



## ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD

<b>164004</b> <b>1. vydání</b>	<b>ROZMĚRY ZÁVĚSNÉHO OKA NOSNÉ SMYČKY PRO ZVEDÁNÍ LETADEL</b>
-----------------------------------	---

ZAVÁDÍ	STANAG 3237 Ed 3 APERTURE OF TERMINAL RING OR LINK OF AIRCRAFT LIFTING SLINGS Otvory koncových ok nebo článků závěsů pro zvedání letadel
NAHRAZUJE	nenahrazuje žádnou normu nebo standard

(VOLNÁ STRANA)

## ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD

### ROZMĚRY ZÁVĚSNÉHO OKA NOSNÉ SMYČKY PRO ZVEDÁNÍ LETADEL

**Základem pro tvorbu tohoto standardu byly originály následujících dokumentů:**

STANAG 3237 Ed 3      APERTURE OF TERMINAL RING OR LINK  
OF AIRCRAFT LIFTING SLINGS  
Otvory koncových ok nebo článků závěsů pro zvedání  
letadel

© Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

Praha 2022

## OBSAH

	Strana
1 Předmět standardu.....	5
2 Nahrazení standardů (norem) .....	5
3 Související dokumenty .....	5
4 Zpracovatel ČOS.....	5
5 Použité zkratky a značky.....	5
6 Charakteristika závěsného oka nosné smyčky pro zvedání celých letadel .....	5
7 Řez lichoběžníkovou částí standardního jeřábového háku .....	6

## 1 Předmět standardu

ČOS 164004, 1. vydání, zavádí STANAG 3237, Ed. 3, APERTURE OF TERMINAL RING OR LINK OF AIRCRAFT LIFTING SLINGS, Otvory koncových ok nebo článků závěsů pro zvedání letadel do prostředí České republiky.

Smyslem ČOS je umožnit přímé připojení nosných smyček pro zvedání celých letadel na jeřábové háky. Letadly se míní letouny a vrtulníky.

Česká republika si vyhrazuje právo používat závěsná oka nosných smyček pro zvedání kompletních letadel předepsaná výrobcem letadla.

POZNÁMKA Závěsy určené ke zvedání celých letadel pomocí vrtulníků nejsou předmětem tohoto ČOS.

ČOS je určen pro odběratele a dodavatele výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb.

## 2 Nahrazení standardů (norem)

ČOS nenahrazuje žádnou normu nebo standard.

## 3 Související dokumenty

V tomto ČOS jsou normativní odkazy na následující dokumenty (celé nebo jejich části), které jsou nezbytné pro jeho použití. Citovaný dokument označený verzí platí bez ohledu na to, zda existují jeho novější verze. Není-li citovaný dokument označen verzí (vydáním/edicí), používá se pouze jeho nejnovější verze (vydání/edice) (včetně všech změn).

ČOS 156008

TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VYBAVENÍ  
PRO PŘEPRAVU NÁKLADŮ VRTULNÍKY

## 4 Zpracovatel ČOS

Vojenský technický ústav, s.p., odštěpný závod VTÚLaPVO, Mgr. Ing. Zbyněk Nikel

## 5 Použité zkratky a značky

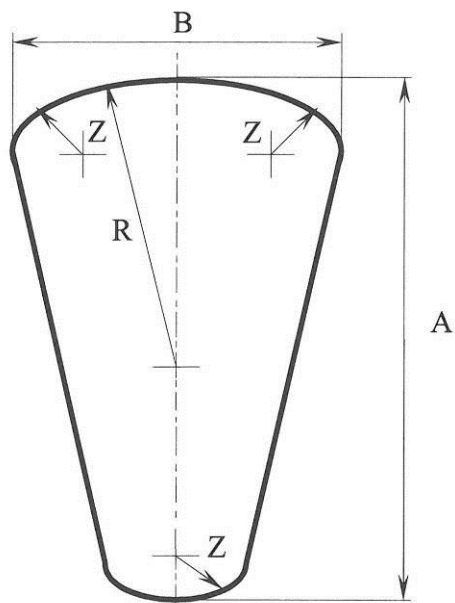
Zkratka	Význam zkratky v angličtině	Význam zkratky v češtině
in	inch	palec, 1 in = 2,54 cm
STANAG	NATO Standardization Agreement	standardizační dohoda NATO

## 6 Charakteristika závěsného oka nosné smyčky pro zvedání celých letadel

V závěsném oku nosných smyček určených ke zvedání celých letadel musí být volný otvor o dostatečné ploše, která umožní vložení jeřábového háku lichoběžníkového tvaru o rozměrech 177,80 mm x 114,30 mm (7 in x 4,5 in), v konfiguraci znázorněné na obrázku 1.

Maximální průměr průřezu materiálu závěsného oka nesmí přesáhnout 66,68 mm (2,625 in).

## 7 Řez lichoběžníkovou částí standardního jeřábového háku



**OBRÁZEK 1 – Řez lichoběžníkovou částí standardního jeřábového háku**

**TABULKA 1 – Lichoběžníková část standardního jeřábového háku – rozměry**

Rozměr	milimetry [mm]	palce [in]
A	177,8	7
B	114,3	4,5
R	95,25	3,75
Z	22,23	0,875

(VOLNÁ STRANA)

Účinnost českého obranného standardu od: **22. října 2018**

Změny:

Změna číslo	Účinnost od	Změnu zpracoval	Datum zpracování	Poznámka

Upozornění: Oznámení o českých obranných standardech jsou uveřejňována měsíčně ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví v oddíle „Ostatní oznámení“ a Věstníku MO.

V případě zjištění nesrovnalostí v textu tohoto ČOS zasílejte připomínky na adresu distributora.

---

Rok vydání: 2022, obsahuje 4 listy  
Tisk: Ministerstvo obrany ČR  
Distribuce: Odbor obranné standardizace Úř OSK SOJ, nám. Svobody 471, 160 01 Praha 6  
Vydal: Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti oos.army.cz

NEPRODEJNÉ

---