



ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD

174010 1. vydání Změna 1	FORMULÁŘE K POŽADAVKŮM NA LETOVOU ZPŮSOBILOST VOJENSKÉ LETECKÉ TECHNIKY
---	--

ZAVÁDÍ	EMAR FORMS DOCUMENT, Ed. 1.3 Formuláře k požadavkům na letovou způsobilost vojenské letecké techniky
NAHRAZUJE	ČOS 174010, 1. vydání FORMULÁŘE K POŽADAVKŮM NA LETOVOU ZPŮSOBILOST VOJENSKÉ LETECKÉ TECHNIKY

ČOS 174010
1. vydání
Změna 1

(VOLNÁ STRANA)

ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD
FORMULÁŘE K POŽADAVKŮM NA LETOVOU ZPŮSOBILOST
VOJENSKÉ LETECKÉ TECHNIKY

Základem pro tvorbu tohoto standardu byly originály následujících dokumentů:

EMAR FORMS DOCUMENT, Ed. 1.3
Formuláře k požadavkům na letovou způsobilost vojenské
letecké techniky

© Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování kvality

Praha 2021

OBSAH

1..Předmět standardu.....	6
2..Nahrazení standardů (norem).....	6
3...Související dokumenty	6
4..Zpracovatel ČOS	7
5...Použité zkratky, značky a definice.....	7
Formulář 1 EMAR – Osvědčení o uvolnění	9
AMC k Formuláři 1 EMAR – Osvědčení o uvolnění	24
GM k Formuláři 1 EMAR – Osvědčení o uvolnění	27
Formulář 2 EMAR – Žádost o schválení ve shodě s ČOS 174004 (EMAR 145) a/nebo ČOS 174008 (EMAR M), Hlava G	29
AMC k Formuláři 2 EMAR – Žádost o schválení ve shodě s ČOS 174004 (EMAR 145) a/nebo ČOS 174008 (EMAR M), Hlava G	31
Formulář 3 EMAR – Osvědčení o schválení organizace k údržbě	32
Formulář 4 EMAR – Akceptování nominovaných vedoucích pracovníků NVLA	36
Formulář 6 EMAR 145 – Doporučující zpráva pro schválení.....	38
Formulář 11 EMAR – Osvědčení o schválení organizace pro výcvik údržby a provádění zkoušek.....	52
AMC k Formuláři 11 EMAR (ČOS 174006) – Osvědčení o schválení organizace pro výcvik údržby a provádění zkoušek	56
Formulář 12 – Žádost o prvotní vydání/změnu schválení dle EMAR 147 (ČOS 174006).....	57
Formulář 13 – Doporučující zpráva pro vydání osvědčení podle Hlavy G ČOS 174008	59
Formulář 14 EMAR (ČOS 174008) – Osvědčení o schválení organizace pro řízení zachování letové způsobilosti	75
AMC k formuláři 14 EMAR – Osvědčení o schválení organizace pro řízení zachování letové způsobilosti	79
Formulář 15a EMAR – Vojenské osvědčení o kontrole letové způsobilosti (NVLA)	81
Formulář 15b EMAR – Vojenské osvědčení o kontrole letové způsobilosti (NVLA)	83
Formulář 18a EMAR – Letové podmínky pro vojenské povolení letu – schvalovací formulář....	85
Formulář 18b EMAR – Letové podmínky pro vojenské povolení letu – schvalovací formulář....	87
Formulář 19 EMAR – Formulář žádosti o průkaz způsobilosti technika údržby vojenských letadel	89
Formulář 20a EMAR – Povolení k letu vojenského letadla (Autorita)	95

TABLE OF CONTENTS

EMAR Form 1 EMAR – Authorised Release Certificate.....	9
AMC to EMAR Form 1 – Authorised Release Certificate	24
GM to EMAR Form 1 – Authorised Release Certificate.....	27
EMAR Form 2 – Application for EMAR 145 and/or EMAR M Subpart G Approval	30
AMC to EMAR Form 2 – Application for EMAR 145 and/or EMAR M Subpart G Approval	31
EMAR Form 3 – Maintenance Organisation Approval Certificate	33
EMAR Form 4 – NMAA Acceptance of Nominated Management Personnel.....	37
EMAR Form 6 – EMAR 145 Approval Recommendation Report.....	39
EMAR Form 11 – Maintenance Training Organisation Approval	53
AMC to EMAR Form 11 – Maintenance Training Organisation Approval	56
EMAR Form 12 – Application for EMAR 147 Initial/Change of Approval.....	58
EMAR Form 13 – EMAR M.A. Subpart G Approval Recommendation Report	60
EMAR Form 14 – Continuing Airworthiness Management Organisation Approval	76
AMC to EMAR Form 14 – Continuing Airworthiness Management Organisation Approval	79
EMAR Form 15a – Military Airworthiness Review Certificate (NMAA)	82
EMAR Form 15b – Military Airworthiness Review Certificate (CAMO)	84
EMAR Form 18a – Flight Conditions for a Military Permit to Fly.....	86
EMAR Form 18b – Flight Conditions for a Military Permit to Fly.....	88
EMAR Form 19 – Military Aircraft Maintenance Licence Application Form	90
EMAR Form 20a – Military Permit To Fly (Authority)	96

Formulář 20b EMAR – Povolení k letu vojenského letadla (Schválená organizace)	97	EMAR Form 20b – Military Permit To Fly (Approved Organisation).....	98
Formulář 21 EMAR – Žádost o vojenské povolení k letu	99	EMAR Form 21 – Application for a Military Permit to Fly	100
Formulář 22 EMAR – Doporučující zpráva pro vydání schválení.....	101	EMAR Form 22 – EMAR 147 Approval Recommendation Report.....	102
Formulář 24 EMAR – Omezené osvědčení o letové způsobilosti vojenských letadel.....	113	EMAR Form 24 – Military Restricted Certificate of Airworthiness	114
Formulář 25 EMAR – Osvědčení o letové způsobilosti vojenského letadla	115	EMAR Form 25 – Military Certificate of Airworthiness	116
Formulář 26 EMAR – Průkaz způsobilosti technika údržby vojenských letadel	117	EMAR Form 26 – Military Aircraft Maintenance Licence (MAML).....	117
Formulář 50 EMAR – Žádost o schválení organizace k výrobě ve shodě s ČOS 174005 (EMAR 21)	124	EMAR Form 50 – Application for EMAR 21 Production Organisation Approval.....	125
Formulář 51 EMAR – Žádost o zásadní změny nebo změny rozsahu a termínů ve shodě s požadavky ČOS 174005 (EMAR 21) POA	128	EMAR Form 51 – Application for significant changes or variation of scope and terms of EMAR 21 POA	129
Formulář 52 EMAR – Prohlášení o shodě vojenského letadla	132	EMAR Form 52 – Military Aircraft Statement of Conformity	133
Formulář 53 EMAR – Osvědčení o uvolnění do provozu	139	EMAR Form 53 – Military Certificate of Release To Service	140
Formulář 55 EMAR – Osvědčení o schválení organizace k výrobě vojenské letecké techniky	141	EMAR Form 55 – Military Production Organisation Approval Certificate	142
Formulář 60 EMAR – Žádost o vydání osvědčení o shodě výroby s požadavky ČOS 174005 (EMAR 21), Hlava F	145	EMAR Form 60 – Application for agreement of production under EMAR 21 Subpart F	146
Formulář 65 EMAR – Dohoda [Výroba bez POA]	149	EMAR Form 65 – Letter of Agreement [Production without POA].....	150
Formulář DDP EMAR – Prohlášení o konstrukci a výkonu	151	EMAR Form DDP – Declaration of Design and Performance	152

1 Předmět standardu

ČOS 174010, 1. vydání, Změna 1, zavádí do prostředí České republiky EMAR, Forms document (Formuláře EMAR k požadavkům na letovou způsobilost vojenské letecké techniky).

ČOS definuje formát a stanovuje pokyny k vyplňování formulářů EMAR pro praktické použití ČOS 174004 (EMAR 145), 174005 (EMAR 21), ČOS 174006 (EMAR 147), ČOS 174007 (EMAR 66) a ČOS 174008 (EMAR M), jejichž názvy jsou uvedeny v kapitole 3 tohoto ČOS. Tyto formuláře EMAR budou používat jak složky ozbrojených sil České republiky, tak organizace mimo ozbrojené síly České republiky, které provádějí údržbu, vývoj a výrobu vojenské letecké techniky a které zajišťují výcvik osob v údržbě vojenské letecké techniky, prověřují způsobilost těchto osob k údržbě vojenské letecké techniky a řídí zachování letové způsobilosti vojenské letecké techniky.

ČOS je dvojjazyčný, česko-anglický. Formální struktura ČOS dle metodických pokynů STAND 02, Tvorba a správa českých obranných standardů, v platném znění, je dodržena do kapitoly 5, včetně, dále ČOS kopíruje formální strukturu EMAR, Forms document, s nezbytnými omezeními, která vyplývají z převodu textu do dvousloupcové tabulky.

ČOS je určen pro odběratele a dodavatele výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb.

2 Nahrazení standardů (norem)

ČOS nahrazuje ČOS 174010, 1. vydání.

3 Související dokumenty

V tomto ČOS jsou normativní odkazy na následující dokumenty (celé nebo jejich části), které jsou nezbytné pro jeho použití. Citovaný dokument označený verzí platí bez ohledu na to, zda existují jeho novější verze. Není-li citovaný dokument označen verzí (vydáním/edicí), používá se pouze jeho nejnovější verze (vydání/edice) (včetně všech změn).

ČOS 174004 (EMAR 145)	POŽADAVKY NA ORGANIZACE SCHVÁLENÉ K ÚDRŽBĚ VOJENSKÉ LETECKÉ TECHNIKY Requirements for maintenance organisations
ČOS 174005 (EMAR 21)	CERTIFIKACE VOJENSKÉ LETECKÉ TECHNIKY A POŽADAVKY NA ORGANIZACE PRO VÝVOJ A VÝROBU VOJENSKÉ LETECKÉ TECHNIKY Certification of military aircraft and related products, parts and appliances, and design and production organisations
ČOS 174006 (EMAR 147)	POŽADAVKY NA ORGANIZACE SCHVÁLENÉ PRO VÝCVIK ÚDRŽBY VOJENSKÉ LETECKÉ TECHNIKY Aircraft maintenance training organisations
ČOS 174007 (EMAR 66)	POŽADAVKY NA ODBORNOU ZPŮSOBILOST PERSONÁLU K ÚDRŽBĚ VOJENSKÉ LETECKÉ TECHNIKY Military aircraft maintenance licensing
ČOS 174008 (EMAR M)	POŽADAVKY K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI VOJENSKÉ LETECKÉ TECHNIKY Continuing airworthiness requirements

4 Zpracovatel ČOS

Vojenský technický ústav, s. p., odštěpný závod VTÚLaPVO, Mgr. Ing. Zbyněk Nikel a Odbor dohledu nad vojenským letectvím Sekce dozoru a kontroly Ministerstva obrany, podplukovník Ing. Jaroslav Horváth. Změnu 1 zpracoval Vojenský technický ústav, s.p., odštěpný závod VTÚLaPVO, Ing. Vlastimil Kolman.

5 Použité zkratky, značky a definice

Zkratka	Význam zkratky v angličtině	Význam zkratky v češtině
AMC	Acceptable Means of Compliance	Přijatelné způsoby shody
AMO	Approved Maintenance Organization	Schválená organizace k údržbě dle ČOS 174004 (EMAR 145)
AMP	Aircraft Maintenance Programme	Program údržby letadla
APU	Auxiliary Power Unit	Pomocná energetická jednotka
ATA	Air Transport Association	Asociace letecké dopravy
CAMO	Continuing Airworthiness Management Organization	Organizace pro řízení zachování letové způsobilosti
DDP	Declaration of Design and Performance	Prohlášení o konstrukci a výkonu
EASA	European Aviation Safety Agency	Evropská agentura pro bezpečnost letectví
EMAR	European Military Airworthiness Requirement	Evropské vojenské požadavky na letovou způsobilost
EMTSO	Engineering and Maintenance Technical Service/Standards Order	Evropský technický normalizační příkaz ve vojenském letectví
END	Equivalent National Document	Ekvivalentní národní dokument (odpovídající národní ekvivalent, který byl vydán v souladu s postupy výkonu státní správy v oblasti vojenského letectví ČR)
EU	European Union	Evropská unie
GM	Guided Material	Poradenský materiál
MAML	Military Aircraft Maintenance Licence	Průkaz způsobilosti k údržbě vojenských letadel
MARC	Military Airworthiness Review Certificate	Vojenské osvědčení o kontrole letové způsobilosti
MAWA Forum	Military Airworthiness Authorities Forum	Sdružení vojenských leteckých autorit (účastnících se členských států v EDA)
MDOA	Military Design Organization Approval	Schválená organizace k projektování vojenské letecké techniky

MDOE	Military Design Organization Exposition	Výklad organizace schválené k projektování vojenské letecké techniky
MOE	Military Organisation Exposition	Výklad organizace údržby (VOÚ)
MPOA	Military Production Organization Approval	Schválená organizace k výrobě vojenské letecké techniky
MRTC	Military Restricted Type Certificate	Typové osvědčení pro zvláštní účely vojenské letecké techniky
MSTC	Military Supplemental Type Certificate	Doplňkové typové osvědčení vojenské letecké techniky
MTC	Military Type Certificate	Typové osvědčení vojenské letecké techniky
MTO	Maintenance Training Organisation	Schválená organizace pro výcvik údržby (OVÚ)
MTOE	Maintenance Training Organisation Exposition	Výklad organizace pro výcvik údržby (VOVÚ)
NDT	Non-Destructive Test(ing)	Nedestruktivní zkouška (zkoušení)
NMAA	National Military Airworthiness Authority	Národní vojenská letecká autorita (v podmínkách České republiky je to Odbor dohledu nad vojenským letectvím Sekce dozoru a kontroly Ministerstva obrany (dále jen ODVL))
NVLA	National Military Airworthiness Authority	Národní vojenská letecká autorita
OEM	Original Equipment Manufacturer	Původní výrobce zařízení
P/N	Part Number	Číslo dílu
pMS	participating Member State	zúčastněný členský stát
POA	Production Organisation Approval	Schválená organizace k výrobě vojenské letecké techniky
S/N	Serial Number	Pořadové číslo
STC	Supplemental Type Certificate	Doplňkové typové osvědčení
TC	Type Certificate	Typové osvědčení
VOÚ	Military Organisation Exposition	Výklad organizace údržby
VOVÚ	Maintenance Training Organisation Exposition	Výklad organizace pro výcvik údržby

Formulář 1 EMAR – Osvědčení o uvolnění

Garant: pracovní skupina 2 MAWA/
pracovní skupina 3 MAWA

Tyto pokyny se týkají použití Formuláře 1 EMAR. Odkazuje se v něm na ČOS 174005 (EMAR 21) a ČOS 174004 (EMAR 145), které používají Formulář 1 EMAR pro účely výroby, resp. údržby. Osvědčení odkazující na Formulář 1 EMAR se nazývá Osvědčení o uvolnění

1. Účel a použití

1.1 Prvotním účelem osvědčení je prohlášení o letové způsobilosti nových leteckých výrobků (s výjimkou letadel), letadlových dílů a zařízení nebo údržbových prací prováděných na výrobcích (kromě letadel), letadlových dílech a zařízeních (dále jen „položka(y)“).

1.2 Musí být stanovena provázanost mezi osvědčením a položkou (položkami). Původce uchovává osvědčení ve formě, která umožňuje ověření původních údajů.

1.3 Pouze pro účely výroby:

- Certifikace se může vztahovat na více než jednu NVLA (nebo úřad) v závislosti na dvoustranných dohodách příslušných NVLA. 'Schválené konstrukční údaje' uvedené v tomto osvědčení schvaluje NVLA země, v níž bylo osvědčení vydáno.

- Osvědčení je připraveno a podepsáno výrobcem. Pro výrobu se osvědčení předkládá NVLA k ověření platnosti dle ČOS 174005 (EMAR 21), Sekce A, Hlava F.

- Osvědčení se musí používat pro účely dovozu, jakož i pro účely místní a národní, a slouží jako oficiální osvědčení při předání položek od výrobce k uživatelům. Osvědčení není zpráva o doručení nebo dodací list.

- Dle ČOS 174005 (EMAR 21), Sekce A, Hlava F, musí být osvědčení vydáno pouze NVLA.

- Kombinace položek na stejném osvědčení uvolněných dle ČOS 174005 (EMAR 21), Sekce A, Hlava G, a dle Sekce A, Hlava F, není povolena.

EMAR Form 1 EMAR – Authorised Release Certificate

Sponsor: MAWA Task Force 2/Task Force 3

These instructions relate to the use of the EMAR Form 1. Attention is drawn to EMAR 21 and EMAR 145 which use the EMAR Form 1 for production and maintenance purposes respectively. The Certificate referenced EMAR Form 1 is called the Authorised Release Certificate.

1. Purpose and use

1.1 The primary purpose of the Certificate is to declare the airworthiness of new aviation products (excluding aircraft), parts and appliances or maintenance work undertaken on products (excluding aircraft), parts and appliances (hereafter referred to as 'item(s)').

1.2 Correlation shall be established between the Certificate and the item(s). The originator shall retain a Certificate in a form that allows verification of the original data.

1.3 For production purposes only:

- The certification may be applicable to more than one NMAA (or Authority) depending on bilateral agreements of the relevant NMAAs. The 'approved design data' mentioned in this certificate is approved by the NMAA of the country under whose approval the certificate was issued.

- The Certificate is prepared and signed by the manufacturer. For production under EMAR 21 Section A Subpart F it is presented for validation by the Authority.

- The Certificate shall be used for import purposes, as well as for domestic and intra-Community purposes, and serves as an official certificate for the delivery of items from the manufacturer to users. The Certificate is not a delivery or shipping NOTE.

- Under EMAR 21 Section A Subpart F the Certificate shall only be issued by the Authority.

- A mixture of items released under EMAR 21 Section A Subpart G and under EMAR Section A Subpart F is not permitted on the same Certificate.

1.4 Osvědčení není zpráva o doručení nebo dodací list.

1.5 NEPOUŽITO.

1.6 Osvědčení nepředstavuje souhlas s instalací položky (položek) na konkrétním letadle, motoru nebo vrtuli, ale pomáhá koncovému uživateli určit stav schválení jejich letové způsobilosti.

1.7 Kombinace položek uvolněných do provozu z výroby a údržby ve stejném osvědčení není povolena.

1.8 Kombinace položek certifikovaných ve shodě se „schválenými údaji“ a „neschválenými údaji“ ve stejném osvědčení není povolena.

2. Obecný formát

2.1 Osvědčení musí odpovídat přiloženému vzoru včetně číslování bloků a umístění každého bloku. Velikost každého bloku se však může lišit podle individuální aplikace, ale nikoli v rozsahu, který by způsobil, že by osvědčení nebylo možné rozpoznat.

2.2 Osvědčení musí být v obdélníkovém formátu. Jeho celkový rozměr lze významně zvětšit nebo zmenšit, pokud osvědčení zůstane rozpoznatelné a čitelné. V případě pochybností se obraťte na NVLA.

2.3 Prohlášení zodpovědnosti osob uživatele/osob provádějících zástavbu lze umístit na obě strany osvědčení.

2.4 Výtisk osvědčení musí být jasný a snadno čitelný.

2.5 Šablona osvědčení může být předtištěná nebo vygenerována počítačem, ale v obou případech musí být tisk čar a znaků jasný a čitelný a ve shodě s definovaným formátem. Předtištěné znění je přípustné podle přiloženého vzoru, ale nejsou povolena žádná jiná znění v prohlášení k osvědčení.

2.6 Šablona osvědčení musí být v angličtině a v případě potřeby v úředním jazyce (úředních jazycích) NVLA.

2.7 Podrobnosti, které musí být na osvědčení uvedeny, mohou být napsány pomocí psacího stroje nebo počítače

1.4 The Certificate is not a delivery or shipping NOTE.

1.5 NOT USED.

1.6 The Certificate does not constitute approval to install the item(s) on a particular aircraft, engine, or propeller but helps the end user determine their airworthiness approval status.

1.7 A mixture of production released and maintenance released items is not permitted on the same Certificate.

1.8 A mixture of items certified in conformity with “approved data” and to “non-approved data” is not permitted on the same Certificate.

2. General format

2.1 The Certificate shall comply with the format attached including Block numbers and the location of each Block. The size of each Block may however be varied to suit the individual application, but not to the extent that would make the Certificate unrecognisable.

2.2 The Certificate shall be in ‘landscape’ format but the overall size may be significantly increased or decreased as long as the Certificate remains recognisable and legible. If in doubt consult the NMAA.

2.3 The User/Installer responsibility statement can be placed on either side of the Certificate.

2.4 All printing must be clear and legible to permit easy reading.

2.5 The Certificate template may either be pre-printed or computer generated but in either case the printing of lines and characters shall be clear and legible and in accordance with the defined format. Pre-printed wording is permitted in accordance with the attached model but no other certification statements are permitted.

2.6 The Certificate template shall be in English, and if appropriate, in the official language(s) of the NMAA.

2.7 The details to be entered on the Certificate may be either machine/computer printed or handwritten using block letters

a vytištěny nebo psány ručně, hůlkovým písmem a musí být snadno čitelné.

2.8 Zkratky se musí kvůli srozumitelnosti používat minimálně.

2.9 Volné místo, které zůstává na zadní straně osvědčení, může původce použít ke sdělení dalších informací, ale toto místo nesmí obsahovat žádné prohlášení k osvědčení. Každé použití zadní strany osvědčení musí být uvedeno v příslušném bloku na přední straně osvědčení.

POZNÁMKA: Originál osvědčení musí být přiložen k položce (položkám) a musí být stanovena provázanost mezi osvědčením a položkou (položkami). Kopii osvědčení uchovává organizace, která vyrobila nebo prováděla údržbu položky(ek). Pokud jsou forma a údaje vytvořeny počítačem, s výhradním souhlasem NVLA, je přípustné ponechat formu osvědčení a údaje v zabezpečené databázi.

Pokud bylo k uvolnění několika položek použito jedno osvědčení a tyto položky jsou následně odděleny jedna od druhé, např. prostřednictvím distributora náhradních dílů, musí být k těmto položkám přiložena kopie původního osvědčení a originální osvědčení uchovává organizace, která obdržela sérii těchto položek. Neuchování originálu osvědčení by mohlo zneplatnit status uvolnění provedené údržby položek.

2.10 Osvědčení, které je přiloženo k položce nebo položkám, lze, aby nedošlo k jeho poškození (znehodnocení), připojit k nim v obálce.

3. Kopie

3.1 Počet kopií osvědčení zaslaných zákazníkovi (zákazníkům) nebo uchovávaných subjektem, který osvědčení vydal, není nijak omezen.

4. Nesprávný zápis v osvědčení

4.1 Pokud koncový uživatel najde nesprávný zápis v osvědčení, musí tuto skutečnost písemně oznámit subjektu, který osvědčení vydal. Subjekt, který osvědčení vydal, smí vydat nové osvědčení

and must permit easy reading.

2.8 The use of abbreviations shall be kept to a minimum, to aid clarity.

2.9 The space remaining on the reverse side of the Certificate may be used by the originator for any additional information but shall not include any certification statement. Any use of the reverse side of the Certificate shall be referenced in the appropriate Block on the front side of the Certificate.

NOTE: The original Certificate shall accompany the item(s) and correlation shall be established between the Certificate and the item(s). A copy of the Certificate shall be retained by the organisation that manufactured or maintained the item(s). Where the Certificate format and data is entirely computer generated, subject to acceptance by the NMAA, it is permissible to retain the Certificate format and data on a secure database.

Where a single Certificate was used to release a number of items and those items are subsequently separated out from each other, such as through a parts distributor, then a copy of the original Certificate shall accompany such items and the original Certificate shall be retained by the organisation that received the batch of the items. Failure to retain the original Certificate could invalidate the release status of the items.

2.10 The Certificate that accompanies the item(s) may be attached to the item(s) by being placed in an envelope for durability.

3. Copies

3.1 There is no restriction in the number of copies of the Certificate sent to the customer(s) or retained by the originator.

4. Error(s) on a Certificate

4.1 If an end-user finds an error(s) on a Certificate, he shall identify it/them in writing to the originator. The originator may issue a new Certificate only if the error(s) can be verified and corrected.

pouze tehdy, když byl tento nesprávný zápis v osvědčení prověřen a opraven.

4.2 Nové osvědčení musí mít nové evidenční číslo, podpis a datum.

4.3 Požadavek na nové osvědčení může být splněn bez opětovného ověření stavu položky (položek). Nové osvědčení není prohlášení o aktuálním stavu a odkazuje na předchozí osvědčení v bloku 12 následujícím postupem:

„Toto osvědčení opravuje nesprávný zápis (nesprávné zápisy) v bloku (blocích) [vložit opravené bloky] osvědčení [zadejte původní evidenční číslo] ze dne [zadejte původní datum vydání] a nezahrnuje shodu/podmínku/uvolnění do provozu“. Obě osvědčení by měla být uchována dle doby uchovávání prvního osvědčení.

5. Dokončení osvědčení původcem

Není-li uvedeno jinak, osvědčení se stává platným pouze v případě, že jsou vyplněny všechny jeho bloky.

Blok 1, Schvalující NVLA

Uveďte název a zemi NVLA, která schválila vydané osvědčení k činnostem.

Blok 2, Záhlaví Formuláře 1 EMAR „OSVĚDČENÍ O UVOLNĚNÍ FORMULÁŘ 1 EMAR“.

Blok 3, Evidenční číslo formuláře

Zadejte jedinečné číslo stanovené číslovacím systémem/postupem organizace uvedené v bloku 4. Toto číslo může obsahovat alfanumerické znaky.

Blok 4, Název a sídlo schválené organizace

Zadejte celý název a adresu schválené organizace (viz formulář 55 EMAR pro výrobní organizace nebo formulář 3 EMAR pro organizace údržby) uvolňující položku/položky, k níž/k nimž je vydáno toto osvědčení. Loga, atd. jsou povolena, pokud jsou svými rozměry umístitelná do bloku.

4.2 The new Certificate shall have a new tracking number, signature and date.

4.3 The request for a new Certificate may be honoured without re-verification of the item(s) condition. The new Certificate is not a statement of current condition and shall refer to the previous Certificate in Block 12 by the following statement:

„This Certificate corrects the error(s) in Block(s) [enter Block(s) corrected] of the Certificate [enter original tracking number] dated [enter original issuance date] and does not cover conformity/condition/release to service“. Both Certificates should be retained according to the retention period associated with the first.

5. Completion of the Certificate by the originator

Except as otherwise stated, there shall be an entry in all Blocks to make the document a valid Certificate.

Block 1 Approving NMAA

State the name and country of the NMAA under whose approval the Certificate is issued.

Block 2 EMAR Form 1 header „AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EMAR FORM 1“.

Block 3 Form Tracking Number

Enter the unique number established by the numbering system/procedure of the organisation identified in Block 4; this may include alphanumeric characters.

Block 4 Approved Organisation Name and Address

Enter the full name and address of the approved organisation (refer to EMAR Form 55 for production organisations or EMAR Form 3 for maintenance organisations) releasing the item(s) covered by this Certificate. Logos, etc., are permitted if the logo can be contained within the Block.

Blok 5, Zakázka/Smlouva/Faktura

K usnadnění sledování dané položky (daných položek) zákazníkem, zadejte číslo zakázky, číslo smlouvy, číslo faktury nebo podobné referenční číslo.

Blok 6, Položka

Pokud popis položky zabírá víc než jeden řádek, očísľujte řádky dané položky. Tento blok umožňuje snadno odkazovat na blok s poznámkami 12.

POZNÁMKA: Tento blok slouží k přesnému uvedení odkazů na více letadlových dílů, které mohou být uvolněny jediným Formulářem 1 EMAR. Např. byl vytvořen jeden Formulář 1 EMAR, který zahrnuje 10 položek se stejným číslem dílu, ale různými čísly sérií materiálu nebo výrobními čísly.

Blok 7, Popis

Zadejte název nebo popis položky. Upřednostňuje se pojem použitý v Instrukcích pro zachování letové způsobilosti nebo údaje o údržbě (např. ilustrovaný katalog součástí, příručka údržby letadel, servisní bulletin, příručka údržby letadlových dílů).

Blok 8, Číslo dílu (P/N)

Zadejte číslo dílu tak, jak se zobrazuje na položce nebo štítku/obalu. V případě motoru nebo vrtule lze použít označení typu.

Číslo dílu, uvedené na položce, je obvykle definováno konstrukčními daty. Ale v případě sady součástí mohou být ve výrobních datech vytvořených z konstrukčních dat definována média obsahující software nebo jakýkoli jiný specifický stav dodávky. Informace o obsahu soupravy nebo médiích mohou být uvedeny v bloku 12 nebo v samostatném dokumentu, který je odkazem propojen s blokem 12.

Blok 9, Množství

Uvedte množství položek obsažených v každém řádku, v němž je uvedena položka.

Block 5 Work Order/Contract/Invoice

To facilitate customer traceability of the item(s), enter the work order number, contract number, invoice number, or similar reference number.

Block 6 Item

Enter line item numbers when there is more than one line item. This Block permits easy cross-referencing to the Remarks Block 12.

NOTE: This Block is used to accurately reference a number of parts which may be legitimised by a single EMAR Form 1. For example a single EMAR Form 1 has been generated to include 10 items with the same part number but different material batch numbers or serial numbers.

Block 7 Description

Enter the name or description of the item. Preference shall be given to the term used in the Instructions for Continuing Airworthiness or maintenance data (e.g. Illustrated Parts Catalogue, Aircraft Maintenance Manual, Service Bulletin, Component Maintenance Manual).

Block 8 Part Number

Enter the part number as it appears on the item or tag/packaging. In case of an engine or propeller the type designation may be used.

The part number as it appears on the item, is usually defined in the design data; however in the case of a kit of parts, media containing software or any other specific condition of supply may be defined in production data developed from design data. Information about the contents of the kit or media may be given in Block 12 or in a separate document cross-referenced from Block 12.

Block 9 Quantity

State the quantity of items contained in each line item.

Blok 10, Výrobní číslo

Pokud je požadována identifikace položky výrobním číslem, zadejte jej sem. Pokud na položce není uvedeno žádné výrobní číslo, zadejte ‚NEPOUŽITO‘.

Blok 11, Stav/Práce

Níže jsou popsána povolená zadání pro blok 11 pro účely výroby nebo údržby. Zadejte pouze jeden z těchto výrazů - pokud lze použít více než jeden, použijte ten, který nejpřesněji popisuje většinu provedené práce a/nebo stav dané položky/daných položek.

Pro účely výroby zadejte buď ‚PROTOTYP‘ nebo ‚NOVÝ‘.

‚PROTOTYP‘ zadejte pro:

(i) výrobu nové položky ve shodě s neschválenými konstrukčními údaji;

(ii) převydání osvědčení (recertifikace) organizací uvedenou v bloku 4 předchozího osvědčení po úpravě nebo opravě položky před uvedením do provozu (např. po zapracování konstrukční změny, opravě vady, inspekci nebo zkoušce nebo po prodloužení skladovací lhůty). Podrobnosti o původním uvolnění do provozu a o změně nebo opravě se zapíše do bloku 12.

‚NOVÝ‘ zadejte pro:

(i) výrobu nové položky ve shodě se schválenými konstrukčními údaji.

(ii) převydání osvědčení (recertifikace) organizací uvedenou v bloku 4 předchozího osvědčení po úpravě nebo opravě položky před uvedením do provozu (např. po zapracování konstrukční změny, opravě vady, inspekci nebo zkoušce nebo po obnovení trvanlivosti). Podrobnosti o původním uvolnění do provozu a o změně nebo opravě se zapíše do bloku 12.

(iii) převydání osvědčení výrobcem nebo organizací uvedenou v bloku 4 předchozího certifikátu položek z „prototypu“ (shoda s neschválenými údaji) na „nový“ (shoda se schválenými údaji a podmínkou bezpečného provozu) po schválení příslušných konstrukčních údajů

Block 10 Serial Number

If the item is required to be identified with a serial number, enter it here. If there is no serial number identified on the item, enter ‘NOT APPLICABLE’.

Block 11 Status/Work

The following describes the permissible entries for Block 11 for production or maintenance purposes. Enter only one of these terms – where more than one may be applicable, use the one that most accurately describes the majority of the work performed and/or the status of the item(s).

For production purposes, enter either ‘PROTOTYPE’ or ‘NEW’.

Enter ‘PROTOTYPE’ for:

(i) the production of a new item in conformity with non-approved design data;

(ii) re-certification by the organisation identified in Block 4 of the previous Certificate after alteration or rectification work on an item, prior to entry into service (e.g. after incorporation of a design change, correction of a defect, inspection or test, or renewal of shelf-life). Details of the original release and the alteration or rectification work are to be entered in Block 12.

Enter ‘NEW’ for:

(i) the production of a new item in conformity with the approved design data.

(ii) re-certification by the organisation identified in Block 4 of the previous Certificate after alteration or rectification work on an item, prior to entry into service (e.g. after incorporation of a design change, correction of a defect, inspection or test, or renewal of shelf-life). Details of the original release and the alteration or rectification work shall be entered in Block 12.

(iii) re-certification by the product manufacturer or the organisation identified in Block 4 of the previous Certificate of items from “prototype” (conformity to non-approved data) to “new” (conformity to approved data and in a condition for safe operation), subsequent to approval of the

za předpokladu, že se konstrukční údaje nezměnily. V bloku 12 se uvede toto prohlášení:

PŘEVYDÁNÍ OSVĚDČENÍ Z „PROTOTYP“ NA „NOVÝ“: TENTO DOKUMENT OSVĚDČUJE SCHVÁLENÍ KONSTRUKČNÍCH ÚDAJŮ [VLOŽTE ČÍSLO MTC/MRTC/MSTC, ÚROVEŇ REVIZE], S DATEM [V PŘÍPADĚ POTŘEBY VLOŽTE DATUM K IDENTIFIKACI STAVU REVIZE], KDY BYLA TATO POLOŽKA VYROBENA (BYLY TYTO POLOŽKY VYROBENY).

Blok „schválené konstrukční údaje a splňují podmínky bezpečného provozu“ musí být uvedeno v bloku 13a.

(iv) zkontrolování dříve uvolněné nové položky před uvedením do provozu ve shodě s určenou normou nebo specifikací (jejíž podrobnosti a podrobnosti o původním uvolnění do provozu musí být uvedeny v bloku 12) nebo potvrzení letové způsobilosti (vysvětlení použité předpisové základny pro uvolnění do provozu a podrobnostech o původním uvolnění do provozu se uvede v bloku 12).

Pro účely údržby zadejte buď „PO GENERÁLNÍ OPRAVĚ“ nebo „PO OPRAVĚ“ nebo „ZKONTROLOVÁNO/ PŘEZKOUŠENO“ nebo „MODIFIKOVÁNO“:

(i) PO GENERÁLNÍ OPRAVĚ.
PO GENERÁLNÍ OPRAVĚ.

Znamená proces, který zajišťuje, že daná položka je plně ve shodě se všemi tolerancemi použitelnými v provozu uvedenými v MTC/ MRTC/MSTC držitele nebo v instrukcích výrobce pro zachování letové způsobilosti nebo v datech schválených nebo přijatých NVLA. Položka(y) bude minimálně rozebrána, vyčištěna, zkontrolována, případně opravena, znovu sestavena a přezkoušena ve shodě s výše uvedenými údaji.

(ii) PO OPRAVĚ. Oprava závad(y) pomocí příslušného standardu (*).

(iii) ZKONTROLOVÁNO/PŘEZKOUŠENO. Kontroly, měření atd. ve shodě s příslušným standardem(*) (např. vizuální prohlídka, funkční zkoušky, zkoušky na zkušebním zařízení apod.).

applicable design data, provided that the design data has not changed. The following statement shall be entered in Block 12:

RE-CERTIFICATION OF ITEMS FROM “PROTOTYPE” TO “NEW”: THIS DOCUMENT CERTIFIES THE APPROVAL OF THE DESIGN DATA [INSERT MTC/MRTC/MSTC NUMBER, REVISION LEVEL], DATED [INSERT DATE IF NECESSARY FOR IDENTIFICATION OF REVISION STATUS], TO WHICH THIS ITEM (THESE ITEMS) WAS (WERE) MANUFACTURED.

The box “approved design data and are in a condition for safe operation” shall be marked in Block 13a.

(iv) the examination of a previously released new item prior to entry into service in accordance with a specified standard or specification (details of which and of the original release are to be entered in Block 12) or to establish airworthiness (an explanation of the basis of release and details of the original release are to be entered in Block 12).

For maintenance purposes, enter either ‘OVERHAULED’ or ‘REPAIRED’ or ‘INSPECTED/TESTED’ or ‘MODIFIED’:

(i) OVERHAULED. Means a process that ensures the item is in complete conformity with all the applicable service tolerances specified in the MTC/MRTC/MSTC Holder’s or equipment manufacturer’s instructions for continuing airworthiness, or in the data which is approved or accepted by the NMAA. The item(s) will be at least disassembled, cleaned, inspected, repaired as necessary, reassembled and tested in accordance with the above specified data.

(ii) REPAIRED. Rectification of defect(s) using an applicable standard (*).

(iii) INSPECTED/TESTED. Examination, measurement, etc. in accordance with an applicable standard (*) (e.g. visual inspection, functional testing, bench testing etc.).

(iv) MODIFIKOVÁNO. Změna položky (položek), aby byla (byly) ve shodě s příslušným standardem.(*)

(*) Příslušný standard znamená výrobní/konstrukční/údržbový/kvalitativní standard, metodu, techniku nebo praxi schválenou nebo přijatelnou pro NVLA. Platný standard musí být popsán v bloku 12.

Blok 12 Poznámky

Popište práci (činnost) uvedenou v bloku 11, buď přímo, nebo odkazem na podpůrnou dokumentaci nezbytnou pro uživatele nebo subjekt provádějící montáž k určení letové způsobilosti položky (položek) ve vztahu k certifikované práci. Je-li to nezbytné, může být použit samostatný list s odkazem v hlavním formuláři 1 EMAR. U každého prohlášení musí být jasné, které položky (kterých položek) v bloku 6 se týká. Pokud neexistuje žádné prohlášení, zadejte ‚NE‘.

Příklady podmínek, které by pro účely výroby vyžadovaly prohlášení v bloku 12, jsou:

(i) Vyplňování neschválených konstrukčních údajů při uvolňování (vydávání) (např. probíhá MTC/MRTC/MSTC, pouze pro testování, probíhá schvátování údajů atd.), pokud je to možné.

(ii) Při použití osvědčení pro účely prototypu se na začátku bloku 12 uvede toto prohlášení:

‚NELZE INSTALOVAT DO PROVOZOVANÝCH VOJENSKÝCH LETADEL S TYPOVÝM OSVĚDČENÍM‘.

(iii) Ke kompletnímu motoru je přiloženo prohlášení o shodě s požadavky na emise platnými ke dni výroby motoru.

(iv) U položek EMTSO uveďte příslušné číslo EMTSO.

(v) Norma pro modifikace.

(vi) Shoda nebo neshoda s příkazem k zachování letové způsobilosti nebo se servisními bulletiny (nebo národními ekvivalenty).

(iv) MODIFIED. Alteration of an item(s) to conform to an applicable standard (*).

(*) Applicable standard means a manufacturing/design/maintenance/quality standard, method, technique or practice approved by or acceptable to the NMAA. The applicable standard shall be described in Block 12.

Block 12 Remarks

Describe the work identified in Block 11, either directly or by reference to supporting documentation, necessary for the user or installer to determine the airworthiness of item(s) in relation to the work being certified. If necessary, a separate sheet may be used and referenced from the main EMAR Form 1. Each statement shall clearly identify which item(s) in Block 6 it relates to. If there is no statement, state 'NONE'.

For production purposes, examples of conditions which would necessitate statements in Block 12 are:

(i) the justification for release to non-approved design data (e.g. pending MTC/MRTC/MSTC, for test only, pending approved data, etc), if applicable.

(ii) When the Certificate is used for prototype purposes the following statement shall be entered at the beginning of Block 12:

‚NOT ELIGIBLE FOR INSTALLATION ON IN-SERVICE MILITARY TYPE-CERTIFICATED AIRCRAFT‘.

(iii) For a complete engine, a statement of compliance with the applicable emissions requirements current at the date of manufacture of the engine.

(iv) For EMTSO articles, state the applicable EMTSO number.

(v) Modification standard.

(vi) Compliance or non-compliance with Airworthiness Directives or Service Bulletins (or national equivalent).

(vii) Podrobnosti o provedené opravě nebo odkaz na dokument, kde jsou tyto podrobnosti uvedeny.

(viii) Údaje o lhůtách pro skladování, datum výroby, datum opravy atd.

(ix) Informace potřebné k zabezpečení přepravy v neúplném stavu nebo ve stavu k opětovnému sestavení po dodání.

(x) Odkazy pro zabezpečení sledovatelnosti, např. číslo (čísla) série (sérií).

Pro účely údržby jsou níže uvedeny příklady informací, které je třeba vyplnit v bloku 12:

(i) Použité údaje o údržbě, včetně stavu (čísla) revize a odkazu na příslušné dokumenty.

(ii) Shoda s příkazem k zachování letové způsobilosti nebo se servisními bulletiny (nebo národními ekvivalenty).

(iii) Provedená oprava (provedené opravy).

(iv) Provedená modifikace (provedené modifikace).

(v) Instalovány výměnné části.

(vi) Stav letadlových částí s omezenou provozní dobou.

(vii) Odchylka(y) od objednávky zákazníka.

(viii) NEPOUŽITO.

(ix) Informace potřebné k zabezpečení přepravy v neúplném stavu nebo ve stavu k opětovnému sestavení po dodání.

(x) NEPOUŽITO.

POZNÁMKA: Při tisku dat z elektronického formuláře 1 EMAR by do této bloku měly být zadány všechny patřičné údaje, které se nehodí do dalších bloků.

Bloky 13a – 13e

Pouze pro uvolnění po výrobě:

Blok 13a. Označuje se pouze jeden ze dvou bloků.

(i) Označuje se blok 'schválenými konstrukčními údaji a splňují podmínky bezpečného provozu', pokud byla

(vii) Details of repair work carried out, or reference to a document where this is stated.

(viii) Shelf life data, manufacture date, cure date, etc.

(ix) Information needed to support shipment with shortages or re-assembly after delivery.

(x) References to aid traceability, such as batch number(s).

For maintenance purposes, examples of information to be entered in Block 12 are:

(i) Maintenance data used, including the revision status and reference.

(ii) Compliance with Airworthiness Directives or Service Bulletins (or national equivalent).

(iii) Repair(s) carried out.

(iv) Modification(s) carried out.

(v) Replacement part(s) installed.

(vi) Life limited part(s) status.

(vii) Deviation(s) from the customer work order.

(viii) NOT APPLICABLE.

(ix) Information needed to support shipment with shortages or re-assembly after delivery.

(x) NOT APPLICABLE.

NOTE: If printing the data from an electronic EMAR Form 1, any appropriate data not fit for other Blocks should be entered in this Block.

Blocks 13a – 13e

Used for production release only:

Block 13a. Mark only one of the two boxes:

(i) Mark the 'approved design data and are in a condition for safe operation' box if the item(s) was/were manufactured using

položka/pokud byly položky vyrobeny s použitím schválených konstrukčních údajů; a pokud bylo shledáno, že splňují podmínky bezpečného provozu.

(ii) Pokud byly položky vyrobeny s použitím příslušných neschválených konstrukčních údajů, zaškrtně se blok 'neschválenými konstrukčními údaji uvedenými v bloku 12'. Stanovte příslušné údaje do bloku 12 (např. probíhá MTC, pouze pro test, probíhá schvalování údajů).

Není povoleno uvádět na jednom osvědčení kombinaci položek uvolněných do výroby na základě schválených a neschválených údajů.

Blok 13b. Autorizovaný podpis:

Tento blok musí podepsat autorizovaná osoba. Tento blok smí podepsat pouze osoby zvláště určené dle pravidel a zásad NVLA. Pro snadnější rozpoznávání lze připsat jedinečné číslo identifikující autorizovanou osobu.

Blok 13c. Číslo Osvědčení o schválení/autorizace:

Číslo osvědčení o schválení organizace k výrobě dle ČOS 174005 (EMAR 21) / číslo pověření autorizované osoby vydané NVLA.

Blok 13d. Jméno:

Zadejte čitelně celé jméno a příjmení osoby, která podepíše blok 13b.

Blok 13e. Datum:

Zadejte datum, k němuž je blok 13b podepsán. Datum bude ve formě (dd-mm-rrrr dd = den napsán dvěma číslicemi, mm = měsíc napsán dvěma číslicemi, rrrr = rok napsán čtyřmi číslicemi).

Bloky 13a – 13e se nepoužívají pro uvolnění údržby. Pro účely údržby by měly být bloky 13a – 13e vystínované, ztmavené nebo jinak označené, aby se zabránilo jejich neúmyslnému nebo neoprávněnému použití.

approved design data and found to be in a condition for safe operation.

(ii) Mark the 'non-approved design data specified in Block 12' box if the item(s) was/were manufactured using applicable non-approved design data. Identify the data in Block 12 (e.g. pending MTC, for test only, pending approved data).

Mixtures of items released against approved and non-approved design data are not permitted on the same Certificate.

Block 13b. Authorised signature:

This space shall be completed with the signature of the authorised person. Only persons specifically authorised under the regulations of the NMAA are permitted to sign this Block. To aid recognition, a unique number identifying the authorised person may be added.

Block 13c Approval / Authorisation Number:

The EMAR 21 Approved Production Organisation Approval / Authorisation number given by the NMAA.

Block 13d. Name:

Enter the name of the person signing block 13b in a legible form.

Block 13e. Date:

Enter the date on which Block 13b is signed, the date shall be in the format dd-mm-yyyy (dd = 2 digit day, mm = 2 digit month, yyyy = 4 digit year).

Blocks 13a – 13e are not used for maintenance release. For maintenance purposes, Blocks 13a – 13e should be shaded, darkened, or otherwise marked to preclude their inadvertent or unauthorised use.

Bloky 14a – 14e

Pouze pro uvolnění po údržbě:

Blok 14a Prohlášení k osvědčení

Označte příslušný(é) blok(y) uvádějící, které předpisy platí pro hotové dílo. Je-li vyznačen blok „Další předpisy uvedené v bloku 12“, musí být v bloku 12 předpisy jiného orgánu nebo úřadu pro letovou způsobilost uvedeny. Musí být označen alespoň jeden blok nebo lze označit oba bloky.

Pro veškerou údržbu prováděnou schválenými organizacemi údržby ve shodě s ČOS 174004 (EMAR 145), je certifikační prohlášení „není-li v bloku 12 stanoveno jinak“ určeno pro tyto případy:

- (a) Pokud údržba nemohla být dokončena.
- (b) Pokud se údržba odchyluje od standardu požadovaného ČOS 174004 (EMAR 145).
- (c) Pokud byla údržba provedena ve shodě s jiným požadavkem, než který stanovuje ČOS 174004 (EMAR 145). V tomto případě musí blok 12 uvádět příslušné národní právní předpisy.

Blok 14b Autorizovaný podpis

Tento blok musí podepsat autorizovaná osoba. Tento blok smí podepsat pouze osoby zvlášť určené dle pravidel a zásad NVLA. Pro snadnější rozpoznávání lze připsat jedinečné číslo identifikující autorizovanou osobu.

POZNÁMKA: Tento podpis lze vytisknout pomocí počítače, pokud NVLA usoudí, že k tomuto počítači má přístup pouze podepsaný a že podpis není možné vygenerovat na čistém formuláři.

Blok 14c. Číslo Osvědčení o schválení/autorizace:

Číslo osvědčení o schválení organizace k údržbě dle ČOS 174004 (EMAR 145) / číslo pověření autorizované osoby vydané NVLA.

Blocks 14a – 14e

Used for maintenance release only:

Block 14a Certification statement

Mark the appropriate box(es) indicating which regulations apply to the completed work. If the box “other regulations specified in Block 12” is marked, then the regulations of the other airworthiness authority(ies) must be identified in Block 12. At least one box must be marked, or both boxes may be marked, as appropriate.

For all maintenance carried out by maintenance organisations approved in accordance with EMAR 145, the certification statement ‘unless otherwise specified in Block 12’ is intended to address the following cases:

- (a) Where the maintenance could not be completed.
- (b) Where the maintenance deviated from the standard required by EMAR 145.
- (c) Where the maintenance was carried out in accordance with a requirement other than that specified in EMAR 145. In this case Block 12 shall specify the particular national regulation.

Block 14b Authorised Signature

This space shall be completed with the signature of the authorised person. Only persons specifically authorised under the rules and policies of the NMAA are permitted to sign this Block. To aid recognition, a unique number identifying the authorised person may be added.

NOTE: This signature can be computer printed subject to the NMAA being satisfied that only the signatory can direct the computer and that a signature is not possible on a blank computer generated form.

Block 14c Approval/Authorisation Number

The EMAR 145 Approved Maintenance Organisation Approval/Authorisation number given by the NMAA.

Blok 14d Jméno

Zadejte čitelně celé jméno a příjmení osoby, která podepíše blok 14b.

Blok 14e Datum

Zadejte datum, k němuž je blok 14b podepsán. Datum bude ve formě (dd-mm-rrrr dd = den napsán dvěma číslicemi, mm = měsíc napsán dvěma číslicemi, rrrr = rok napsán čtyřmi číslicemi).

Bloky 14a – 14e se nepoužívají pro uvolnění po výrobě. Pro účely výroby by měly být bloky 14a – 14e vystínované, ztmavené nebo jinak označené, aby se zabránilo jejich neúmyslnému nebo neoprávněnému použití.

Odpovědnost uživatele/osoby provádějící zástavbu

V osvědčení použijte následující prohlášení, které oznamuje koncovým uživatelům, že nejsou zbaveni svých povinností souvisejících se zástavbou a použitím veškerých položek uvedených v tomto osvědčení:

TOTO OSVĚDČENÍ NEOPRAVŇUJE AUTOMATICKY K ZÁSTAVBĚ.

POKUD UŽIVATEL/OSOBA PROVÁDĚJÍCÍ ZÁSTAVBU PROVÁDÍ PRÁCI VE SHODĚ S PŘEDPISY JINÉ NVLA, NEŽ KTERÝ JE UVEDEN V BLOKU 1, JE NEZBYTNÉ, ABY SE UBEZPEČILA, ŽE JEJICH NVLA PŘIJME POLOŽKY OD NVLA UVEDENÉ V BLOKU 1.

PROHLÁŠENÍ V BLOCÍCH 13A A 14A NEPŘEDSTAVUJÍ OSVĚDČENÍ ZÁSTAVBY. ZÁZNAMY O ÚDRŽBĚ LETADEL MUSÍ VŽDY NEJDŘÍVE OBSAHOVAT OSVĚDČENÍ ZÁSTAVBY, VYDANÉ VE SHODĚ S NÁRODNÍMI PRÁVNÍMI PŘEDPISY UŽIVATELEM/OSOBOU PROVÁDĚJÍCÍ ZÁSTAVBU, JEŠTĚ PŘED TÍM, NEŽ SMÍ LETADLO VZLÉTNOUT.'

Block 14d Name

Enter the name of the person signing Block 14b in a legible form.

Block 14e Date

Enter the date on which Block 14b is signed, the date shall be in the format dd-mm-yyyy (dd = 2 digit day, mm = 2 digit month, yyyy = 4 digit year).

Blocks 14a – 14e are not used for production release. For production purposes, Blocks 14a – 14e should be shaded, darkened, or otherwise marked to preclude their inadvertent or unauthorised use.

User/Installer Responsibilities

Place the following statement on the certificate to notify end users that they are not relieved of their responsibilities concerning installation and use of any item(s) accompanied by the form:

'THIS CERTIFICATE DOES NOT AUTOMATICALLY CONSTITUTE AUTHORITY TO INSTALL.

WHERE THE USER/INSTALLER PERFORMS WORK IN ACCORDANCE WITH REGULATIONS OF AN NMAA DIFFERENT THAN THE NMAA SPECIFIED IN BLOCK 1, IT IS ESSENTIAL THAT THE USER/INSTALLER ENSURES THAT HIS/HER NMAA ACCEPTS ITEMS FROM THE NMAA SPECIFIED IN BLOCK 1.

STATEMENTS IN BLOCKS 13A AND 14A DO NOT CONSTITUTE INSTALLATION CERTIFICATION. IN ALL CASES AIRCRAFT MAINTENANCE RECORDS MUST CONTAIN AN INSTALLATION CERTIFICATION ISSUED IN ACCORDANCE WITH THE NATIONAL REGULATIONS BY THE USER/INSTALLER BEFORE THE AIRCRAFT MAY BE FLOWN.'

(VOLNÁ STRANA)

Formulář 1 – Osvědčení o uvolnění

1. Schvalující NVLA:		OSVĚDČENÍ O UVOLNĚNÍ FORMULÁŘ 1 EMAR			3. Evidenční číslo formuláře:	
4. Název a sídlo schválené organizace:					5. Zakázka/Smlouva/Faktura:	
6. Položka:	7. Popis:	8. Číslo dílu (P/N):	9. Množství:	10. Výrobní číslo:	11. Stav/Práce:	
12. Poznámky:						
13a. Potvrzuje (certifikuje), že výše uvedené položky byly vyrobeny ve shodě s:			14a. <input type="checkbox"/> ČOS 174004 (EMAR 145) A.50, o uvolnění do provozu <input type="checkbox"/> Další předpisy uvedené v bloku 12			
<input type="checkbox"/> schválenými konstrukčními údaji a splňují podmínky bezpečného provozu <input type="checkbox"/> neschválenými konstrukčními údaji uvedenými v bloku 12			Prohlášení k osvědčení Potvrzuje, že není-li specifikováno jinak v bloku 12, práce stanovená v bloku 11 a popsaná v bloku 12, byla dokončena ve shodě s ČOS 174004 (EMAR 145) a v souvislosti s touto činností se položka(y) považuje(i) za připravenou(é) k uvolnění do provozu.			
13b. Autorizovaný podpis		13c. Číslo Osvědčení o schválení/autorizace		14b. Autorizovaný podpis		14c. Číslo Osvědčení o schválení/ autorizace
13d. Jméno		13e. Datum		14d. Jméno		14e. Datum
<p>ODPOVĚDNOST UŽIVATELE/OSOBY PROVÁDĚJÍCÍ ZÁSTAVBU ,TOTO OSVĚDČENÍ NEOPRAVŇUJE AUTOMATICKY K ZÁSTAVBĚ. POKUD UŽIVATEL/OSOBA PROVÁDĚJÍCÍ ZÁSTAVBU PROVÁDÍ PRÁCI VE SHODĚ S PŘEDPISY JINÉ NVLA, NEŽ KTERÝ JE UVEDEN V BLOKU 1, JE NEZBYTNÉ, ABY SE UBEZPEČILA, ŽE JEJICH NVLA PŘIJME POLOŽKY OD NVLA UVEDENÉ V BLOKU 1. PROHLÁŠENÍ V BLOCÍCH 13A A 14A NEPŘEDSTAVUJÍ OSVĚDČENÍ ZÁSTAVBY. ZÁZNAMY O ÚDRŽBĚ LETADEL MUSÍ VŽDY NEJDRŽÍVE OBSAHOVAT OSVĚDČENÍ ZÁSTAVBY, VYDANÉ VE SHODĚ S NÁRODNÍMI PRÁVNÍMI PŘEDPISY UŽIVATELEM/OSOBOU PROVÁDĚJÍCÍ ZÁSTAVBU, JEŠTĚ PŘED TÍM, NEŽ SMÍ LETADLO VZLÉTNOUT.'</p>						

Formulář 1 ČOS 174010 (ČOS 174005 (EMAR 21) a ČOS 174004 (EMAR 145))

EMAR Form 1 – Authorised release certificate

1. Approving NMAA :		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EMAR FORM 1			3. Form Tracking Number :	
4. Approved Organisation Name and Address:					5. Work Order/Contract/Invoice:	
6. Item :	7. Description :	8. Part Number :	9. Quantity :	10. Serial Number :	11. Status/Work :	
12. Remarks :						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: <input type="checkbox"/> approved design data and are in condition for safe operation <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12				14a. <input type="checkbox"/> EMAR 145.A.50 Release to Service <input type="checkbox"/> Other regulation specified in Block 12 Certification Statement Certifies that unless otherwise specified in Block 12, the work identified in Block 11 and described in Block 12, was accomplished in accordance with EMAR 145 and in respect to that work the item(s) is/are considered ready for release to service.		
13b. Authorised Signature		13c. Approval/Authorisation Number		14b. Authorised Signature		14c. Approval/Authorisation Number
13d. Name		13e. Date (dd/mm/yyyy)		14d. Name		14e. Date (dd/mm/yyyy)
<p>USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES THIS CERTIFICATE DOES NOT AUTOMATICALLY CONSTITUTE AUTHORITY TO INSTALL. WHERE THE USER/INSTALLER PERFORMS WORK IN ACCORDANCE WITH REGULATIONS OF AN NMAA DIFFERENT THAN THE NMAA SPECIFIED IN BLOCK 1, IT IS ESSENTIAL THAT THE USER/INSTALLER ENSURES THAT HIS/HER NMAA ACCEPTS ITEMS FROM THE NMAA SPECIFIED IN BLOCK 1. STATEMENTS IN BLOCKS 13A AND 14A DO NOT CONSTITUTE INSTALLATION CERTIFICATION. IN ALL CASES AIRCRAFT MAINTENANCE RECORDS MUST CONTAIN AN INSTALLATION CERTIFICATION ISSUED IN ACCORDANCE WITH THE NATIONAL REGULATIONS BY THE USER/INSTALLER BEFORE THE AIRCRAFT MAY BE FLOWN.</p>						

EMAR Form 1 (EMAR 21 edition 1.2 and EMAR 145 edition 1.2)

AMC k formuláři 1 EMAR – Osvědčení o uvolnění

Pro výrobu a údržbu je určen Formulář 1 EMAR

1. Přijatelné jsou tyto formáty vydaného formuláře 1 EMAR nebo ekvivalentní osvědčení:

listinná podoba osvědčení s podpisem (přijatelné jsou originály i kopie),

- listinná podoba osvědčení vygenerovaná elektronickým systémem (vytištěná z elektronicky uložených dat), pokud je ve shodě s následujícím pododstavcem 2,

- elektronický formulář 1 EMAR nebo jeho ekvivalent, je-li ve shodě s následujícím pododstavcem 2.

2. Elektronický podpis a elektronická výměna formuláře 1 EMAR.

a) Předložení NVLA

Každá organizace, která zamýšlí zavést elektronický podpis pro vydávání formuláře 1 EMAR a/nebo elektronickou výměnu údajů obsažených ve formuláři 1, by tento záměr měla dokumentovat a předložit NVLA jako součást dokumentů připojených k výkladu schválené organizace k výrobě nebo výkladu schválené organizace k údržbě.

b) Charakteristika elektronického systému, který generuje formulář 1 EMAR.

Tento elektronický systém musí:

- zaručit zabezpečený přístup všem pověřeným pracovníkům;

- zajistit integritu a správnost údajů ověřených podpisem na formuláři a schopnost ověření pravosti formuláře 1 EMAR (záznam a uchování záznamu) vhodnými bezpečnostními opatřeními, ochranami a zálohami;

- být přístupný pouze v místě, kde je díl uvolňován Formulářem 1 EMAR;

- neumožnit podpis nevyplněného formuláře;

- poskytovat vysoký stupeň zabezpečení, čili to, že data nelze po podpisu pozměnit. Je-li po vydání nutná změna (např. opětná certifikace dílu), vydá se nový formulář s novým číslem a odkazem na počáteční vydání;

AMC to EMAR Form 1 – Authorised Release Certificate

Use of the EMAR Form 1 for production or maintenance

1. The following formats of an issued EMAR Form 1 or equivalent certificate are acceptable:

A paper Certificate bearing a signature (both originals and copies are accepted);

- A paper Certificate generated from an electronic system (printed from electronically stored data) when complying with the following subparagraph 2;

- An electronic EMAR Form 1 or equivalent when complying with the following subparagraph 2.

2. Electronic signature and electronic exchange of the EMAR Form 1.

a) Submission to the NMAA

Any organisation intending to implement an electronic signature procedure to issue EMAR Form 1 and/or to exchange electronically such data contained on the EMAR Form 1, should document it and submit it to the NMAA as part of the documents attached to its Production Organisation Exposition or Maintenance Organisation Exposition.

b) Characteristics of the electronic system generating the EMAR Form 1

The electronic system should:

- guarantee secure access for each certifying staff;

- ensure integrity and accuracy of the data certified by the signature on the form and be able to show evidence of the authenticity of the EMAR Form 1 (recording and record keeping) with suitable security, safeguards and backups;

- be active only at the location where the part is being released with an EMAR Form 1;

- not permit a blank form to be signed;

- provide a high degree of assurance that the data is not modified after signature. If a modification is necessary after issuance (e.g., re-certification of a part), a new form is issued with a new number and reference to the initial issuance;

- umožňovat 'osobní' elektronický podpis, který identifikuje podepsaného. Podpis by měl být vytvořen pouze v přítomnosti podepisujícího.

- provide for a 'personal' electronic signature, identifying the signatory. The signature should be generated only in presence of the signatory.

Elektronickým podpisem se rozumí údaje v elektronické podobě, které jsou připojeny nebo logicky spojeny s jinými elektronickými údaji a které slouží jako metoda ověřování a musí splňovat tato kritéria:

An electronic signature means data in electronic form which is attached to or logically associated with other electronic data and which serves as a method of authentication and should meet the following criteria:

- je jedinečně spojen s podepisujícím;
- umožňuje identifikovat podepisujícího;
- je vytvořen pomocí prostředků, které může podepisující udržovat výhradně pod svou kontrolou.

- it is uniquely linked to the signatory;
- it is capable of identifying the signatory;
- it is created using means that the signatory can maintain under his sole control.

Elektronický podpis musí být elektronicky generovaná hodnota založená na kryptografickém algoritmu a připojená k datům způsobem, který umožní ověření zdroje a integrity dat.

This electronic signature should be an electronically generated value based on a cryptographic algorithm and appended to data in a way to enable the verification of the data's source and integrity.

Elektronický systém by měl být založen na zásadách a struktuře vedení organizace (důvěrnost, integrita a dostupnost), např.:

The electronic system should be based on a policy and management structure (confidentiality, integrity and availability), such as:

- administrátoři, podepsaní;
- rozsah povolení, práv;
- heslo a zabezpečený přístup, ověření, ochrany, důvěrnost;
- sledování změn;
- bloky, které musí být vyplněny, úplnost informací;
- archiv;
- atd.

- Administrators, signatories;
- Scope of authorisation, rights;
- Password and secure access, authentication, protections, confidentiality;
- Track changes;
- Minimum Blocks to be completed, completeness of information;
- Archives;
- etc.

Elektronický systém, který generuje formulář 1 EMAR, může obsahovat další údaje, např.

The electronic system generating the EMAR Form 1 may contain additional data such as

- kód výrobce;
- identifikační kód zákazníka;
- zpráva o dílenské práci;
- výsledky prohlídek;
- atd.

- Manufacturer code;
- Customer identification code;
- Workshop report;
- Inspection results;
- etc.

c) Charakteristika formuláře 1 EMAR generovaného elektronickým systémem.

c) Characteristics of the EMAR Form 1 generated from the electronic system.

Pro snadnější porozumění a přijetí formuláře 1 EMAR uvolněného elektronickým podpisem by měl být v bloku 13b nebo 14b uveden odkaz: 'Elektronický podpis v souboru'.

To facilitate understanding and acceptance of the EMAR Form 1 released with an electronic signature, the following statement should be in Block 13b or 14b: 'Electronic Signature on File'.

Kromě tohoto prohlášení je přijatelné podpis v nějaké podobě vytisknout nebo

In addition to this statement, it is accepted to print or display a signature in any form,

zobrazit, např. zobrazením ručně psaného podpisu podepisující osoby (tj. naskenovaným podpisem) nebo zobrazením jejího jména.

Při tisku elektronického formuláře by měl být formulář 1 EMAR ve shodě s obecným formátem předepsaným odstavcem 2 formuláře 1 EMAR. Na dokumentu by měl být vytištěn vodoznak ‚VYTIŠTĚNO Z ELEKTRONIC-KÉHO SOUBORU‘.

Pokud elektronický soubor obsahuje hypertextový odkaz na údaje potřebné k určení letové způsobilosti položky(ek), měly by být údaje přidružené k hypertextovému odkazu při tisku čitelné a označené jako odkaz z formuláře 1 EMAR.

Další informace, které nejsou vyžadovány pokyny k vyplnění formuláře 1 EMAR, lze přidat do tištěných kopií formuláře 1 EMAR, pokud se tím nezabrání vyplnění, vydání, vytištění nebo přečtení jakékoli jeho části. Tyto dodatečné informace by měly být uvedeny pouze v bloku 12, pokud není nutné je zahrnout do jiného bloku k vysvětlení jeho obsahu.

d) Elektronická výměna Formuláře 1 EMAR

Elektronická výměna Formuláře 1 EMAR by měla být dobrovolná. Obě strany (vydávající a příjemce) by se měly dohodnout na elektronickém přenosu formuláře 1 EMAR.

Za tímto účelem by měla výměna obsahovat:

- všechny údaje Formuláře 1 EMAR, včetně odkazovaných údajů požadovaných v pokynech k vyplnění formuláře 1 EMAR;
- všechny údaje požadované k ověření Formuláře 1 EMAR.

Kromě toho může výměna obsahovat:

- údaje nezbytné pro elektronickou podobu formuláře;
- další údaje, které nejsou vyžadovány v pokynech k vyplnění Formuláře 1 EMAR, např. kód výrobce, identifikační kód zákazníka.

Elektronický systém používaný pro výměnu

such as a representation of the hand-written signature of the person signing (i.e. scanned signature) or a representation of their name.

When printing the electronic form, the EMAR Form 1 should meet the general format as specified in paragraph 2 of the EMAR Form 1. A watermark-type 'PRINTED FROM ELECTRONIC FILE' should be printed on the document.

When the electronic file contains a hyperlink to data required to determine the airworthiness of the item(s), the data associated to the hyperlink, when printed, should be in a legible format and be identified as a reference from the EMAR Form 1.

Additional information not required by the EMAR Form 1 completion instructions may be added to the printed copies of EMAR Form 1, as long as the additional data does not prevent a person from filling out, issuing, printing, or reading any portion of the EMAR Form 1. This additional data should be provided only in Block 12 unless it is necessary to include it in another Block to clarify the content of that Block.

d) Electronic exchange of the electronic EMAR Form 1

The electronic exchange of the electronic EMAR Form 1 should be accomplished on a voluntary basis. Both parties (issuer and receiver) should agree on electronic transfer of the EMAR Form 1.

For that purpose, the exchange should include:

- all data of the EMAR Form 1, including referenced data required by the EMAR Form 1 completion instructions;
- all data required for authentication of the EMAR Form 1.

In addition, the exchange may include:

- data necessary for the electronic format;
- additional data not required by the EMAR Form 1 completion instructions, such as manufacturer code, customer identification code.

The system used for the exchange of the

elektronického Formuláře 1 EMAR by měl umožňovat:

- vysokou úroveň digitálního zabezpečení: data by měla být chráněná, neměla by být pozměněná nebo poškozená;
- sledovatelnost údajů zpět k jejich zdroji.

Obchodní partneři, kteří chtějí elektronicky vyměňovat Formulář 1 EMAR, by tak měli činit ve shodě s tímto přijatelným způsobem shody. Doporučuje se, aby používali zavedenou společnou metodu v průmyslu, např. specifikace Asociace pro leteckou dopravu (ATA) 2000, kapitola 16.

Organizace jsou upozorňovány, že při provozu elektronických systémů může být vyžadováno splnění dalších národních požadavků a/nebo požadavků EU.

Příjemce by měl být schopen obnovit Formulář 1 EMAR z přijatých údajů beze změny. Pokud ne, systém by se měl vrátit k listinné podobě.

Pokud příjemce potřebuje vytisknout elektronický formulář, přejde se k ustanovením uvedeným v pododstavci c) výše.

GM k Formuláři 1 EMAR – Osvědčení o uvolnění

Použije se blok 12 Formuláře 1 EMAR ‚Poznámky‘ k údržbě

Příklady údajů, které je třeba zadat do tohoto bloku:

- Použitá dokumentace údržby, včetně indexu revize, pro veškerou provedenou práci a neomezuje se na záznam uvedený v bloku 11. Prohlášení, jako např. ‚ve shodě s příručkou údržby komponent‘, není přípustné.
- Použitelné metody NDT s odpovídající dokumentací.
- Shoda s předpisy o letové způsobilosti nebo servisními bulletiny (nebo národním ekvivalentem).
- Provedené opravy.
- Provedené modifikace.
- Instalované výměnné části.
- Stav letadlových částí s omezenou provozní dobou.
- Doba skladovatelnosti.

electronic EMAR Form 1 should provide:

- A high level of digital security: the data should be protected, not altered or not corrupted;
- Traceability of data back to its source.

Trading partners wishing to exchange EMAR Form 1 electronically should do so in accordance with this Acceptable Means of Compliance. It is recommended that they use an established, common, industry method such as Air Transport Association (ATA) Specification 2000 Chapter 16.

The organisations are reminded that additional national and/or European requirements may need to be satisfied when operating the electronic exchange of the electronic EMAR Form 1.

The receiver should be capable of regenerating the EMAR Form 1 from the received data without alteration; if not, the system should revert back to the paper system.

When the receiver needs to print the electronic form, refer to subparagraph c) here above.

GM to EMAR Form 1 – Authorised Release Certificate

Use of the EMAR Form 1 Block 12 ‚Remarks‘ for maintenance

Examples of data to be entered in this Block as appropriate:

- Maintenance documentation used, including the revision status, for all work performed and not limited to the entry made in Block 11. A statement such as ‚in accordance with the Component Maintenance Manual‘ is not acceptable.
- NDT methods with appropriate documentation used when relevant.
- Compliance with Airworthiness Directives or Service Bulletins (or national equivalent).
- Repairs carried out.
- Modifications carried out.
- Replacement parts installed.
- Life-limited parts status.
- Shelf life limitations.

- Odchylky od zakázky CAMO.
- Informace potřebné k zabezpečení přepravy v neúplném stavu nebo ve stavu k opětovnému sestavení po dodání.
- Odkazy, které usnadňují sledovatelnost, např. čísla série.
- Atd.

Elektronické podpisy

Organizace jsou upozorňovány, že při provozu elektronických systémů může být vyžadováno splnění dalších národních požadavků a/nebo požadavků EU.

- Deviations from the CAMO's work order.
- Information needed to support shipment with shortages or re-assembly after delivery.
- References to aid traceability, such as batch numbers.
- Etc.

Electronic Signatures

Organisations are reminded that additional national and/or European requirements may need to be satisfied when operating electronic systems.

**Formulář 2 EMAR – Žádost o schválení ve shodě s ČOS 174004 (EMAR 145)
a/nebo ČOS 174008 (EMAR M), Hlava G**

Žádost pro NVLA¹⁾

o schválení ve shodě s ČOS 174004 (EMAR 145)

Počáteční schválení*/Změna*

o schválení ve shodě s ČOS 174008 (EMAR M) Hlava G

Počáteční schválení*/Změna*

1. Název organizace žádající o schválení:

2. Obchodní jméno (je-li jiné):

3. Adresy pracovišť, pro které je schválení požadováno:

4. Tel.: Fax E-mail

5. Rozsah schválení odpovídající této žádosti: viz ČOS 174004 (EMAR 145), příloha II, tabulka 1, pro požadavek schválení ve shodě s ČOS 174004 (EMAR 145):

6. Funkce a jméno (navrhovaného*) odpovědného vedoucího:

.....

7. Podpis (navrhovaného*) odpovědného vedoucího:

.....

8. Místo:

9. Datum:

POZNÁMKA 1: Zde uveďte adresu NVLA, na kterou mají být formuláře zaslány.

POZNÁMKA 2: V případě, že jsou vyžadovány poplatky, zde uveďte podrobnosti.

* nehodící se škrtněte

Formulář 2 EMAR (ČOS 174004 (EMAR 145) AMC & GM, vydání 1.2)

EMAR Form 2 – Application for EMAR 145 and/or EMAR M Subpart G Approval

Sponsor: MAWA Task Force 3

Application for		
NMAA	EMAR 145 Approval EMAR M Subpart G Approval	Initial grant*/Change* Initial grant*/Change*
<p>1. Name of organisation seeking approval:</p> <p>2. Trading name (if different):</p> <p>3. Location(s) requiring approval:</p> <p>4. Tel. Fax E-mail</p> <p>5. Scope of approval relevant to this application: see EMAR 145 Appendix II table 1 for possibilities in the case of an EMAR 145 approval:</p> <p>6. Position and name of the (proposed*) Accountable Manager:</p> <p>7. Signature of the (proposed*) Accountable Manager:</p> <p>8. Place:</p> <p>9. Date:</p> <p>NOTE 1: State here the NMAA address to which the Form(s) should be sent. NOTE 2: State here any fees payable if applicable.</p> <p>* delete as applicable</p>		

EMAR Form 2 (EMAR 145 AMC & GM edition 1.2)

**AMC k Formuláři 2 EMAR – Žádost
o schválení ve shodě s ČOS 174004
(EMAR 145) a/nebo ČOS 174008
(EMAR M), Hlava G**

1. U organizací, které žádají o schválení ve shodě s ČOS 174008 (EMAR M), Hlava G, musí být v rubrice 5 podrobně popsán úplný rozsah požadovaného schválení. Tyto informace musí obsahovat:

a. Typ/řada/skupina letadel: Musí být určen každý konkrétní typ, musí být určena každá konkrétní řada/skupina letadel, pro něž organizace požaduje schválení. (Typ znamená určitý typ nebo model, jako např. typ C 130 H nebo typ C 130 J, typ Tiger HAP nebo typ Tiger HAD apod. Řada znamená specifickou typovou řadu, jako je řada Tiger nebo řada Tornado nebo řada Rafale nebo řada Super Puma nebo Řada AB 212 nebo řada Gripen nebo řada C 101 nebo řada C 235 atd. Lze uvést libovolný počet řad nebo typů. Skupina např. znamená: „Letadla Fokker se dvěma turbo-vrtulovými motory“.)

b. Kontrola letové způsobilosti: Pro každý konkrétní typ/řadu/skupinu letadel musí být uvedeno, zda CAMO žádá o udělení práv ve shodě s ČOS 174008 (EMAR M) M.A.711 (b) vydat doporučení a MARC-i po kontrole letové způsobilosti, dle ustanovení ČOS 174008 (EMAR M) M.A.710.

c. AMP, který musí zpracovat a řídit CAMO: U každého konkrétního typu/řady/skupiny letadel by mělo být uvedeno, zda CAMO žádá o udělení práv ve shodě s ČOS 174008 (EMAR M) M.A.711 (d) zpracovat a řídit AMP ve shodě s ČOS 174008 (EMAR M) M.A.302. (Od pMS, které nevyžadují, aby CAMO zpracovala a řídila AMP, se tyto informace nepožadují).

d. U každého konkrétního typu/řady/skupiny letadel musí být uvedeny všechny organizace ve shodě s požadavky ČOS 174008 (EMAR M) M.A.711(a)3, které budou poskytovat podporu CAMO při provádění úkolů souvisejících s řízením zachování letové způsobilosti. (U organizací, které jsou ve shodě s požadavky ČOS 174008.A.711 (a) 3 (ii), je třeba uvést také číslo jejich osvědčení o schválení typu CAMO.)

**AMC to EMAR Form 2 – Application for
EMAR 145 and/or EMAR M Subpart G
Approval**

1. For organisations applying for EMAR M.A. Subpart G approval, the full scope of the requested approval must be detailed in Field 5. This information should include:

a. Aircraft type/series/group: Each specific aircraft type/series/group for which the organization is seeking approval should be identified. (Type means a specific type or model such as C 130 H type or C 130 J type, Tiger HAP type or Tiger HAD type etc. Series means a specific type series such as Tiger series or Tornado series or Rafale series or Super Puma series or AB 212 series or Gripen series or C 101 series or C 235 series etc. Any number of series or types may be quoted. Group means for example: “Fokker twin turbo prop aircraft“.)

b. Airworthiness review: For each specific aircraft type/series/group, it should be indicated whether the CAMO is applying for the EMAR M.A.711(b) privilege to issue recommendations and MARCs after an airworthiness review as specified in EMAR M.A.710.

c. AMP to be developed and controlled by CAMO: For each specific aircraft type/series/group, it should be indicated whether the CAMO is applying for the EMAR M.A.711(d) privilege to develop and control the EMAR M.A.302 AMP. (For pMS that do not require a CAMO to develop and control the AMP, this information is not required).

d. For each specific aircraft type/series/group, all the EMAR M.A.711(a)3 organisations that will provide support to the CAMO in carrying out any continuing airworthiness management tasks should be listed. (In the case of EMAR M.A.711(a)3(ii) organisations, their CAMO approval number should also be stated.)

Formulář 3 EMAR – Osvědčení o schválení organizace k údržbě

NVLA

OSVĚDČENÍ O SCHVÁLENÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ

Číslo: [Kód zúčastněného členského státu] (*). EMAR 145. XXXX

NVLA v souladu s platnými právními předpisy a za podmínek níže uvedených tímto schvaluje

[NÁZEV A ADRESA ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ]

jako schválenou organizaci k údržbě ve shodě s požadavky ČOS 174004 k údržbě výrobků, částí a zařízení uvedených v příloženém schváleném rozsahu a k vydávání souvisejících osvědčení o uvolnění do provozu s použitím výše uvedeného čísla.

PODMÍNKY

1. Toto schválení je omezeno na činnosti uvedené v sekci Rozsah prací Výkladu organizace údržby schváleného dle ČOS 174004 (EMAR 145), a
2. Toto schválení vyžaduje shodu s postupy stanovenými schváleným výkladem organizace údržby dle ČOS 174004 (EMAR 145), a
3. Toto schválení je platné, pokud je Schválená organizace k údržbě ve shodě s požadavky ČOS 174004 (EMAR 145).
4. Při zachování shody s výše uvedenými podmínkami zůstává toto osvědčení platné na dobu neurčitou, pokud nebylo odevzdáno, nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.

Datum původního vydání:

Datum této revize:

Revize č.:

Podpis:

Pro NVLA

EMAR Form 3 – Maintenance Organisation Approval Certificate

Sponsor: MAWA Task Force 3

NMAA MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Reference:

Pursuant to national regulation for the time being in force and subject to the conditions specified below, the NMAA hereby certifies

[NAME AND MAINTENANCE ORGANISATION ADDRESS]

As an EMAR 145 maintenance organisation approved to maintain the products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above reference.

CONDITIONS

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the EMAR 145 Approved Maintenance Organisation's Exposition, and
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the EMAR 145 Approved Maintenance Organisation's Exposition, and
3. This approval is valid whilst the Approved Maintenance Organisation remains in compliance with EMAR 145.
4. Subject to compliance with forgoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of original issue:

Date of this revision:

Revision No:

Signed:

For the NMAA

EMAR Form 3 (EMAR 145 edition 1.2)

ROZSAH ČINNOSTÍ SCHVALENÉ ORGANIZACE ÚDRŽBY

Název organizace:

Číslo: [Kód zúčastněného členského státu](*) . EMAR 145.XXXX

TŘÍDA	KVALIFIKACE	OMEZENÍ	ZÁKLADNOVÁ	TRAŽOVÁ
LETADLO (**)	(***)		(ANO/NE)(**)	(ANO/NE)(**)
	(***)		(ANO/NE)(**)	(ANO/NE)(**)
	(***)		(ANO/NE)(**)	(ANO/NE)(**)
	(***)		(ANO/NE)(**)	(ANO/NE)(**)
MOTORY (**)	(***)		(***)	
	(***)		(***)	
LETADLOVÉ CELKY, JINÉ NEŽ KOMPLETNÍ MOTORY NEBO APU (**)	(***)		(***)	
	(***)		(***)	
	(***)		(***)	
	(***)		(***)	
	(***)		(***)	
	(***)		(***)	
	(***)		(***)	
SPECIALIZOVANÉ SLUŽBY (**)	(***)		(***)	
	(***)		(***)	

Rozsah činností schválené organizace k údržbě je omezen na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti, které uvádí sekce Rozsah prací Výkladu organizace údržby schváleného dle ČOS 174004 (EMAR 145).

Evidenční číslo VOÚ:

Datum původního vydání:

Datum poslední schválené revize:

Revize č.:

Podpis

Pro NVLA

Formulář 3 EMAR (ČOS 174004 (EMAR 145))

(*) Tento text stanoví NVLA.

(**) Není-li organizace schválena, škrtněte.

(***) Vyplňte příslušné hodnocení a omezení.

MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Organisation name:

Reference: [participating Member State code](*).EMAR145.XXXX

CLASS	RATING	LIMITATION	BASE	LINE
AIRCRAFT (**)	(***)		(YES/NO)(**)	(YES/NO)(**)
	(***)		(YES/NO)(**)	(YES/NO)(**)
	(***)		(YES/NO)(**)	(YES/NO)(**)
	(***)		(YES/NO)(**)	(YES/NO)(**)
ENGINES (**)	(***)		(***)	
	(***)		(***)	
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs (**)	(***)		(***)	
	(***)		(***)	
	(***)		(***)	
	(***)		(***)	
	(***)		(***)	
	(***)		(***)	
SPECIALISED SERVICES (**)	(***)		(***)	
	(***)		(***)	

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section contained in the EMAR 145 Approved Maintenance Organisation's Exposition.

MOE Reference:

Date of original issue:

Date of last revision approved:

Revision no:

Signed

For the NMAA

EMAR Form 3 (EMAR 145 edition 1.2)

(*) Text to be determined by NMAA.

(**) Delete as appropriate if the organisation is not approved.

(***) Complete with the appropriate rating and limitation.

Formulář 4 EMAR – Akceptování nominovaných vedoucích pracovníků NVLA

NÁRODNÍ VOJENSKÁ LETECKÁ AUTORITA

Podrobnosti o vedoucích pracovnících k akceptování ve shodě s požadavky ČOS –

1. Jméno a příjmení:

2. Pracovní zařazení:

3. Kvalifikace podstatná k pracovnímu zařazení (v bodě 2):

4. Pracovní zkušenosti týkající se pozice (v položce 2):

Podpis: Datum:

Po vyplnění zašlete formulář NVLA v zabezpečeném obalu.

Vyplňuje NVLA

Jméno, příjmení a podpis oprávněné úřední osoby NVLA akceptující tuto osobu:

Podpis: Datum:

Jméno: Pracoviště:

EMAR Form 4 – NMAA Acceptance of Nominated Management Personnel

Sponsor: MAWA Task Force 2/Task Force 3

NATIONAL MILITARY AIRWORTHINESS AUTHORITY

Details of Management Personnel required to be accepted as specified in EMAR-.....

1. Name:

2. Position:

3. Qualifications relevant to the item (2) position:

4. Work experience relevant to the item (2) position:

Signature: Date:

On completion, please send this form under confidential cover to the NMAA

NMAA use only

Name and signature of authorised NMAA staff member accepting this person:

Signature: Date:

Name: Office:

EMAR Form 4 (EMAR 21 edition 1.2 and EMAR 145 AMC & GM edition 1.2)

Formulář 6 EMAR 145 – Doporučující zpráva pro schválení

DOPORUČUJÍCÍ ZPRÁVA PRO SCHVÁLENÍ DLE ČOS 174004		FORMULÁŘ 6 EMAR 145
Část 1: Obecně		
Název organizace:		
Číslo osvědčení:		
Požadovaný rozsah činností pro schválení:		
Formulář 3 EMAR s datem*:		
Část 145 EASA, Osvědčení č. (pokud bylo vydáno):		
Adresa kontrolované organizace:		
Doba kontroly: Od _____ do _____		
Datum (data) kontroly:		
Číslo jednacích kontroly:		
Účastníci kontroly ze strany organizace:		
Inspektor NVLA:		Podpis(y):
NVLA:		
Datum vyplnění části 1 formuláře 6 EMAR:		
* nehodící se škrtněte		

Formulář 6 EMAR (ČOS 174004)

EMAR Form 6 – EMAR 145 Approval Recommendation Report

Sponsor: MAWA Task Force 3

EMAR 145 APPROVAL RECOMMENDATION REPORT	EMAR FORM 6
Part 1: General	
Name of organisation:	
Approval reference:	
Requested approval rating:	
EMAR Form 3 dated*:	
EASA Part-145 Cert No (if applicable):	
Address of Facility Audited:	
Audit period: From	to
Date(s) of Audit:	
Audit reference(s):	
Persons interviewed:	
NMAA surveyor:	Signature(s):
NMAA office:	
Date of Form 6 part 1 completion:	
*delete where applicable	

EMAR Form 6 (EMAR 145 AMC & GM edition 1.2)

Část 2: Protokol kontroly shody s požadavky ČOS 174004 (EMAR 145)

Je-li to nezbytné, může být použito všech 5 sloupců k zaznamenání klasifikace jednotlivých bodů. V každém použitém sloupci z následujících bodů ČOS 174004 (EMAR 145) označte políčko buď zaškrtnutím (√), pokud byla prokázána shoda, nebo křížkem (X), pokud shoda prokázána nebyla. Vedle políčka uveďte odkaz na nález dle části 4, nebo запиšte N/A (není použitelná) v případě, že položka není použitelná, anebo N/R (není zkontrolována) v případě, že položka je použitelná, ale není zkontrolována.

Odstavec	Předmět					
A.25	Požadavky na provozní prostory					
A.30	Požadavky na personál					
A.35	Osvědčující a pomocný personál					
A.40	Vybavení, náradí a materiál					
A.42	Uznání letadlových částí					
A.45	Údaje pro údržbu					
A.47	Plánování údržby					
A.48	Provádění údržby					
A.50	Osvědčování údržby					
A.55	Záznamy o údržbě					
A.60	Hlášení událostí					
A.65	Politika bezpečnosti a kvality, postupy údržby a systém řízení kvality					
A.70	Výklad organizace údržby (VOÚ) (Viz část 3)					
A.75	Práva schválené organizace k údržbě (AMO)					
A.80	Omezení AMO					
A.85	Změny AMO					
A.95	Nálezy shledané NVLA v AMO					

Oprávněný inspektor/Schválení inspektorů:

Podpis(y):

Pracoviště NVLA:

Datum vyplnění části 2 formuláře 6 EMAR:

Formulář 6 EMAR ČOS 174010 (ČOS 174004 (EMAR 145) AMC & GM)

EMAR 145 APPROVAL RECOMMENDATION REPORT		EMAR FORM 6				
Part 2: EMAR 145 Compliance Audit Review						
The five columns may be labelled and used as necessary to record the approval class and/or product line reviewed. Against each column used of the following EMAR 145 sub-paragraphs please either tick (√) the box if satisfied with compliance or cross (X) the box if not satisfied with compliance and specify the reference of the Part 4 finding next to the box, or enter N/A where an item is not applicable, or N/R when applicable but not reviewed.						
Para	Subject					
145.A.25	Facility requirements					
145.A.30	Personnel requirements					
145.A.35	Certifying staff and support staff					
145.A.40	Equipment, tools and material					
145.A.42	Acceptance of components					
145.A.45	Maintenance data					
145.A.47	Maintenance planning					
145.A.48	Performance of maintenance					
145.A.50	Certification of maintenance					
145.A.55	Maintenance records					
145.A.60	Occurrence reporting					
145.A.65	Safety and quality policy, maintenance procedures and quality system					
145.A.70	Maintenance Organisation Exposition (MOE) (See Part 3)					
145.A.75	Privileges of the AMO					
145.A.80	Limitations on the AMO					
145.A.85	Changes to the AMO					
145.A.95	AMO Findings by the NMAA					
Competent surveyor(s):			Signature(s):			
NMAA office:			Date of Form 6 part 2 completion:			

EMAR Form 6 (EMAR 145 AMC & GM edition 1.2)

ČÁST 3: Shoda s požadavky ČOS 174004 (EMAR 145) A.70, Výklad organizace údržby

Označte políčko buď zaškrtnutím (√), pokud byla prokázána shoda, nebo křížkem (X), pokud shoda prokázána nebyla. Vedle políčka uveďte odkaz na nález dle části 4, nebo запиšte N/A (není použitelná) v případě, že položka není použitelná, anebo N/R (není zkontrolována) v případě, že položka je použitelná, ale není zkontrolována.

Část 1 Management

1.1	<input type="checkbox"/>	Statutární prohlášení odpovědného vedoucího
1.2	<input type="checkbox"/>	Politika bezpečnosti a kvality
1.3	<input type="checkbox"/>	Vedoucí pracovníci
1.4	<input type="checkbox"/>	Povinnosti a odpovědnosti vedoucích pracovníků
1.5	<input type="checkbox"/>	Organizační schéma vedení organizace
1.6	<input type="checkbox"/>	Seznam osvědčujících a zabezpečujících pracovníků (POZNÁMKA: lze odkazovat na samostatný dokument)
1.7	<input type="checkbox"/>	Zdroje pracovní síly
1.8	<input type="checkbox"/>	Všeobecný popis provozních prostorů umístěných na jednotlivých adresách, které mají být schváleny v osvědčení o schválení organizace
1.9	<input type="checkbox"/>	Zamýšlený rozsah činností organizace
1.10	<input type="checkbox"/>	Postup při oznámování změn NVLA týkajících se činnosti/osvědčení/sídla/personálu organizace
1.11	<input type="checkbox"/>	Postupy při změnách VOÚ, včetně případných delegovaných postupů.

Část 2 Postupy údržby

2.1	<input type="checkbox"/>	Hodnocení poskytovatele a plnění zakázky/zadání
2.2	<input type="checkbox"/>	Přejímka/kontrola letadlových dílů a materiálu letadla od externích dodavatelů/organizací
2.3	<input type="checkbox"/>	Skladování, značení a uvolňování letadlových dílů a materiálu údržbě letadel
2.4	<input type="checkbox"/>	Přejímka nářadí a zařízení
2.5	<input type="checkbox"/>	Kalibrace nářadí a zařízení
2.6	<input type="checkbox"/>	Používání nářadí a zařízení zaměstnanci (včetně alternativního nářadí)
2.7	<input type="checkbox"/>	Standardy čistoty pracovišť údržby
2.8	<input type="checkbox"/>	Technická dokumentace a její platnost vzhledem ke stavu letadla/dokumentace výrobců letadlových dílů, včetně její aktualizace a dostupnosti pro zaměstnance
2.9	<input type="checkbox"/>	Postupy provádění oprav
2.10	<input type="checkbox"/>	Shoda s programem údržby letadla (AMP)
2.11	<input type="checkbox"/>	Postupy pro řízení zachování letové způsobilosti
2.12	<input type="checkbox"/>	Postupy realizace nepovinných modifikací
2.13	<input type="checkbox"/>	Nakládání s technickou/provozní dokumentací

EMAR 145 APPROVAL RECOMMENDATION REPORT

EMAR FORM 6

PART 3: Compliance with EMAR 145.A.70 Maintenance Organisation Exposition

Please either tick (√) the box if satisfied with compliance; or cross (X) if not satisfied with compliance and specify the reference of the Part 4 finding; or enter N/A where an item is not applicable; or N/R when applicable but not reviewed.

Part 1 Management

1.1	<input type="checkbox"/>	Corporate commitment by the Accountable Manager
1.2	<input type="checkbox"/>	Safety and quality policy
1.3	<input type="checkbox"/>	Management personnel
1.4	<input type="checkbox"/>	Duties and responsibilities of the management personnel
1.5	<input type="checkbox"/>	Management organisation chart
1.6	<input type="checkbox"/>	List of certifying staff and support staff (NOTE: a separate document may be referenced)
1.7	<input type="checkbox"/>	Manpower resources
1.8	<input type="checkbox"/>	General description of the facilities at each address intended to be approved
1.9	<input type="checkbox"/>	Organisation's intended scope of work
1.10	<input type="checkbox"/>	Notification procedure to the NMAA regarding changes to the organisation's activities/approval/location/personnel
1.11	<input type="checkbox"/>	MOE amendment procedures including, if applicable, delegated procedures.

Part 2 Maintenance Procedures

2.1	<input type="checkbox"/>	Supplier evaluation and contract/tasking control procedure
2.2	<input type="checkbox"/>	Acceptance/inspection of aircraft components and material from outside contractors/organisations
2.3	<input type="checkbox"/>	Storage, tagging, and release of aircraft components and material to aircraft maintenance
2.4	<input type="checkbox"/>	Acceptance of tools and equipment
2.5	<input type="checkbox"/>	Calibration of tools and equipment
2.6	<input type="checkbox"/>	Use of tooling and equipment by staff (including alternative tools)
2.7	<input type="checkbox"/>	Cleanliness standards of maintenance facilities
2.8	<input type="checkbox"/>	Maintenance instructions and relationship to aircraft/aircraft component manufacturers' instructions including updating and availability to staff
2.9	<input type="checkbox"/>	Repair procedures
2.10	<input type="checkbox"/>	Aircraft Maintenance Programme compliance
2.11	<input type="checkbox"/>	Airworthiness Directives procedure
2.12	<input type="checkbox"/>	Optional modification procedure
2.13	<input type="checkbox"/>	Maintenance documentation in use and completion of same

EMAR Form 6 (EMAR 145 AMC & GM edition 1.2)

ČÁST 3: Shoda s požadavky ČOS 174004 (EMAR 145).A.70, Výklad organizace údržby

2.14		Nakládání s provozní dokumentací
2.15		Řešení závad vzniklých během základní údržby
2.16		Postup uvolnění do provozu
2.17		Záznamy o údržbě pro CAMO
2.18		Hlášení závad NVLA/CAMO/držitelům (M)TC/STC
2.19		Nakládání s vadnými komponenty (letadlovými díly) v rámci organizace
2.20		Nakládání s vadnými komponenty (letadlovými díly) ve vztahu k vnějším dodavatelům/poskytovatelům
2.21		Využití výpočetního systému záznamu údržby
2.22		Správa plánování „člověkohodin“ ve vztahu k plánovaným pracím údržby
2.23		Řízení rozhodujících úkolů
2.24		Odkaz na konkrétní postupy údržby
2.25		Postupy pro zjišťování a nápravu nedostatků údržby
2.26		Postupy pro předávání/přesouvání úkolů
2.27		Postupy pro oznámení nepřesností a nejednoznačností v údajích o údržbě NVLA/CAMO/držiteli (M)TC/STC
2.28		Postupy pro plánování údržby
Část L2		Další postupy při provozní údržbě (pravidelném ošetřování)
L2.1		Řízení plánované údržby částí letadel, nástrojů, zařízení atd.
L2.2		Řízení plánované údržby související se servisem/doplňováním paliva/odmrazováním atd.
L2.3		Řízení plánované údržby, závad a opakovaných závad
L2.4		Postup při vyplnění technického protokolu při plánované údržbě
L2.5		Postup pro nakládání se sdílenými a zapůjčenými díly
L2.6		Postup pro nakládání s vadnými díly demontovanými z letadla
L2.7		Postup pro řešení rozhodujících úkolů údržby
Část 3		Postupy týkající se systému řízení kvality
3.1		Audit kvality nápravných opatření organizačních postupů
3.2		Audit kvality nápravných opatření letadel a komponentů
3.3		Audit kvality nápravných opatření
3.4		Kvalifikace a školení osvědčujícího a pomocného personálu
3.5		Záznamy o osvědčujícím a pomocném personálu
3.6		Postup(y) pro kvalifikaci pracovníků auditu kvality

EMAR 145 APPROVAL RECOMMENDATION REPORT		EMAR FORM 6
Part 3: Compliance with EMAR 145.A.70 Maintenance Organisation Exposition		
2.14		Technical record control
2.15		Rectification of defects arising during base maintenance
2.16		Release to service procedure
2.17		Maintenance records for the CAMO
2.18		Reporting of defects to the NMAA/CAMO/(Military) TC/STC Holder
2.19		Return of defective aircraft components to store
2.20		Management of defective components with outside contractors/organisations
2.21		Control of computer maintenance record systems
2.22		Control of man-hour planning versus scheduled maintenance work
2.23		Control of critical tasks
2.24		Reference to specific maintenance procedures
2.25		Procedures to detect and rectify maintenance errors
2.26		Shift/task handover procedures
2.27		Procedures for notification of maintenance data inaccuracies and ambiguities to the NMAA/(Military) TC/STC holder
2.28		Maintenance planning procedures
Part L2	Additional Line Maintenance Procedures	
L2.1		Line maintenance control of aircraft components, tools, equipment, etc.
L2.2		Line maintenance procedures related to servicing/fuelling/de-icing, etc.
L2.3		Line maintenance control of defects and repetitive defects
L2.4		Line procedure for completion of technical log
L2.5		Line procedure for pooled parts and loan parts
L2.6		Line procedure for return of defective parts removed from aircraft
L2.7		Line procedure for control of critical tasks
Part 3	Quality System Procedures	
3.1		Quality audit of organisation procedures
3.2		Quality audit of aircraft and components
3.3		Quality audit remedial action procedure
3.4		Certifying staff and support staff qualification and training procedures
3.5		Certifying staff and support staff records
3.6		Procedure(s) for qualifying of quality audit personnel

EMAR Form 6 (EMAR 145 AMC & GM edition 1.2)

DOPORUČUJÍCÍ ZPRÁVA PRO SCHVÁLENÍ DLE ČOS 174004 **FORMULÁŘ 6 EMAR 145**

ČÁST 3: Shoda s požadavky ČOS 174004 (EMAR 145).A.70, Výklad organizace údržby

3.7		Postup(y) pro kvalifikaci vedoucích pracovníků
3.8		Postup(y) pro kvalifikaci personálu údržby
3.9		Řízení procesu vyvázání se ze zakázky týkající se letadla nebo letadlových dílů
3.10		Koncesní řízení při odchylce od postupů organizace
3.11		Kvalifikační postup při specializovaných činnostech, jako jsou například NDT, svařování atd.
3.12		Řízení pracovních týmů provádějících výrobu a údržbu
3.13		Postup(y) výcviku v oblasti lidského faktoru
3.14		Personální hodnocení
3.15		Postup(y) výcviku (On-Job Training) dle části 6 Přílohy III ČOS 174007 (EMAR 66)
3.16		Postup vydávání doporučení NVLA pro vydávání MAML ve shodě s ČOS 174007 (EMAR 66).B.105
Část 4		
4.1		Smluvní/úkolovaná CAMO
4.2		Postupy/dokumentace CAMO
4.3		Provádění záznamu CAMO
Část 5 Přílohy		
5.1		Vzorové dokumenty
5.2		Seznam smluvních/úkolovaných organizací dle ČOS 174004 (EMAR 145).A.75(b)
5.3		Seznam míst provozní údržby dle ČOS 174004 (EMAR 145).A.75(d)
5.4		Seznam smluvních/úkolovaných organizací dle ČOS 174004 (EMAR 145).A.70(a)(16)
Odkaz na (čj.) VOÚ:		Změny VOÚ:
Auditorský tým NVLA:		Podpis(y):
Pracoviště NVLA:		Datum vyplnění části 3 formuláře 6:

Formulář 6 EMAR ČOS 174010 (ČOS 174004 (EMAR 145) AMC & GM)

EMAR 145 APPROVAL RECOMMENDATION REPORT		EMAR FORM 6
Part 3: Compliance with EMAR 145.A.70 Maintenance Organisation Exposition		
3.7		Procedure(s) for qualifying of supervisors
3.8		Procedure(s) for qualifying of maintenance personnel
3.9		Aircraft or aircraft component maintenance tasks exemption process control
3.10		Concession control for deviation from organisation's procedures
3.11		Qualification procedure for specialised activities such as NDT, welding etc.
3.12		Control of manufacturers' and other maintenance working teams
3.13		Human factors training procedure
3.14		Competence assessment of personnel
3.15		Training procedures for On-the-Job Training as per Section 6 of Appendix III to EMAR 66
3.16		Procedure for the issue of a recommendation to the NMAA for the issue of a MAML in accordance with EMAR 66.B.105
Part 4		
4.1		Contracting/tasking CAMO
4.2		CAMO procedures/paperwork
4.3		CAMO record completion
Part 5 Appendices		
5.1		Sample Documents
5.2		List of contractors/tasked organisations as per EMAR 145.A.75(b)
5.3		List of line maintenance locations as per EMAR 145.A.75(d)
5.4		List of contracted/tasked organisations as per EMAR 145.A.70(a)(16)
MOE Reference:		MOE Amendment:
NMAA audit staff:		Signature(s):
NMAA office:		Date of Form 6 part 3 completion:

EMAR Form 6 (EMAR 145 AMC & GM edition 1.2)

Část 4: Nález neshod s požadavky ČOS 174004 (EMAR 145)

Každý nález úrovně 1 a 2 musí být zaznamenán, ať byl či nebyl odstraněn, a musí být identifikován jednoduchým odkazem na požadavek Části 2. Veškeré neodstraněné nálezy musí být v písemné podobě zkopírovány a předány organizaci k provedení nezbytných nápravných opatření.

Odkaz k části 2 nebo 3	Odkaz(y) (čj.) k auditu: <i>Nálezy</i>	Ú r o v e ň	Nápravná opatření		
			Datum Od	Datum Do	Odkaz (čj.)

EMAR 145 APPROVAL RECOMMENDATION REPORT				EMAR FORM 6	
Part 4: Findings EMAR 145 Compliance status Each level 1 and 2 finding should be recorded whether it has been rectified or not and should be identified by a simple cross-reference to the Part 2 requirement. All non-rectified findings should be copied in writing to the organisation for the necessary corrective action.					
Part 2 or 3 ref.	Audit reference(s): <i>Findings</i>	L e v e l	Corrective action		
			Date Due	Date Closed	Reference

Část 5: Doporučení schválení nebo udržení schválení shody s požadavky ČOS 174004 (EMAR 145) nebo změny*

Název organizace:

Číslo schválení:

Odkaz(y) na kontrolu (čj.):

Pro tuto organizaci se doporučuje následující rozsah činností pro schválení dle ČOS 174004 (EMAR 145):

Nebo se doporučuje, aby schválený rozsah činností dle ČOS 174004 (EMAR 145) a specifikovaný ve formuláři 3 EMAR, viz odkaz (čj.) byl udržen.

Jméno doporučujícího inspektora NVLA:

Podpis doporučujícího inspektora NVLA:

NVLA:

Datum doporučující zprávy:

Kontrola Formuláře 6 EMAR:

Datum:

* nehodící se škrtněte

EMAR 145 APPROVAL RECOMMENDATION REPORT

EMAR FORM 6

Part 5: EMAR 145 Approval or continued approval or change recommendation*

Name of organisation:

Approval reference:

Audit reference(s):

The following EMAR 145 scope of approval is recommended for this organisation:

Or, it is recommended that the EMAR 145 scope of approval specified in EMAR Form 3 referenced..... be continued.

Name of recommending NMAA surveyor:

Signature of recommending NMAA surveyor:

NMAA office:

Date of recommendation:

EMAR Form 6 review (quality check):

Date:

* delete where applicable

EMAR Form 6 (EMAR 145 AMC & GM edition 1.2)

Formulář 11 EMAR – Osvědčení o schválení organizace pro výcvik údržby a provádění zkoušek

NVLA

**OSVĚDČENÍ O SCHVÁLENÍ ORGANIZACE PRO
VÝCVIK ÚDRŽBY A PROVÁDĚNÍ ZKOUŠEK**

Číslo: [Kód zúčastněného členského státu](*).EMAR147.XXXX

NVLA v souladu s platnými právními předpisy a za podmínek níže uvedených tímto schvaluje

[NÁZEV A ADRESA ORGANIZACE pro výcvik údržby]

jako schválenou organizaci pro výcvik údržby podle ČOS 174006 (EMAR 147) pro poskytování výcviku a provádění zkoušek uvedených v připojeném schváleném rozsahu činností a vydávání souvisejících osvědčení studentům s použitím výše uvedeného čísla.

PODMÍNKY

1. Toto schválení je omezeno na činnosti uvedené v sekci Rozsah činností Výkladu organizace pro výcvik údržby schváleného dle ČOS 174006 (EMAR 147), a
2. Toto schválení vyžaduje shodu s postupy stanovenými schváleným výkladem organizace pro výcvik údržby dle ČOS 174006 (EMAR 147), a
3. Toto schválení je platné, pokud je schválená organizace pro výcvik údržby ve shodě s požadavky ČOS 174006 (EMAR 147).
4. Při zachování shody s výše uvedenými podmínkami, zůstává toto Osvědčení o schválení platné na dobu neurčitou, pokud nebylo odevzdáno, nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.

Datum původního vydání:

Datum této revize:

Revize č.:

Podpis:

Pro NVLA

Formulář 11 EMAR ČOS 174006 (EMAR 147)

EMAR Form 11 – Maintenance Training Organisation Approval

Sponsor: MAWA Task Force 3

NMAA MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Reference: **.EMAR 147.*****

Pursuant to national regulation and subject to the conditions specified below, the NMAA hereby certifies:

[NAME AND MAINTENANCE TRAINING ORGANISATION ADDRESS]

as a Maintenance Training Organisation in compliance with Section A of EMAR 147 approved to provide training and conduct examinations listed in the attached approval schedule and issue related certificates of recognition to students using the above references.

CONDITIONS

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved Maintenance Training Organisation Exposition as referred to in the Section A of EMAR 147, and
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the EMAR 147 approved Maintenance Training Organisation Exposition, and
3. This approval is valid whilst the approved Maintenance Training Organisation remains in compliance with EMAR 147.
4. Subject to compliance with the forgoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of original issue:

Date of this revision:

Revision No:

Signed:

For the NMAA

EMAR Form 11 (EMAR 147 Edition 1.1)

ROZSAH ČINNOSTÍ SCHVÁLENÉ ORGANIZACE PRO VÝCVIK ÚDRŽBY A PROVÁDĚNÍ ZKOUŠEK				
Číslo: [Kód zúčastněného členského státu](*).EMAR147.XXXX]				
Název organizace: [ORGANIZACE PRO VÝCVIK ÚDRŽBY]				
TŘÍDA	KATEGORIE MAML	OMEZENÍ		
10,5	B1 (POZN. 2)	TB 1.1 (POZN. 2)	LETOUNY S TURBÍNOVÝM MOTOREM (POZNÁMKA 2)	
		TB 1.2 (POZN. 2)	LETOUNY S PÍSTOVÝM MOTOREM (POZNÁMKA 2)	
		TB 1.3 (POZN. 2)	VRTULNÍKY S TURBÍNOVÝM MOTOREM (POZNÁMKA 2)	
		TB 1.4 (POZN. 2)	VRTULNÍKY S PÍSTOVÝM MOTOREM (POZNÁMKA 2)	
		TB1 MIL (POZN. 2)	MODULY 50–55 (NEBO PODMODULY) (POZNÁMKA 1) (POZNÁMKA 2)	
	B2 (POZN. 2)	TB2 (POZN. 2)	AVIONIKA (POZNÁMKA 2)	
		TB2 MIL (POZN. 2)	MODULY 50–55 (NEBO PODMODULY) (POZNÁMKA 1) (POZNÁMKA 2)	
	A (POZN. 2)	TA 1 (POZN. 2)	LETOUNY S TURBÍNOVÝM MOTOREM (POZNÁMKA 2)	
		TA 2 (POZN. 2)	LETOUNY S PÍSTOVÝM MOTOREM (POZNÁMKA 2)	
		TA 3 (POZN. 2)	VRTULNÍKY S TURBÍNOVÝM MOTOREM (POZNÁMKA 2)	
		TA 4 (POZN. 2)	VRTULNÍKY S PÍSTOVÝM MOTOREM (POZNÁMKA 2)	
		TA MIL (POZN. 2)	MODULY 50–55 (NEBO PODMODULY) (POZNÁMKA 1) (POZNÁMKA 2)	
	TYP / ÚKOL (POZNÁMKA 2)	C (POZN. 2)	T4 (POZN. 2)	[Uvedte typ letadla] (POZNÁMKA 3)
		B1 (POZN. 2)	T1 (POZN. 2)	[Uvedte typ letadla] (POZNÁMKA 3)
		B2 (POZN. 2)	T2 (POZN. 2)	[Uvedte typ letadla] (POZNÁMKA 3)
A (POZN. 2)		T3 (POZN. 2)	[Uvedte typ letadla] (POZNÁMKA 3)	

Formulář 11 EMAR ČOS 174006 (EMAR 147)

POZNÁMKA 1: Musí být uvedeny vojenské speciální systémy – moduly/podmoduly, které spadají do působnosti schválení.

POZNÁMKA 2: Nehodící se škrtněte, pokud organizace není schválena.

POZNÁMKA 3: Doplňte příslušné kvalifikace a omezení.

MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Reference: **.EMAR 147.*****

Organisation name: [MAINTENANCE TRAINING ORGANISATION]

CLASS	MAML CATEGORY	LIMITATION		
BASIC ^(NOTE 2)	B1 ^(NOTE 2)	TB 1.1 ^(NOTE 2)	AEROPLANES TURBINE ^(NOTE 2)	
		TB 1.2 ^(NOTE 2)	AEROPLANES PISTON ^(NOTE 2)	
		TB 1.3 ^(NOTE 2)	HELICOPTERS TURBINE ^(NOTE 2)	
		TB 1.4 ^(NOTE 2)	HELICOPTERS PISTON ^(NOTE 2)	
		TB1 MIL ^(NOTE 2)	MODULES 50–55 (OR SUB-MODULES) ^{(NOTE 1) (NOTE 2)}	
	B2 ^(NOTE 2)	TB2 ^(NOTE 2)	AVIONICS ^(NOTE 2)	
		TB2 MIL ^(NOTE 2)	MODULES 50–55 (OR SUB-MODULES) ^{(NOTE 1) (NOTE 2)}	
	A ^(NOTE 2)	TA 1 ^(NOTE 2)	AEROPLANES TURBINE ^(NOTE 2)	
		TA 2 ^(NOTE 2)	AEROPLANES PISTON ^(NOTE 2)	
		TA 3 ^(NOTE 2)	HELICOPTERS TURBINE ^(NOTE 2)	
		TA 4 ^(NOTE 2)	HELICOPTERS PISTON ^(NOTE 2)	
		TA MIL ^(NOTE 2)	MODULES 50–55 (OR SUB-MODULES) ^{(NOTE 1) (NOTE 2)}	
	TYPE / TASK ^(NOTE 2)	C ^(NOTE 2)	T4 ^(NOTE 2)	[Quote aircraft type] ^(NOTE 3)
		B1 ^(NOTE 2)	T1 ^(NOTE 2)	[Quote aircraft type] ^(NOTE 3)
		B2 ^(NOTE 2)	T2 ^(NOTE 2)	[Quote aircraft type] ^(NOTE 3)
A ^(NOTE 2)		T3 ^(NOTE 2)	[Quote aircraft type] ^(NOTE 3)	

EMAR Form 11 (EMAR 147 Edition 1.1)

NOTE 1: Military-specific systems modules/sub-modules that are within the scope of the approval shall be listed.

NOTE 2: Delete as appropriate if the organisation is not approved

NOTE 3: Complete with the appropriate rating and limitation

Rozsah činností schválené organizace pro výcvik údržby a provádění zkoušek je omezen na činnosti, které jsou uvedeny v sekci Rozsah činností Výkladu organizace pro výcvik údržby (VOVÚ), schváleného dle ČOS 174006 (EMAR 147).

Číslo VOVÚ:

Datum původního vydání:

Datum poslední schválené revize:

Revize č.:

Podpis:

Za NVLA:

Formulář 11 EMAR ČOS 174006 (EMAR 147)

This approval schedule is limited to the training and examinations specified in the scope of work of the approved Maintenance Training Organisation Exposition as referred to in section A of EMAR 147.

MTOE Reference:

Date of original issue:

Date of last revision approved:

Revision No:

Signed:

For the NMAA:

EMAR Form 11 (EMAR 147 Edition 1.1)

**AMC k formuláři 11 EMAR (ČOS 174006)
– Osvědčení o schválení organizace pro
výcvik údržby a provádění zkoušek**

Následující rubriky na „Osvědčení o schválení organizace k výcviku údržby a provádění zkoušek“ a „Rozsah činností organizace pro výcvik údržby a provádění zkoušek“ je třeba vyplnit takto:

Datum původního vydání: Odkazuje se k datu původního vydání VOVÚ.

Datum poslední schválené revize: Odkazuje k datu poslední revize VOVÚ, která ovlivňuje obsah osvědčení. Změny VOVÚ, které neovlivňují obsah osvědčení, nevyžadují opětovné vydání osvědčení.

Číslo revize: Odkazuje k číslu poslední revize VOVÚ, která se týká obsahu osvědčení. Změny VOVÚ, které neovlivňují obsah osvědčení, nevyžadují opětovné vydání osvědčení.

**AMC to EMAR Form 11 – Maintenance
Training Organisation Approval**

The following fields on the “Maintenance Training Organisation and Examination Approval Certificate” and the “Maintenance Training Organisation and Examination Approval Schedule” should be completed as follows:

Date of original issue: It refers to the date of the original issue of the MTOE.

Date of last revision approved: It refers to the date of the last revision of the MTOE affecting the content of the certificate. Changes to the MTOE which do not affect the content of the certificate do not require the reissuance of the certificate.

Revision No: It refers to the revision No of the last revision of the MTOE affecting the content of the certificate. Changes to the MTOE which do not affect the content of the certificate do not require the reissuance of the certificate.

**Formulář 12 – Žádost o počáteční vydání*/změnu* schválení dle ČOS 174006
(EMAR 147)**

Formulář 12 EMAR	Žádost o počáteční vydání*/změnu* schválení dle ČOS 174006 (EMAR 147)
<p>Název a adresa žadatele:</p> <p>Obchodní jméno (pokud se liší):</p> <p>Adresy pracovišť, pro které je schválení požadováno:</p> <p>Tel.: Fax: E-mail:</p>	
<p>Rozsah činností organizace pro výcvik údržby a zkouškám pro schválení dle ČOS 174006 vztahující se k tomuto prvotnímu vydání*/změně* žádosti (viz formulář 11 EMAR (ČOS 174006) pro navrhování tohoto rozsahu):</p> <p>Základní výcvik:</p> <p>Typový výcvik (na typ vojenského letadla):</p> <p>Zde uveďte jakákoliv stávající osvědčení o schválení:</p> <p>* nehodící se škrtněte</p>	
<p>Jméno a funkce odpovědného vedoucího: Podpis odpovědného vedoucího: Datum podání žádosti:</p> <p>POZNÁMKA 1: Zde uveďte adresu příslušného úřadu (NVLA) k zaslání formuláře(ů). POZNÁMKA 2: V případě, že jsou vyžadovány poplatky, zde uveďte podrobnosti.</p>	<p>Pro úřední záznamy</p>

Formulář 12 EMAR (ČOS 174006 (EMAR 147))

EMAR Form 12 – Application for EMAR 147 Initial/Change of Approval

Sponsor: MAWA Task Force 3

EMAR Form 12	Application for EMAR 147 Initial*/Change* of approval
<p>Registered name and address of applicant:</p> <p>Trading name (if different):</p> <p>Addresses requiring approval:</p> <p>Tel. Fax E-mail</p>	
<p>Scope of EMAR 147 approval relevant to this initial*/change of* application (see EMAR Form 11 for training course designators to be used):</p> <p>Basic Training:</p> <p>Military Aircraft Type Training:</p> <p>State here any existing approvals:</p> <p>*delete as applicable</p>	
<p>Name & position of Accountable Manager: Signature of Accountable Manager: Date of application:</p> <p>NOTE 1: State here the NMAA address to which the Form(s) should be sent. NOTE 2: State here any fees payable if applicable.</p>	<p>Space for official use</p>

EMAR Form 12 (EMAR 147 AMC & GM edition 1.1)

Formulář 13 – Doporučující zpráva pro vydání osvědčení podle hlavy G ČOS 174008

Garant: Úkolová skupina 3 MAWA

DOPORUČUJÍCÍ ZPRÁVA PRO VYDÁNÍ OSVĚDČENÍ DLE HLAVY G ČOS 174008 FORMULÁŘ 13 ČOS 174010

Část 1: Obecně

Název organizace:

Číslo osvědčení:

Požadované hodnocení schválení:

Formulář 14 ČOS 174008 (tam, kde je to použitelné) s datem:

Další držená osvědčení (pokud byly vydány):

Adresa auditovaného/ných zařízení:

Doba auditu: Od _____ do _____

Datum (data) auditu:

Odkaz(y) na audit:

Osoby, s nimiž bylo hovořeno (a jejich funkce v organizaci):

Inspektor NVLA: _____ Podpis(y): _____

Pracoviště NVLA: _____ Datum vyplnění části 1 formuláře 13: _____

Formulář 13 ČOS 174010 (ČOS 174008 (EMAR M) AMC&GM)

EMAR Form 13 – EMAR M.A. Subpart G Approval Recommendation Report

Sponsor: MAWA Task Force 3

EMAR M.A. SUBPART G APPROVAL RECOMMENDATION REPORT EMAR FORM 13

Part 1: General

Name of organisation:

Approval reference:

Requested approval rating:

EMAR Form 14 (if applicable) dated:

Other approvals held (if applicable):

Address of Facility/Facilities Audited:

Audit period: From _____ to _____

Date(s) of Audit:

Audit reference(s):

Persons (and their position in the organisation) interviewed:

NMAA surveyor: _____ Signature(s): _____

NMAA office: _____ Date of EMAR Form 13 Part 1 completion: _____

EMAR Form 13 (EMAR M AMC & GM edition 1.0)

**DOPORUČUJÍCÍ ZPRÁVA PRO VYDÁNÍ OSVĚDČENÍ DLE HLAVY G ČOS 174008
FORMULÁŘ 13 ČOS 174010**

Část 2: Přehled auditu shody s požadavky ČOS 174008

Může být označeno a použito 5 sloupců, je-li to nezbytné, k zaznamenání prověřovaného výrobního závodu ke schválení, včetně subdodavatelských. V každém použitém sloupci z následujících pododstavců ČOS 174008 prosím označte políčko buď odškrtnutím (√), jestliže jste přesvědčeni o shodě, nebo označte políčko křížkem (X), jestliže o shodě přesvědčení nejste, a uveďte vedle políčka odkaz na nález dle Části 4 nebo zapište N/A (není použitelná) v případě, že položka není použitelná, nebo N/R (není přezkoumána) v případě, že položka je použitelná, ale není přezkoumána.

Odstavec	Předmět								
M.A.703	Rozsah schválení								
M.A.704	Výklad organizace k řízení zachování letové způsobilosti (CAME) (Viz Část 3)								
M.A.705	Provozní prostory								
M.A.706	Požadavky na personál								
M.A.707	Osoby kontrolující letovou způsobilost								
M.A.708	Řízení zachování letové způsobilosti								
M.A.201	Odpovědnosti								
M.A.202	Hlášení událostí								
M.A.302	Program údržby letadla								
M.A.303	Příkazy k zachování letové způsobilosti								
M.A.304	Údaje pro modifikace a opravy								
M.A.305	System záznamů o zachování letové způsobilosti letadla								
M.A.306	Letadlová kniha								
M.A.307	Převod záznamů o zachování letové způsobilosti letadla								

Formulář 13 ČOS 174010 (ČOS 174008 (EMAR M) AMC&GM)

EMAR M.A. SUBPART G APPROVAL RECOMMENDATION REPORT EMAR FORM 13

Part 2: EMAR M.A. Subpart G Compliance Audit Review

The five columns may be labelled and used as necessary to record the approval product line or facility, including contracted/tasked organisations, reviewed. Against each column used of the following EMAR M.A. Subpart G sub-paragraphs please either tick (√) the box if satisfied with compliance or cross (X) the box if not satisfied with compliance and specify the reference of the Part 4 finding next to the box or enter N/A where an item is not applicable, or N/R when applicable but not reviewed.

Para	Subject								
M.A.703	Extent of approval								
M.A.704	Continuing Airworthiness Management Exposition (CAME) (see Part 3)								
M.A.705	Facilities								
M.A.706	Personnel requirements								
M.A.707	Airworthiness review staff								
M.A.708	Continuing airworthiness management								
M.A.201	Responsibilities								
M.A.202	Occurrence reporting								
M.A.302	Aircraft Maintenance Programme								
M.A.303	Airworthiness Directives								
M.A.304	Data for modification and repairs								
M.A.305	Aircraft continuing airworthiness record system								
M.A.306	Aircraft technical log								
M.A.307	Transfer of aircraft continuing airworthiness records								

EMAR Form 13 (EMAR M AMC & GM edition 1.0)

M.A.709	Dokumentace																		
M.A.710	Kontrola letové způsobilosti																		
M.A.711	Práva organizace																		
M.A.712	System řízení kvality																		
M.A.713	Změny v CAMO																		
M.A.714	Uchovávání záznamů																		
M.A.716	Nálezy NVLA shledané u CAMO																		
Odpovědný inspektor:										Podpis(y):									
Pracoviště NVLA:										Datum vyplnění části 2 formuláře 13:									

Formulář 13 ČOS 174010 (ČOS 174008 (EMAR M) AMC&GM)

M.A.709	Documentation																		
M.A.710	Airworthiness review																		
M.A.711	Privileges of the organisation																		
M.A.712	Quality system																		
M.A.713	Changes to the CAMO																		
M.A.714	Record-keeping																		
M.A.716	CAMO findings by the NMAA																		
NMAA surveyor(s):		Signature(s):																	
NMAA office:		Date of EMAR Form 13 Part 2 completion:																	

EMAR Form 13 (EMAR M AMC & GM edition 1.0)

**DOPORUČUJÍCÍ ZPRÁVA PRO VYDÁNÍ OSVĚDČENÍ DLE HLAVY G ČOS 174008
FORMULÁŘ 13 ČOS 174010**

Část 3: Shoda s hlavou G ČOS 174008, Výklad organizace k řízení zachování letové způsobilosti

Prosím označte políčko buď odškrtnutím (√), jestliže jste přesvědčeni o shodě, nebo označte políčko křížkem (X), jestliže o shodě přesvědčení nejste, a uveďte odkaz na nález dle Části 4 nebo запиšte N/A (není použitelná) v případě, že položka není použitelná, nebo N/R (není přezkoumána) v případě, že položka je použitelná, ale není přezkoumána.

Part 0	Organizace obecně	
0.1	<input type="checkbox"/>	Statutární prohlášení odpovědného vedoucího
0.2	<input type="checkbox"/>	Obecné informace
0.3	<input type="checkbox"/>	Vedoucí pracovníci
0.4	<input type="checkbox"/>	Organizační schéma vedení organizace
0.5	<input type="checkbox"/>	Postup při oznamování změn NVLA týkajících se činnosti/osvědčení/sídla/personálu organizace
0.6	<input type="checkbox"/>	Postupy při změnách CAME
Part 1	Postupy řízení zachování letové způsobilosti	
1.1	<input type="checkbox"/>	Používání systému záznamů o zachování letové způsobilosti a letadlové knihy a/nebo CDL
1.2	<input type="checkbox"/>	Programy údržby letadel (AMPs) – vývoj, změnování a schvalování
1.3	<input type="checkbox"/>	Používání a záznamy o zachování letové způsobilosti, odpovědnosti, uchovávání, přístup
1.4	<input type="checkbox"/>	Provedení a řízení příkazů k zachování letové způsobilosti
1.5	<input type="checkbox"/>	Analýza efektivity AMP
1.6	<input type="checkbox"/>	Zásady pro provádění nepovinných modifikací
1.7	<input type="checkbox"/>	Standards významných oprav a modifikací
1.8	<input type="checkbox"/>	Hlášení závad
1.9	<input type="checkbox"/>	Inženýrské činnosti
1.10	<input type="checkbox"/>	Programy spolehlivosti
1.11	<input type="checkbox"/>	Předletové kontroly
1.12	<input type="checkbox"/>	Vážení letadel
1.13	<input type="checkbox"/>	Postupy kontrolních letů po údržbě

Formulář 13 ČOS 174010 (ČOS 174008 (EMAR M) AMC&GM)

EMAR M.A. SUBPART G APPROVAL RECOMMENDATION REPORT EMAR FORM 13

PART 3: Compliance with EMAR M.A. Subpart G Continuing Airworthiness Management Exposition (CAME)

Please either tick (√) the box if satisfied with compliance; or cross (X) if not satisfied with compliance and specify the reference of the Part 4 finding; or enter N/A where an item is not applicable; or N/R when applicable but not reviewed.

Part 0		General organisation
0.1	<input type="checkbox"/>	Corporate commitment by the Accountable Manager
0.2	<input type="checkbox"/>	General information
0.3	<input type="checkbox"/>	Management personnel
0.4	<input type="checkbox"/>	Management organisation chart
0.5	<input type="checkbox"/>	Notification procedure to the NMAA regarding changes to the organisation's activities / approval / location / personnel
0.6	<input type="checkbox"/>	CAME amendment procedure
Part 1		Continuing airworthiness management procedures
1.1	<input type="checkbox"/>	Utilisation of aircraft continuing airworthiness record system and aircraft technical log and MEL and/or CDL
1.2	<input type="checkbox"/>	Aircraft Maintenance Programmes (AMPs) – development, amendment and approval
1.3	<input type="checkbox"/>	Usage and continuing airworthiness records, responsibilities, retention, access
1.4	<input type="checkbox"/>	Accomplishment and control of Airworthiness Directives (ADs)
1.5	<input type="checkbox"/>	Analysis of the effectiveness of the AMP(s)
1.6	<input type="checkbox"/>	Non mandatory modification embodiment policy
1.7	<input type="checkbox"/>	Major repair and modification standards
1.8	<input type="checkbox"/>	Defect reports
1.9	<input type="checkbox"/>	Engineering activity
1.10	<input type="checkbox"/>	Reliability programmes
1.11	<input type="checkbox"/>	Pre-flight inspections
1.12	<input type="checkbox"/>	Aircraft weighing
1.13	<input type="checkbox"/>	Maintenance check flight procedures

EMAR Form 13 (EMAR M AMC & GM edition 1.0)

**DOPORUČUJÍCÍ ZPRÁVA PRO VYDÁNÍ OSVĚDČENÍ DLE HLAVY G ČOS 174008
FORMULÁŘ 13 ČOS 174010**

Část 3: Shoda s hlavou G ČOS 174008, Výklad organizace k řízení zachování letové způsobilosti

Part 2	Systém řízení kvality	
2.1	<input type="checkbox"/>	Postupy zásad řízení kvality, plánu kvality a auditu kvality pro zachování letové způsobilosti
2.2	<input type="checkbox"/>	Sledování úkonů řízení zachování letové způsobilosti
2.3	<input type="checkbox"/>	Sledování efektivity AMP(s)
2.4	<input type="checkbox"/>	Sledování provedení veškeré údržby odpovídajícím způsobem schválenou AMO dle ČOS 174004 (EMAR 145)
2.5	<input type="checkbox"/>	Sledování provedení veškeré smluvně provedené údržby v souladu se smlouvou, včetně organizací neschválených podle ČOS 174004 (EMAR 145) využívaných smluvní/úkolovanou organizací
2.6	<input type="checkbox"/>	Pracovníci auditu kvality
Part 3	Smluvní/úkolovaná údržba	
3.1	<input type="checkbox"/>	Postupy výběru smluvní/úkolované organizace k údržbě
3.2	<input type="checkbox"/>	Audit kvality letadla
Part 4	Postupy kontroly letové způsobilosti (tam, kde je to použitelné)	
4.1	<input type="checkbox"/>	Osoby kontrolující letovou způsobilost
4.2	<input type="checkbox"/>	Kontrola záznamů letadla
4.3	<input type="checkbox"/>	Fyzická prohlídka
4.4	<input type="checkbox"/>	Není použitelné
4.5	<input type="checkbox"/>	Doporučení NVLA pro vydání MARC
4.6	<input type="checkbox"/>	Vydání MARC
4.7	<input type="checkbox"/>	Záznamy o kontrole letové způsobilosti, odpovědnosti, uchování a přístup
4.8	<input type="checkbox"/>	Rozšíření MARC

Formulář 13 ČOS 174010 (ČOS 174008 (EMAR M) AMC&GM)

EMAR M.A. SUBPART G APPROVAL RECOMMENDATION REPORT EMAR FORM 13

PART 3: Compliance with EMAR M.A. Subpart G Continuing Airworthiness Management Exposition (CAME)

Part 2	Quality system	
2.1	<input type="text"/>	Continuing airworthiness quality policy, quality plan and quality audit procedure
2.2	<input type="text"/>	Monitoring of continuing airworthiness management activities
2.3	<input type="text"/>	Monitoring of the effectiveness of the AMP(s)
2.4	<input type="text"/>	Monitoring that all maintenance is carried out by an appropriate EMAR 145 Approved Maintenance Organisation (AMO)
2.5	<input type="text"/>	Monitoring that all contracted/tasked maintenance is carried out in accordance with the contract/tasking, including non-EMAR 145 maintenance organisations used by the maintenance contractor/tasked organisation
2.6	<input type="text"/>	Quality audit personnel
Part 3	Contracted/tasked maintenance	
3.1	<input type="text"/>	Maintenance contractor/tasked organisation selection procedure
3.2	<input type="text"/>	Quality audit of aircraft
Part 4	Airworthiness review procedures (if applicable)	
4.1	<input type="text"/>	Airworthiness review staff
4.2	<input type="text"/>	Review of aircraft records
4.3	<input type="text"/>	Physical survey
4.4	<input type="text"/>	Not Applicable
4.5	<input type="text"/>	Recommendations to the NMAA for the issue of a MARC
4.6	<input type="text"/>	Issuance of a MARC
4.7	<input type="text"/>	Airworthiness review records, responsibilities, retention and access.
4.8	<input type="text"/>	Extension of a MARC

EMAR Form 13 (EMAR M AMC & GM edition 1.0)

**DOPORUČUJÍCÍ ZPRÁVA PRO VYDÁNÍ OSVĚDČENÍ DLE HLAVY G ČOS 174008
FORMULÁŘ 13 ČOS 174010**

Část 3: Shoda s hlavou G ČOS 174008, Výklad organizace k řízení zachování letové způsobilosti

Part 5	Přílohy	
5.1		Vzorové dokumenty
5.2		Seznam osob provádějících kontrolu letové způsobilosti.
5.3		Seznam smluvních/úkolovaných organizací dle AMC EMAR M.A.201(h)1 a EMAR M.A.711(a)3
5.4		Seznam smluvních/úkolovaných AMO dle ČOS 174004 (EMAR 145)
5.5		Kopie smluv/úkolů pro smluvní/úkolované činnosti (příloha II k AMC EMAR M.A.201(h)1)
5.6		Kopie smluv/úkolů s AMO dle ČOS 174004 (EMAR 145)
5.7		Seznam organizací, které provozují letadla, kterým je poskytováno řízení zachování letové způsobilosti letadel podle ČOS 174008 (EMAR M.A) 201(k)
5.8		Kopie smlouvy k řízení zachování letové způsobilosti s organizací, která provozuje letadlo podle AMC EMAR M.A.201(k)
Odkaz na (čj.) CAME:		Změny CAME:
Auditorský tým NVLA:		Podpis(y):
Pracoviště NVLA:		Datum vyplnění části 3 formuláře 13:

Formulář 13 ČOS 174010 (ČOS 174008 (EMAR M) AMC&GM)

EMAR M.A. SUBPART G APPROVAL RECOMMENDATION REPORT EMAR FORM 13		
PART 3: Compliance with EMAR M.A. Subpart G Continuing Airworthiness Management Exposition (CAME)		
Part 5	Appendices	
5.1	<input type="text"/>	Sample documents
5.2	<input type="text"/>	List of airworthiness review staff
5.3	<input type="text"/>	List of contractors/tasked organisations as per AMC EMAR M.A.201(h)1 and EMAR M.A.711(a)3
5.4	<input type="text"/>	List of contracted/tasked EMAR 145 AMOs
5.5	<input type="text"/>	Copy of contracts/taskings for contracted/tasked activities (Appendix II to AMC EMAR M.A.201(h)1
5.6	<input type="text"/>	Copy of contracts/taskings with EMAR 145 AMOs
5.7	<input type="text"/>	List of Operating Organisations to whom the organisation provides the management of the continuing airworthiness of the aircraft as per EMAR M.A.201(k)
5.8	<input type="text"/>	Copy of continuing airworthiness arrangements with Operating Organisations as per AMC EMAR M.A.201(k)
CAME Reference:		CAME Amendment:
NMAA audit staff:		Signature(s):
NMAA office:		Date of EMAR Form 13 Part 3 completion:

EMAR Form 13 (EMAR M AMC & GM edition 1.0)

**DOPORUČUJÍCÍ ZPRÁVA PRO VYDÁNÍ OSVĚDČENÍ DLE HLAVY G ČOS 174008
FORMULÁŘ 13 ČOS 174010**

Část 4: Nález neshod s požadavky hlavy G ČOS 174008 (EMAR M)

Každý nález úrovně 1 a 2 musí být zaznamenán, ať byl či nebyl odstraněn, a musí být identifikován jednoduchým odkazem na požadavek Části 2. Veškeré neodstraněné nálezy musí být v písemné podobě zkopírovány a předány organizaci k provedení nezbytných nápravných opatření.

Odkaz k části 2 nebo 3	Odkaz(y) (čj.) k auditu: <i>Nálezy</i>	Úroveň	Nápravná opatření		
			Datum od	Datum do	Odkaz (čj.)

Formulář 13 ČOS 174010 (ČOS 174008 (EMAR M) AMC&GM)

EMAR M.A. SUBPART G APPROVAL RECOMMENDATION REPORT EMAR FORM 13

Part 4: Findings regarding EMAR M.A. Subpart G compliance status

Each level 1 and 2 finding should be recorded whether it has been rectified or not and should be identified by a simple cross-reference to the Part 2 requirement. All non-rectified findings should be copied in writing to the CAMO for the necessary corrective action.

Part 2 or 3 ref.	Audit reference(s): <i>Findings</i>	Level	Corrective action		
			Date Due	Date Closed	Reference

**DOPORUČUJÍCÍ ZPRÁVA PRO VYDÁNÍ OSVĚDČENÍ DLE HLAVY G ČOS 174008
FORMULÁŘ 13 ČOS 174010**

Část 5: Doporučení schválení nebo udržení schválení shody s požadavky hlavy G ČOS 174008 (EMAR M) nebo změny*

Název organizace:

Číslo schválení:

Odkaz(y) na kontrolu (čj.):

Pro tuto organizaci se doporučuje následující rozsah činností pro schválení dle hlavy G ČOS 174008 (EMAR M):

Nebo se doporučuje, aby schválený rozsah činností hlavy G ČOS 174008 (EMAR M) a specifikovaný ve formuláři 14 ČOS 174010, viz odkaz (čj.) byl udržen.

Jméno doporučujícího inspektora NVLA:

Podpis doporučujícího inspektora NVLA:

Pracoviště NVLA:

Datum doporučující zprávy:

Kontrola formuláře 13 EMAR:

Datum:

* nehodící se škrtněte

Formulář 13 ČOS 174010 (ČOS 174008 (EMAR M) AMC&GM)

EMAR M.A. SUBPART G APPROVAL RECOMMENDATION REPORT EMAR FORM 13

Part 5: EMAR M.A. Subpart G approval or continued approval or change recommendation*

Name of organisation:

Approval reference:

Audit reference(s):

The following EMAR M.A. Subpart G scope of approval is recommended for this organisation:

Or, it is recommended that the EMAR M.A. Subpart G scope of approval specified in EMAR Form 14 referenced..... be continued.

Name of recommending NMAA surveyor:

Signature of recommending NMAA surveyor:

NMAA office:

Date of recommendation:

EMAR Form 13 review (quality check):

Date:

* delete where applicable

Formulář 14 EMAR (ČOS 174008) – Osvědčení o schválení organizace pro řízení zachování letové způsobilosti

[*]

OSVĚDČENÍ O SCHVÁLENÍ ORGANIZACE PRO ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: [Kód zúčastněného členského státu] (*). EMAR M.XXXX

NVLA v souladu s platnými národními právními předpisy a za podmínek níže uvedených tímto schvaluje:

[NÁZEV A ADRESA CAMO]

jako schválenou organizaci pro řízení zachování letové způsobilosti dle Hlavy G ČOS 174008 (EMAR M), schválenou k řízení zachování letové způsobilosti letadel, jejichž seznam je uveden v připojeném schváleném rozsahu činností a je-li tam stanoveno, vytvářet a řídit program údržby letadla v souladu s ČOS 174008.A708(b)2 (EMAR M), a vydávat doporučení a vojenské osvědčení o kontrole letové způsobilosti po jejím provedení v souladu s ČOS 174008.A.710 (EMAR M).

PODMÍNKY

1. Toto schválení je omezeno na činnosti uvedené v sekci Rozsah činností Výkladu organizace pro řízení zachování letové způsobilosti dle Hlavy G ČOS 174008 (EMAR M).
2. Toto schválení vyžaduje shodu s postupy stanovenými schváleným výkladem organizace pro řízení zachování letové způsobilosti.
3. Toto schválení je platné, pokud je schválená organizace pro řízení zachování letové způsobilosti ve shodě s požadavky dle Hlavy G ČOS 174008 (EMAR M).
4. Když schválená organizace pro řízení zachování letové způsobilosti smluvně zadává úkoly v rámci svého systému řízení kvality jiné/jiným organizaci/ím, toto schválení zůstává v platnosti za podmínky, že tato/tyto organizace dodržuje/í povinnosti stanovené touto smlouvou.
5. Při zachování shody s výše uvedenými podmínkami 1 až 4, zůstává toto osvědčení platné na dobu neurčitou, pokud nebylo odevzdáno, nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.

Datum původního vydání:

Podpis:

Datum revize: Revize č.:

Pro NVLA: [NVLA zúčastněného členského státu] (*)

Stránka ... z ...

Formulář 14 EMAR (ČOS 174008 (EMAR M))

EMAR Form 14 – Continuing Airworthiness Management Organisation Approval

Sponsor: MAWA Task Force 3

[*]

**CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION
APPROVAL CERTIFICATE**

Reference: [participating Member State code (*)].EMAR M.XXXX

Pursuant to national regulations and subject to the condition specified below, the [NMAA of the participating Member State (*)] hereby certifies:

[NAME AND CAMO ADDRESS]

as a Continuing Airworthiness Management Organisation in compliance with Section A, Subpart G of EMAR M, approved to manage the continuing airworthiness of the aircraft listed in the attached schedule of approval and, when stipulated, to develop and control the Aircraft Maintenance Programme as specified in EMAR M.A.708(b)2 and, when stipulated, to issue recommendations and Military Airworthiness Review Certificates after an airworthiness review as specified in EMAR M.A.710.

CONDITIONS

1. This approval is limited to that specified in the scope of approval section of the Continuing Airworthiness Management Exposition as referred to in Section A, Subpart G of EMAR M.
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the Continuing Airworthiness Management Exposition.
3. This approval is valid whilst the Continuing Airworthiness Management Organisation remains in compliance with EMAR M.
4. Where the Continuing Airworthiness Management Organisation contracts or tasks under its Quality System the service of an/several organisation(s), this approval remains valid subject to such organisation(s) fulfilling applicable contractual or tasking obligations.
5. Subject to compliance with the conditions 1 to 4 above, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of original issue:

Signed:

Date of this revision: Revision No:

For the NMAA: [NMAA of the participating Member State (*)]

Page ... of ...

EMAR Form 14 (EMAR M edition 1.0)

Strana .. z ...

ROZSAH ČINNOSTI SCHVÁLENÉ ORGANIZACE PRO ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: [Kód zúčastněného členského státu] (*).EMAR M.XXXX

Organizace: [NÁZEV A ADRESA CAMO]

Typ/řada/skupina letadla	Pověření ke kontrole letové způsobilosti	AMP vytvořený a řízený CAMO	Jiná(é) organizace zabezpečující úkoly řízení zachování letové způsobilosti
	[ANO/NE] (***)	[ANO/NE] (***)	
	[ANO/NE] (***)	[ANO/NE] (***)	
	[ANO/NE] (***)	[ANO/NE] (***)	
	[ANO/NE] (***)	[ANO/NE] (***)	

Tento rozsah činnosti schválené organizace pro řízení zachování letové způsobilosti je omezen na činnosti, které uvádí sekce Výkladu organizace k řízení zachování letové způsobilosti (CAME), schváleného dle ČOS 174008 (EMAR M).

Evidenční číslo výkladu organizace pro řízení zachování letové způsobilosti:

Datum původního vydání:

Podpis:

Datum revize: Revize č.:

Pro NVLA: [NVLA zúčastněného členského státu (*)]

Formulář 14 EMAR (ČOS 174008)

(*) Text stanoví NVLA.

(***) Nehodící se škrtněte

Page .. of ...

**CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION
 APPROVAL SCHEDULE**

Reference: [participating Member State code (*)].EMAR M.XXXX

Organisation: [NAME AND CAMO ADDRESS]

Aircraft type/series/group	Airworthiness review authorised	AMP developed and controlled by CAMO	Other organisation(s) conducting continuing airworthiness management tasks
	[YES/NO] (***)	[YES/NO] (***)	
	[YES/NO] (***)	[YES/NO] (***)	
	[YES/NO] (***)	[YES/NO] (***)	
	[YES/NO] (***)	[YES/NO] (***)	

This approval schedule is limited to that specified in the scope of approval contained in the Continuing Airworthiness Management Exposition section

Continuing Airworthiness Management Exposition Reference:

Date of original issue:

Signed:

Date of this revision: Revision No:

For the NMAA: [NMAA of the participating Member State (*)]

EMAR Form 14 (EMAR M edition 1.0)

(*) Text to be determined by NMAA.

(***) Delete as appropriate

AMC k Formuláři 14 EMAR – Osvědčení o schválení organizace pro řízení zachování letové způsobilosti

Následující rubriky v „Osvědčení o schválení organizace pro řízení zachování letové způsobilosti“ a „Rozsahu činnosti schválené organizace pro řízení zachování letové způsobilosti“ je třeba vyplnit takto:

Datum původního vydání: Odkazuje k datu původního vydání CAME.

Datum poslední revize: Odkazuje k datu poslední revize CAME, která ovlivňuje obsah osvědčení. Změny v CAME, které neovlivňují obsah osvědčení, nevyžadují opětovné vydání osvědčení.

Revize č.: Odkazuje k číslu poslední revize CAME, která ovlivňuje obsah osvědčení. Změny v CAME, které neovlivňují obsah osvědčení, nevyžadují opětovné vydání osvědčení.

Tabulku „Rozsah činnosti schválené organizace pro řízení zachování letové způsobilosti“ v osvědčení o schválení organizace pro řízení zachování letové způsobilosti je třeba vyplnit takto:

Typ/řada/skupina letadel: Každý(á) konkrétní typ/řada/skupina letadel, za něž CAMO nese odpovědnost, musí být uveden(a) na samostatném řádku.

Pověření ke kontrole letové způsobilosti: pro každý konkrétní typ/řadu/skupinu letadel uvedených v prvním sloupci je třeba uvést, zda má CAMO právo vydat ve shodě s požadavky ČOS 174008.M.A.711 (b) (EMAR M) vydávat doporučení a vojenské osvědčení o kontrole letové způsobilosti po její kontrole ve shodě s požadavky ČOS 174008.M.A.710 (EMAR M).

AMP zpracovaný a řízený CAMO: pro každý konkrétní typ/řadu/skupinu letadel uvedených v prvním sloupci je třeba uvést, zda má CAMO udělena práva ve shodě s požadavky ČOS 174008.M.A.711 (d) (EMAR M) vytvářet a řídit AMP ve shodě s požadavky ČOS 174008.M.A.302 (EMAR M). Pro pMS,

AMC to EMAR Form 14 – Continuing Airworthiness Management Organisation Approval

The following fields on the “Continuing Airworthiness Management Organisation Approval Certificate” and the “Continuing Airworthiness Management Organisation Approval Schedule” should be completed as follows:

Date of original issue: It refers to the date of the original issue of the CAME.

Date of last revision: It refers to the date of the last revision of the CAME affecting the content of the certificate. Changes to the CAME which do not affect the content of the certificate do not require the reissuance of the certificate.

Revision No: It refers to the revision No of the last revision of the CAME affecting the content of the certificate. Changes to the CAME which do not affect the content of the certificate do not require the reissuance of the certificate.

The table on the “Continuing Airworthiness Management Organisation Approval Schedule” of the Continuing Airworthiness Management Organisation Approval should be completed as follows:

Aircraft type/series/group: Each specific aircraft type/series/group for which the CAMO has responsibility should be entered on a unique line.

Airworthiness review authorised: For each specific aircraft type/series/group identified in the first column, it should be indicated whether the CAMO has the EMAR M.A.711(b) privilege to issue recommendations and Military Airworthiness Review Certificates after an airworthiness review as specified in EMAR M.A.710.

AMP developed and controlled by CAMO: For each specific aircraft type/series/group identified in the first column, it should be indicated whether the CAMO has the EMAR M.A.711(d) privilege to develop and control the EMAR M.A.302 AMP. For pMS that do not require a CAMO to develop and control

které nevyžadují, aby CAMO vypracovala a řídila AMP, je třeba tento sloupec vybarvit šedě.

Jiné organizace pro řízení, které zabezpečují úkoly řízení zachování letové způsobilosti: Pro každý konkrétní typ/sérii/skupinu letadel uvedených v prvním sloupci je třeba uvádět všechny organizace, jež jsou ve shodě s požadavky ČOS 174008 (EMAR M) M.A.711 (a) 3 a které zabezpečují CAMO při plnění úkolů řízení zachování letové způsobilosti. V případě organizací, které jsou ve shodě s požadavky ČOS 174008.M.711 (a) 3 (ii), je třeba uvádět také číslo osvědčení o schválení organizace pro řízení zachování letové způsobilosti.

the AMP, this column should be shaded grey.

Other organisations conducting continuing airworthiness management tasks: For each specific aircraft type/series/group identified in the first column, all the EMAR M.A.711(a)3 organisations that provide support to the CAMO in carrying out any continuing airworthiness management tasks should be listed. In the case of EMAR M.A.711(a)3(ii) organisations, their Continuing Airworthiness Management Organisation approval number should also be listed.

Formulář 15a EMAR – Vojenské osvědčení o kontrole letové způsobilosti (NVLA)

[*]

VOJENSKÉ OSVĚDČENÍ O KONTROLE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo MARC:

Dle národních právních předpisů, [NVLA zúčastněného členského státu] tímto osvědčuje, že níže uvedené letadlo:

Výrobce letadla:
Výrobní označení:
Poznávací značka:
Výrobní číslo letadla:

je v době kontroly považováno za letově způsobilé.

Datum vydání: Datum uplynutí platnosti:
Podpis: Číslo schválení:

1. prodloužení platnosti: letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé.

Datum vydání: Datum uplynutí platnosti:
Podpis: Číslo schválení:
Název CAMO: Číslo osvědčení o letuschopnosti:

2. prodloužení platnosti: letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé.

Datum vydání: Datum uplynutí platnosti:
Podpis: Číslo schválení:
Název CAMO: Číslo osvědčení o letuschopnosti:

Formulář 15a EMAR

(*) Text stanoví NVLA.

EMAR Form 15a – Military Airworthiness Review Certificate (NMAA)

Sponsor: MAWA Task Force 3

[*]

MILITARY AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

MARC reference:

Pursuant to national regulations, the [NMAA of the participating Member State] hereby certifies that the following aircraft:

Aircraft manufacturer:
Manufacturer's designation:
Aircraft registration:
Aircraft serial number:

is considered to be airworthy at the time of the review.

Date of issue: Date of expiry:
Signed: Authorisation No:

1st Extension: The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: Date of expiry:
Signed: Authorisation No:
CAMO Name: Approval reference:

2nd Extension: The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: Date of expiry:
Signed: Authorisation No:
CAMO Name: Approval reference:

EMAR Form 15a (EMAR M edition 1.0)

(*) Text to be determined by NMAA.

Formulář 15b EMAR – Vojenské osvědčení o kontrole letové způsobilosti (CAMO)

[*]

VOJENSKÉ OSVĚDČENÍ O KONTROLE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo MARC:

Dle národních právních předpisů níže uvedená organizace pro řízení zachování letové způsobilosti, schválená ve shodě s požadavky sekce A, hlavy G, ČOS 174008 (EMAR M).

[NÁZEV A ADRESA CAMO]

Číslo osvědčení o schválení: [kód zúčastněné členské země].EMAR M.[XXXX]

Provedl kontrolu letové způsobilosti ve shodě s požadavky ČOS 174008(EMAR M).A.710 na níže uvedeném letadle:

Výrobce letadla:

Výrobní označení:

Poznávací značka:

Výrobní číslo letadla:

je v době kontroly považováno za letuschopné.

Datum vydání: Datum uplynutí platnosti:

Podpis: Číslo schválení:

1. prodloužení platnosti: letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé.

Datum vydání: Datum uplynutí platnosti:

Podpis: Číslo schválení:

Název CAMO: Číslo osvědčení o letuschopnosti:

2. prodloužení platnosti: letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé.

Datum vydání: Datum uplynutí platnosti:

Podpis: Číslo schválení:

Název CAMO: Číslo osvědčení o letuschopnosti:

Formulář 15b EMAR

(*) Text stanoví NVLA.

EMAR Form 15b – Military Airworthiness Review Certificate (CAMO)

Sponsor: MAWA Task Force 3

[*]

MILITARY AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

MARC reference:

Pursuant to national regulations, the following Continuing Airworthiness Management Organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of EMAR M

[NAME OF CAMO AND ADDRESS]

Approval reference: [participating Member State code].EMAR M.[XXXX]

has performed an airworthiness review in accordance with EMAR M.A.710 on the following aircraft :

Aircraft manufacturer:
Manufacturer's designation:
Aircraft registration:
Aircraft serial number:

and this aircraft is considered to be airworthy at the time of the review.

Date of issue: Date of expiry:
Signed: Authorisation No:

1st Extension: The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: Date of expiry:
Signed: Authorisation No:
CAMO Name: Approval reference:

2nd Extension: The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: Date of expiry:
Signed: Authorisation No:
CAMO Name: Approval reference:

EMAR Form 15b (EMAR M edition 1.0)

(*) Text to be determined by NMAA.

Formulář 18a EMAR – Letové podmínky pro vojenské povolení letu – schvalovací formulář

LETOVÉ PODMÍNKY PRO VOJENSKÉ POVOLENÍ LETU – SCHVALOVACÍ FORMULÁŘ	
1. Žadatel: Osvědčení č.: <i>[Název a číslo osvědčení o schválení organizace poskytující letové podmínky a související zdůvodnění]</i>	2. Schvalovací formulář č.: Vydání: <i>[číslo a vydání za účelem sledování]</i>
3. Výrobce letadla/typ	4. Výrobní číslo
5. Účel <i>[Účel ve shodě s ČOS 174005 (EMAR 21).A.701]</i>	
6. Konfigurace letadla Výše uvedené letadlo, pro které se žádá o vojenské povolení k letu je definováno v <i>[vložit odkaz na dokument(y) podrobně určující konfiguraci letadla]</i> <i>[Pro změnu(y) týkající se prvotního schvalovacího formuláře: popis změny (změn). Tento formulář musí být znovu vystaven.]</i>	
7. Odůvodnění <i>[Odkazy k dokumentu(ům) dokládají, že letadlo (v konfiguraci popsané v bodu 6) může provádět zamýšlený(é) let(y) bezpečně za definovaných podmínek nebo omezení.]</i> <i>[Pro změn(y) týkající se prvotního schvalovacího formuláře: odkaz (y) na dodatečné(á) zdůvodnění. Tento formulář musí být znovu vystaven.]</i>	
8. Podmínky/Omezení Výše uvedené letadlo musí být provozováno ve shodě s níže uvedenými podmínkami nebo omezeními: <i>[Podrobnosti o těchto podmínkách/omezeních nebo odkazu na příslušný dokument, včetně specifických pokynů k údržbě a podmínek, za jakých je třeba tyto pokyny plnit]</i>	
9. Prohlášení Stanovení letových podmínek bylo provedeno ve shodě s příslušným postupem MDOA schváleným úřadem. Letadlo, definované v bodu 6 výše, nemá žádné funkce a vlastnosti, které jej činí nebezpečné pro zamýšlený provoz za stanovených podmínek a omezení. <i>[nehodící se škrtněte]</i>	
10a. Schváleno na základě udělených práv MDOA, odkaz dle (čj.). [Vojenský orgán] 21J. XXXX <i>[pokud je osvědčení o schválení dle ČOS 174005 (EMAR 21).A.263(c)(6) platné]</i> 10b. Předloženo na základě udělených práv MDOA, odkaz dle (čj.). [Vojenský orgán] 21J. XXXX <i>[pokud je osvědčení o schválení dle ČOS 174005 (EMAR 21).A.263(c)(6) platné]</i>	
11. Datum vydání	12. Jméno a podpis <i>[podpis oprávněné osoby]</i>
13. Schválení úřadem a datum <i>[pokud není platné oprávnění dle ČOS 174005 (EMAR 21).A.263(c)(6) MDOE]</i>	

Formulář 18a EMAR

Pokud nejsou udělena práva dle ČOS 174005 (EMAR 21).A.263(c)(6), mělo by oddělení letové způsobilosti (nebo jemu rovnocenná instituce) předložit podepsaný formulář úřadu.

EMAR Form 18a – Flight Conditions for a Military Permit to Fly

Sponsor: MAWA Task Force 2

FLIGHT CONDITIONS FOR A MILITARY PERMIT TO FLY – APPROVAL FORM	
1. Applicant: Approval No: <i>[Name and organisation approval number of organisation providing the flight conditions and associated substantiations]</i>	2. Approval form No: Issue: <i>[number and issue, for traceability purpose]</i>
3. Aircraft manufacturer/type	4. Serial number
5. Purpose <i>[Purpose in accordance with EMAR 21.A.701]</i>	
6. Aircraft configuration The above aircraft for which a military permit to fly is requested is defined in <i>[add reference to the document(s) identifying the detailed configuration of the aircraft]</i> <i>[For change(s) affecting the initial approval form: description of change(s). This form must be re-issued]</i>	
7. Substantiations <i>[References to the document(s) justifying that the aircraft (as described in Block 6.) can perform the intended flight(s) safely under the defined conditions or restrictions.]</i> <i>[For change(s) affecting the initial approval form: reference(s) to additional substantiation(s). This form must be re-issued]</i>	
8. Conditions/Restrictions The above aircraft must be used with the following conditions or restrictions: <i>[Details of these conditions/restrictions, or reference to relevant document, including specific maintenance instructions and conditions to perform these instructions]</i>	
9. Statement The determination of the flight conditions has been made in accordance with the relevant MDOA procedure agreed by the Authority. The aircraft as defined in Block 6 above has no features and characteristics making it unsafe for the intended operation under the identified conditions and restrictions. <i>[strikethrough what is not applicable]</i>	
10a. Approved under the authority of MDOA ref. [3-letter designation of country].[Military Authority].21J.XXXX <i>[when privilege of EMAR 21.A.263(c)(6) applies]</i> 10b. Submitted under the authority of MDOA ref. [3-letter designation of country].[Military Authority]21J. XXXX <i>[when privilege of EMAR 21.A.263(c)(6) MDOEs not apply]</i>	
11. Date of issue	12. Name and signature <i>[Authorised signatory]</i>
13. Authority approval and date <i>[when privilege of EMAR 21.A.263(c)(6) MDOEs not apply]</i>	

EMAR Form 18a (EMAR 21 AMC & GM edition 1.2)

When the privilege of EMAR 21.A.263(c)(6) is not applicable, the signed form should be presented by the office of airworthiness (or equivalent) to the Authority.

Formulář 18b EMAR – Letové podmínky pro vojenské povolení letu – schvalovací formulář

LETOVÉ PODMÍNKY PRO VOJENSKÉ POVOLENÍ LETU – SCHVALOVACÍ FORMULÁŘ	
1. Žadatel: Osvědčení č.: <i>[Název a číslo osvědčení o schválení organizace poskytující letové podmínky a související zdůvodnění]</i>	2. Schvalovací formulář č.: Vydání: <i>[číslo a vydání za účelem sledování]</i>
3. Výrobce letadla/typ	4. Výrobní číslo
5. Účel <i>[Účel ve shodě s ČOS 174005 (EMAR 21).A.701]</i>	
6. Konfigurace letadla Výše uvedené letadlo, pro které se žádá o vojenské povolení k letu je definováno v <i>[vložte odkaz na dokument(y) podrobně určující konfiguraci letadla]</i> <i>[Pro změnu(y) týkající se prvotního schvalovacího formuláře: popis změny (změn). Tento formulář musí být znovu vystaven.]</i>	
7. Odůvodnění <i>[Odkazy k dokumentu(ům) dokládají, že letadlo (v konfiguraci popsané v bodu 6) může provádět zamýšlený(é) let(y) bezpečně za definovaných podmínek nebo omezení.]</i> <i>[Pro změn(y) týkající se prvotního schvalovacího formuláře: odkaz (y) na dodatečné(á) zdůvodnění. Tento formulář musí být znovu vystaven.]</i>	
8. Podmínky/Omezení Výše uvedené letadlo musí být provozováno ve shodě s níže uvedenými podmínkami nebo omezeními: <i>[Podrobnosti o těchto podmínkách/omezeních nebo odkazu na příslušný dokument, včetně specifických pokynů k údržbě a podmínek, za jakých je třeba tyto pokyny plnit]</i>	
9. Prohlášení Letové podmínky byly stanoveny a potvrzeny ve shodě s požadavky ČOS 174005(EMAR).A.708. Letadlo, definované v bodu 6 výše, nemá žádné funkce a vlastnosti, které jej činí nebezpečné pro zamýšlený provoz za stanovených podmínek a omezení.	
<i>[Pokud je schváleno na základě udělených práv schválené organizace]</i> 10. Schváleno pod [ČÍSLO OSVĚDČENÍ O SCHVÁLENÍ ORGANIZACE]	
11. Datum vydání	12. Jméno a podpis <i>[podpis oprávněné osoby]</i>
<i>[Pokud není schváleno na základě udělených práv schválené organizace]</i> 13. Schválení a datum <i>[příslušné schválení: NVLA]</i>	

Formulář 18b EMAR

Pokud jsou letové podmínky schváleny na základě udělených práv, měla by schválená organizace použít tento formulář k doložení schválení.

EMAR Form 18b – Flight Conditions for a Military Permit to Fly

Sponsor: MAWA Task Force 2

FLIGHT CONDITIONS FOR A MILITARY PERMIT TO FLY – APPROVAL FORM	
1. Applicant Approval No: <i>[Name of organisation providing the flight conditions and associated substantiations]</i>	2. Approval form No: Issue: <i>[number and issue, for traceability purpose]</i>
3. Aircraft manufacturer/type	4. Serial number
5. Purpose <i>[Purpose in accordance with EMAR 21.A.701]</i>	
6. Aircraft configuration The above aircraft for which a military permit to fly is requested is defined in <i>[add reference to the document(s) identifying the configuration of the aircraft]</i> <i>[For change(s) affecting the initial approval form: description of change(s). This form must be re-issued]</i>	
7. Substantiations <i>[References to the document(s) justifying that the aircraft (as described in Block 6.) can perform the intended flight(s) safely under the defined conditions or restrictions.]</i> <i>[For change(s) affecting the initial approval form: reference(s) to additional substantiation(s). This form must be re-issued]</i>	
8. Conditions/Restrictions The above aircraft must be used with the following conditions or restrictions: <i>[Details of these conditions/restrictions, or reference to relevant document, including specific maintenance instructions and conditions to perform these instructions]</i>	
9. Statement The flight conditions have been established and justified in accordance with EMAR 21A.708. The aircraft as defined in Block 6 above has no features and characteristics making it unsafe for the intended operation under the identified conditions and restrictions. <i>[when approved under a privilege of an approved organisation]</i>	
10. Approved under [ORGANISATION APPROVAL NUMBER]	
11. Date of issue	12. Name and signature <i>[Authorised signatory]</i>
<i>[when not approved under a privilege of an approved organisation]</i> 13. Approval and date <i>[the appropriate approval: NMAA]</i>	

EMAR Form 18b (EMAR 21 AMC & GM edition 1.2)

When the flight conditions are approved under a privilege, this form should be used by the approved organisation to document the approval.

Formulář 19 EMAR – Žádost o počáteční vydání/změnu průkazu způsobilosti k údržbě vojenských letadel (MAML) ve shodě s požadavky ČOS 174007 (EMAR 66)

ŽÁDOST O POČÁTEČNÍ VYDÁNÍ/ZMĚNU PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI K ÚDRŽBĚ VOJENSKÝCH LETADEL (MAML) VE SHODĚ S POŽADAVKY ČOS 174007 (EMAR 66)	FORMULÁŘ 19 ČOS 174007 (EMAR 66)
<p>ÚDAJE O ŽADATELI:</p> <p>Jméno a příjmení:</p> <p>Služební číslo/identifikační číslo státu:</p> <p>Hodnost a funkce (je-li požadováno):</p> <p>Adresa bydliště žadatele:</p> <p>Státní příslušnost:</p> <p>Datum a místo narození:</p>	
<p>ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM PRŮKAZU MAML DLE ČOS 174007 (EMAR 66) NEBO DLE ČÁSTI-66 EASA (je-li k dispozici):</p> <p>Průkaz č.: Datum vydání:</p>	
<p>ÚDAJE O ZAMĚSTNAVATELI (NEBO VOJENSKÉ JEDNOTCE):</p> <p>Název:</p> <p>Adresa:</p> <p>Odkaz na osvědčení schválené organizace údržby:</p> <p>Tel.: Fax/E-mail:</p>	

Formulář 19 EMAR (ČOS 174007)

EMAR Form 19 – Military Aircraft Maintenance Licence Application Form

Sponsor: MAWA Task Force 3

APPLICATION FOR INITIAL ISSUE/AMENDMENT OF EMAR 66 MILITARY AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE (MAML)	EMAR FORM 19
APPLICANT'S DETAILS: Full name: Service number/State ID Number: Rank and service (if applicable): Personal address: Nationality: Date and Place of Birth:	
EXISTING EMAR 66 MAML OR EASA PART-66 LICENCE DETAILS (if applicable): Licence No:Date of Issue:	
EMPLOYER'S (OR MILITARY UNIT'S) DETAILS: Name: Address: Approved Maintenance Organisation Approval Reference: Tel: Fax/E-mail:	

EMAR Form 19 (EMAR 66 edition 1.0)

ŽÁDOST O: (Zaškrtněte příslušné bloky)

Počáteční MAML Změnu MAML

Hodnocení	A	B1	B2	C
Letoun s turbínovým motorem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Letoun s pístovým motorem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Vrtulník s turbínovým motorem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Vrtulník s pístovým motorem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Avionika			<input type="checkbox"/>	
Letadlo				<input type="checkbox"/>

Zápis typu vojenského letadla/Odstranění omezení/Doplnění rozšíření:

.....
.....
.....

Žádám o počáteční vydání/změnu MAML ve shodě s požadavky ČOS 174007 (EMAR 66), viz výše, a prohlašuji, že informace obsažené v tomto formuláři byly v době podání žádosti správné.

Tímto potvrzuji, že:

1. Nikdy jsem nebyl držitelem MAML vydaného ve shodě s požadavky ČOS 174007 (EMAR 66) vydaným v jiném zúčastněném členském státě (pMS), jehož platnost byla zrušena nebo pozastavena v jakémkoliv jiném pMS

a

2. Nikdy jsem nebyl držitelem průkazu způsobilosti technika údržby letadel vydaného ve shodě s požadavky části-66 EASA, jehož platnost byla zrušena nebo pozastavena.

Uvědomuji si také, že uvedení jakýkoliv nesprávných informací může vést k odebrání MAML vydaného ve shodě s požadavky ČOS 174007 (EMAR 66).

Podpis: Jméno a příjmení:

Datum:

Formulář 19 EMAR (ČOS 174007)

APPLICATION FOR: (Tick relevant boxes)

Initial MAML Amendment of MAML

Rating	A	B1	B2	C
Aeroplane Turbine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Aeroplane Piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Helicopter Turbine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Helicopter Piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Avionics			<input type="checkbox"/>	
Aircraft				<input type="checkbox"/>

Military Aircraft Type Rating endorsement/Limitation removal/Extension addition:

.....

I wish to apply for the initial issue/amendment of an EMAR 66 MAML as indicated and confirm that the information contained in this form was correct at the time of application.

I herewith confirm that:

1. I have never held an EMAR 66 MAML issued in another pMS which was revoked or suspended in any other pMS.

and

2. I have never held an EASA Part-66 Aircraft Maintenance Licence which was revoked or suspended.

I also understand that any incorrect information could disqualify me from holding an EMAR 66 MAML.

Signed: Full Name:

Date:

Žádám o

uznání následujících zápočtů (jestli je to použitelné):

.....
.....
.....

zápočet praxe za výcvik ve shodě s požadavky ČOS 174006 (EMAR 147):

.....
.....
.....

zápočet zkoušky pro osvědčení z ekvivalentních zkoušek:

.....
.....
.....

Připojte prosím všechna existující příslušná osvědčení a průkazy

Doporučení schválené organizace k údržbě (AMO) ve shodě s požadavky ČOS 174004 (EMAR 145) (je-li požadováno):

tímto se osvědčuje, že žadatel prokázal patřičné znalosti a zkušenosti odpovídající požadavkům ČOS 174007 (EMAR 66) a doporučuje se, aby NVLA udělila nebo schválila MAML ve shodě s požadavky ČOS 174007 (EMAR 66).

Podpis: Jméno a příjmení:

Funkce: Datum:

Formulář 19 EMAR (ČOS 174007 (EMAR 66))

I wish to claim the following credits (if applicable):

.....
.....
.....

Experience credit for EMAR 147 training:

.....
.....
.....

Experience credit for equivalent exam certificates:

.....
.....
.....

Please enclose all relevant certificates and licences (if applicable)

Recommendation by EMAR 145 AMO (if applicable): it is hereby certified that the applicant has met the relevant maintenance knowledge and experience requirements of EMAR 66 and it is recommended that the NMAA grants or endorses the EMAR 66 MAML.

Signed: Full Name:

Position: Date:

Formulář 20a EMAR – Vojenské povolení k letu letadla (NVLA)

Logo NVLA

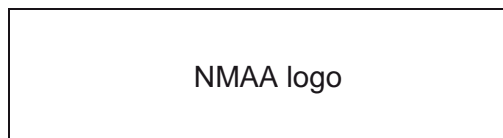
(*) (Název a sídlo NVLA spravující registr vydávající povolení k letu vojenského letadla zúčastněného členského státu (pMS))	
Toto povolení k letu vojenského letadla se vydává ve shodě s článkem 43d základního rámcového dokumentu Evropské unie pro sladění požadavků na letovou způsobilost vojenských letadel a Hlavou P ČOS 174005 (EMAR 21) a osvědčuje, že je letoun schopen bezpečného letu za účelem a podmínek uvedených níže a je platné ve všech zúčastněných členských státech. Toto povolení platí rovněž pro lety do nezúčastněných členských států a pro vnitrostátní lety v těchto státech za předpokladu, že bylo orgány těchto nezúčastněných členských států samostatně schváleno.	1. Státní příslušnost a poznávací značka:
2. Výrobce letadla/typ:	3. Výrobní číslo:
4. Povolení se vztahuje: [účel ve shodě s ČOS 174005 (EMAR 21.A.701)]	
5. Držitel: [V případě povolení k letu vojenského letadla vydaného pro účely bodu 21.A.701 (a) 15, je třeba uvést: „stát registrace v leteckém rejstříku“]	
6. Podmínky/poznámky:	
7. Doba platnosti:	
8. Místo a datum vydání:	9. Podpis zástupce NVLA:

Formulář 20a EMAR (ČOS 174005)

(*) Použije státní registr

EMAR Form 20a – Military Permit To Fly (Authority)

Sponsor: MAWA Task Force 2



(*): (Name and Address of the NMAA of the pMS state of registry issuing the Military Permit to Fly)	
This military permit to fly is issued pursuant to the European Harmonised Military Airworthiness Basic Framework Document Article 43d and EMAR 21 Subpart P and certifies that the aircraft is capable of safe flight for the purpose and within the conditions listed below and is valid in all participating Member States. This permit is also valid for flight to and within non-participating Member States provided separate approval is obtained from the Authorities of such non-participating Member States.	1. Nationality and registration marks:
2. Aircraft manufacturer/type:	3. Serial No:
4. The permit covers: <i>[purpose in accordance with EMAR 21.A.701]</i>	
5. Holder: <i>[in case of a military permit to fly issued for the purpose of 21.A.701(a)15 this should state: 'the state of registry']</i>	
6. Conditions/remarks:	
7. Validity period:	
8. Place and date of issue:	9. Signature of the NMAA representative:

EMAR Form 20a (EMAR 21 edition 1.2)

(*) For use by State of Registry

Formulář 20b EMAR – Vojenské povolení k letu letadla (Schválená organizace)

Garant: Pracovní skupina 2 MAWA

Zúčastněný členský stát NVLA, který vydává osvědčení o schválení organizaci, na jehož základě se vydává povolení k letu.

Název a adresa NVLA, která udělila práva organizaci pro schválení povolení k letu vojenského letadla.	(*)
Toto povolení k letu vojenského letadla se vydává ve shodě s článkem 43d základního rámcového dokumentu Evropské unie pro sladění požadavků na letovou způsobilost vojenských letadel a Hlavou P ČOS 174 005 (EMAR 21) a osvědčuje, že je letoun schopen bezpečného letu za účelem a podmínek uvedených níže a je platné ve všech zúčastněných členských státech. Toto povolení platí rovněž pro lety do nezúčastněných členských států a pro vnitrostátní lety v těchto státech za předpokladu, že bylo orgány těchto nezúčastněných členských států samostatně schváleno.	1. Státní příslušnost a poznávací značka:
2. Výrobce letadla/typ:	3. Výrobní číslo:
4. Povolení se vztahuje: <i>[účel ve shodě s ČOS 174005 (EMAR 21.A.701)]</i>	
5. Držitel: <i>[V případě povolení k letu vojenského letadla vydaného pro účely bodu 21.A.701 (a) 15, je třeba uvést: , stát registrace v leteckém rejstříku]</i>	
6. Podmínky/poznámky:	
7. Doba platnosti:	
8. Místo a datum vydání:	9. Podpis autorizované osoby: Název: Číslo osvědčení o schválení:

Formulář 20b EMAR (ČOS 174005)

(*) Použije organizace, která je držitelem schválení.

EMAR Form 20b – Military Permit To Fly (Approved Organisation)

Sponsor: MAWA Task Force 2

Participating Member State of the Airworthiness Authority having issued the organisation approval under which the permit to fly is issued.

Name and Address of the NMAA that granted the privilege of organisation Military Permit to Fly approval	(*)
<p>This military permit to fly is issued pursuant to the European Harmonised Military Airworthiness Basic Framework Document Article 43d and EMAR 21 Subpart P and certifies that the aircraft is capable of safe flight for the purpose and within the conditions listed below and is valid in all participating Member States.</p> <p>This permit is also valid for flight to and within non-participating Member States provided separate approval is obtained from the Authorities of such non-participating Member States.</p>	1. Nationality and registration marks:
2. Aircraft manufacturer/type:	3. Serial No:
4. The permit covers: <i>[purpose in accordance with EMAR 21.A.701]</i>	
5. Holder: <i>[in case of a permit to fly issued for the purpose of EMAR 21A.701(a)15 this should state: 'the state of registry]</i>	
6. Conditions/remarks:	
7. Validity period:	
8. Place and date of issue:	9. Authorised signature: Name: Approval Reference No:

EMAR Form 20b (EMAR 21 edition 1.2)

(*) For use by Organisation Approval holder

Formulář 21 EMAR – Žádost o vojenské povolení k letu

Garant: Pracovní skupina 2 MAWA

Žádost o vojenské povolení k letu	
1. Žadatel:	[Jméno žadatele]
2. Státní příslušnost letadla a poznávací značka:	
3. Vlastník letadla/ organizace, která provozuje letadlo:	
4. Výrobce letadla/typ	5. Výrobní číslo
6. Účel letu <i>[Použijte terminologii ČOS 174005 (EMAR 21).A.701(a) a doplňte veškeré další informace, které přesně popíší účel, např. místo, itinerář (trasu), dobu trvání...]</i> <i>[V případě žádosti o změnu účelu (viz ČOS 174005 (EMAR 21).A.713): odkaz na původní žádost a popis nového účelu]</i>	
7. Plánovaný termín a doba trvání letu(ů)	
8. Konfigurace letadla relevantní pro vojenské povolení k letu 8.1 Výše uvedené letadlo, pro něž je požadováno vojenské povolení k letu, je definováno v <i>[doplňte odkaz na dokument(y) stanovující konfiguraci letadla. Totožné s požadavky AMC ČOS 174005 (EMAR 21).A.263(c)(6) nebo AMC ČOS 174005 (EMAR 21).A.709(b) pro schválení žádosti, viz Formulář 18a nebo 18b, blok 6]</i> 8.2 Letadlo je v níže uvedeném stavu vzhledem k plánu údržby: <i>[Popište stav]</i>	
9. Schválení letových podmínek <i>[Není-li k dispozici v době podání žádosti, uveďte odkaz na žádost o schválení]</i> <i>[Odkaz na:</i> 1. <i>schválení autoritou; nebo</i> 2. <i>Schvalovací formulář MDOA (viz AMC ČOS 174005 (EMAR 21).A.263(c)(6)), je-li schválen v rámci MDOA.]</i>	
10. Datum:	11. Jméno a podpis: <i>[Podpis oprávněné osoby]</i>

Formulář 21 EMAR (ČOS 174005 (EMAR 21))

EMAR Form 21 – Application for a Military Permit to Fly

Sponsor: MAWA Task Force 2

Application for a Military Permit to Fly	
1. Applicant:	[Name of applicant]
2. Aircraft nationality and identification marks:	
3. Aircraft owner/operating organisation:	
4. Aircraft manufacturer/type	5. Serial number
<p>6. Purpose of flight</p> <p><i>[Use terminology of EMAR 21.A.701(a) and add any additional information for accurate description of the purpose, e.g. place, itinerary, duration...]</i></p> <p><i>[For an application due to a change of purpose (ref. EMAR 21.A.713): reference to initial request and description of new purpose]</i></p>	
7. Expected target date(s) for the flight(s) and duration	
<p>8. Aircraft configuration as relevant for the Military Permit to Fly</p> <p>8.1 The above aircraft for which a military permit to fly is requested is defined in <i>[add reference to the document(s) identifying the configuration of the aircraft. Same as required in AMC EMAR 21.A.263(c)(6) or AMC EMAR 21.A.709(b) application approval EMAR Form 18A or 18B, box 6]</i></p> <p>8.2 The aircraft is in the following situation related to its maintenance schedule: <i>[Describe status]</i></p>	
<p>9. Approval of flight conditions <i>[if not available at the time of application, indicate reference of request for approval]</i></p> <p><i>[Reference to:</i></p> <p>1. Authority approval; or</p> <p>2. MDOA approval form (see AMC EMAR 21.A.263(c)(6)), if approved under MDOA privilege.]</p>	
10. Date:	<p>11. Name and signature:</p> <p><i>[Authorised signatory]</i></p>

EMAR Form 21 (EMAR 21 AMC & GM edition 1.2)

EMAR Form 22 – EMAR 147 Approval Recommendation Report

Sponsor: MAWA Task Force 3

EMAR 147 APPROVAL RECOMMENDATION REPORT 22		EMAR FORM
Part 1: General		
Name of organisation:		
Approval reference:		
Requested approval rating/		
EMAR Form 11 dated*:		
Other approvals held (if app.)		
Address of Facility Audited:		
Audit period: From		
		to
Date(s) of audit(s):		
Audit reference(s):		
Persons interviewed:		
NMAA surveyor:		Signature(s):
NMAA office:		Date of EMAR Form 22 Part 1 completion:
*delete where applicable		

EMAR Form 22 (EMAR 147 AMC & GM edition 1.1)

**DOPORUČJÍCÍ ZPRÁVA PRO VYDÁNÍ SCHVÁLENÍ
DLE ČOS 174006 (EMAR 147)**

FORMULÁŘ 22 EMAR

Část 2: Přehled auditu shody s požadavky ČOS 174006

Je-li to nezbytné, může být použito všech 5 sloupců k zaznamenání klasifikace jednotlivých bodů. V každém použitém sloupci z následujících bodů ČOS 174006 (EMAR 147) označte políčko buď zaškrtnutím (√), pokud byla prokázána shoda, nebo křížkem (X), pokud shoda prokázána nebyla. Vedle políčka uveďte odkaz na nález dle části 4, nebo запиšte N/A (není použitelná) v případě, že položka není použitelná, anebo N/R (není zkontrolována) v případě, že položka je použitelná, ale není zkontrolována.

Odstavec	Předmět					
A.100	Požadavky na provozní prostory					
A.105	Požadavky na personál					
A.110	Záznamy o instruktorech, zkoušejících a hodnotitelích					
A.115	Vybavení pro výcvik údržby					
A.120	Studijní materiály pro výcvik údržby					
A.125	Záznamy o studentech					
A.130	Výcvikové postupy a systém kvality					
A.135	Zkoušky					
A.145	Práva organizace pro výcvik údržby					
A.150	Změny organizace pro výcvik údržby					
A.160	Nálezy neshod					
A.200	Schválený kurz základního výcviku					
A.205	Zkoušky základních teoretických znalostí					
A.210	Hodnocení základních praktických dovedností					
A.300	Výcvik zaměřený na typ letadla/zácvik					
A.305	Zkoušky zaměřené na typ letadla a hodnocení zácviku					

Inspektor(ři) NVLA:

Podpis(y):

Pracoviště NVLA:

Datum vyplnění Části 2 formuláře 22:

Formulář 22 EMAR (ČOS 174006 (EMAR 147))

EMAR 147 APPROVAL RECOMMENDATION REPORT		EMAR FORM 22				
<p>Part 2: EMAR 147 Compliance Audit Review</p> <p>The five columns may be labelled and used as necessary to record the approved training/examinations, facility, including subcontractor's, reviewed. Against each column used of the following EMAR 147 sub-paragraphs please either tick (✓) the box if satisfied with compliance or cross (X) the box if not satisfied with compliance and specify the reference of the Part 4 finding next to the box or enter N/A where an item is not applicable, or N/R when applicable but not reviewed.</p>						
Para	Subject					
147.A.100	Facility requirements					
147.A.105	Personnel requirements					
147.A.110	Records of instructors, examiners and assessors					
147.A.115	Instructional Equipment					
147.A.120	Maintenance training material					
147.A.125	Records of students					
147.A.130	Training procedures and quality system					
147.A.135	Examinations					
147.A.145	Privileges of the Maintenance Training Organisation					
147.A.150	Changes to the Maintenance Training Organisation					
147.A.160	Findings of non-compliance					
147.A.200	Approved basic training course					
147.A.205	Basic knowledge examinations					
147.A.210	Basic practical assessment					
147.A.300	Aircraft type/task training					
147.A.305	Aircraft type examinations and task assessments					
NMAA surveyor(s):		Signature(s):				
NMAA office:		Date of EMAR Form 22 Part 2 completion:				

EMAR Form 22 (EMAR 147 AMC & GM edition 1.1)

**DOPORUČJÍCÍ ZPRÁVA PRO VYDÁNÍ SCHVÁLENÍ
DLE ČOS 174006 (EMAR 147)**

FORMULÁŘ 22 EMAR

Část 3: Shoda Výkladu organizace pro výcvik údržby dle ČOS 174006 (EMAR 147) (VOVÚ)

Označte políčko buď zaškrtnutím (√), pokud byla prokázána shoda, nebo křížkem (X), pokud shoda prokázána nebyla. Vedle políčka uveďte odkaz na nález dle Části 4, nebo zapište N/A (není použitelná) v případě, že položka není použitelná, anebo N/R (není zkontrolována) v případě, že položka je použitelná, ale není zkontrolována.

Část 1	Vedení	
1.1	<input type="checkbox"/>	Statutární prohlášení odpovědného vedoucího
1.2	<input type="checkbox"/>	Vedoucí pracovníci
1.3	<input type="checkbox"/>	Povinnosti a odpovědnosti vedoucích pracovníků, instruktorů, zkoušejících a hodnotitelů praktických dovedností
1.4	<input type="checkbox"/>	Organizační schéma vedení organizace
1.5	<input type="checkbox"/>	Seznam instruktorů a zkoušejících
1.6	<input type="checkbox"/>	Seznam schválených pracovišť organizace
1.7	<input type="checkbox"/>	Seznam subdodavatelů dle ČOS 174006 (EMAR 147), A.145(d)
1.8	<input type="checkbox"/>	Všeobecný popis provozních prostor schválených pracovišť dle 1.6
1.9	<input type="checkbox"/>	Seznam kurzů a typových zkoušek schválených příslušným úřadem
1.10	<input type="checkbox"/>	Postupy oznamování změn týkajících se organizace
1.11	<input type="checkbox"/>	Postup změnování výkladu a souvisejících příruček
Část 2	Postupy výcviku a zkoušení	
2.1	<input type="checkbox"/>	Organizace kurzů
2.2	<input type="checkbox"/>	Příprava materiálu pro kurz
2.3	<input type="checkbox"/>	Příprava učeben a vybavení
2.4	<input type="checkbox"/>	Příprava dílen/provozních prostorů údržby a vybavení
2.5	<input type="checkbox"/>	Provádění teoretického a praktického výcviku (během výcviku základních znalostí a typového výcviku/zácviku)
2.6	<input type="checkbox"/>	Záznamy provedení výcviku
2.7	<input type="checkbox"/>	Uchovávání záznamů výcviku
2.8	<input type="checkbox"/>	Výcvik v místech neuvedených v seznamu dle 1.6
2.9	<input type="checkbox"/>	Organizace zkoušek

Formulář 22 EMAR (ČOS 174006 (EMAR 147))

EMAR 147 APPROVAL RECOMMENDATION REPORT

EMAR FORM 22

Part 3: Compliance with EMAR 147 Maintenance Training Organisation Exposition (MTOE)

Please either tick (√) the box if satisfied with compliance, or cross (X) if not satisfied with compliance and specify the reference of the Part 4 finding, or enter N/A where an item is not applicable, or N/R when applicable but not reviewed.

Part 1 Management

1.1	<input type="checkbox"/>	Corporate commitment by Accountable Manager
1.2	<input type="checkbox"/>	Management personnel
1.3	<input type="checkbox"/>	Duties and responsibilities of the management personnel, instructors, knowledge examiners and practical assessors
1.4	<input type="checkbox"/>	Management personnel organisation chart
1.5	<input type="checkbox"/>	List of instructional and examination staff
1.6	<input type="checkbox"/>	List of approved addresses
1.7	<input type="checkbox"/>	List of subcontractors as per EMAR 147.A.145(d)
1.8	<input type="checkbox"/>	General description of facilities at paragraph 1.6 addresses
1.9	<input type="checkbox"/>	Specific list of courses and type examinations approved by the NMAA
1.10	<input type="checkbox"/>	Notification procedures regarding changes to MTO
1.11	<input type="checkbox"/>	Exposition and associated manuals amendment procedure

Part 2 Training and Examination Procedures

2.1	<input type="checkbox"/>	Organisation of courses
2.2	<input type="checkbox"/>	Preparation of course material
2.3	<input type="checkbox"/>	Preparation of classrooms and equipment
2.4	<input type="checkbox"/>	Preparation of workshops/maintenance facilities and equipment
2.5	<input type="checkbox"/>	Conduct of theoretical training & practical training (during basic knowledge training and type/task training)
2.6	<input type="checkbox"/>	Records of training carried out
2.7	<input type="checkbox"/>	Storage of training records
2.8	<input type="checkbox"/>	Training at locations not listed in paragraph 1.6
2.9	<input type="checkbox"/>	Organisation of examinations

EMAR Form 22 (EMAR 147 AMC & GM edition 1.1)

**DOPORUČUJÍCÍ ZPRÁVA PRO VYDÁNÍ
SCHVÁLENÍ DLE ČOS 174006 (EMAR 147)**

FORMULÁŘ 22 EMAR

Část 3: Shoda s Výkladem organizace pro výcvik údržby dle ČOS 174006 (EMAR 147) (VOVÚ)

2.10		Zabezpečení a příprava materiálů ke zkouškám
2.11		Příprava místností ke zkouškám
2.12		Provádění zkoušek (zkoušky základních znalostí, zkoušky výcviku na typ/zácviku a typové zkoušky)
2.13		Provádění hodnocení praktických dovedností (během výcviku základních dovedností a typového výcviku/zácviku)
2.14		Hodnocení a zaznamenávání zkoušek
2.15		Uchovávání záznamů zkoušek
2.16		Zkoušky v místech neuvedených v seznamu dle 1.6
2.17		Příprava, kontrola a vydávání osvědčení o kurzu základního výcviku
2.18		Řízení subdodavatelů
Část 3	Postupy systému řízení kvality výcviku	
3.1		Audit výcviku
3.2		Audit zkoušení
3.3		Rozbor výsledků zkoušek
3.4		Audit a rozbor nápravných opatření
3.5		Výroční zpráva odpovědného vedoucího
3.6		Kvalifikace instruktorů
3.7		Kvalifikace zkoušejících a hodnotitelů
3.8		Záznamy instruktorů, zkoušejících a hodnotitelů
Část 4	Dodatky	
4.1		Příklady používaných dokumentů a formulářů
4.2		Program každého výcvikového kurzu
4.3		Rejstřík propojovacích odkazů – jsou-li použity

Číslo VOVÚ:

Změna VOVÚ:

Inspektor NVLA:

Podpis(y):

NVLA:

Datum vyplnění Části 3 formuláře 22:

EMAR 147 APPROVAL RECOMMENDATION REPORT		EMAR FORM 22						
PART 3: Compliance with EMAR 147 Maintenance Training Organisation Exposition (MTOE)								
2.10		Security and preparation of examination material						
2.11		Preparation of examination rooms						
2.12		Conduct of examinations (basic knowledge examinations, type/task training examinations and type examinations)						
2.13		Conduct of practical assessments (during basic knowledge training and type/task training)						
2.14		Marking and record of examinations						
2.15		Storage of examination records						
2.16		Examinations at locations not listed in paragraph 1.6						
2.17		Preparation, control & issue of basic training course certificates						
2.18		Control of subcontractors						
Part 3	Training System Quality Procedures							
3.1		Audit of training						
3.2		Audit of examinations						
3.3		Analysis of examination results						
3.4		Audit and analysis remedial action						
3.5		Accountable Manager annual review						
3.6		Qualifying the instructors						
3.7		Qualifying the examiners and the assessors						
3.8		Records of instructors, examiners and assessors						
Part 4	Appendices							
4.1		Example of documents and forms used						
4.2		Syllabus of each training course						
4.3		Cross-reference index – if applicable						
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;">MTOE Reference:</td> <td style="width: 50%; border: none;">MTOE amendment:</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">NMAA audit staff:</td> <td style="border: none;">Signature(s):</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">NMAA office: completion:</td> <td style="border: none; text-align: right;">Date of EMAR Form 22 Part 3</td> </tr> </table>			MTOE Reference:	MTOE amendment:	NMAA audit staff:	Signature(s):	NMAA office: completion:	Date of EMAR Form 22 Part 3
MTOE Reference:	MTOE amendment:							
NMAA audit staff:	Signature(s):							
NMAA office: completion:	Date of EMAR Form 22 Part 3							

**DOPORUČUJÍCÍ ZPRÁVA PRO VYDÁNÍ
SCHVÁLENÍ DLE ČOS 174006 (EMAR 147)**

FORMULÁŘ 22 EMAR

Část 4: Nálezy týkající se stavu shody s požadavky ČOS 174006 (EMAR 147)

Každý odstraněný i neodstraněný nález úrovně 1 a 2 musí být zaznamenán a doplněn odkazem na požadavek Části 2. Písemné kopie záznamů veškerých neodstraněných nálezů musí být předány organizaci k provedení nezbytných nápravných opatření.

Odkaz na Část 2 nebo 3	Číslo(a) auditu(ů): <i>Nálezy</i>	Ú r o v e ň	Nápravné opatření		
			Datum zahájení	Datum dokončení	Odkaz

Formulář 22 EMAR (ČOS 174006 (EMAR 147))

EMAR 147 APPROVAL RECOMMENDATION REPORT			EMAR FORM 22		
<p>Part 4: Findings regarding EMAR 147 compliance status Each level 1 and 2 finding should be recorded whether it has been rectified or not and should be identified by a simple cross-reference to the Part 2 requirement. All non-rectified findings should be copied in writing to the organisation for the necessary corrective action.</p>					
Part 2 or 3 ref.	Audit reference(s): <i>Findings</i>	L e v e l	Corrective action		
			Date Due	Date Closed	Reference

EMAR Form 22 (issue EMAR 147 AMC & GM edition 1.1)

**DOPORUČUJÍCÍ ZPRÁVA PRO VYDÁNÍ
SCHVÁLENÍ DLE ČOS 174006 (EMAR 147)**

FORMULÁŘ 22 EMAR

Část 5: Doporučení pro vydání, zachování nebo změnu schválení dle ČOS 174006*

Název organizace:

Číslo schválení:

Číslo(a) auditu(ů):

Stav platných změn dle ČOS 174006 (EMAR 147):

Pro tuto organizaci je doporučen následující rozsah schválení dle ČOS 174006 (EMAR 147):

Nebo, je doporučeno, aby byl rozsah schválení dle ČOS 174006 (EMAR 147) určený ve Formuláři 11 EMAR pod číslem zachován.

Jméno inspektora příslušného úřadu (NVLA), který předkládá doporučení:

Podpis inspektora příslušného úřadu (NVLA), který předkládá doporučení:

NVLA:

Datum doporučení:

Kontrola Formuláře 22 EMAR (kontrola kvality):

Datum:

* nehodící se škrtněte

Formulář 22 EMAR (ČOS 174006 (EMAR 147))

EMAR 147 APPROVAL RECOMMENDATION REPORT

EMAR FORM 22

Part 5: EMAR 147 approval or continued approval or change recommendation*

Name of organisation:

Approval reference:

Audit reference(s):

Applicable EMAR 147 amendment status:

The following EMAR 147 scope of approval is recommended for this organisation:

Or, it is recommended that the EMAR 147 scope of approval specified in EMAR Form 11 referenced..... be continued.

Name of recommending NMAA surveyor:

Signature of recommending NMAA surveyor:

NMAA office:

Date of recommendation:

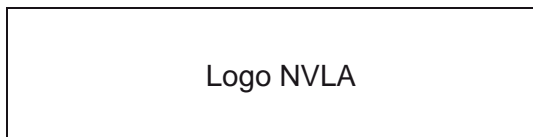
EMAR Form 22 review (quality check):

Date:

* delete where applicable

EMAR Form 22 (EMAR 147 AMC & GM edition 1.1)

Formulář 24 EMAR – Vojenské zvláštní osvědčení o letové způsobilosti



(*)	[zúčastněný stát, v němž je letadlo registrováno] [NVLA zúčastněného členského státu]	(*)
1. Státní příslušnost a poznávací značka	2. Výrobce a označení letadla výrobcem	3. Výrobní číslo letadla
4. Kategorie		
5. Toto vojenské zvláštní osvědčení o letové způsobilosti se vydává podle článku 43c evropského harmonizovaného základního rámcového dokumentu o požadavcích na letovou způsobilost a ve shodě s ČOS 174005 (EMAR 21).A.173(b) pro výše uvedené letadlo, které se považuje za letově způsobilé, je-li na něm prováděna údržba a je-li provozováno ve shodě s výše uvedeným a jsou-li dodržována příslušná provozní omezení. Kromě výše uvedeného platí tato omezení: (*) (**) [Letadlo lze použít v mezinárodním provozu bez ohledu na výše uvedená omezení.]		
Datum vydání:		Podpis:
6. Toto vojenské zvláštní osvědčení o letové způsobilosti je platné, pokud není zrušeno NVLA zúčastněného členského státu, v němž je letadlo registrováno. Stávající vojenské osvědčení o kontrole letové způsobilosti musí být připojeno k tomuto osvědčení.		

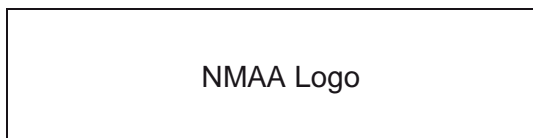
Formulář 24 EMAR (ČOS 174005 (EMAR 21))

(*) Použije stát, v němž je letadlo registrováno (stát registru)

(**) Nehodící se škrtněte

EMAR Form 24 – Military Restricted Certificate of Airworthiness

Sponsor: MAWA Task Force 2



(*)	[participating Member State of registry] [NMAA of the participating Member State]	(*)
1. Nationality and registration marks	2. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Aircraft serial number
4. Categories		
<p>5. This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the European Harmonised Military Airworthiness Basic Framework Document Article 43c and EMAR 21.A.173(b) in respect of the above mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.</p> <p>In addition to above the following restrictions apply:</p> <p>(*)</p> <p>(**) [The aircraft may be used in international navigation notwithstanding above restrictions].</p>		
Date of issue:		Signature:
<p>6. This Restricted Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the NMAA of the participating Member State of registry.</p> <p>A current Military Airworthiness Review Certificate shall be attached to this certificate.</p>		

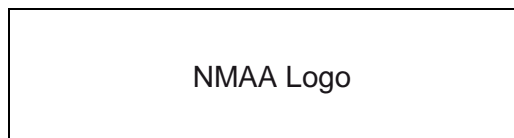
EMAR Form 24 (EMAR 21 edition 1.2)

(*) For use by the State of Registry

(**) Delete as applicable

EMAR Form 25 – Military Certificate of Airworthiness

Sponsor: MAWA Task Force 2



(*)	[participating Member State of Registry] [NMAA of the participating Member State]	(*)
1. Nationality and registration marks	2. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Aircraft serial number
4. Categories		
<p>5. This Military Certificate of Airworthiness is issued pursuant to Basic Framework Document Article 43c and EMAR 21 Subpart H in respect of the above mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.</p> <p>Limitations/Remarks(*):</p> <p style="text-align: left;">Date of issue:</p> <p style="text-align: right;">Signature:</p>		
<p>6. This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the NMAA of the participating Member State of registry.</p> <p>A current Military Airworthiness Review Certificate shall be attached to this certificate.</p>		

EMAR Form 25 (EMAR 21 edition 1.2)

(*) For use by the State of Registry

**Formulář 26 EMAR –
Průkaz způsobilosti technika údržby
vojenských letadel (MAML)**

Garant: Pracovní skupina 3 MAWA

1. Příklad MAML lze nalézt na dalších stranách.

2. Dokument se vytiskne ve standardizované formě, ale jeho rozměry lze dále zmenšit tak, aby vyhovoval případnému zpracování pomocí počítače. Dojde-li ke zmenšení dokumentu, je třeba dbát na to, aby byl zajištěn dostatek místa tam, kde jsou vyžadovány úřední pečeti/razítka. Dokumenty vytvořené pomocí počítače nemusí obsahovat ty bloky, které se nevyplňují, musí však zůstat zachována rozpoznatelná forma dokumentu MAML, vydaného ve shodě s ČOS 174007 (EMAR 66).

3. Dokument se vytiskne v anglickém jazyce a v úředním jazyce pMS.

4. Každý držitel MAML musí mít jedinečné licenční číslo začínající dvoupísmenovým kódem země dle ISO 3166, po němž následuje „EMAR 66“, následovaný alfanumerickým identifikátorem (Blok III).

5. NEPOUŽITO.

6. Dokument smí připravit:

(i) NVLA nebo

(ii) jakákoli AMO dle s ČOS 174004 se souhlasem NVLA a za použití postupů, které jsou součástí výkladu organizace údržby (VOÚ) dle ČOS 174004 (EMAR 145).A.70, s výjimkou, kdy NVLA vydá MAML.

7. Jakékoli změny stávajícího MAML smí připravit:

(i) NVLA nebo

(ii) jakákoli AMO dle s ČOS 174004 se souhlasem NVLA a za použití postupů, které jsou součástí výkladu organizace údržby (VOÚ) dle ČOS 174004 (EMAR 145).A.70, s výjimkou, kdy NVLA vydá změnu dokumentu.

**EMAR Form 26 – Military Aircraft
Maintenance Licence (MAML)**

Sponsor: MAWA Task Force 3

1. An example of a MAML can be found on the following pages.

2. The document shall be printed in the standardised form shown but may be reduced in size to accommodate its computer generation if desired. When the size is reduced care should be exercised to ensure sufficient space is available in those places where official seals/stamps are required. Computer generated documents need not have all the boxes incorporated when any such box remains blank so long as the document can clearly be recognised as a MAML issued in accordance with EMAR 66.

3. The document shall be printed in both English and the official language of the pMS.

4. Each MAML holder shall have a unique licence number starting with the two-letter ISO 3166 country code, followed by “EMAR66”, followed by an alpha-numeric designator (Field III).

5. NOT APPLICABLE.

6. The document may be prepared by:

(i) the NMAA or;

(ii) any EMAR 145 AMO if the NMAA agrees and subject to a procedure developed as part of the MOE referred to in EMAR 145.A.70, except that the NMAA will issue the MAML.

7. The preparation of any change to an existing MAML may be carried out by:

(i) the NMAA or;

(ii) any EMAR 145 AMO if the NMAA agrees and subject to a procedure developed as part of the MOE referred to in EMAR 145.A.70, except that the NMAA will change the document.

8. Jakmile je MAML vydán, je držitel požádán, aby o MAML správně pečoval. Zodpovídá za to, že do MAML nebudou zaznamenány žádné neoprávněné zápisy.

9. Nebude-li dodrženo ustanovení odstavce 8, dokument může ztratit platnost, což může vést k tomu, že držitel nebude mít nárok na udělení schválení vydávat osvědčení a může dojít k disciplinárnímu jednání a/nebo trestnímu stíhání podle národních právních předpisů.

10. Před udělením oprávnění k osvědčování údržby letadel musí být AMO ve shodě s ČOS 174004 (EMAR 145) ubezpečena o tom, že daná osoba má platný MAML ve shodě s ČOS 174007 (EMAR 66) (AMC k ČOS 174004 (EMAR 145).A.35 (b)). Toto musí být potvrzeno NVLA, která schválila AMO ve shodě s ČOS 174004 (EMAR 145) a NVLA musí dále ověřit u vydávající NVLA, že je MAML platný.

11. Formulář 26 EMAR (blok XV) je nepovinný a lze ho použít pouze k uvedení národních oprávnění, pokud jsou tato zahrnuta v národních předpisech o leťové způsobilosti, která jsou nad rámec ČOS 174007 (EMAR 66).

12. NEPOUŽITO.

13. NVLA může rozhodnout nevydávat stránku vojenských typových kvalifikací letadla (blok XII), dokud nebude získána první vojenská typová kvalifikace. NVLA může vydat také více než jednu stránku s vojenskou typovou kvalifikací nebo odkazovat na doplňující přílohu.

14. NEPOUŽITO.

15. Z MAML musí být zřetelné, že:

a. Omezení jsou výjimkami z práv k osvědčování. Pokud nejsou uplatňována žádná omezení, bude na stránce OMEZENÍ (blok XIII) uveden výraz „Bez omezení“.

b. Rozšíření jsou dalšími právy k osvědčování. Pokud nejsou uplatňována žádná rozšíření, bude na stránce ROZŠÍŘENÍ (blok XIV) uveden výraz „Bez rozšíření“.

8. Once issued, the MAML is required to be kept in good condition by the holder. He/she shall remain accountable for ensuring that no unauthorised entries are made.

9. Failure to comply with paragraph 8 may invalidate the document and could lead to the holder not being permitted to hold any certification privilege and may result in disciplinary action and/or prosecution under national law.

10. Before granting an authorisation to certify aircraft maintenance, an EMAR 145 AMO needs to be satisfied that the person holds a valid EMAR 66 MAML (AMC EMAR 145.A.35(b)). This shall be confirmed with the NMAA that granted the EMAR 145 approval to the AMO, and that NMAA shall verify with the issuing NMAA that the licence is valid.

11. The annex to EMAR Form 26 (Field XV) is optional and may only be used to include national privileges, where such privileges are covered by the national military airworthiness regulations outside the scope of EMAR 66.

12. NOT APPLICABLE.

13. With regard to Military Aircraft Type Ratings page (Field XII), the NMAA may choose not to issue this page until the first Military Aircraft Type Rating needs to be endorsed. It may issue more than one Military Aircraft Type Rating page or refer to a supplementary annex.

14. NOT APPLICABLE.

15. The MAML shall clearly indicate that:

a. The limitations are exclusions from the certification privileges. If there are no limitations applicable, the LIMITATIONS page (Field XIII) will be issued stating "No limitations".

b. The extensions are additional certification privileges. If there are no extensions applicable, the EXTENSIONS page (Field XIV) will be issued stating "No extensions".

16. Je-li pro MAML použit předtištěný formulář, musí být blok každé kategorie, podkategorie nebo vojenské typové kvalifikace, který neobsahuje záznam o kvalifikaci, označen tak, aby bylo jasné, že kvalifikace nebyla získána.

17. NEPOUŽITO.

16. Where a pre-printed format is used, any category, subcategory or Military Aircraft Type Rating box which does not contain a rating entry shall be marked to show that the rating is not held.

17. NOT APPLICABLE.

I.
[Zúčastněný členský stát]
[NÁZEV NVLA & LOGO]

II.
ČOS 174007 (EMAR 66)
PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI TECHNIKA
ÚDRŽBY VOJENSKÝCH LETADEL

III.
MAML č. [Kód zúčastněného členského
státu].EMAR66.[XXXXXX]

FORMULÁŘ 26 (ČOS 174007 (EMAR 66))

IVa. Jméno a příjmení držitele:

IVb. Datum a místo narození:

V. Osobní číslo/Číslo občanského průkazu

VI. Státní příslušnost držitele:

VII. Podpis držitele:

III. MAML č.:

VIII. PODMÍNKY:

Tento MAML musí být podepsán držitelem a musí být předkládán s dokladem totožnosti obsahujícím fotografii držitele MAML.

Osvědčení o jakýchkoli kategoriích na stránce (stráncích) s názvem KATEGORIE DLE ČOS 174007 (EMAR 66 CATEGORIES) nedovolují držiteli MAML vydávat ,osvědčení o uvolnění letadla do provozu‘.

Práva držitele tohoto MAML jsou popsána v ČOS 174007 (EMAR 66).

Tento MAML zůstává v platnosti po neomezenou dobu, pokud držitel splňuje požadavky ČOS 174007 (EMAR 66) a platnost MAML není pozastavena, MAML nebyl odevzdán nebo zrušen.

Práva tohoto MAML mohou být vykonávána pouze s oprávněním k osvědčování vydaným AMO (dle ČOS 174004 (EMAR 145)) a nesmějí být vykonávána, pokud v předcházejícím dvouletém období držitel tohoto MAML neměl šestiměsíční praxi v údržbě ve shodě s právy udělenými tímto průkazem nebo nesplnil ustanovení pro vydání příslušných práv.

III. MAML č.:

IX. KATEGORIE DLE ČOS 174007 (EMAR 66)

PLATNOST	A	B1	B2	C
Letouny s turbínovými motory				
Letouny s pístovými motory				
Vrtulníky s turbínovými motory				
Vrtulníky s pístovými motory				
Avionika				
Letadla				

X. Podpis vydávající osoby a datum:

XI. Razítko vydávající NVLA:

III. MAML č.:

I.
[participating Member State]
[NMAA NAME & LOGO]

II.
EMAR 66
MILITARY AIRCRAFT
MAINTENANCE LICENCE

III.
MAML No. [participating Member State
Code].EMAR66.[XXXXXX]

EMAR FORM 26 (EMAR 66 edition 1.0)

IVa. Full name of holder:

IVb. Date and place of birth:

V. Service Number/State ID Number

VI. Nationality of holder:

VII. Signature of holder:

III. MAML No:

VIII. CONDITIONS:

This MAML shall be signed by the holder and be accompanied by an identity document containing a photograph of the MAML holder.

Endorsement of any categories on the page(s) titled EMAR 66 CATEGORIES only, does not permit the MAML holder to issue a 'certificate of release to service for aircraft'.

The privileges of the holder of this MAML are described within EMAR 66.

This MAML remains valid for an unlimited duration subject to the holder remaining in compliance with the requirements of EMAR 66 and the MAML not being suspended, surrendered or revoked.

The privileges of this MAML may only be exercised with the certification authorisation of an EMAR 145 AMO and may not be exercised unless in the preceding two year period the holder has had either six months of maintenance experience in accordance with the privileges granted by the licence, or met the provision for the issue of the appropriate privileges.

III. MAML No:

IX. EMAR 66 CATEGORIES

VALIDITY	A	B1	B2	C
Aeroplanes Turbine				
Aeroplanes Piston				
Helicopters Turbine				
Helicopters Piston				
Avionics				
Aircraft				

X. Signature of issuing officer & date:

XI. Seal or stamp of issuing NMAA:

III. MAML No:

XII. MILITARY AIRCRAFT TYPE RATINGS		
Military Aircraft Type Rating	Category	Stamp & Date
III. MAML No:		

XIII. EMAR 66 LIMITATIONS
III. MAML No:

XIV. EMAR 66 EXTENSIONS
III. MAML No:

Annex to EMAR FORM 26
XV. NATIONAL PRIVILEGES outside the scope of EMAR 66 in accordance with [National Military Airworthiness Regulations] (Valid only in [participating Member State])
Official Stamp & Date
III. MAML No:

**Formulář 50 EMAR – Žádost o schválení organizace k výrobě
ve shodě s ČOS 174005 (EMAR 21)**

Formulář 50	
Žádost o schválení organizace k výrobě ve shodě s ČOS 174005 (EMAR 21)	
Národní vojenská letecká autorita (zúčastněného členského státu)	
1. Registrovaný název a adresa organizace:	
2. Obchodní jméno (je-li odlišné):	
3. Pracoviště, pro které je schválení požadováno:	
4. Stručné shrnutí činností navrhovaných na pracovištích uvedených v bloku 3	
a) Obecné:	
b) Rozsah schválení:	
c) Povaha práv:	
5. Popis organizace:	
6. Odkazy/dohody s držitelem (-li)/projekční organizací (-emi), pokud se liší od bloku 1:	
7. Přibližný počet zaměstnanců, kteří jsou nebo mají být zapojeni do uvedených činností:	
8. Funkce a jméno odpovědného vedoucího:	
_____	_____
<i>Datum</i>	<i>Podpis odpovědného vedoucího</i>

Formulář 50 EMAR (ČOS 174005 (EMAR 21))

EMAR Form 50 – Application for EMAR 21 Production Organisation Approval

Sponsor: MAWA Task Force 2

EMAR Form 50 Application for EMAR 21 Production Organisation Approval	
National Military Airworthiness Authority of (participating Member State)	
1. Registered name and address of the organisation:	
2. Trade name (if different):	
3. Locations for which the approval is applied for:	
4. Brief summary of proposed activities at the Block 3 addresses	
a) General:	
b) Scope of approval:	
c) Nature of privileges:	
5. Description of organisation:	
6. Links/arrangements with design approval holder(s)/design organisation(s) where different from Block 1:	
7. Approximate number of staff engaged or intended to be engaged in the activities:	
8. Position and name of the Accountable Manager:	
_____ <i>Date</i>	_____ <i>Signature of the Accountable Manager</i>

EMAR Form 50 (EMAR 21 AMC & GM edition 1.2)

Pokyny k vyplnění formuláře

Blok 1 Registrovaný název a adresa organizace

Název organizace musí být zapsán tak, jak je uvedeno v registru společností národního registračního úřadu. Pro počáteční žádost musí být příslušnému orgánu předložena kopie zápisu do registru národního úřadu pro registraci společností.

Blok 2 Obchodní jméno (je-li odlišné)

Uveďte obchodní jméno, kterým je organizace známá veřejnosti, pokud se liší od údajů uvedených v bloku 1. V tomto bloku lze použít logo.

Blok 3 Pracoviště, pro které je schválení požadováno

Uveďte všechna pracoviště, pro která je schválení požadováno. Musí být uvedena pouze ta pracoviště, která jsou přímo ve správě právnické osoby uvedené v bloku 1.

Blok 4 Stručné shrnutí aktivit navrhovaných na pracovištích uvedených v bloku 3

Tento blok musí obsahovat další podrobnosti o činnostech dle schválení na pracovištích uvedených v bloku 3. Blok ‚Obecné‘ musí obsahovat celkové informace, zatímco blok ‚Rozsah schválení‘ musí zahrnovat rozsah činností a výrobků/kategorií stanovených v GM ČOS 174005 (EMAR 21).A.151. Blok ‚Povaha práv‘ musí obsahovat požadovaná práva definovaná v ČOS 174005 (EMAR 21).A.163 (b)–(e). V případě žádosti o obnovení uveďte ‚nepoužito‘.

Blok 5 Popis organizace

Tento blok musí obsahovat popis organizace s odkazem na výklad organizace výroby, obsahující organizační struktury, funkce a zodpovědnosti. Pokud je to možné, zde musí být uvedeni nominovaní vedoucí pracovníci ve shodě s požadavky ČOS 174005 (EMAR 21).A.145 (c) (2) spolu s příloženými příslušnými Formuláři 4 EMAR.

Completion of the Form

Block 1 Registered name and address of the organisation

The name of the organisation must be entered as stated in the register of the National Companies Registration Office. For the initial application a copy of the entry in the register of the National Companies Registration Office must be provided to the competent authority.

Block 2 Trade name (if different)

State the trade name by which the organisation is known to the public if different from the information given in Block 1. The use of a logo may be indicated in this Block.

Block 3 Locations for which the approval is applied for

State all locations for which the approval is applied for. Only those locations must be stated that are directly under the control of the legal entity stated in Block 1.

Block 4 Brief summary of proposed activities at the item 3 addresses

This Block must include further details of the activities under the approval for the addresses indicated in Block 3. The Block ‚General‘ must include overall information, while the Block ‚Scope of approval‘ must address the scope of work and products/categories following the principles laid down in the GM EMAR 21.A.151. The Block ‚nature of privileges‘ must indicate the requested privileges as defined in EMAR 21.A.163(b)-(e). For an application for renewal state ‚not applicable‘.

Block 5 Description of organisation

This Block must state a summary of the organisation with reference to the outline of the production organisation exposition, including the organisational structure, functions and responsibilities. The nomination of the responsible managers in accordance with EMAR 21.A.145(c)(2) must be included as far as possible, accompanied by the corresponding EMAR Forms 4.

V případě žádosti o obnovení uveďte ‚nepoužito‘.

Blok 6 Odkazy/dohody s držitelem (-li)/projekční organizací (-emi), pokud se liší od bloku 1:

Zde uvedené informace jsou zásadní pro hodnocení způsobilosti žádosti. Proto je třeba věnovat zvláštní pozornost vyplnění tohoto bloku buď přímo, nebo odkazem na podpůrnou dokumentaci ve vztahu k požadavkům ČOS 174005 (EMAR 21).A.133 (b) a (c) a AMC ČOS 174005 (EMAR 21).A.133 (b) A (c).

Blok 7 Přibližný počet zaměstnanců, kteří jsou nebo mají být zapojeni do uvedených činností:

Zde uváděné údaje musí odrážet počet zaměstnanců nebo, v případě počátečního schválení, zamýšlený počet zaměstnanců, aby byly popsány všechny činnosti, které mají být schváleny. Proto musí zahrnovat i všechny přidružené administrativní zaměstnance.

Blok 8 Funkce a jméno odpovědného vedoucího:

Uveďte funkci a jméno odpovědného vedoucího.

For an application for renewal state ‘not applicable’.

Block 6 Links/arrangements with design approval holder(s)/design organisation(s) where different from 1.

The information entered here is essential for the evaluation of eligibility of the application. Therefore special attention must be given concerning the completion of this Block either directly or by reference to supporting documentation in relation to the requirements of EMAR 21.A.133(b) and (c) and the AMC EMAR 21.A.133(b) and (c).

Block 7 Approximate number of staff engaged or intended to be engaged in the activities

The information to be entered here must reflect the number of staff, or in case of an initial approval the intended number of staff, for the complete activities to be covered by the approval and therefore must include also any associated administrative staff.

Block 8 Position and name of the Accountable Manager

State the position and name of the Accountable Manager.

**Formulář 51 EMAR – Žádost o významné změny nebo úpravy rozsahu a podmínek
POA dle ČOS 174005 (EMAR 21)**

<p>Formulář 51</p> <p>Žádost o významné změny nebo úpravy rozsahu a podmínek POA</p> <p>dle ČOS 174005 (EMAR 21)</p>	
<p>Národní vojenská letecká autorita (zúčastněného členského státu)</p>	
1. Název a adresa držitele POA:	
2. Číslo osvědčení o schválení:	
3. Pracoviště, pro která jsou změny podmínek schválení požadovány:	
4. Stručné shrnutí navrhovaných změn v činnostech na pracovištích uvedených v bloku 3:	
a) Obecné:	
b) Rozsah schválení:	
c) Povaha práv:	
5. Popis změn v organizaci:	
6. Funkce a jméno odpovědného vedoucího nebo jmenované osoby:	
<p>_____</p> <p><i>Datum</i></p>	<p>_____</p> <p><i>Podpis odpovědného vedoucího (nebo jmenované osoby)</i></p>

Formulář 51 EMAR (ČOS 174005 (EMAR 21))

EMAR Form 51 – Application for significant changes or variation of scope and terms of EMAR 21 POA

Sponsor: MAWA Task Force 2

EMAR Form 51	
Application for significant changes or variation of scope and terms of EMAR 21 POA	
National Military Airworthiness Authority of (participating Member State)	
1. Name and address of the POA holder:	
2. Approval reference number:	
3. Locations for which changes in the terms of approval are requested:	
4. Brief summary of proposed changes to the activities at the Block 3 addresses:	
a) General:	
b) Scope of approval:	
c) Nature of privileges:	
5. Description of organisational changes:	
6. Position and name of the Accountable Manager or nominee:	
_____	_____
<i>Date</i>	<i>Signature of the Accountable Manager (or nominee)</i>

EMAR Form 51 (EMAR 21 AMC & GM edition 1.2)

Pokyny k vyplnění formuláře

Blok 1 Název a adresa držitele POA

Název musí být uveden tak, jak je uvedeno v aktuálním osvědčení o schválení. Je-li třeba oznámit změnu názvu, uveďte sem starý název a adresu, zatímco v bloku 5 uveďte informace o novém názvu a adrese. Změna názvu a/nebo adresy musí být doložena dokumentem, např. kopií zápisu do obchodního rejstříku.

Blok 2 Číslo osvědčení o schválení:

Uveďte číslo osvědčení o schválení.

Blok 3 Pracoviště, pro která jsou změny podmínek schválení požadovány

Uveďte pracoviště, pro něž jsou vyžadovány změny v podmínkách osvědčení o schválení, nebo uveďte ‚nepoužito‘, pokud se zde nepředpokládá změna.

Blok 4 Stručné shrnutí navrhovaných změn v činnostech na pracovištích uvedených v bloku 3

Tento blok by měl obsahovat další podrobnosti týkající se úprav rozsahu osvědčení o schválení pro pracoviště uvedené v bloku 3. Blok ‚Obecné‘ musí obsahovat celkové informace o změně (a to včetně změn zaměstnanců, budov, zařízení apod.), zatímco blok ‚Rozsah schválení‘ se musí zabývat změnou rozsahu činností a výrobků /kategorií podle zásad stanovených v GM ČOS 174005 (EMAR 21).A.151. Blok ‚Povaha práv‘ musí popisovat změnu v právech definovaných v ČOS 174005 (EMAR 21).A.163(b)–(d). Prohlášení ‚nepoužito‘ se uvádí, pokud se zde nepředpokládá změna.

Blok 5 Popis změn v organizaci

Tento blok musí obsahovat změny organizace definované v aktuálním výkladu organizace k výrobě, včetně změn organizační struktury, funkcí a

Completion of the Form

Block 1 Name and address of the POA holder

The name must be entered as written on the current approval certificate. Where a change in the name is to be announced state the old name and address here, while using Block 5 for the information about the new name and address. The change of name and/or address must be supported by evidence, e.g. by a copy of the entry in the register of commerce.

Block 2 Approval reference number

State the current approval reference number.

Block 3 Locations for which changes in the terms of approval are requested

State the locations for which changes in the terms of approval are requested or state ‚not applicable‘ if no change is to be anticipated here.

Block 4 Brief summary of proposed changes to the activities at the item 3 addresses

This Block should include further details for the variation of the scope of approval for the addresses indicated in Block 3. The Block ‚General‘ must include overall information for the change (including changes e.g. in workforce, facilities etc.), while the Block ‚Scope of approval‘ must address the change in the scope of work and products/categories following the principles laid down in the GM EMAR 21.A.151. The Block ‚nature of privileges‘ must indicate a change in the privileges as defined in EMAR 21.A.163(b)-(d). State ‚not applicable‘ if no change is anticipated here.

Block 5 Description of organisational changes

This Block must state the changes to the organisation as defined in the current production organisation exposition, including changes the organisational

odpovědností. Musí být proto použit také k oznámení změny odpovědného vedoucího ve shodě s požadavky ČOS 174005 (EMAR 21).A.145 (c) (1) nebo změny jmenovaných odpovědných vedoucích pracovníků; ve shodě s požadavky ČOS 174005 (EMAR 21).A.145(c)(2). Změna jmenovaných odpovědných vedoucích musí být doložena na příložených Formulářích 4 EMAR. Prohlášení ‚nepoužito‘ se uvádí, pokud se zde nepředpokládá změna.

Blok 6 Funkce a jméno odpovědného vedoucího nebo jmenované osoby.

Zde uveďte funkci a jméno odpovědného vedoucího. Pokud dojde ke změně ve funkci odpovědného vedoucího, musí se uvedené údaje týkat osoby jmenované do této funkce. Prohlášení ‚nepoužito‘ se uvádí, pokud se zde nepředpokládá změna.

V případě žádosti o změnu odpovědného vedoucího musí Formulář 51 EMAR podepsat nový kandidát na tuto pozici. Ve všech ostatních případech musí Formulář 51 EMAR podepsat odpovědný vedoucí.

structure, functions and responsibilities. This Block must therefore also be used to indicate a change in the Accountable Manager in accordance with EMAR 21.A.145(c)(1) or a change in the nomination of the responsible managers in accordance with EMAR 21.A.145(c)(2). A change in the nomination of responsible managers must be accompanied by the corresponding EMAR Forms 4. State ‘not applicable’ if no change is anticipated here.

Block 6 Position and name of the Accountable Manager or nominee.

State the position and name of the Accountable Manager here. Where there is a change in the nomination of the Accountable Manager, the information must refer to the nominee for this position. State ‘not applicable’ if no change is anticipated here.

In case of an application for a change of the accountable manager the EMAR Form 51 must be signed by the new nominee for this position. In all other cases the EMAR Form 51 must be signed by the Accountable Manager.

Formulář 52 EMAR – Vojenské prohlášení o shodě letadla

VOJENSKÉ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ LETADLA		
1. Stát výroby	2. [Zúčastněný členský stát]	3. Prohlášení č. (čj.):
4. Organizace		
5. Typ letadla	6. Vojenské typové osvědčení č. (čj.)	
7. Číslo registrace nebo poznávací značka letadla	8. Výrobní číslo	
9. Podrobnosti o motoru/vrtuli ⁽¹⁾		
10. Modifikace a/nebo servisní bulletiny (nebo jejich národní ekvivalenty) ⁽¹⁾		
11. Příkazy k zachování letové způsobilosti (nebo jejich národní ekvivalenty)		
12. Výjimky ⁽²⁾		
13. Odchytky, vzdání se požadavků nebo ústupky ⁽³⁾		
14. Poznámky		
15. Vojenské osvědčení o letové způsobilosti		
16. Další požadavky		
<p>17. Prohlášení o shodě</p> <p>Tímto se osvědčuje, že toto letadlo se plně shoduje s vojenským typově certifikovaným návrhem a s položkami uvedenými v blocích 9, 10, 11, 12 a 13.</p> <p>Letadlo je ve stavu pro bezpečný provoz.</p> <p>Letadlo bylo vyzkoušeno za letu s uspokojivým výsledkem.</p>		
18. Podpis	19. Jméno	20. Datum (dd/mm/rrrr)
21. Číslo osvědčení o schválení organizace k výrobě		

Formulář 52 EMAR (ČOS 174005 (EMAR 21))

(1) Nehodící se škrtněte

(2) Výjimky: Schválení k použití nebo uvolnění výrobku, který není ve shodě se stanovenými požadavky. Obecně je omezena na dodávku výrobku, který nesplňuje vlastnosti v rámci stanovených limitů, a to na dohodnutou dobu nebo jeho množství.

(3) Odchytky, vzdání se požadavků nebo ústupky: Schválení odchýlit se od původně stanovených požadavků na výrobek před jeho realizací. Povolení odchylky se obvykle vztahuje na omezené množství výrobku nebo časové období a pro konkrétní použití.

EMAR Form 52 – Military Aircraft Statement of Conformity

Sponsor: MAWA Task Force 2

MILITARY AIRCRAFT STATEMENT OF CONFORMITY		
1. State of Manufacture	2. [participating Member State]	3. Statement Ref No:
4. Organisation		
5. Aircraft Type	6. Military Type Certificate Refs	
7. Aircraft Registration or Mark	8. Manufacturer's Identification No	
9. Engine/Propeller Details ⁽¹⁾		
10. Modifications and/or Service Bulletins (or national equivalents) ⁽¹⁾		
11. Airworthiness Directives (or national equivalents)		
12. Concessions ⁽²⁾		
13. Exemptions, Waivers or Derogations ⁽³⁾		
14. Remarks		
15. Military Certificate of Airworthiness		
16. Additional Requirements		
17. Statement of Conformity It is hereby certified that this aircraft confirms fully to the Military Type Certificated design and to the items above in boxes 9, 10, 11, 12 and 13. The aircraft is in a condition for safe operation. The aircraft has been satisfactorily tested in flight.		
18. Signed	19. Name	20. Date (dd/mm/yyyy)
21. Production Organisation Approval Reference		

EMAR Form 52 (EMAR 21 edition 1.2)

- (1) Delete as applicable
- (2) Concession: Authorisation to use or release a product that does not conform to specified requirements. A concession is generally limited to the delivery of a product that has nonconforming characteristics within specified limits for an agreed time or quantity of that product.
- (3) Exemptions, Waivers or Derogations: Authorisation to depart from the originally specified requirements of a product prior to realization. A deviation permit is generally given for a limited quantity of product or period of time, and for a specific use.

<p>Pokyny k použití formuláře 52 EMAR pro vojenské prohlášení o shodě letadla</p> <p>1. Účel a rozsah</p> <p>1.1. Použití prohlášení o shodě výrobcem letadla, který vyrábí ve shodě s požadavky ČOS 174005 (EMAR 21), Sekce A, Hlava F, je popsáno v ČOS 174005 (EMAR 21).A.130 a příslušnými přijatelnými způsoby průkazu.</p> <p>1.2. Účelem prohlášení o shodě letadla (Formulář 52 EMAR) vydaného podle ČOS 174005 (EMAR 21), Sekce A, Hlava G je umožnit držiteli příslušného osvědčení o schválení organizace k výrobě uplatňovat práva k získání individuálního osvědčení o letové způsobilosti letadla od Národní vojenské letecké autority (NVLA) členského státu registrace letadla.</p> <p>2. Všeobecná ustanovení</p> <p>2.1. Prohlášení o shodě musí odpovídat zde uvedenému formuláři včetně číslování bloků a umístění každého z nich. Velikost každého bloku se však může lišit podle individuální aplikace, ale nikoli v rozsahu, který by způsobil, že by prohlášení nebylo možné rozpoznat. V případě pochybností se obraťte na NVLA.</p> <p>2.2. Prohlášení o shodě musí být buď předtištěné, nebo vygenerováno počítačem, ale v obou případech musí být tisk čar a znaků jasný a čitelný. Předtištěné znění je přípustné podle přiloženého vzoru, nejsou ale povolena žádná jiná/další osvědčující prohlášení.</p> <p>2.3. Formulář lze vyplnit pomocí psacího stroje, počítače a tiskárny nebo jej lze vypsát ručně hůlkovým písmem. Přijatelným jazykem je angličtina, případně jeden nebo více úředních jazyků vydávajícího zúčastněného členského státu.</p> <p>2.4. Kopii prohlášení a všech odkazovaných příloh uchovává schválená organizace k výrobě.</p>	<p>Instructions for the use of the Aircraft Statement of Conformity EMAR Form 52</p> <p>1. Purpose and scope</p> <p>1.1. Use of the aircraft Statement of Conformity issued by a manufacturer producing under EMAR 21 Section A Subpart F is described under EMAR 21.A.130 and the corresponding Acceptable Means of Compliance.</p> <p>1.2. The purpose of the aircraft Statement of Conformity (EMAR Form 52) issued under EMAR 21 Section A Subpart G is to enable the holder of an appropriate production organisation approval to exercise the privilege to obtain an individual aircraft certificate of airworthiness from the National Military Airworthiness Authority (NMAA) of the participating Member State of registry.</p> <p>2. General</p> <p>2.1. The Statement of Conformity must comply with the format attached including block numbers and the location of each block. The size of each block may however be varied to suit the individual application, but not to the extent that would make the Statement of Conformity unrecognisable. If in doubt consult the NMAA.</p> <p>2.2. The Statement of Conformity must either be pre-printed or computer generated but in either case the printing of lines and characters must be clear and legible. Pre-printed wording is permitted in accordance with the attached model but no other certification statements are permitted.</p> <p>2.3. Completion may be either machine/computer printed or hand-written using block letters to permit easy reading. English, and where relevant one or more of the official language(s) of the issuing participating Member State, are acceptable.</p> <p>2.4. A copy of the Statement and all referenced attachments are to be retained by the approved production organisation.</p>
--	---

<p>3. Pokyny k vyplnění prohlášení o shodě subjektem, který osvědčení vydal</p> <p>3.1. Aby se prohlášení stalo platným, musí být vyplněny všechny bloky.</p> <p>3.2. Prohlášení o shodě nesmí být vydáno pro NVLA zúčastněného členského státu, v němž bylo letadlo zapsáno do rejstříku, pokud konstrukce letadla, a v něm instalované díly, nejsou schváleny.</p> <p>3.3. Bloky 9, 10, 11, 12 a 14 mohou obsahovat odkazy na samostatné dokumenty uchovávané schválenou organizací k výrobě, pokud NVLA neschválí jinak.</p> <p>3.4. Určením tohoto prohlášení o shodě není vyjmenovávat takové položky vybavení, které mohou být požadovány k nainstalování v zájmu vyhovění příslušným provozním předpisům. Některé z těchto jednotlivých položek však mohou být zahrnuty do bloku 10 nebo do schváleného typového návrhu. Provozovatelům se tímto připomíná jejich odpovědnost za zajištění shody s příslušnými provozními předpisy pro jejich vlastní konkrétní provoz.</p> <p>Blok 1 Stát výroby Uvedte název státu výroby.</p> <p>Blok 2 Zúčastněný členský stát NVLA, v gesci kterého orgánu je prohlášení o shodě vydáno.</p> <p>Blok 3 Prohlášení č. (čj.) V tomto bloku by mělo být předtištěno jedinečné pořadové číslo pro účely kontroly a sledovatelnosti prohlášení. Kromě případu dokumentu vygenerovaného počítačem, kdy číslo nemusí být předtištěno, pokud je počítač naprogramován tak, aby generoval a vytiskl jedinečné číslo.</p> <p>Blok 4 Organizace Celý název a adresa organizace, která prohlášení vydala. Tento blok může být předtištěn. Loga apod. jsou povolena, pokud jsou svými rozměry umístitelná do bloku.</p>	<p>3. Completion of the Statement of Conformity by the originator</p> <p>3.1. There should be an entry in all blocks to make the document a valid statement.</p> <p>3.2. A Statement of Conformity may not be issued to the NMAA of the participating Member State of registry unless the design of the aircraft and its installed products are approved.</p> <p>3.3. The information required in Blocks 9, 10, 11, 12, and 14 may be by reference to separate identified documents held on file by the production organisation, unless the NMAA agrees otherwise.</p> <p>3.4. This Statement of Conformity is not intended to include those items of equipment that may be required to be fitted in order to satisfy applicable operational rules. However, some of these individual items may be included in Block 10 or in the approved type design. Operators are therefore reminded of their responsibility to ensure compliance with the applicable operational rules for their own particular operation.</p> <p>Block 1 State of Manufacture Enter name of the State of manufacture.</p> <p>Block 2 Participating Member State The NMAA under which authority the Statement of Conformity is issued.</p> <p>Block 3 Statement Ref No A unique serial number should be pre-printed in this block for statement control and traceability purposes. Except that in the case of a computer generated document the number need not be pre-printed where the computer is programmed to produce and print a unique number.</p> <p>Block 4 Organisation The full name and location address of the organisation issuing the statement. This Block may be pre-printed. Logos etc. are permitted if the logo can be contained within the Block.</p>
---	--

<p>Blok 5 Typ letadla</p> <p>Typ letadla v plném rozsahu, jak je definován ve vojenském typovém osvědčení a v příloze vojenského typového osvědčení.</p> <p>Blok 6 Vojenské typové osvědčení č. (čj.)</p> <p>Čísla (jednací) vojenského typového osvědčení a jeho čísla vydání pro předmětné letadlo.</p> <p>Blok 7 Číslo registrace nebo poznávací značka letadla</p> <p>Pokud je letadlo zaregistrováno, bude touto značkou poznávací značka. Pokud není letadlo registrováno, bude tímto ta značka, kterou přijme NVLA zúčastněného členského státu, případně NVLA třetí země.</p> <p>Blok 8 Výrobní číslo</p> <p>Identifikační číslo přidělené výrobcem pro kontrolu, sledovatelnost a podporu výrobku. Někdy je označováno jako sériové číslo výrobce nebo konstrukční číslo.</p> <p>Blok 9 Podrobnosti o motoru/vrtuli</p> <p>Úplná identifikace typu nebo typů motorů nebo vrtulí v plném rozsahu, jak je definována v příslušném vojenském typovém osvědčení a související příloze vojenského typového osvědčení. Jejich výrobní čísla a umístění by měla být zaznamenána.</p> <p>Blok 10 Modifikace a/nebo servisní bulletiny (nebo jejich národní ekvivalenty)</p> <p>Identifikace schválených konstrukčních změn v návrhu letadla.</p> <p>Blok 11 Příkazy k zachování letové způsobilosti (nebo jejich národní ekvivalenty)</p>	<p>Block 5 Aircraft Type</p> <p>The aircraft type in full as defined in the Military Type Certificate and its associated data sheet.</p> <p>Block 6 Military Type Certificate Refs</p> <p>The Military Type Certificate reference numbers and issue for the subject aircraft.</p> <p>Block 7 Aircraft Registration or Mark</p> <p>If the aircraft is registered then this mark will be the registration mark. If the aircraft is not registered then this will be such a mark that is accepted by the NMAA of the participating Member State and, if applicable, by the NMAA of a third country.</p> <p>Block 8 Manufacturer's Identification Number</p> <p>The identification number assigned by the manufacturer for control and traceability and product support. This is sometimes referred to as a Manufacturers Serial Number or Constructors Number.</p> <p>Block 9 Engine/Propeller Details</p> <p>The full identification of the engine or propeller type(s) in full as defined in the relevant Military Type Certificate and its associated data sheet. Their manufacturer identification number and associated location should also be shown.</p> <p>Block 10 Modifications and/or Service Bulletins (or national equivalents)</p> <p>The identification of the approved design changes to the aircraft definition.</p> <p>Block 11 Airworthiness Directives (or national equivalents)</p>
<p>Výčet všech použitelných příkazů k zachování letové způsobilosti (nebo jejich národních ekvivalentů) a prohlášení o shodě spolu s popisem způsobu splnění požadavků u předmětného konkrétního letadla, včetně výrobků a instalovaných</p>	<p>A listing of all applicable Airworthiness Directives (or national equivalent) and a declaration of compliance, together with a description of the method of compliance on the subject individual aircraft including products and installed parts, appliances and</p>

<p>částí, zařízení a vybavení. Jakékoliv budoucí v čase opakované požadavky na shodu by měly být zaznamenány.</p>	<p>equipment. Any future compliance requirement time should be shown.</p>
<p>Blok 12 Výjimky</p> <p>Schválená neúmyslná výjimka od schváleného typového projektu, někdy označovaná jako koncese (ústupek), odchylka nebo neshoda.</p> <p>Blok 13 Odchylky, vzdání se požadavků nebo ústupky</p> <p>Mohou sem být zahrnuty pouze schválené odchylky, schválená vzdání se požadavků nebo schválené ústupky, a pokud neexistují odchylky, vzdání se požadavků nebo ústupky, měl by být blok označen jako ‚nepoužito‘.</p> <p>Blok 14 Poznámky</p> <p>Veškerá prohlášení, informace, zvláštní údaje nebo omezení, která mohou ovlivnit letovou způsobilost letadla. Pokud takové informace nebo údaje neexistují, uveďte ‚ŽÁDNÉ‘.</p> <p>Blok 15 Vojenské osvědčení o letové způsobilosti</p> <p>Uveďte ‚vojenské osvědčení o letové způsobilosti‘ nebo ‚vojenské zvláštní osvědčení o letové způsobilosti‘ nebo požadované vojenské osvědčení o letové způsobilosti.</p> <p>Blok 16 Další požadavky</p> <p>V tomto bloku by měly být uvedeny další požadavky, jako například ty, které jsou oznámené importující zemí.</p> <p>Blok 17 Prohlášení o shodě</p> <p>Platnost prohlášení o shodě spočívá v úplném vyplnění všech bloků ve formuláři. Kopie protokolu zalétávacího letu, spolu se zaznamenanými závadami a podrobnostmi o nápravných opatřeních, by měla být uchovávána u držitele MPOA. Protokol s uspokojivým výsledkem by měl být podepsán příslušným osvědčujícím personálem a členem letové posádky, např. zkušebním pilotem nebo zkušebním technikem. Provedené zalétávací lety jsou</p>	<p>Block 12 Concessions</p> <p>Approved unintentional deviation to the approved type design sometimes referred to as concessions, divergences, or non-conformances.</p> <p>Block 13 Exemptions, Waivers or Derogations</p> <p>Only agreed exemptions, waivers or derogations may be included here and should be marked ‘Not Used’ if there are no exemptions, waivers or derogations.</p> <p>Block 14 Remarks</p> <p>Any statement, information, particular data or limitation which may affect the airworthiness of the aircraft. If there is no such information or data, state; ‘NONE’.</p> <p>Block 15 Military Certificate of Airworthiness</p> <p>Enter ‘Military Certificate of Airworthiness’, or ‘Military Restricted Certificate of Airworthiness’, or for the Military Certificate of Airworthiness requested.</p> <p>Block 16 Additional Requirements</p> <p>Additional requirements such as those notified by an importing country should be noted in this block.</p> <p>Block 17 Statement of conformity</p> <p>Validity of the Statement of Conformity is dependent on full completion of all Blocks on the Form. A copy of the flight test report together with any recorded defects and rectification details should be kept on file by the MPOA holder. The report should be signed as satisfactory by the appropriate certifying staff and a flight crew member, e.g. test pilot or flight test engineer. The flight tests performed are those defined under the control of the quality system, as</p>

<p>ty, které definuje systém řízení kvality, zavedený ve shodě s požadavky ČOS 174005 (EMAR 21).A.139, zejména A.139(b)(1)(vi), aby bylo zajištěno, že je letadlo ve shodě s použitelnými konstrukčními daty a je ve stavu pro bezpečný provoz.</p> <p>Výčet položek poskytnutých (nebo zpřístupněných) za účelem splnění bezpečnostních požadavků tohoto prohlášení by měl být uchováván u držitele POA.</p> <p>Blok 18 Podpis</p> <p>Prohlášení o shodě smí být podepsáno osobou oprávněnou k tomu držitelem osvědčení o schválení k výrobě ve shodě s požadavky ČOS 174005 (EMAR 21).A.145(d). Nemělo by být použito podpisové razítko.</p> <p>Blok 19 Jméno</p> <p>Jméno osoby podepisující osvědčení musí být čitelně napsáno nebo vytištěno.</p> <p>Blok 20 Datum</p> <p>Měl by být uveden datum podpisu prohlášení o shodě.</p> <p>Blok 21 Číslo osvědčení o schválení organizace k výrobě</p> <p>Je třeba uvést Číslo osvědčení o schválení NVLA.</p>	<p>established by EMAR 21.A.139 in particular EMAR 21.A.139(b)(1)(vi), to ensure that the aircraft conforms with the applicable design data and is in condition for safe operation.</p> <p>The listing of items provided (or made available) to satisfy the safe operation aspects of this statement should be kept on file by the POA holder.</p> <p>Block 18 Signed</p> <p>The Statement of Conformity may be signed by the person authorised to do so by the production approval holder in accordance with EMAR 21.A.145(d). A rubber stamp signature should not be used.</p> <p>Block 19 Name</p> <p>The name of the person signing the certificate should be typed or printed in a legible form.</p> <p>Block 20 Date</p> <p>The date the Statement of Conformity is signed should be given.</p> <p>Block 21 Production Organisation Approval Reference</p> <p>The NMAA approval reference should be quoted.</p>
---	---

Formulář 53 EMAR – Vojenské osvědčení o uvolnění do provozu

VOJENSKÉ OSVĚDČENÍ O UVOLNĚNÍ DO PROVOZU

[NÁZEV SCHVÁLENÉ ORGANIZACE K VÝROBĚ]

Číslo osvědčení o schválení organizace k výrobě:

Osvědčení o uvolnění do provozu ve shodě s ČOS 174005 (EMAR 21).A.163(d).

Letadlo:

Typ:

Výrobní číslo/Poznávací značka:

byla provedena údržba specifikovaná v zakázce:

Stručný popis provedené práce:

Tímto se osvědčuje, že uvedené práce byly provedeny ve shodě s bodem ČOS 174005 (EMAR 21).A.163(d) a vzhledem k těmto pracím je letadlo považováno za připravené k uvolnění do provozu, a je tedy ve stavu pro bezpečný provoz.

Osvědčující osoby (jména):

(podpis):

Pracoviště:

Datum: ../../.... (dd/mm/rrrr).

Formulář 53 EMAR (ČOS 174005 (EMAR 21))

Pokyny k vyplnění

Blok ‚stručný popis provedené práce‘, uvedená ve formuláři 53 EMAR, by měla obsahovat odkaz na schválenou dokumentaci použitou k provedení práce.

Blok ‚Pracoviště‘ uvedená ve formuláři 53 EMAR odkazuje k místu, v němž byla údržba provedena, nikoli k sídlu organizace (je-li odlišné).

EMAR Form 53 – Military Certificate of Release To Service

Sponsor: MAWA Task Force 2

MILITARY CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE		
[APPROVED PRODUCTION ORGANISATION NAME]		
Production organisation approval Reference:		
Certificate of release to service in accordance with EMAR 21.A.163(d).		
Aircraft:	Type:	Constructor N ^o /Registration
has been maintained as specified in Work Order:		
Brief description of work performed:		
Certifies that the work specified was carried out in accordance with EMAR 21.A.163(d) and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service and therefore is in a condition for safe operation.		
Certifying Staff (name):		
(signature):		
Location:		
Date: ../../.... (dd/mm/yyyy).		

EMAR Form 53 (EMAR 21 edition 1.2)

Completion Instructions

The Block 'brief description of work performed' appearing in EMAR Form 53 should include reference to the approved data used to perform the work.

The Block 'location' appearing in EMAR Form 53 refers to the location where the maintenance has been performed, not to the location of the facilities of the organisation (if different).

Formulář 55 EMAR – Vojenské osvědčení o schválení organizace k výrobě

Strana 1 z ...

[Zúčastněný členský stát]

VOJENSKÉ OSVĚDČENÍ O SCHVÁLENÍ ORGANIZACE K VÝROBĚ

Číslo: [kód zúčastněného členského státu].21G.XXXX

Ve shodě s národními právními předpisy a s níže uvedenými podmínkami, NVLA tímto osvědčuje

[NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

jako výrobní organizaci ve shodě s požadavky ČOS 174005 (EMAR 21), Sekce A, Hlava G, schválenou k výrobě výrobků, letadlových částí a zařízení uvedených v připojeném rozsahu činností a vydávání souvisejících osvědčení s použitím výše uvedeného čísla.

PODMÍNKY:

1. Toto schválení je omezeno dle upřesnění uvedeného v příložených podmínkách schválení a
2. Toto schválení vyžaduje shodu s postupy stanovenými ve schváleném výkladu organizace k výrobě a
3. Toto schválení je platné, pokud schválená organizace k výrobě zůstává ve shodě s požadavky ČOS 174005 (EMAR 21).
4. Při zachování shody s výše uvedenými podmínkami zůstává toto schválení platné na dobu neurčitou, pokud schválení nebylo odevzdáno, nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.

Datum původního vydání:

Datum této revize:

Revize č.:

Podpis:

Pro NVLA:

Formulář 55a EMAR (ČOS 174005 (EMAR 21))

EMAR Form 55 – Military Production Organisation Approval Certificate

Sponsor: MAWA Task Force 2

Page 1 of ...

[participating Member State]

MILITARY PRODUCTION ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Reference: [participating Member State Code].21G.XXXX

Pursuant to national regulation and subject to the conditions specified below, the NMAA hereby certifies

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

as a production organisation in compliance with EMAR 21, Section A, Subpart G, approved to produce products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates using the above references.

CONDITIONS:

1. This approval is limited to that specified in the enclosed terms of approval, and
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved production organisation exposition, and
3. This approval is valid whilst the approved production organisation remains in compliance with EMAR 21.
4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of original issue:

Date of this revision:

Revision No:

Signed:

For the NMAA:

EMAR Form 55a (EMAR 21 edition 1.2)

[zúčastněný členský stát]	Podmínky schválení	TA: [kód zúčastněného členského státu].21G.XXXX
Tento dokument je součástí vojenského osvědčení o schválení organizace k výrobě číslo [kód zúčastněného členského státu].21G.XXXX vydaného:		
Název společnosti:		
Sekce 1. ROZSAH ČINNOSTÍ:		
VÝROBA	VÝROBKY/KATEGORIE	
Podrobnosti a omezení naleznete ve Výkladu organizace k výrobě, Sekce xxx		
Sekce 2. PRACOVISTĚ:		
Sekce 3. PRÁVA:		
Výrobní organizace je oprávněna vykonávat, v rámci svých podmínek schválení a ve shodě s postupy svého Výkladu organizace k výrobě, práva dále uvedená v ČOS 174005 (EMAR 21).A.163. Mimo následujících:		
<i>[uvádět pouze platné informace]</i>		
Před schválením konstrukce výrobku může být Formulář 1 EMAR ČOS 174010 vydán pouze pro účely shody.		
Prohlášení o shodě nesmí být vydáno pro neschválené letadlo.		
Údržba může být provedena, dokud není požadována shoda s předpisy pro údržbu, ve shodě se Sekcí xxx Výkladu organizace k výrobě.		
Povolení k letu mohou být vydána ve shodě se Sekcí yyy Výkladu organizace k výrobě.		
Datum původního vydání:	Podpis:	
Datum této revize:		
Revize č.:	Pro NVLA	

Formulář 55b EMAR (ČOS 174005 (EMAR 21))

[participating Member State]	Terms of Approval	TA: [participating Member State Code].21G.XXXX
This document is part of Production Organisation Approval Number [participating Member State Code].21G.XXXX issued to:		
Company name:		
Section 1. SCOPE OF WORK:		
PRODUCTION OF	PRODUCTS/CATEGORIES	
For details and limitations refer to the Production Organisation Exposition, Section xxx		
Section 2. LOCATIONS:		
Section 3. PRIVILEGES:		
The Production Organisation is entitled to exercise, within its Terms of Approval and in accordance with the procedures of its Production Organisation Exposition, the privileges set forth in EMAR 21.A.163. Subject to the following:		
<i>[keep only applicable text]</i>		
Prior to approval of the design of the product an EMAR Form 1 may be issued only for conformity purposes.		
A Statement of Conformity may not be issued for a non-approved aircraft.		
Maintenance may be performed, until compliance with maintenance regulations is required, in accordance with the Production Organisation Exposition Section xxx		
Permits to Fly may be issued in accordance with the Production Organisation Exposition Section yyy		
Date of original issue:	Signed:	
Date of this revision:		
Revision No.:	For NMAA	

EMAR Form 55b (EMAR 21 edition 1.2)

**Formulář 60 EMAR – Žádost o vydání souhlasu k výrobě podle ČOS 174005
(EMAR 21),**

Hlava F

Formulář 60	
Žádost o vydání souhlasu k výrobě podle ČOS 174005 (EMAR 21), Hlava F	
Národní vojenská letecká autorita (zúčastněného členského státu)	
1. Název a adresa žadatele:	
2. Obchodní jméno (je-li odlišné):	
3. Pracoviště výroby:	
4. Popis výrobních činností, jichž se žádost týká	
a) Identifikace ((M)TC, P/N, ... dle potřeby):	
b) Dokončení (počet položek, datum dokončení, ...):	
1. Dokumenty podporující žádost dle ČOS 174005 (EMAR 21).A.124(b):	
6. Odkazy/dohody s držitelem (i) osvědčení o schválení projekční organizace, pokud se liší od údajů v bloku 1:	
7. Lidské zdroje:	
8. Jméno osoby podepisující žádost:	
<hr/> <i>Datum</i>	<hr/> <i>Podpis</i>

Formulář 60 EMAR (ČOS 174005 (EMAR 21))

EMAR Form 60 – Application for agreement of production under EMAR 21 Subpart F

Sponsor: MAWA Task Force 2

EMAR Form 60	
Application for agreement of production under EMAR 21 Subpart F	
National Military Airworthiness Authority of (participating Member State)	
1. Registered name and address of the applicant:	
2. Trade name (if different):	
3. Location(s) of manufacturing activities:	
4. Description of the manufacturing activities under application	
a) Identification ((M)TC, P/N, ... as appropriate):	
b) Termination (No. of units, Termination date, ...):	
5. Evidence supporting the application, as per EMAR 21.A.124(b):	
6. Links/arrangements with design approval holder(s)/design organisation(s) where different from Block 1:	
7. Human resources:	
8. Name of the person signing the application:	
_____	_____
<i>Date</i>	<i>Signature</i>

EMAR Form 60 (EMAR 21 AMC & GM edition 1.2)

Pokyny k vyplnění

Blok 1 Název a adresa žadatele

Musí být uvedeno název žadatele, u právnických osob jméno, které je uvedené v obchodním rejstříku. V takovém případě musí být příslušnému orgánu předložena kopie zápisu do obchodního rejstříku.

Blok 2 Obchodní jméno (je-li odlišné)

Uveďte obchodní jméno, pod nímž je žadatel veřejně známý, pokud se liší od údajů uvedených v bloku 1. V tomto bloku lze uvést logo.

Blok 3 Pracoviště výroby

Uveďte všechny pracoviště, kde se vyrábí, k nimž se vztahuje žádost. Musí být uvedena pouze ta pracoviště, která spadají přímo pod žadatele uvedeného v bloku 1.

Blok 4 Popis výrobních činností, jichž se žádost týká

Tento blok musí obsahovat další podrobnosti o výrobních činnostech schválených pro adresy uvedené v bloku 3. Blok ‚Identifikace‘ musí uvádět výrobky, letadlové díly nebo zařízení, jejichž výroba je naplánovaná, zatímco blok ‚Dokončení‘ musí obsahovat veškeré informace o omezení činnosti, např. uvedením zamýšleného počtu jednotek, které mají být vyrobeny, nebo očekávaného data dokončení výrobních činností.

Blok 5 Dokumenty k podpoře vydání žádosti dle ČOS 174005 (EMAR 21).A.124(b)

Tento blok musí uvádět důkazy podporující rozhodnutí o použitelnosti žádosti dle ustanovení ČOS 174005 (EMAR 21).A.121. Dále musí být k žádosti přiložena osnova příručky požadované ČOS 174005 (EMAR 21).A.125(b).

Completion Instructions

Block 1 Registered name and address of the applicant

The name of the applicant must be entered. For legal entities the name must be as stated in the register of the National Companies Registration Office. In this case a copy of the entry in the register of the National Companies Registration Office must be provided to the competent authority.

Block 2 Trade name (if different)

State the trade name by which the applicant is known to the public if different from the information given in Block 1. The use of a logo may be indicated in this Block.

Block 3 Location(s) of manufacturing activities

State all locations of manufacturing activities that are covered by the application. Only those locations must be stated that are directly under the control of the applicant stated in Block 1.

Block 4 Description of the manufacturing activities under application

This Block must include further details of the manufacturing activities under the approval for the addresses indicated in Block 3. The Block ‚Identification‘ must indicate the products, parts or appliances intended to be produced, while the Block ‚Termination‘ must address any information on the limitation of the activity, e.g., by stating the intended number of units to be manufactured or the expected date of completion of the manufacturing activities.

Block 5 Evidence supporting the application, as per EMAR 21.A.124(b)

This Block must state evidence supporting the determination of applicability as stated in EMAR 21.A.121. In addition an outline of the manual required by EMAR 21.A.125(b) must be provided with the application.

Blok 6 Odkazy/dohody s držitelem (i) osvědčení o schválení projekční organizace, pokud se liší od údajů v bloku 1.

Zde uvedené informace jsou zásadní pro hodnocení způsobilosti žádosti. Proto je třeba věnovat zvláštní pozornost vyplnění tohoto bloku přímo nebo odkazem na podpůrnou dokumentaci ve vztahu k požadavkům ČOS 174005 (EMAR 21).A.122 a AMC ČOS 174005 (EMAR 21).A.122.

Blok 7 Lidské zdroje

Údaje, které se zde uvádějí, musí odrážet počet zaměstnanců nebo, v případě počátečního schválení, zamýšlený počet zaměstnanců pro výrobní činnosti v rámci této žádosti, a proto musí zahrnovat také všechny přidružené administrativní pracovníky.

Blok 8 Jméno osoby podepisující žádost

Uvede se jméno osoby oprávněné podepsat žádost.

Block 6 Links/arrangements with design approval holder(s)/design organisation(s) where different from Block 1.

The information entered here is essential for the evaluation of eligibility of the application. Therefore special attention must be given concerning the completion of this Block either directly or by reference to supporting documentation in relation to the requirements of EMAR 21.A.122 and AMC EMAR 21.A.122.

Block 7 Human resources

The information to be entered here must reflect the number of staff, or in case of an initial approval the intended number of staff, for the manufacturing activities under this application and therefore must include also any associated administrative staff.

Block 8 Name of the person signing the application

State the name of the person authorised to sign the application.

Formulář 65 EMAR – Schvalovací dopis [Výroba bez POA]

[zúčastněný členský stát]

SCHVALOVACÍ DOPIS PRO VÝROBU BEZ SCHVÁLENÉ ORGANIZACE K VÝROBĚ

[NÁZEV ŽADATELE] [OBCHODNÍ JMÉNO (je-li odlišné)]
[ÚPLNÁ ADRESA ŽADATELE]

Datum (den, měsíc, rok)

Číslo: [kód zúčastněného členského státu].21F.XXXX

Vážení,

Váš kontrolní systém výroby byl vyhodnocen a shledán být ve shodě s požadavky se Sekcí A, Hlavou F ČOS 174005 (EMAR 21).

Z toho důvodu, za níže uvedených podmínek, souhlasíme s tím, že prokazování shody výrobků, letadlových částí a zařízení, uvedených níže, může být prováděno dle Sekce A, Hlava F ČOS 174005 (EMAR 21).

Čísla jednotek	P/N	S/N
-----------------------	------------	------------

LETADLO(A)

ČÁSTI

Tento schvalovací dopis platí za níže uvedených podmínek:

(1) Platí, pokud [název společnosti] zůstává ve shodě se Sekcí A, Hlavou F ČOS 174005 (EMAR 21).

(2) Požaduje se shoda s postupy uvedenými v příručce [název společnosti] čj./datum vydání

(3) Ukončení platnosti dne

(4) Prohlášení o shodě vydané společností [název společnosti] dle ustanovení ČOS 174005 (EMAR 21).A.130 výše uvedeného předpisu potvrdí vydávající orgán tohoto schvalovacího dopisu ve shodě s postupem..... výše uvedené příručky.

(5) [Název společnosti] musí neprodleně informovat vydávající orgán tohoto dopisu o všech změnách systému kontroly výroby, které mohou ovlivnit kontrolu, shodu nebo letovou způsobilost výrobků a letadlových částí uvedených v této dohodě.

Pro NVLA: [IDENTIFIKACE NVLA]

Datum a podpis

Formulář 65 EMAR (ČOS 174005 (EMAR 21))

EMAR Form 65 – Letter of Agreement [Production without POA]

Sponsor: MAWA Task Force 2

[participating Member State]

**LETTER OF AGREEMENT FOR PRODUCTION WITHOUT PRODUCTION
ORGANISATION APPROVAL**

[NAME OF THE APPLICANT] [TRADE NAME (if different)]
[FULL ADDRESS OF THE APPLICANT]

Date (Day, Month, Year)

Reference: [participating Member State Code].21F.XXXX

Dear Sirs,

Your production inspection system has been evaluated and found to be in compliance with Section A, Subpart F of EMAR 21.

Therefore, subject to the conditions specified below, we agree that showing of conformity of products, parts and appliances mentioned below may be done under Section A, Subpart F of EMAR 21.

	No of Units	P/N	S/N
AIRCRAFT			
PARTS			

The following conditions are applicable to this agreement:

- (1) It is valid whilst [Company Name] remains in compliance with Section A, Subpart F of EMAR 21.
- (2) It requires compliance with the procedures specified in [Company Name] Manual Ref./Issue date
- (3) It terminates on
- (4) The statement of Conformity issued by [Company Name] under the provisions of EMAR 21.A.130 of the above-mentioned regulation shall be validated by the issuing Authority of this letter of agreement in accordance with the procedure of the above referenced manual.
- (5) [Company Name] shall notify the issuing Authority of this letter of agreement immediately of any changes to the production inspection system that may affect the inspection, conformity, or airworthiness of the products and parts listed in this letter.

For the NMAA: [NMAA IDENTIFICATION]

Date and Signature

EMAR Form 65 (EMAR 21 edition 1.2)

Formulář DDP EMAR – Prohlášení o konstrukci a výkonu

STANDARDNÍ FORMULÁŘ

DDP č.

VYDÁNÍ č.

1. Název a adresa výrobce.
2. Popis a identifikace výrobku:
Typ č.
Modifikační standard
Hlavní výkres
Hmotnost a celkové rozměry
3. Číslo specifikace, tj. č. EMTSO a konstrukční specifikace výrobce.
4. Jmenovitý výkon výrobku uvedený přímo nebo uvedený odkazem na jiné dokumenty.
5. Podrobnosti o schváleních drženého zařízením.
6. Odkaz na zprávu o certifikační zkoušce.
7. Číslo jednacích servisních příruček a příruček na použití.
8. Prohlášení o shodě s příslušným EMTSO a veškeré odchylky od něj.
9. Prohlášení o úrovni shody s EMTSO vzhledem ke schopnosti výrobku odolávat měnícím se okolním podmínkám nebo vykazovat různé vlastnosti.

Níže jsou uvedeny příklady údajů, které mají být uvedeny pod tímto prohlášením, v závislosti na povaze výrobku a požadavcích EMTSO.

- a) Environmentální kvalifikace
 - i. Teplota a nadmožská výška
 - ii. Změny teploty
 - iii. Vlhkost vzduchu
 - iv. Provozní rázy a bezpečnost při nárazu
 - v. Vibrace
 - vi. Odolnost při výbuchu
 - vii. Voděodolnost
 - viii. Citlivost na kapaliny
 - ix. Písek a prach
 - x. Odolnost vůči plísním
 - xi. Slaná mlha
 - xii. Magnetický efekt
 - xiii. Napájení (příkon)
 - xiv. Napěťové špičky
 - xv. Citlivost na audiofrekvence – napájení

EMAR Form DDP – Declaration of Design and Performance

Sponsor: MAWA Task Force 2

STANDARD FORM

DDP No.

ISSUE No.

1. Name and address of manufacturer.
2. Description and identification of article including:
 - Type No
 - Modification Standard
 - Master drawing record
 - Weight and overall dimensions
3. Specification reference, i.e., EMTSO No. and Manufacturer's design specification.
4. The rated performance of the article directly or by reference to other documents.
5. Particulars of approvals held for the equipment.
6. Reference to qualification test report.
7. Service and Instruction Manual reference number.
8. Statement of compliance with appropriate EMTSO and any deviations thereof.
9. A statement of the level of compliance with the EMTSO in respect of the ability of the article to withstand various ambient conditions or to exhibit various properties.

The following are examples of information to be given under this heading depending on the nature of the article and the requirements of the EMTSO.

- a) Environmental Qualification
 - i. Temperature and Altitude
 - ii. Temperature Variation
 - iii. Humidity
 - iv. Operational Shocks and Crash Safety
 - v. Vibration
 - vi. Explosion Proofness
 - vii. Waterproofness
 - viii. Fluids Susceptibility
 - ix. Sand and Dust
 - x. Fungus Resistance
 - xi. Salt Spray
 - xii. Magnetic Effect
 - xiii. Power Input
 - xiv. Voltage Spike
 - xv. Audio Frequency Conducted Susceptibility – Power Inputs

- xvi. Citlivost na indukovaný signál
- xvii. Citlivost na rádiové frekvence (vyzařované a ve vedení)
- xviii. Emise energie rádiových frekvencí
- xix. Citlivost na přechodové jevy způsobené indukcí blesku
- xx. Přímé účinky blesku
- xxi. Námraza
- xxii. Elektrostatický výboj
- xxiii. Požár, hořlavost

(POZNÁMKA: Výrobce musí uvést environmentální kategorie pro každou Sekci normy EUROCAE ED-14/RTCA DO-160 nebo jejího vojenského ekvivalentu, který byl použit při kvalifikaci výrobku.)

- b) U radiových vysílačů jsou to vysílací kmitočtové pásmo, maximální vysílací výkon a emisní značka.
- c) Pracovní a mezní tlakové zatížení
- d) Časové hodnocení (např. nepřetržitý, přerušovaný) nebo pracovní cyklus.
- e) Třída přesnosti měřidel.
- f) Veškerá další známá omezení, která mohou omezit použití v letadle, např. omezení v montážní poloze.

(POZNÁMKA: „Kategorie“, na které je odkazováno, jsou uvedeny v aktuálním vydání EUROCAE ED-14/RTCA document DO-160 nebo jejího vojenského ekvivalentu).

10. Prohlášení o kritičnosti softwaru nebo uvést „Ne“, pokud není třeba.

(POZNÁMKA: Softwarové úrovně jsou definovány v aktuálním vydání dokumentu DO-178C, EUROCAE ED-12C/RTCA.)

11. Prohlášení o úrovni zabezpečení hardwaru složité konstrukce nebo prohlášení o tom, zda je do výrobku vestavěn hardware složité konstrukce či nikoliv.

(POZNÁMKA: Úroveň zabezpečení složité hardwarové konstrukce jsou definovány v aktuálním platném vydání dokumentu DO-254, EUROCAE ED-80/RTCA.)

12. Prohlášení uvedená v tomto dokumentu jsou garantována

.....(název výrobce)

[Název výrobce] nemůže převzít odpovědnost za zařízení používaná nad rámec výše uvedených omezujících podmínek bez jejich souhlasu.

Datum: Podpis(Oprávněný zástupce výrobce)

Formulář DDP EMAR (ČOS 174005 (EMAR 21))

POZNÁMKA: Tento formulář je určen pouze jako prohlášení o konstrukci a výkonu pro potřeby EMTSO. Není nastavený k použití pro jiné účely, kdy může být DDP požadováno.

- xvi. Induced Signal Susceptibility
- xvii. Radio Frequency Susceptibility (Radiated and Conducted)
- xviii. Emission of Radio Frequency Energy
- xix. Lightning Induced Transient Susceptibility
- xx. Lightning Direct Effects
- xxi. Icing
- xxii. Electrostatic Discharge
- xxiii. Fire, Flammability

(NOTE: The manufacturer should list environmental categories for each of the sections of the issue of EUROCAE ED-14/RTCA DO-160 or military equivalent standard that was used to qualify the article.)

- b) For radio transmitters the transmitting frequency band, maximum transmitting power, and emission designator.
- c) Working and ultimate pressure loads.
- d) Time rating (e.g., continuous, intermittent) or duty cycle.
- e) Limits of accuracy of measuring instruments.
- f) Any other known limitations which may limit the application in the aircraft e.g., restrictions in mounting attitude.

(NOTE: The “categories” referred to are those listed in the current issue of EUROCAE ED-14/RTCA document DO-160 or military equivalent standard).

10. A statement of criticality of software or “None” if not applicable.

(NOTE: Software levels are those defined in the current issue of EUROCAE ED-12C/RTCA document DO-178C.)

11. A statement of design assurance level for complex hardware or a statement indicating whether complex hardware is embedded or not in the product.

(NOTE: Complex hardware design assurance levels are those defined in the applicable issue of EUROCAE ED-80/RTCA document DO-254.)

12. The declaration in this document is made under the authority of

.....(name of Manufacturer)

(Manufacturer’s name) cannot accept responsibility for equipment used outside the limiting conditions stated above without their agreement.

Date:Signed.....(Manufacturer’s authorised representative)

EMAR Form DDP (EMAR 21 AMC & GM edition 1.2)

NOTE: the EMAR Form DDP is intended to be a Declaration of Design and Performance for EMTSO requirements only. It is not configured for use for other purposes where a DDP may be required.

(VOLNÁ STRANA)

Účinnost českého obranného standardu od: **28. listopadu 2018**

Změny:

Změna číslo	Účinnost od	Změnu zapracoval	Datum zapracování	Poznámka
1	14. 6. 2021	Úř OSK SOJ / Odbor obranné standardizace	17. 6. 2021	

Upozornění: Oznámení o českých obranných standardech jsou uveřejňována měsíčně ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví v oddíle „Ostatní oznámení“ a Věstníku MO.

V případě zjištění nesrovnalostí v textu tohoto ČOS zasílejte připomínky na adresu distributora.

Rok vydání: 2021, obsahuje 78 listů

Distribuce: Odbor obranné standardizace Úř OSK SOJ, nám. Svobody 471, 160 01 Praha 6

Vydal: Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti
www.oos.army.cz

NEPRODEJNÉ
