojenského kontraktu FMS – číslo případu zahraničního vojenského prodeje	an3	67	67			
L		Zařízení/budova – umístění úložiště	an2...14					L
2L		Adresa doručení – do 5 řádků po 35 znacích Symbol „+“ je součástí dat a odděluje datové prvky	an...35+ an...35+ an...35+	2L	2L			
3L		Adresa odesílatele – do 3 řádků po 35 znacích Symbol „+“ je součástí dat a odděluje datové prvky	an...35+ an...35+ an...35+	3L	3L			
5L		Adresát (příjemce zásilky) – do 5 řádků po 35 znacích Symbol „+“ je součástí dat a odděluje datové prvky	an...35+ an...35+ an...35+ an...35+ an...35+	5L	5L			
7L		Kód aktivity adresy DOD (DODAAC)	an6			7L		

TABULKA B.1 – Identifikátory dat (DI)

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
8L		Kód místa nakládky (POE)	an3			7L		
9L	26	Kód místa vykládky (POD)	an3	26	26			
20L		Poloha / souřadnicová síť – pouze pro muniční čárový kód	an2...14					20L
51L		Původní poštovní směrovací číslo – pro místo původu SEAVAN	an5	51L	51L			
N		Národní skladové číslo / skladové číslo NATO (NSN) – nebo identifikačních prvků zásob (armády)	an15	N	N		N	N
1P		Číslo součásti – přidělené výrobcem	viz odkaz	1P		1P	1P	1P
5P		Číslo komodity národní klasifikace nákladních motorových vozidel	n6				5P	
10P		Kód nebezpečného materiálu Pro munici označenou UN ID kódem vložte „U“ následované 4místným identifikačním číslem. Pro ostatní kódy HAZMAT viz ANSI x 12.3 208/209, pokud je použitelná. Viz formát 07 DEI 41/42 pro TCMD pro UN kód nebo aplikace severoamerických kódů Viz formát 07 DEI 49 pro TCMD kód letecké komodity / zvláštní zacházení	an1+an...4	10P				10P
30P		Běžné číslo součásti – není součástí UII	viz odkaz			30P		
49P	ECI	Kontrolovaná položka exportu V závislosti na kontrole exportu a/nebo omezení, jak je identifikováno ve Wassenaarské dohodě		49P	49P	49P & ECI	49P	49P

TABULKA B.1 – Identifikátory dat (DI)

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
		DI se stanovuje podle seznamu Alfa – 2 normy ISO 3166-1 (kód země, která vydala příkaz k omezení, vyplývajícím z Wassenaarské dohody). (http://www.wassenaar.org/controllists/index.html)						
2Q		Hmotnost (libry nejsou povoleny)	an.9					2Q
2Q		Hmotnost (kus) – s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (libry nejsou povoleny). Používá se pro hmotnost (ks) v zásilce	an...5+an2	2Q	2Q			
3Q		Jednotka hmotnosti – musí být definovaná 2 znaky metrické měrové jednotky podle kódového seznamu 355 ANSI X12.3 nebo Základů pro měření	an2					3Q
7Q		Objem (starší štítek munice)	an...9+an2	7Q	7Q			
7Q		Množství (jednotka výdeje (UI))	viz odkaz	7Q	7Q		7Q	
7Q		Hmotnost (starší štítek munice)	an...9+an2	7Q				
7Q		Množství (měrná jednotka)	viz odkaz					7Q
11Q		Hmotnost (tára) – s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (libry nejsou povoleny)	an...5+.../ an2		11Q			
12Q		Jednotková cena – s jednotkou hodnoty = USD	viz odkaz	12Q	12Q		12Q	
13Q		Kus číslo / celkový počet kusů – kus n z x kusů. Např. „1/5“	an...4/an... 4	13Q	13Q			
16Q	57	Počet kusů v nákladu	n4	57	57			
17Q	56	Počet zasílaných jednotek v nákladu	n2	56	56			
18Q		Objem (celkový) – s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (kubické stopy nejsou	viz odkaz					18Q

TABULKA B.1 – Identifikátory dat (DI)

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
		povoleny)						
19Q	19	Šířka – s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (palce nejsou povoleny)	an...4+.../a n2	19	19			
20Q	20	Výška – s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (palce nejsou povoleny)	an...4+.../a n2.	20	20			
21Q	18	Délka – s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (palce nejsou povoleny)	an...6+.../a n2	18	18			
22Q	70	Hmotnost (čistá) – s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (libry nejsou povoleny)	an5...+.../a n2		70			
23Q	59	Délka nákladu – délka námořního kontejneru SEAVAN (stopy nejsou povoleny)	an...2	59	59			
24Q	58	Objem nákladu – (kubické stopy nejsou povoleny)	an...4	58	58			
25Q	44	Čistá hmotnost výbušniny (NEW)	n...6	44	44			
2R		Stavový kód	an1	2R	2R		2R	2R
4R		Kód identifikace materiálu MO USA (DODIC) na pokračování	an4	4R	4R			4R
S	36	Výrobní číslo / ID balení Viz také DI „I“ pro VIN vozidla. Viz také DI „33S“ a „34S“ pro výrobní čísla vydávané na pokračování	viz odkaz	36 S	36	S	S	S
12S		Číslo zásobovací dokumentace	an 14...15	12S	12S		12S	12S
13S		Číslo bezpečnostního uzávěru	an8	13S	13S			
18S		Identifikátor jedinečnosti položky (UII) neobsahuje kód vydávající agentury (IAC) – CAGE kód následuje	není definováno			18S		

TABULKA B.1 – Identifikátory dat (DI)

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
		výrobním číslem						
20S		Kód sledovatelnosti / výrobní číslo	an20	20S				20S
22S		Elektronické výrobní číslo (ESN) – pro mobilní telefony	nedefinováno			22S		
25S		Identifikátor jedinečnosti položky (UII) – dokumenty jako je jedinečná hodnota zřetězených prvků UII do položky jedinečné identifikace (IUID) (viz MIL-STD-130). Viz také MH10.8.2, Annex C.11 pro možné konstrukce sériového čísla	an...50	25S		25S	25S	25S
35S	06	Číslo na nárazníku vozidla při přesunech (Bumper number)	an...8	06	06			
36S	21	Identifikátor palety	an...6	21	21			
1T		Číslo výrobní série/šarže nebo kód sledovatelnosti – pro skupinu entit. Viz také DI 30T	viz odkaz	1T	1T	1T	1T	1T
30T		Číslo výrobní série/šarže – dodatečný datový prvek, který se nepoužívá v identifikátoru jedinečnosti položky(UII) (MIL – STD – 130)	viz odkaz			30T		
30T		Skladové číslo zbraně (WSN) – příslušná podmnožina výrobní série/šarže. Používá se ve vzdušných silách k označení zabudovaných zbraní	an14					30T
V	K1	Identifikátor kódu nasměrování (RIC) – pro odesílatele	an3	V	V		V	
3V		Prefix společnosti podle GS1 – formálně známý jako UCC/EAN Company Prefix	n6...11			3V		
4V		Kód námořního přepravce – pro SEAVAN	an4	4V	4V			
7V		Kód vlastníka lodi	an1					7V

TABULKA B.1 – Identifikátory dat (DI)

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
8V	K2	Kód distribuce – v posledních 2 pozicích kódu distribuce ministerstva obrany USA je zakódován symbol ve 2D pro doručení položky (DD Form 1348-1A rp 55-56). Viz DEI B6, úplný kód distribuce	an2	8V	8V			
12V		DUNS číslo – rozeznává výrobce	n9...13			12V		
17V		Kód CAGE (kód výrobních a vládních subjektů) Odesílatel předá CAGE kód pro vojenský přepravní štítek (MSL) nebo CAGE kód pro kontejner, přidělený pro smlouvu na zaslání položky	an5	17V	17V	17V	17V	
18V		Identifikace účastníka transakce – ve které je datový formát tvořen dvěma kaskádovými segmenty. První segment je jedinečný kód přiřazený vydávající agentuře NEN v souladu s ISO/IEC 15459; druhý segment je jednoznačná identifikace entity přiřazená v souladu s pravidly vytvořenými vydávající agenturou	není definováno			18V		
6W	38	Nomenklatura	viz odkaz	38	38		38	6W
		Kódy Y: Následující vyjmenované kódy Y jsou definovány pouze pro vnitřní použití, které ale nemají zanechat uzavřené systémové prostředí pro NATO, jeho členské státy a jejich obchodní partnery						
3Y	03	Kód projektu	an3	03	03		03	
4Y	04	Číslo řádku jednotky (ULN) – pro pohyb jednotky	an7	04	04			

TABULKA B.1 – Identifikátory dat (DI)

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
5Y	05	Identifikační kód jednotky (UIC)	an7	05	05			
9Y	09	Popis zařízení (příslušenství, výbavy)	viz odkaz	09	09			
10Y	10	Identifikátor modelu – identifikátor vozidla a jeho vybavení	an...10	10	10			
12Y	12	Objem – s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (krychlové stopy nejsou povoleny)	an...4+...an2	12	12			
15Y	15	Vodní komodity / speciální manipulační kódy	an5	15	15			
35Y	35	Volný text – poznámka	an...60	35	35			
37Y	J7	Kód vady jakosti – munice – skládá se z 3 sad o 2 znacích, které dohromady identifikují typ vady/ závažnosti ve vztahu k položce)	an6					37Y
39Y	39	Počet ran – u munice	n...6	39	39			
40Y	40	Kód třídy/skupiny OSN	an2	40	40			
45Y	45	Příjmení vlastníka	an...13		45			
49Y	49	Letecké komodity / speciální manipulační kódy	an2	49	49			
86Y	J9	Kód účelu/odpovědnosti klasifikace – u munice První znak bude P nebo A. P bude indikovat kód účelu, A bude indikovat kód odpovědnosti za klasifikaci (ACC)	an1+/an1					86Y

POZNÁMKY:

- 1 V tabulce B1 jsou uvedeny i související DEI.
2. DEI se nesmějí používat pro nové aplikace.

TABULKA B.2 – Identifikátory datových prvků (DEI)

DEI Dva znaky	DI Koncový znak je písmeno	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
03	3Y	Kód projektu	an3	03	03		03	
04	4Y	Číslo řádku jednotky (ULN) – pro pohyb jednotky	an7	04	04			
05	5Y	Identifikační kód jednotky (UIC)	an6	05	05			
06	35S	Číslo na nárazníku vozidla při přesunech (Bumper number)	an...8	06	06			
09	9Y	Popis zařízení (příslušenství, výbavy)	viz odkaz	09	09			
10	10Y	Identifikační značka modelu – pro zařízení pro vozidla	an...10	10	10			
12	12Y	Objem – s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (krychlové stopy nejsou povoleny)	an4...+.../an2	12	12			
15	15Y	Vodní komodity / speciální manipulační kódy	an5	15	15			
18	21Q	Délka – s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (palce nejsou povoleny)	an...6+.../an2	18	18			
19	19Q	Šířka – s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (palce nejsou povoleny)	an...4+.../an2	19	19			
20	20Q	Výška – s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (palce nejsou povoleny)	an...4+.../an2	20	20			
21	36S	Identifikátor palety	an...6	21	21			
23		Kód rozměrů pro vzdušnou přepravu	an1	23	23			
24	13B	Kód čísla kontejneru – posledních 5 číslic čísla nákladu nebo čísla kontejneru (zahrnuje kontrolní číslici)	an5	24	24			
25	8L	Kód místa nakládky (POE)	an3	25	25			

TABULKA B.2 – Identifikátory datových prvků (DEI)

DEI Dva znaky	DI Koncový znak je písmeno	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
26	9L	Kód místa vykládky (POD)	an3	26	26			
27	27Y	Kód aktivity adresy příjemce DoD (DODAAC) Viz také DI 2Y, 1Y a 7L	an6	27	27		27	
28		Kód priority přepravy	n1	28	28			
29	29Y	Kód aktivity adresy odesílatele DoD (DODAAC) Viz také DI 2Y, 1Y a 7L	an6	29	29			
30		Kód druhu/metody přepravy	an1	30	30			
31		Datum požadovaného dodání přístavem (RPDD) Starší prvek, už se nepoužívá DOD	n3					
32	21D	Datum požadovaného dodání (RDD) – může dodržovat formát stanovený pro RDD nebo speciální kódy, např. kód urychlené přepravy a manipulace (kód 999), kód pro zásobování neschopné plnit úkoly (NMCS), (kód č. ...) atd.	an...3	32	32		32	
34		TCMD / Kód identifikátoru dokumentu (DIC) – dokument pro řízení dopravy	an3	34	34			
35	35Y	Volný text – poznámka	an...60	35	35			
36	S	Výrobní číslo / ID balení Viz také DI „I“ pro VIN vozidla. Viz také DI „33S“ a „34S“ pro výrobní čísla vydávané na pokračování	viz odkaz	36 S	36	S	S	S
38	6W	Nomenklatura	viz odkaz	38	38		38	6W
39	39Y	Počet ran – u munice	n...6	39	39			
40	40Y	Kód třídy/skupiny OSN	an2	40	40			

TABULKA B.2 – Identifikátory datových prvků (DEI)

DEI Dva znaky	DI Koncový znak je písmeno	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
41		Indikátor UN/NA – označuje zdroj Spojených národů (UN) nebo Severní Ameriky (NA) pro číslo UN/NA v DEI 42	an2	41	41			
42		Identifikační číslo UN/NA – označuje kód nebezpečnosti Spojených národů (UN) nebo Severní Ameriky (NA). Používá se ve spojení s DEI 41	an4	42	42			
43		Kód kompatibility skupiny – jak je definován v CFR 49 (Code of Federal Regulations)	an11	43	43			
44	25Q	Čistá hmotnost výbušniny (NEW)	n...6	44	44			
45	45Y	Příjmení vlastníka	an...13		45			
46	11H	Iniciály křestního a druhého jména vlastníka	an...2		46			
47	12H	Hodnost vlastníka	an2		47			
48		Typ služby – textový popis způsobu dopravy	an...10	48	48			
49	49Y	Letecké komodity / speciální manipulační kódy	an2	49	49			
50		Kód typu balení – ze seznamu kódů DTR	an2	50	50			
51	10B	Kód vlastníka námořního kontejneru SEAVAN	an4	51	51			
55		Kód distribuce příjemce (CDIST) pro počet příjemců	an1	55	55			
56	17Q	Počet přepravních jednotek v nákladu	n2	56	56			
57	16Q	Počet kusů v nákladu	n4	57	57			
58	24Q	Krychlový objem nákladu (krychlové stopy nejsou povoleny)	an...4	58	58			
59	23Q	Délka nákladu – délka námořního kontejneru SEAVAN (stopy nejsou povoleny)	an...2	59	59			

TABULKA B.2 – Identifikátory datových prvků (DEI)

DEI Dva znaky	DI Koncový znak je písmeno	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
60	11B	Číslo nákladu (úplné) – kompletní sériové číslo bez kontrolní číslice (neobsahuje kód vlastníka ISO a kód typu nákladu)	viz odkaz	60	60			
61	17K	Kontrolní číslice – čísla nákladu	n1	61	61			
62		Teplotní rozsah	an...5	62	62			
63		Počet zastávek a DODAAC příjemce	n...2 + an...6	63	63			
67	19K	Číslo vojenského kontraktu FMS – číslo případu zahraničního vojenského prodeje	an3	67	67			
69		Kód osobního vlastnictví – pro vybavení domácnosti a zavazadla	an1		69			
70	22Q	Hmotnost (netto) - s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (libry nejsou povoleny)	an5...+.../an2		70			
71		Vozidlo v soukromém vlastnictví (POV) – model, rok výroby	n2		71			
72		Vozidlo v soukromém vlastnictví (POV) – značka vozidla	a4		72			
73		Vozidlo v soukromém vlastnictví (POV) – stav registrace	a2		73			
74	7J	Vozidlo v soukromém vlastnictví (POV) – evidenční číslo vozidla	an...8		74			
75		Vozidlo v soukromém vlastnictví (POV) – barva vozidla	a3		75			
76		Kód konsolidační zastávky – číslo zastávky při dodání	an1	76	76			

TABULKA B.2 – Identifikátory datových prvků (DEI)

DEI Dva znaky	DI Koncový znak je písmeno	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
		zásilky						
81		Doplňující adresa	an6				81	
J7	37Y	Kód vady jakosti – munice – skládá se z 3 sad o 2 znacích, které dohromady identifikují typ vady/ závažnosti ve vztahu k položce)	an6					37Y
J8	20D	Datum certifikace QA – formát DDMMRRRR	an9					20D
J9	86Y	Kód účelu – munice	an...2					86Y
K1	V	Identifikátor kódu nasměrování (RIC) – pro odesílatele	an3	V	V		V	
K2	8V	Kód distribuce – v posledních 2 pozicích kódu distribuce ministerstva obrany USA je zakódován symbol ve 2D pro doručení položky (DD Form 1348-1A rp 55-56). Viz DEI B6, úplný kód distribuce.	an2	8V	8V			

POZNÁMKY:

1 V tabulce B.2 jsou uvedeny i související DEI.

2 DEI se nesmějí používat pro nové aplikace.

TABULKA B.3 – Identifikátory aplikací (AI)

AI Viz poznámka	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID
00	Sériový kód pro logistickou jednotku (SSCC)	n18		00	
01	Globální číslo obchodní položky (GTIN)	n14			
10	Číslo série nebo šarže	an...20			
11	Datum výroby (RRMMDD)	n6			
13	Datum balení (RRMMDD)	n6			
17	Datum spotřeby (RRMMDD)	n6			
20	Varianta výrobku	n2			
21	Sériové číslo	an...20			
30	Množství (obchod)	n...8			
90*	Množství (používá se s AI 7001) + jednotka výdeje (UI)	7Q + n...8 + a2	7Q	7Q	
90*	Datum požadovaného dodání (RDD) (RRMMDD)	21D + n6	21D	21D	
90*	Místo nakládky (POE)	8L + an3	8L	8L	
90*	Místo vykládky (POD)	9L + an3	9L	9L	
90*	Priorita	28 + an...2	28	28	
90*	UN klasifikace nebezpečnosti	10P + an...4	10P	10P	
91-99	Vnitřní informace společnosti*				
240	Další identifikace produktu – přidělena výrobcem (povinné přidružení s GTIN)	an...30			
250	Sériové číslo (druhotné) – např. podsestavy	an...30			
253	Identifikátor typu globálního dokumentu (GDTI) – přiděleno oddělené vícedílné zásilce	n...30			
310**	Hmotnost (čistá), kg	n6			
330**	Hmotnost (hrubá), kg	n6			
331**	Délka (první rozměr, m)	n6			
332**	Šířka/průměr (druhý rozměr, m)	n6			
333**	Výška/hloubka/tloušťka (třetí rozměr, m)	n6			
334**	Plocha (m ²)	n6			
335**	Objem (l)	n6			
336**	Objem (m ³)	n6			
401	Číslo zásilky	an...30			
402	Identifikační číslo zásilky	n17			
403	Kód nasměrování dopravy	an...20			
410	Doručit na (GS1) číslo globální	n13			

Příloha B
(normativní)

TABULKA B.3 – Identifikátory aplikací (AI)

AI Viz poznámka	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID
	polohy (GLN)				
413	Místo určení (konečné), číslo polohy GS1	n13			
420	Doručit na poštovní směrovací číslo (národní)	an...20			
421	Doručit na poštovní směrovací číslo (mezinárodní) Kód země ISO (n3) a poštovní směrovací číslo (n...9)	an...12			
422	Země původu	n3			
7001	Skladové číslo NATO (NSN)	an15			
8002	Elektronické výrobní číslo (ESN) – mobilní telefon	an...20			8002
8003	Identifikátor globálního návratného majetku (GRAI)	n14 + an...16			8003
8004	Identifikátor globálního individuálního majetku (GIAI)	an...30			8004
8005	Cena za měrnou jednotku	n6			
8006	Součást artiklu (GTIN + n-tý z celkového počtu)	n14 + n2 + n2			
8018	Číslo služebního poměru (SRN)	n18			
8100 až 8102	Kód rozšířeného kuponu UPC	viz použití			

POZNÁMKY:

1 Symbol * označuje možnost vzájemně dohodnout informace mezi obchodními partnery (souvislosti mezi AI a DI), ale pouze ve shodě s článkem B.1.

2 Symbol ** představuje zástupnou číslici od 0 do 9, která udává počet desetinných míst.

3 DEI se nesmějí používat pro nové aplikace.

TABULKA B.4 – Dříve přidělené identifikátory aplikací

AI	Definice AI
91	Množství (používá se s AI 7001)
92	Jednotka výdeje (UI)
93	Datum požadovaného dodání (RDD) (RRMMDD)
94	Místo nakládky (POE)
95	Místo vykládky (POD)
96	Priorita
97	UN klasifikace nebezpečnosti

Dříve přidělené identifikátory aplikací, uvedené v tabulce B4, už nejsou mezi členskými státy NATO používány. Tyto AI je povoleno používat pouze pro vnitřní použití jednotlivými státy.

Příloha B
(normativní)

TABULKA B.5 – Identifikátory textových prvků (TEI)

TEI	Použití v NATO	Metadata	4281	2494	2290
BII	Identifikátor položky šarže – části podnikové série (LTN)	není definováno			BII
CAG	CAGE (kód výrobních a vládních subjektů) – identifikátor podniku	an5			CAG
MFR	Kód CAGE (výrobce) – identifikátor podniku	an5			MFR
SPL	Kód CAGE (dodavatel) – identifikátor podniku	an5			SPL
DUN	Kód DUNS (Dun and Bradstreet) – identifikátor podniku	n9			DUN
ECI	Kontrolovaná položka exportu Předmět exportu podléhá kontrole nebo omezením vyplývajícím z Wassennarské dohody. Za TEI následuje dvoumístný kód země (dle ISO 3166), která vydala příkaz k omezení, vyplývajícímu z Wassenaarské dohody (viz http://www.wassenaar.org)				ECI
EUC	Prefix společnosti – identifikátor podniku	n6...13			EUC
LOT	Číslo série – jedinečné v rámci původního čísla dílu, ale ne jedinečné v rámci identifikátoru podniku	není definováno			LOT
LTN	Číslo série (podniku) – jedinečné v rámci identifikátoru podniku	an1...15			LTN
PNO	Číslo dílu (originální)	není definováno			PNO
PNR	Číslo dílu (běžné)	není definováno			PNR
SEQ	Výrobní číslo (dílu) – v rámci originálního čísla dílu	není definováno			SEQ
SER	Výrobní číslo (dílu) – v rámci identifikátoru podniku	není definováno			SER
UCN	Jedinečné identifikační číslo součásti – přidělené jiným, než je subjekt řídící konstrukci a je používáno namísto výrobního čísla výrobce	není definováno			UCN
UID	Identifikátor jedinečné položky (UII) – trvale přidělené	an...50			UID

TABULKA B.5 – Identifikátory textových prvků (TEI)

TEI	Použití v NATO	Metadata	4281	2494	2290
	identifikační číslo, vyznačené na položce				
USN	Výrobní číslo (univerzální) – výrobní číslo pro novou součást v rámci identifikátoru kódu podniku CAGE/NCAGE	an6...20			USN
UST	Univerzální výrobní sledovací číslo – jedinečná složka identifikačního čísla v rámci identifikátoru kódu podniku CAGE/NCAGE. Používá se pouze pro dříve vyrobené součásti v provozu, kterým byla přidělena jiná, odlišná výrobní čísla	an6...20			UST

POZNÁMKY:

1 DEI se nesmějí používat pro nové aplikace.

2 Formát TEI (an 4) jsou tři písmena následovaná mezerou.

TABULKA B.6 – Identifikátory dat (DI), datových prvků (DEI), aplikací (AI) a textových prvků TEI)
(řazeno abecedně)

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	AI	TEI	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
2L				Adresa doručení – do 5 řádků po 35 znacích. Symbol „+“ je součástí dat a odděluje datové prvky	an...35+ an...35+ an...35+ an...35+ an...35+	2L	2L			
3L				Adresa odesílatele – do 3 řádků po 35 znacích. Symbol „+“ je součástí dat a odděluje datové prvky	an...35+ an...35+ an...35+	3L	3L			
5L				Adresát (příjemce zásilky) – do 5 řádků po 35 znacích. Symbol „+“ je součástí dat a odděluje datové prvky	an...35+ an...35+ an...35+ an...35+ an...35+	5L	5L			
12K				Alfa kód standardního vozidla v osobním vlastnictví (SCAC) – pro HHG a zavazadla ITGBL dopravce	an4		12K			
		8005		Cena za měrnou jednotku	n6					
13S				Číslo bezpečnostního uzávěru	an8	13S	13S			

**TABULKA B.6 – Identifikátory dat (DI), datových prvků (DEI), aplikací (AI) a textových prvků TEI)
(řazeno abecedně)**

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	AI	TEI	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
			PNR	Číslo dílu (běžné)	není definováno			PNR		
			PNO	Číslo dílu (originální)				PNO		
5K				Číslo dodavatele zásilky	an7	5K				
5P				Číslo komodity národní klasifika-ce nákladních motorových vozidel	n6				5P	
7J				Číslo licence vozidla v soukromém vlastnictví (POV)	an...8		74			
35S	06			Číslo na nárazníku vozidla při přesunech (Bumper number)	an...8	06	06			
11B	60			Číslo nákladu (úplné) – kompletní sériové číslo bez kontrolní číslice (neobsahuje kód ISO vlastníka a kód typu nákladu)	viz odkaz	60	60			
4Y	04			Číslo řádku jednotky (ULN) – pro pohyb jednotky	an7	04	04			
4K				Číslo řádku položky smlouvy (CLIN)	an6	4K				
			LOT	Číslo série – jedinečné v rámci	není			LOT		

**TABULKA B.6 – Identifikátory dat (DI), datových prvků (DEI), aplikací (AI) a textových prvků TEI)
(řazeno abecedně)**

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	AI	TEI	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
				původního čísla dílu, ale ne jedinečné v rámci identifikátoru podniku	definováno					
			LTN	Číslo série (podniku) – jedinečné v rámci identifikátoru podniku	an1...15			LTN		
		10		Číslo série nebo šarže	an...20					
		8018		Číslo služebního poměru (SRN)	n18					
8K				Číslo smlouvy	an...21	8K				
1P				Číslo součásti – přidělené výrobcem	viz odkaz	1P		1P	1P	1P
19K	67			Číslo vojenského kontraktu FMS – číslo případu zahraničního vojenského prodeje	an3	67	67			
30T				Číslo výrobní série/šarže – dodatečný datový prvek, který se nepoužívá v identifikátoru jedinečnosti položky (UII) (MIL – STD.– 130). Viz také DI 1T	viz odkaz			30T		
1T				Číslo výrobní série/šarže nebo kód sledovatelnosti – pro skupinu	viz odkaz	1T	1T	1T	1T	1T

**TABULKA B.6 – Identifikátory dat (DI), datových prvků (DEI), aplikací (AI) a textových prvků TEI)
(řazeno abecedně)**

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	AI	TEI	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
				entit. Viz také DI 30T						
		401		Číslo zásilky	an...30					
12S				Číslo zásobovací dokumentace	an 14...15	12S	12S		12S	12S
25Q	44			Čistá hmotnost výbušniny (NEW)	n...6	44	44			
		240		Další identifikace produktu – přidělena výrobcem (povinné přidružení s GTIN)	an...30			240		
		13		Datum balení (RRMMDD)	n6					
20D	J8			Datum certifikace QA – formát DDMMRRRR	an9					20D
3D				Datum odeslání – formát RDDD	n4	3D	3D			
21D	32			Datum požadovaného dodání (RDD) – může dodržovat formát stanovený pro RDD nebo speciální kódy, např. kód urychlené přepravy a manipulace (kód 999), kód pro zásobování neschopné plnit úkoly (NMCS), (kód č. ...) atd.	an...3	32	32		32	
14D				Datum spotřeby – formát RRRRMMDD	n8					14D

**TABULKA B.6 – Identifikátory dat (DI), datových prvků (DEI), aplikací (AI) a textových prvků TEI)
(řazeno abecedně)**

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	AI	TEI	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
		17		Datum spotřeby (RRMMDD)	n6					
		11		Datum výroby (RRMMDD)	n6					
23Q	59			Délka nákladu – délka námořního kontejneru	an...2	59	59			
21Q	18			Délka – s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (palce nejsou povoleny)	an...6 +... /an2	18	18			
		331**		Délka (první rozměr, m)	n6					
		410		Doručit na (GS1) číslo globální polohy (GLN)	n13					
		421		Doručit na poštovní směrovací číslo (mezinárodní) Kód země ISO (n3) a poštovní směrovací číslo (n...9)	an...12					
		420		Doručit na poštovní směrovací číslo (národní)	an...20					
12V				DUNS číslo – rozeznává výrobce	n9...13			12V		
			DUN	DUNS číslo – rozeznává výrobce	n9			DUN		
		8002		Elektronické výrobní číslo (ESN) – pro mobilní telefony	an...20			8002		
22S				Elektronické výrobní číslo (ESN) – pro mobilní telefony	není definováno			22S		

**TABULKA B.6 – Identifikátory dat (DI), datových prvků (DEI), aplikací (AI) a textových prvků TEI)
(řazeno abecedně)**

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	AI	TEI	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
49P				Export kontrolované položky V závislosti na kontrole exportu a/nebo omezení, jak je identifikováno ve Wassenaarské dohodě. DI se stanovuje podle seznamu Alfa- 2 normy ISO 3166-1 (kód země, která vydala příkaz k omezení, vyplývajícím z Wassenaarské dohody). (http://www.wassenaar.org/controllists/index.html)		49P	49P	49P	49P	49P
		01		Globální číslo obchodní položky (GTIN) nebo číslo článku GS1	n14					
		8003		Globální identifikátor vratného majetku (GRAI)	n14 + an...16			8003		
		8004		Globální identifikátor individuálního majetku (GIAI)	an...30			8004		
		310**		Hmotnost (čistá), kg	n6					
22Q	70			Hmotnost (čistá) – s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (libry nejsou povoleny)	an...5 + .../an2		70			

**TABULKA B.6 – Identifikátory dat (DI), datových prvků (DEI), aplikací (AI) a textových prvků (TEI)
(řazeno abecedně)**

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	AI	TEI	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
		330 **		Hmotnost (hrubá), kg	n6					
2Q				Hmotnost (kus) – s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (libry nejsou povoleny). Používá se pro hmotnost (ks) v zásilce	an...5+an 2	2Q	2Q			
2Q				Hmotnost (libry nejsou povoleny)	an.9					2Q
7Q				Hmotnost (starší štítek munice)	an...9+an 2	7Q				
11Q				Hmotnost (tára) – s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (libry nejsou povoleny)	an...5 +.../an2		11Q			
12H	47			Hodnost vlastníka	an2		47			
11H	46			Iniciály křestního a druhého jména vlastníka	an...2		46			
18V				Identifikace účastníka transakce – ve které je datový formát tvořen dvěma kaskádovými segmenty. První segment je jedinečný kód přiřazený vydávající agentuře NEN v souladu s ISO/IEC 15459; druhý segment je jednoznačná	není definován o			18V		

**TABULKA B.6 – Identifikátory dat (DI), datových prvků (DEI), aplikací (AI) a textových prvků (TEI)
(řazeno abecedně)**

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	AI	TEI	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
				identifikace entity přiřazená v souladu s pravidly vytvořenými vydávající agenturou						
	42			Identifikační číslo UN/NA – označuje kód nebezpečnosti Spojených národů (UN) nebo Severní Ameriky (NA). Používá se ve spojení s DEI 41	an4	42	42			
I				Identifikační číslo vozidla (VIN)	an17	I	I	I		
		402		Identifikační číslo zásilky	n17					
4R				Identifikační kód DoD (DODIC)	an4	4R	4R			4R
5Y	05			Identifikační kód jednotky (UIC)	an6	05	05			
		8004		Identifikátor globálního individuálního majetku (GIAI)	an...30			8004		
			UID	Identifikátor jedinečné položky (UII) – trvale přidělené identifikační číslo, vyznačené na položce	an...50			UID		
18S				Identifikátor jedinečnosti položky (UII) – neobsahuje kód vydávající agentury (IAC) – CAGE kód následuje výrobním číslem	není definováno			18S		

**TABULKA B.6 – Identifikátory dat (DI), datových prvků (DEI), aplikací (AI) a textových prvků (TEI)
(řazeno abecedně)**

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	AI	TEI	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
1B				Identifikátor kontejneru (ne ISO)	viz odkaz					1B
10Y	10			Identifikátor modelu – identifikátor vozidla a jeho vybavení	an...10	10	10			
36S	21			Identifikátor palety	an...6	21	21			
			BII	Identifikátor položky šarže – části podnikové série (LTN)	není definováno			BII		
		253		Identifikátor typu globálního dokumentu (GDTI) – přiděleno oddělené vícedílné zásilce	n...30					
	41			Indikátor UN/NA – označuje zdroj Spojených národů (UN) nebo Severní Ameriky (NA) pro číslo UN/NA v DEI 42	an2	41	41			
11H	46			Iniciály křestního a druhého jména vlastníka	an...2		46			
			UCN	Jedinečné identifikační číslo součásti – přidělené jiným, než je subjekt řídicí konstrukci a je používáno namísto výrobního číslo výrobce	není definováno			UCN		

**TABULKA B.6 – Identifikátory dat (DI), datových prvků (DEI), aplikací (AI) a textových prvků (TEI)
(řazeno abecedně)**

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	AI	TEI	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
3Q				Jednotka hmotnosti – musí být definovaná 2 znaky metrické měrové jednotky podle kódového seznamu 355 ANSI X12.3 nebo Základů pro měření	an2					3Q
12Q				Jednotková cena – s jednotkou hodnoty = USD	viz odkaz	12Q	12Q		12Q	
7L				Kód aktivity adresy DOD (DODAAC)	an6			7L		
17V				Kód CAGE (kód výrobních a vládních subjektů) Odesílatel předá kód CAGE pro vojenský přepravní štítek (MSL) nebo kód CAGE pro kontejner, přidělený pro smlouvu na zaslání položky	an5	17V	17V	17V	17V	
			CAG	Kód CAGE (kód výrobních a vládních subjektů) – identifikátor podniku	an5			CAG		
			SPL	Kód CAGE (dodavatele) – identifikátor podniku	an5			SPL		

**TABULKA B.6 – Identifikátory dat (DI), datových prvků (DEI), aplikací (AI) a textových prvků (TEI)
(řazeno abecedně)**

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	AI	TEI	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
			MFR	Kód CAGE (výrobce) – identifikátor podniku	an5			SPL		
13B	24			Kód čísla kontejneru – posledních 5 číslic čísla nákladu nebo čísla kontejneru (zahrnuje kontrolní číslici)	an5	24	24			
8V	K2			Kód distribuce – v posledních 2 pozicích kódu distribuce ministerstva obrany USA je zakódován symbol ve 2D pro doručení položky (DD Form 1348-1A rp 55-56). Viz DEI B6, úplný kód distribuce	an2	8V	8V			
	55			Kód distribuce příjemce (CDIST) pro počet příjemců doručení	an1	55	55			
	30			Kód druhu/metody přepravy	an1	30	30			
			DUN	Kód DUNS (Dun and Bradstreet)	n9			DUN		
	43			Kód kompatibility skupiny – jak je definován v CFR 49 (Code of Federal Regulations)	an11	43	43			

**TABULKA B.6 – Identifikátory dat (DI), datových prvků (DEI), aplikací (AI) a textových prvků (TEI)
(řazeno abecedně)**

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	AI	TEI	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
	76			Kód konsolidační zastávky – číslo zastávky při dodání zásilky	an1	76	76			
8L	25			Kód místa nakládky (POE)	an3	25	25			
9L	26			Kód místa vykládky (POD)	an3	26	26			
4V				Kód námořního přepravce – pro SEAVAN	an4	4V	4V			
		403		Kód nasměrování dopravy	an...20					
10P				Kód nebezpečného materiálu Pro munici označenou UN ID kódem vložte „U“ následované 4místným identifikačním číslem. Pro ostatní kódy HAZMAT viz ANSI x 12.3 208/209, pokud je použitelná. Viz formát 07 DEI 41/42 pro UN kód nebo aplikace severoamerických kódů. Viz formát 07 DEI 49 pro TCMD kód letecké komodity / zvláštní zacházení	an1 + an...4	10P				10P

TABULKA B.6 – Identifikátory dat (DI), datových prvků (DEI), aplikací (AI) a textových prvků (TEI)
(řazeno abecedně)

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	AI	TEI	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
	69			Kód osobního vlastnictví – pro vybavení domácnosti a zavazadla	an1		69			
	28			Kód priority přepravy	n1	28	28			
3Y	03			Kód projektu	an3	03	03		03	
9K				Kód přepravního účtu (TAC)	an4	9K	9K			
	23			Kód rozměrů pro vzdušnou přepřavu	an1	23	23			
		8100 až 8102		Kód rozšířeného kuponu UPC	viz odkaz					
20S				Kód sledovatelnosti / výrobní číslo	an20	20S				20S
2R				Kód stavu	an1	2R	2R		2R	2R
40Y	40			Kód třídy/skupiny OSN	an2	40	40			
	50			Kód typu balení – ze seznamu kódů DTR	an2	50	50			
86Y	J9			Kód účelu/odpovědnosti klasifikace – munice První znak bude P nebo A. P bude indikovat kód účelu, A bude indikovat kód odpovědnosti za klasifikaci (ACC)	an1+/an1					86Y

**TABULKA B.6 – Identifikátory dat (DI), datových prvků (DEI), aplikací (AI) a textových prvků (TEI)
(řazeno abecedně)**

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	AI	TEI	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
37Y	J7			Kód vady jakosti – munice – skládá se ze 3 sad o 2 znacích, které dohromady identifikují typ vady/závažnosti ve vztahu k položce)	an6					37
7V				Kód vlastníka lodi	an1					7V
10B	51			Kód vlastníka námořního kontejneru SEAVAN	an4	51	51			
17K	61			Kontrolní číslice – čísla nákladu	n1	61	61			
J K U S M				Kontrolní číslo přepravy (TCN) V případě, že DI je „J“, musí po něm následovat označení agentury „KUSM“ (viz ISO/IEC 15459-1), které přiřazuje jednoznačný TCN	an17	J	J			
13Q				Kus číslo / celkový počet kusů – kus n z x kusů. Např. „1/5“	an...4/an...4	13Q	13Q			
49Y	49			Letecké komodity / speciální manipulační kódy	an...2	49	49			
		413		Místo určení (konečné), číslo polohy GS1	n13					

**TABULKA B.6 – Identifikátory dat (DI), datových prvků (DEI), aplikací (AI) a textových prvků (TEI)
(řazeno abecedně)**

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	AI	TEI	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
7Q				Množství (jednotka výdeje (UI))	viz odkaz	7Q	7Q		7Q	
7Q				Množství (měrná jednotka)	viz odkaz					7Q
		30		Množství (obchod)	n...8					
		90*		Množství (používá se s AI 7001) + jednotka výdeje (UI)	7Q + n...8 + a2	7Q	7Q			
2K				Nákladní list – číslo	an...12		2K			
N				Národní skladové číslo / skladové číslo NATO (NSN) – nebo identifikačních prvků zásob (armády)	an15	N	N		N	N
6W	38			Nomenklatura	viz odkaz	38	38		38	6W
12Y	12			Objem – s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (krychlové stopy nejsou povoleny)	an...4 + .../an2	12	12			
18Q				Objem (celkový) - s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (kubické stopy nejsou povoleny)	viz odkaz					18Q
		336 **		Objem (m ³)	n6					
		335 **		Objem (l)	n6					

**TABULKA B.6 – Identifikátory dat (DI), datových prvků (DEI), aplikací (AI) a textových prvků (TEI)
(řazeno abecedně)**

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	AI	TEI	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
7Q				Objem (starší štítek munice)	an...9 + an2	7Q	7Q			
		334* *		Plocha (m ²)	n6					
16Q	57			Počet kusů v nákladu	n4	57	57			
39Y	39			Počet ran – u munice	n...6	39	39			
17Q	56			Počet zasílaných jednotek v nákladu	n2	56	56			20L
9Y	09			Popis zařízení (příslušenství, výbavy)	viz odkaz	09	09			
			EUC	Prefix společnosti – identifikátor podniku	n6...13			EUC		
3V				Prefix společnosti podle GS1 – formálně známý jako UCC/EAN Company Prefix	n6...11			3V		
45Y	45			Příjmení vlastníka	an...13		45			
51L				Původní poštovní směrovací číslo – pro místo původu SEAVAN	an5	51L	51L			
		00		Sériový kód pro logistickou jednotku (SSCC)	n18		00			
		7001		Skladové číslo NATO (NSN)	an15					
30T				Skladové číslo zbraně (WSN) – příslušná podmnožina výrobní	an14					30T

**TABULKA B.6 – Identifikátory dat (DI), datových prvků (DEI), aplikací (AI) a textových prvků (TEI)
(řazeno abecedně)**

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	AI	TEI	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
				série/šarže. Používá se ve vzdušných silách k označení zabudovaných zbraní	an14					
		8006		Součást artiklu (GTIN + n-tý z celkového počtu)	n14 +n2+n2					
19Q	19			Šířka – s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (palce nejsou povoleny)	an...4+.../ an2	19	19			
		332* *		Šířka/průměr (druhý rozměr, m)	n6					
	34			TCMD – Kód identifikátoru dokumentu (DIC) – pro dokument řízení dopravy	an3	34	34			
	62			Teplotní rozsah	an...5	62	62			
	48			Typ služby – textový popis způsobu dopravy	an...10	48	48			
			UST	Univerzální výrobní sledovací číslo – jedinečná složka identifikačního čísla v rámci identifikátoru kódu podniku CAGE/NCAGE. Používá se pouze pro dříve vyrobené součásti v provozu, kterým byla přidělena	an6...20			UST		

**TABULKA B.6 – Identifikátory dat (DI), datových prvků (DEI), aplikací (AI) a textových prvků (TEI)
(řazeno abecedně)**

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	AI	TEI	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
		20		Varianta výrobku	n2					
15Y	15			Vodní komodity / speciální manipulační kódy	an15	15	15			
35Y	35			Volný text – poznámka	an...60	35	35			
	75			Vozidlo v soukromém vlastnictví (POV) – barva vozidla	a3		75			
	71			Vozidlo v soukromém vlastnictví (POV) – model, rok výroby	n2		71			
	73			Vozidlo v soukromém vlastnictví (POV) – stav registrace	a2		73			
		21		Výrobní číslo (dílu) – v rámci identifikátoru podniku	an...20					
	72			Vozidlo v soukromém vlastnictví (POV) – značka vozidla	a4		72			
			SE R	Výrobní číslo (dílu) – v rámci identifikátoru podniku	není definováno			SER		
			SE Q	Výrobní číslo (dílu) – v rámci originálního čísla dílu	není definováno			SEQ		
		250		Výrobní číslo (druhotné) – např. podsestavy	an...30					

**TABULKA B.6 – Identifikátory dat (DI), datových prvků (DEI), aplikací (AI) a textových prvků (TEI)
(řazeno abecedně)**

DI Koncový znak je písmeno	DEI Dva znaky	AI	TEI	Použití v NATO	Metadata	4281 Znak balení	2494 MSL	2290 UID	US FMS	US Munice
			USN	Výrobní číslo (univerzální) – výrobní číslo pro novou součást v rámci identifikátoru kódu podniku CAGE/NCAGE	an6...20			USN		
S	36			Výrobní číslo / ID balení Viz také DI „I“ pro VIN vozidla. Viz také DI „33S“ a „34S“ pro výrobní čísla vydávané na pokračování.	viz odkaz	36 S	36	S	S	S
20Q	20			Výška – s volitelnou metrickou jednotkou hodnoty pro všeobecný náklad (palce nejsou povoleny)	an...4 +.../an2	20	20			
		333 **		Výška/hloubka/tloušťka (třetí rozměr, m)	an6					
L				Zařízení/budova – umístění úložiště	an2...14					
		422		Země původu	n3					
1H				Značka QA – identifikační číslo zaměstnance	an9...10					1H

POZNÁMKA DEI se nesmějí používat pro nové aplikace.

(VOLNÁ STRANA)

(VOLNÁ STRANA)

(VOLNÁ STRANA)

Účinnost českého obranného standardu od: **4. září 2018**

Změny:

Změna číslo	Účinnost od	Změnu zapracoval	Datum zapracování	Poznámka

Upozornění: Oznámení o českých obranných standardech jsou uveřejňována měsíčně ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví v oddíle „Ostatní oznámení“ a Věstníku MO.

V případě zjištění nesrovnalostí v textu tohoto ČOS zasílejte připomínky na adresu distributora.

Rok vydání: 2021, obsahuje 32 listů

Distribuce: Odbor obranné standardizace Úř OSK SOJ, nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

Vydal: Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti
oos.army.cz

NEPRODEJNÉ
