



ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD

156004 2. vydání	KONCOVKY LETADEL PRO TLAKOVÉ DOPLŇOVÁNÍ A ODČERPÁVÁNÍ PALIVA
-----------------------------------	---

ZAVÁDÍ	STANAG 3105, Ed. 7; AASSEP-2(A) PRESSURE REFUELLING CONNECTIONS AND DEFUELLING FOR AIRCRAFT Koncovky letadel pro tlakové doplňování a odsávání paliva
NAHRAZUJE	ČOS 156003, 1. vydání, Oprava 1 Letecké zámky pro gravitační shoz podvěsů

(VOLNÁ STRANA)

ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD

LETECKÉ ZÁMKY PRO GRAVITAČNÍ SHOZ PODVĚSŮ

Základem pro tvorbu tohoto standardu byly originály následujících dokumentů:

STANAG 3105, Ed. 7	PRESSURE REFUELLING CONNECTIONS AND DEFUELLING FOR AIRCRAFT Koncovky letadel pro tlakové doplňování a odčerpávání paliva
AASSEP-2, Ed. A	PRESSURE REFUELLING CONNECTIONS AND DEFUELLING FOR AIRCRAFT Koncovky letadel pro tlakové doplňování a odčerpávání paliva

© Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

Praha 2022

OBSAH

	Strana
1 Předmět standardu.....	5
2 Nahrazení standardů (norem)	5
3 Související dokumenty	5
4 Zpracovatel ČOS.....	5
5 Použité zkratky, značky a definice	5
6 Technické požadavky.....	6

1 Předmět standardu

ČOS 156004, 2. vydání, zavádí STANAG 3105, Ed. 7; AASSEP-2, Ed. A, KONCOVKY LETADEL PRO TLAKOVÉ DOPLŇOVÁNÍ A ODČERPÁVÁNÍ PALIVA – Pressure refuelling connections and defuelling for aircraft, do prostředí ČR.

Standard stanovuje základní požadavky (včetně rozměrů) na přípojky letadel pro tlakové doplňování a odčerpávání paliva.

ČOS je určen pro odběratele a dodavatele výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb.

2 Nahrazení standardů (norem)

Tento standard nahrazuje ČOS 156004, 1. vydání, Oprava 1.

3 Související dokumenty

Níže citované dokumenty jsou nezbytné pro použití tohoto ČOS a tímto se stávají jeho normativní součástí. Datované citované dokumenty platí bez ohledu na to, zda existují jejich novější vydání/edice. V případě nedatovaných dokumentů se používají pouze jejich nejnovější vydání/edice (včetně všech změn).

ČOS 156006 – KRITÉRIA TLAKOVÉHO DOPLŇOVÁNÍ A ODČERPÁVÁNÍ
(STANAG 3681) LETECKÉHO PALIVA U LETECKÉ TECHNIKY

ČOS 999907 – STANOVENÍ POSTUPŮ K ZAJIŠTĚNÍ ELEKTROSTATICKÉ
(STANAG 3632 BEZPEČNOSTI PŘI MANIPULACI S LETECKÝM PALIVEM
a STANAG 3682)

ČSN ISO 45 – LETADLO – PŘÍPOJKY PRO TLAKOVÉ DOPLŇOVÁNÍ
PALIVA

4 Zpracovatel ČOS

Vojenský technický ústav, s.p., odštěpný závod VTÚLaPVO, Ing. Milan Průcha

5 Použité zkratky, značky a definice

5.1 Zkratky a značky

Zkratka	Význam zkratky v angličtině	Význam zkratky v češtině
ISO	International Organization for Standardization	Mezinárodní organizace pro normalizaci
ČSN		Česká technická norma
STANAG	NATO Standardization Agreement	Standardizační dohoda NATO
UK	United Kingdom	Spojené království
USA	United States of America	Spojené státy americké

5.2 Definice

Termín angličtině	v Termín v češtině	Definice termínu
UK gallon	anglický galon	Jednotka objemu tzv. imperiálního (UK) měrného systému; 1 galon = 4,54609 l
US gallon	americký galon	Jednotka objemu měrného systému USA; 1 galon = 3,78541 l

6 Technické požadavky

6.1 Přípojky pro tlakové doplňování paliva

- Přípojky pro tlakové doplňování paliva montované do letadla musejí vyhovovat rozměrům stanoveným v ČSN ISO 45 a být schopny propustit minimálně 682 litrů (150 anglických nebo 180 amerických galonů) za minutu.
- Letadla musejí být způsobilá každou nádrž doplnit nouzovým způsobem v případě, že je poškozen tlakový doplňovací adaptér.
- U letadel, která vyžadují při doplňování paliva provádění více obslužných činností, musí být tlakový plnicí adaptér umístěn tak, aby tyto činnosti mohly probíhat současně. Konečné provedení musí být nezávislé na jakémkoli pozemním zařízení pro připojení doplňovací palivové hubice.
- Jsou-li požadovány prvky pro kontrolu tlaku a množství doplňovaného paliva, musejí být umístěny v blízkosti tlakového doplňovacího adaptéru tak, aby byla umožněna obsluha doplňovací palivové hubice a ovládacích prvků pro doplňování.
- U letadel, u kterých se požaduje doplnění paliva za chodu motoru, musejí být tlakový doplňovací adaptér a ovládací prvky umístěny tak, aby se při doplňování paliva zabránilo jakémukoliv riziku pro osoby provádějící obsluhu.

6.2 Odčerpávání paliva z letadla

- Selektivní odčerpávání paliva se provádí pomocí přípojky pro doplňování paliva do letadla nebo tam, kde není možné odčerpat palivo přes dostupné otvory.
- V případě nouzového přistání se zataženým podvozkem lze palivo odčerpat přes přípojku běžně používanou při doplňování paliva nebo odčerpáním přes dostupný otvor, podle toho, co je v dané situaci proveditelné.
- Maximální množství paliva musí být odčerpáno při dodržování bezpečnostních opatření, běžně požadovaných při doplňování paliva.
- Z palivových nádrží každého letadla musí být možné odčerpat palivo při jakékoli závadě palivového systému.
- Podtlaku v palivové nádrži, který by mohl způsobit její zborcení, je třeba předejít vhodnou pružnou konstrukcí nádrže.

(VOLNÁ STRANA)

Účinnost českého obranného standardu od: **2. listopadu 2017**

Změny:

Změna číslo	Účinnost od	Změnu zpracoval	Datum zpracování	Poznámka

Upozornění: Oznámení o českých obranných standardech jsou uveřejňována měsíčně ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví v oddíle „Ostatní oznámení“ a Věstníku MO.

V případě zjištění nesrovnalostí v textu tohoto ČOS zasílejte připomínky na adresu distributora.

Rok vydání: 2022, obsahuje 4 listy
Tisk: Ministerstvo obrany ČR
Distribuce: Odbor obranné standardizace Úř OSK SOJ, nám. Svobody 471, 160 01 Praha 6
Vydal: Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti
oos.army.cz

NEPRODEJNÉ
