

ZMĚNA ČESKÉHO OBRANNÉHO STANDARDU (ČOS)

1. Označení a název 156007, 3. vydání
ČOS

ZAŘÍZENÍ PRO DOPLŇOVÁNÍ PALIVA ZA LETU, FUNKČNÍ VLASTNOSTI, ROZMĚRY

2. Změna č. 1

Část č. 1

Původní verze	strana 5, Kapitola 3	ČSN EN ISO 1302 – Geometrické požadavky na výrobky (GPS) - Označování struktury povrchu v technické dokumentaci výrobků
----------------------	----------------------	---

Nová verze	strana 5, Kapitola 3	ČSN EN ISO 12920-1 – Geometrické specifikace produktu (GPS) - Textura povrchu: Profil – Část 1: Indikace textury povrchu
-------------------	----------------------	---

Část č. 2

Původní verze	strana 7, Kapitola 4	VTÚ, s. p., odštěpný závod VTÚL a PVO, Ing. Vlastimil Kolman.
----------------------	----------------------	---

Nová verze	strana 7, Kapitola 4	Vojenský technický ústav, s.p., odštěpný závod VTÚLaPVO, Ing. Vlastimil Kolman.
-------------------	----------------------	---

Část č. 3

(Oprava 3 sloupce – Definice – na věty s počátečním velkým písmenem a tečkou za větou)

Původní verze	strana 8, Kapitola 5.2	konstrukční zakončení palivové hadice tankeru k připojení plnicí hlavice, zajišťující odpor vzduchu a stabilitu spojení
----------------------	------------------------	---

Nová verze	strana 8, Kapitola 5.2	Konstrukční zakončení palivové hadice tankeru k připojení plnicí hlavice, zajišťující odpor vzduchu a stabilitu spojení.
-------------------	------------------------	--

Původní verze	strana 8, Kapitola 5.2	konstrukční prvek doplňovaného letadla poskytující jasné, viditelné a nerušené rozhraní k připojení plnicího nástavce tankeru
----------------------	------------------------	---

Nová verze	strana 8, Kapitola 5.2	Konstrukční prvek doplňovaného letadla poskytující jasné, viditelné a nerušené rozhraní k připojení plnicího nástavce tankeru.
-------------------	------------------------	--

Původní verze	strana 8, Kapitola 5.2	konstrukční prvek doplňovaného letadla nesoucí plnicí hlavici a poskytující dostatečný odstup od okolních konstrukcí
Nová verze	strana 8, Kapitola 5.2	Konstrukční prvek doplňovaného letadla nesoucí plnicí hlavici a poskytující dostatečný odstup od okolních konstrukcí.
Původní verze	strana 8, Kapitola 5.2	rozhraní plnicí hlavice, umožňující její zachycení a uzamčení v hrdle plnicího nástavce a průtok paliva mezi tankerem a doplňovaným letadlem
Nová verze	strana 8, Kapitola 5.2	Rozhraní plnicí hlavice, umožňující její zachycení a uzamčení v hrdle plnicího nástavce a průtok paliva mezi tankerem a doplňovaným letadlem.
Původní verze	strana 8, Kapitola 5.2	maximální tlak, který může být aplikován na/v zařízení, aniž by byla způsobena trvalá změna jeho provozní funkce či charakteristik a zároveň nedocházelo k úniku kapaliny či trvalým deformacím zařízení
Nová verze	strana 8, Kapitola 5.2	Maximální tlak, který může být aplikován na/v zařízení, aniž by byla způsobena trvalá změna jeho provozní funkce či charakteristik a zároveň nedocházelo k úniku kapaliny či trvalým deformacím zařízení.
Původní verze	strana 8, Kapitola 5.2	rozhraní plnicího nástavce umožňující zachycení plnicí hlavice a její mechanické uzamčení a průtok paliva mezi tankerem a doplňovaným letadlem v uzamčené poloze plnicí hlavice
Nová verze	strana 8, Kapitola 5.2	Rozhraní plnicího nástavce umožňující zachycení plnicí hlavice a její mechanické uzamčení a průtok paliva mezi tankerem a doplňovaným letadlem v uzamčené poloze plnicí hlavice.
Část č. 4		
Původní verze	strana 14, Příloha A, obrázek A.3	Pootočená a tím pádem nečitelná tabulka s rozměry K a L vlevo od poznámek ve středu dolní části obrázku.
Nová verze	strana 14, Příloha A, obrázek A.3	Opravit natočení tabulky tak, aby směr textu tabulky odpovídal okolnímu textu.
Část č. 5		

Původní verze	strana 16, Příloha B, Název přílohy	
Nová verze	strana 16, Příloha B, Název přílohy	Opravit zarovnání názvu přílohy na střed stránky.
Část č. 6		
Původní verze	strana 16, Příloha B. obrázek B.1	
Nová verze	strana 16, Příloha B. obrázek B.1	Opravit výšku posledního řádku tabulky s rozměry v horní části stránky nebo případně pozici obrázku pod tabulkou tak, aby bylo viditelné spodní ohraničení tabulky.
Část č. 7		
Původní verze	strana 17, Příloha C, Název přílohy	
Nová verze	strana 17, Příloha C, Název přílohy	Opravit zarovnání názvu přílohy na střed stránky.
Část č. 8		
Původní verze	strana 19, Příloha D, Název přílohy	
Nová verze	strana 19, Příloha D, Název přílohy	Opravit zarovnání názvu přílohy na střed stránky.
Část č. 9		
Původní verze	strana 19, Příloha D, Poznámka 1 v tabulce rozměrů	Drsnost povrchu je v souladu s ČSN EN ISO 1302 (1,6 μm (63 μin)).
Nová verze	strana 19, Příloha D, Poznámka 1 v tabulce rozměrů	Drsnost povrchu je v souladu s ČSN EN ISO 12920-1 (1,6 μm (63 μin)).
Část č. 10		
Původní verze	strana 7, Kapitola 3	STANAG 3971 (ATP-3.3.4.2) – AIR-TO-AIR REFUELLING Doplňování paliva za letu
Nová verze	strana 7, Kapitola 3	Vojenský předpis Let-9-2 (STANAG 3971) – DOPLŇOVÁNÍ PALIVA ZA LETU