



ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD

173003 2. vydání	ZVEDÁNÍ LETADEL
-----------------------------------	------------------------

ZAVÁDÍ	STANAG 3098, Ed. 11 AIRCRAFT JACKING Zvedání letadel AASSEP-1(A) AIRCRAFT JACKING Zvedání letadel
NAHRAZUJE	ČOS 173003, 1. vydání, Oprava 3 (administrativní vydání)

(VOLNÁ STRANA)

ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD
ZVEDÁNÍ LETADEL

Základem pro tvorbu tohoto standardu byl originál následujícího dokumentu:

STANAG 3098, Ed. 11	AIRCRAFT JACKING Zvedání letadel
AASSEP-1(A)	AIRCRAFT JACKING Zvedání letadel

© Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

Praha 2017

OBSAH

	Strana
1 Předmět standardu	5
2 Nahrazení standardů (norem)	5
3 Související dokumenty	5
4 Zpracovatel ČOS.....	5
5 Použité zkratky	5
6 Všeobecná ustanovení.....	6
7 Technická specifikace	6

1 Předmět standardu

ČOS 173003, 2. vydání, zavádí do prostředí ČR STANAG 3098, Ed. 11 a jím přejímanou alianční publikaci AASSEP-1(A).

Standard je určen pro odběratele a dodavatele výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb.

2 Nahrazení standardů (norem)

Tento ČOS nahrazuje ČOS 173003, 1. vydání, Oprava 3.

3 Související dokumenty

V tomto ČOS jsou normativní odkazy na následující citované dokumenty (celé nebo jejich části), které jsou nezbytné pro jeho použití. U odkazů na datované citované dokumenty platí tento dokument bez ohledu na to, zda existují novější vydání/edice tohoto dokumentu. U odkazů na nedatované dokumenty se používá pouze nejnovější vydání/edice dokumentu (včetně všech změn).

ISO 1464	AEROSPACE – TRIPOD JACKS – CLEARANCE DIMENSIONS Letectví – třínožkové zvedáky – volné prostory pro zvedák na konstrukci letadla
ISO 43 ¹	AIRCRAFT – JACKING PADS Letadla – opěrné styčníky pro podepření letounů a vrtulníků zvedáky
ČSN EN 12312-19+A1	Pozemní zařízení pro letadla – Zvláštní požadavky – Část 19: Zvedáky letadel, nápravové zvedáky a hydraulické podpěry ocasní části letadla

4 Zpracovatel ČOS

Vojenský technický ústav, s.p., odštěpný závod VTÚLaPVO, Mgr. Ing. Zbyněk Nikel.

5 Použité zkratky

Zkratka	Originál	Český překlad
ISO	International Standardization Organization	Mezinárodní organizace pro standardizaci
STANAG	NATO Standardization Agreement	Standardizační dohoda NATO

¹ ISO 43 a ISO 1464 nebyly zařazeny do soustavy českých technických norem ani převzetím originálu. Technické normy jsou v ČR, stejně jako všude ve světě, kvalifikovaná doporučení. Někdy (např. při citaci v právním předpise, v pokynu nadřízeného, v případě rozhodnutí správního orgánu či v obchodní smlouvě) je však dodržování technických norem závazné. Vyžaduje se u veřejných zakázek.

6 Všeobecná ustanovení

Cílem ČOS je dosáhnout, aby byla letadla ve všech místech určených pro zvedání opatřena:

- a. opěrnými styčníky, které mají obvykle tvar kulové úseče, nebo pouzdry, které mají kulovou dosedací plochu („misku“),
- b. dostatečným volným prostorem pro manipulaci se zvedáky, který zajišťuje přiměřenou vzdálenost mezi použitými zvedáky a přilehlými částmi letadla.

7 Technická specifikace

Jako norma se přijímají níže uvedená ustanovení:

- a. Opěrné styčníky/opěrná pouzdra zvedáků na letadlech ve tvaru kulové úseče/s kulovou dosedací plochou musí odpovídat požadavkům ISO 43.
- b. Hlavy zvedáků musí dle ISO 43 tvořit snímatelná opěrná pouzdra s kulovou dosedací plochou („misky“) slučitelná s opěrnými styčníky tvaru kulové úseče umístěnými na letadlech. Alternativně mohou hlavy zvedáků tvořit snímatelné opěrné styčníky slučitelné s opěrnými pouzdry umístěnými na letadlech.
- c. Je třeba, aby byly zvedáky přizpůsobeny určeným zvedacím místům na letadle a aby je bylo možné opřít o tato zvedací místa v co nejmenších prostorech, jejichž rozměry stanovuje ISO 1464.
- d. Opěrné styčníky na letadle ve tvaru kulové úseče musí být na letadlech buď pevně, nebo snímatelně uchyceny; přičemž snímatelné styčníky je třeba převážet v letadle nebo upevnit v příslušných zvedacích místech.
- e. Pevnost opěrných styčníků/pouzder pro zvedáky na letadle závisí na zátěžových podmínkách, které odpovídají maximálně přípustnému bezpečnostnímu koeficientu konstrukce letadla.

(VOLNÁ STRANA)

Účinnost českého obranného standardu od: **11. prosince 2017**

Změny:

Změna číslo	Účinnost od	Změnu zpracoval	Datum zpracování	Poznámka

Upozornění: Oznámení o českých obranných standardech jsou uveřejňována měsíčně ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví v oddíle „Ostatní oznámení“ a Věstníku MO.

V případě zjištění nesrovnalostí v textu tohoto ČOS zasílejte připomínky na adresu distributora.

Rok vydání: 2017, obsahuje 4 listy
Tisk: Ministerstvo obrany ČR
Distribuce: Odbor obranné standardizace Úř OSK SOJ, nám. Svobody 471,
160 01 Praha 6
Vydal: Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování
jakosti
www.oos.army.cz

NEPRODEJNÉ
