



## ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD

<b>251002</b> <b>2. vydání</b>	<b>TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ VOJENSKÝCH VOZIDEL</b>
-----------------------------------	--

ZAVÁDÍ	STANAG 4101, Ed. 3 TOWING ATTACHMENTS Zařízení pro tažení AEP-4101(A)(1) TOWING ATTACHMENTS Zařízení pro tažení
NAHRAZUJE	ČOS 251002, 1. vydání MECHANICKÁ SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ JÍZDNÍCH SOUPRAV

(VOLNÁ STRANA)

## ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD

### TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ VOJENSKÝCH VOZIDEL

**Základem pro tvorbu tohoto standardu byly originály následujících dokumentů:**

STANAG 4101, Ed. 3	TOWING ATTACHMENTS Zařízení pro tažení
AEP-4101(A)(1)	TOWING ATTACHMENTS Zařízení pro tažení
ISO 11406	COMMERCIAL ROAD VEHICLES – MECHANICAL COUPLING BETWEEN TOWING VEHICLES WITH REAR-MOUNTED COUPLING AND DRAWBAR TRAILERS – INTERCHANGEABILITY Komerční (užitková) silniční vozidla – Mechanická spojení mezi tažnými vozidly se zadním spojovacím zařízením a přívěsnými vozidly – Zaměnitelnost

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

Praha 2023

## OBSAH

1	Předmět standardu.....	5
2	Nahrazení standardů (norem) .....	5
3	Související dokumenty .....	5
4	Zpracovatel ČOS.....	5
5	Použité zkratky, značky a definice .....	5
	5.1 Zkratky .....	5
	5.2 Definice .....	6
6	Všeobecné požadavky .....	6
	6.1 Účel a platnost .....	6
	6.2 Technické požadavky .....	6
 <b>Přílohy</b>		
Příloha A	STANDARDNÍ ROZMĚRY TAŽNÉHO OKA (LUNETY) .....	10
Příloha B	MINIMÁLNÍ ÚHLY VÝKLONU KLOUBU ZÁVĚSU (PÁSOVÁ VOZIDLA) .....	11
Příloha C	MINIMÁLNÍ ÚHLY VÝKLONU KLOUBU ZÁVĚSU (KOLOVÁ VOZIDLA) .....	12

## 1 Předmět standardu

ČOS 251002, 2. vydání, zavádí do prostředí ČR standardizační dokument NATO STANAG 4101, Ed. 3 (a spojeneckou technickou publikaci AEP-4101(A)(1)), k němuž se ČR rozhodla přistoupit a zavést s výhradou, podle které si ČR vyhrazuje právo aplikovat ustanovení STANAG 4101, Ed. 3, pouze u vybraných nově zaváděných vojenských systémů (vozidel).

ČOS 251002, 2. vydání, stanovuje hlavní geometrické parametry a způsob umístění na vozidle mechanických spojovacích zařízení jízdních souprav vojenských taktických vozidel.

## 2 Nahrazení standardů (norem)

Tento ČOS nahrazuje ČOS 251002, 1. vydání.

## 3 Související dokumenty

V tomto ČOS jsou normativní odkazy na následující citované dokumenty (celé nebo jejich části), které jsou nezbytné pro jeho použití. U odkazů na datované citované dokumenty platí tento dokument bez ohledu na to, zda existují novější vydání/edice tohoto dokumentu. U odkazů na nedatované citované dokumenty se používá pouze nejnovější vydání/edice dokumentu (včetně všech změn).

Zákon č. 219/1999 Sb.	o ozbrojených silách České republiky.
Vyhláška č. 100/2018 Sb.	o technické způsobilosti a pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel.
Vyhláška č. 153/2023 Sb.	o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
ČOS 051628 (STANAG 4357)	ZKOUŠENÍ VOJENSKÝCH VOZIDEL

## 4 Zpracovatel ČOS

Vojenský technický ústav, s.p., odštěpný závod VTÚPV, Ing. Josef Zikmund.

## 5 Použité zkratky, značky a definice

### 5.1 Zkratky

Zkratka	Název v originálu	Český název
AČR		Armáda České republiky
AEP	Allied Engineering Publication	spojenecká technická publikace
ČOS		český obranný standard
MO		Ministerstvo obrany
NATO	North Atlantic Treaty Organization	Organizace Severoatlantické smlouvy

STANAG	Standardization Agreement	standardizační dohoda (NATO)
VTÚPV		Vojenský technický ústav pozemního vojska

## 5.2 Definice

<b>mechanické spojovací zařízení jízdních souprav</b>	Zařízení pro mechanické spojení mezi tažným vozidlem a přívěsem umožňující bezpečné tažení přívěsů ve specifických podmínkách vojenského provozu.
<b>uživatel</b>	Příslušný organizační celek AČR a jeho statutární orgán odpovědný za vyzbrojování příslušným typem vozidla.
<b>vojenské vozidlo</b>	Vozidlo, které je evidováno pod vojenskou poznávací značkou (zákon č. 219/1999 Sb.) a kterému byl vystaven Technický průkaz vojenského vozidla dle vyhlášky MO č. 100/2018 Sb.
<b>taktické vojenské vozidlo</b>	Vojenské bojové nebo zvláštní vozidlo, určené k provozu v terénních podmínkách.
<b>vojenské bojové vozidlo</b>	Vozidlo, které je vyrobené a určené k výcviku a plnění bojových úkolů ozbrojených sil (vyhláška č. 100/2018 Sb.).
<b>vojenské přípojné vozidlo</b>	Přívěs, dělo, zbraň nebo jiný speciální prostředek určený k tažení vojenským tažným vozidlem.
<b>vojenské tažné vozidlo</b>	Vojenské bojové, zabezpečovací nebo zvláštní vozidlo, určené k tažení vojenských přípojných vozidel.
<b>vojenské zabezpečovací vozidlo</b>	Vozidlo, které je vyrobené a určené k výcviku a dopravnímu zabezpečení bojových úkolů v ozbrojených silách (vyhláška č. 100/2018 Sb.).
<b>vojenské zvláštní vozidlo</b>	Vozidlo, které je vyrobené a určené k výcviku a k plnění záchranářských, diagnostických, ženijních a speciálních úkolů ozbrojených sil (vyhláška č. 100/2018 Sb.).

## 6 Všeobecné požadavky

### 6.1 Účel a platnost

Účelem tohoto ČOS je standardizovat mechanická spojovací zařízení jízdních souprav taktických vojenských vozidel z hlediska technických parametrů a z hlediska základních požadavků na jejich umístění na vojenských vozidlech. Cílem ČOS je zajistit:

- bezpečný provoz vojenských vozidel a jejich přípojných vozidel v terénu;
- vzájemnou zaměnitelnost vojenských vozidel a jejich přípojných vozidel používaných v AČR s vojenskými vozidly a přípojnými vozidly používanými v ostatních armádách členských států NATO.

### 6.2 Technické požadavky

Oka ojí přípojných vozidel určených k tažení taktickými vojenskými vozidly v terénu musí splňovat požadavky na rozměry uvedené v příloze A.

Mechanické spojovací zařízení jízdních souprav vojenského vozidla pohybujícího se s přípojným vozidlem v terénu musí umožnit připojení oka oje o rozměrech uvedených v příloze A.

Konstrukce mechanického spojovacího zařízení jízdních souprav a jeho umístění na vojenském vozidle pohybujícím se v terénu musí umožnit úhly výklonu tažné tyče v rozmezí úhlů uvedených v příloze B a C. Tyto úhly se ověřují dle metodiky pověřené zkušebny – Národní autority pro zkoušení vojenských vozidel dle ČOS 051628.

Pokud vojenské vozidlo určené k tažení přípojných vozidel v terénu nesplňuje stanovené požadavky na úhly výklonu mechanického spojovacího zařízení jízdních souprav uvedené v příloze B a C, musí to být uvedeno v příručce pro obsluhu vozidla a také zřetelně vyznačeno vhodným a trvanlivým způsobem v kabině vozidla v dohledu řidiče.

Pokud přípojně vozidlo vyžaduje podélné odpružení, musí být odpružení zabudováno do tažné oje. Mechanické spojovací zařízení jízdních souprav na vojenském vozidle nemusí být odpružené.

Mechanické spojovací zařízení jízdních souprav vojenského vozidla musí umožnit natáčení oka oje přípojného vozidla kolem podélné osy tažného vozidla. Tažné oko na oji přípojného vozidla se nesmí natáčet kolem podélné osy.

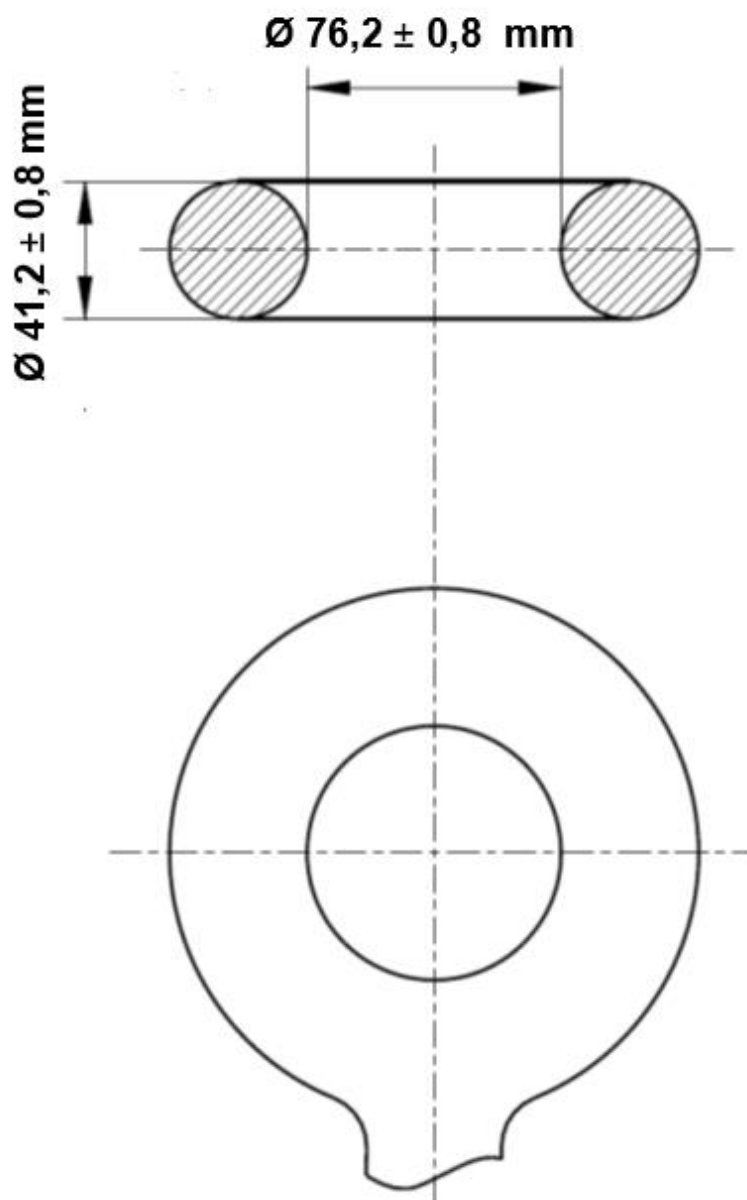
Pro výšku mechanického spojovacího zařízení jízdních souprav taktických vojenských vozidel a oka oje přípojných vozidel nad zemí platí požadavky normy ISO 11406. Kromě výšky mechanického spojovacího zařízení jízdních souprav vojenských vozidel a oka oje přípojných vozidel nad zemí nejsou ostatní požadavky normy ISO 11406 závazné pro ČOS 251002, 2. vydání.

(VOLNÁ STRANA)



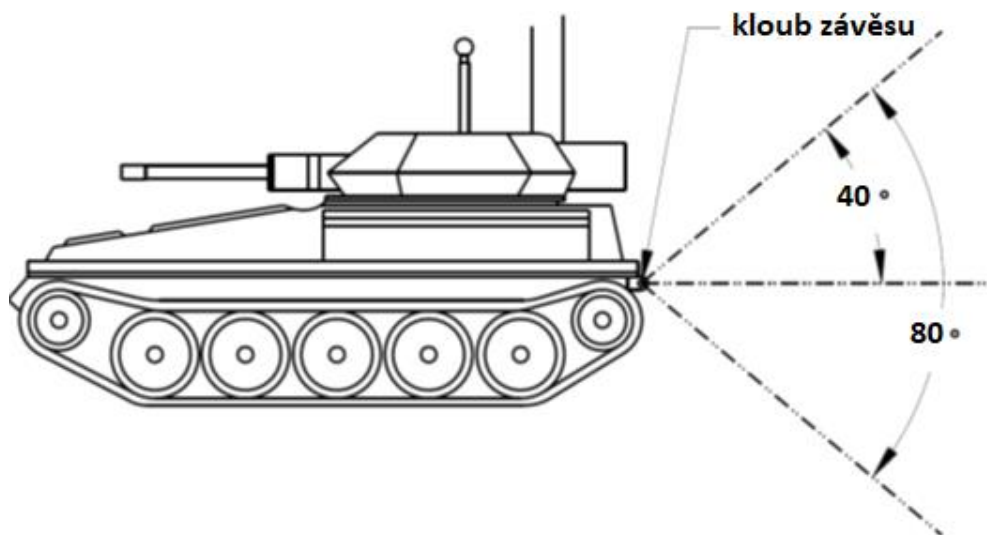
## **PŘÍLOHY**

## STANDARDNÍ ROZMĚRY TAŽNÉHO OKA (LUNETY)

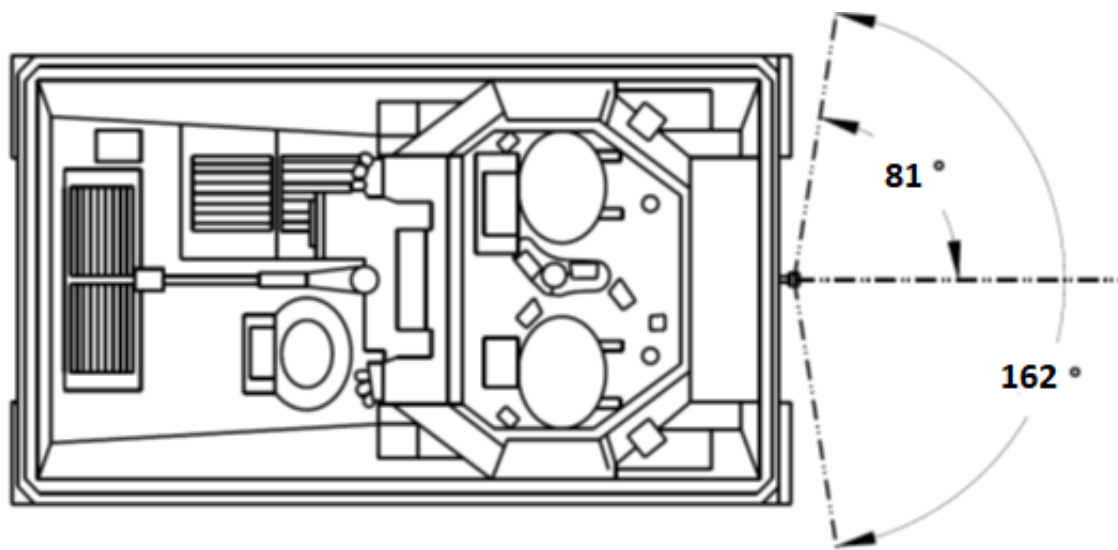


OBRÁZEK A.1 – Standardní rozměry tažného oka (lunety)

## MINIMÁLNÍ ÚHLY VÝKLONU KLOUBU ZÁVĚSU (PÁSOVÁ VOZIDLA)



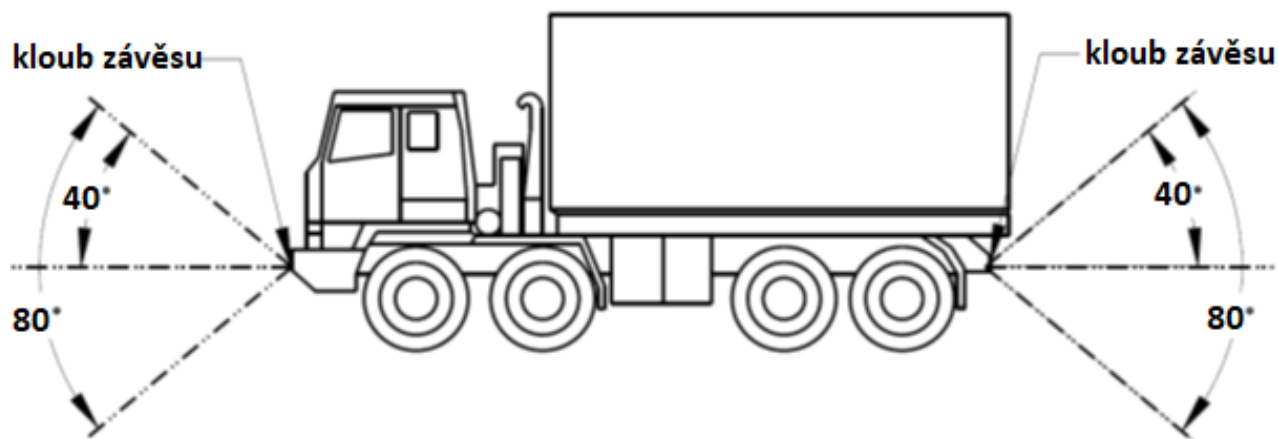
Úhly vertikálního výklonu



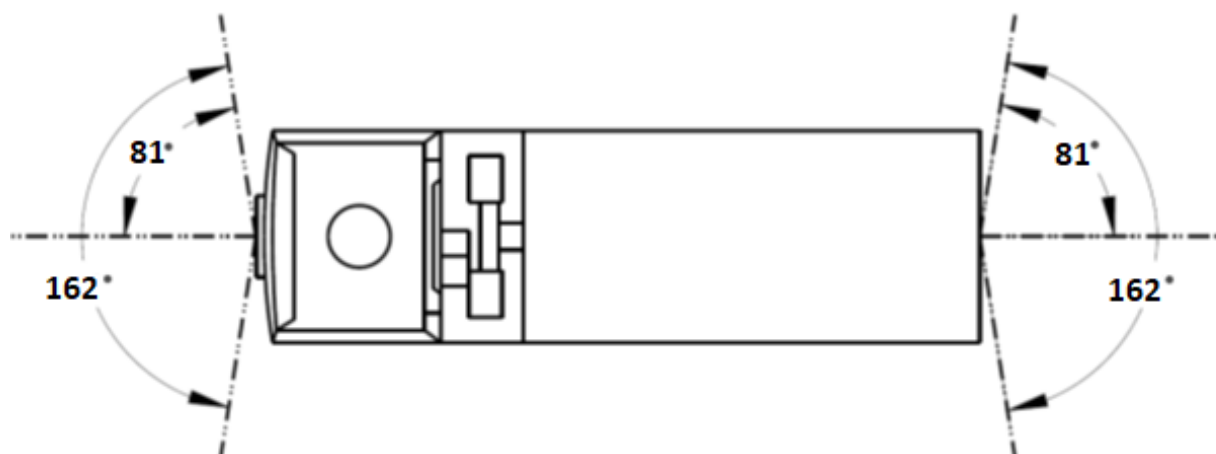
Úhly horizontálního výklonu

**OBRÁZEK B.1 – Minimální úhly vodorovného a svislého výklonu kloubu závěsu od centrálního tažného čepu (pásová vozidla)**

## MINIMÁLNÍ ÚHLY VÝKLONU KLOUBU ZÁVĚSU (KOLOVÁ VOZIDLA)



Úhly vertikálního výklonu



Úhly horizontálního výklonu

**OBRÁZEK C.1 – Minimální úhly vodorovného a svislého výklonu kloubu závěsu od centrálního tažného čepu (kolová vozidla)**

(VOLNÁ STRANA)

(VOLNÁ STRANA)

(VOLNÁ STRANA)

Účinnost českého obranného standardu od: 8. 11. 2023

Změny:

Změna číslo	Účinnost od	Změnu zpracoval	Datum zpracování	Poznámka

**Upozornění:** Oznámení o českých obranných standardech jsou uveřejňována měsíčně ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví v oddíle „Ostatní oznámení“ a Věstníku MO.

V případě zjištění nesrovnalostí v textu tohoto ČOS zasílejte připomínky na adresu distributora.

---

Rok vydání: 2023, obsahuje 8 listů

Distribuce: Odbor obranné standardizace Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

Vydal: Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti  
oos.army.cz

NEPRODEJNÉ

---