



## ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD

<b>156002</b> <b>3. vydání</b>	<b>UMÍSTĚNÍ ELEKTRICKÝCH KONEKTORŮ PRO LETECKÉ PODVĚSY</b>
-----------------------------------	--

ZAVÁDÍ	STANAG 3558, Ed. 6 LOCATION OF ELECTRICAL CONNECTORS FOR AIRCRAFT STORES Umístění elektrických konektorů pro letecké podvěsy AEP-3558(A) LOCATION OF ELECTRICAL CONNECTORS FOR AIRCRAFT STORES Umístění elektrických konektorů pro letecké podvěsy
NAHRAZUJE	Nahrazuje ČOS 156002, 2. vydání

(VOLNÁ STRANA)

## ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD

### UMÍSTĚNÍ ELEKTRICKÝCH KONEKTORŮ PRO LETECKÉ PODVĚSY

**Základem pro tvorbu tohoto standardu byly originály následujících dokumentů:**

STANAG 3558, Ed. 6 (AEP-3558(A))	LOCATION OF ELECTRICAL CONNECTORS FOR AIRCRAFT STORES Umístění elektrických konektorů pro letecké podvěsy
-------------------------------------	---

© Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

Praha 2021

## OBSAH

1	Předmět standardu.....	5
2	Nahrazení standardů (norem) .....	5
3	Související dokumenty .....	5
4	Zpracovatel ČOS.....	5
5	Použité zkratky, značky a definice .....	5
	5.1 Zkratky a značky .....	5
6	Všeobecná ustanovení.....	6
7	Umístění elektrických konektorů pro letecké podvěsy.....	6
8	Výška elektrických konektorů pro letecké podvěsy .....	7
9	Svislá osa elektrických konektorů pro letecké podvěsy.....	7

## 1 Předmět standardu

ČOS 156002, 3. vydání, zavádí STANAG 3558, Ed. 6, přejímající stejnojmenný spojenecký standard AEP-3558(A), LOCATION OF ELECTRICAL CONNECTORS FOR AIRCRAFT STORES (Umístění elektrických konektorů pro letecké podvěsy).

ČOS stanovuje obvyklé umístění elektrických konektorů, jejichž prostřednictvím se ovládají podvěsy třídy 500 kg (1000 lb) a 1000 kg (2000 lb). Ustanovení ČOS jsou platná pro bojová letadla standardu NATO zavedená do používání v ČR a pro nově vyvíjená bojová letadla určená pro ČR.

ČOS je určen pro odběratele a dodavatele výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb.

## 2 Nahrazení standardů (norem)

Tento ČOS nahrazuje ČOS 156002, 2. vydání.

## 3 Související dokumenty

V tomto ČOS jsou normativní odkazy na následující citované dokumenty (celé nebo jejich části), které jsou nezbytné pro jeho použití. U odkazů na datované citované dokumenty platí tento dokument bez ohledu na to, zda existují novější vydání/edice tohoto dokumentu. U odkazů na nedatované dokumenty se používá pouze nejnovější vydání/edice dokumentu (včetně všech změn).

ČOS 156001	– KONSTRUKCE LETECKÝCH PODVĚSŮ
MIL-STD-1760	– AIRCRAFT/STORE ELECTRICAL INTERCONNECTION SYSTEM Systém elektrického propojení letadel / leteckých podvěsů
STANAG 3576 (AEP-100)	– ELECTRICAL CONNECTOR FOR DISPENSERS AND INTERNAL INTERVALOMETER TYPE ROCKET LAUNCHERS FOR AIRCRAFT Elektrické konektory pro kontejnery a letecké raketové bloky s intervalometry
STANAG 3837	– AIRCRAFT STORES ELECTRICAL INTERCONNECTION SYSTEM Systém elektrického propojení leteckých podvěsů a letadel

## 4 Zpracovatel ČOS

VTÚ, s.p., odštěpný závod VTÚL a PVO, Ing. Vlastimil Kolman.

## 5 Použité zkratky, značky a definice

### 5.1 Zkratky a značky

Zkratka	Název v originálu	Český název
"	inch	palec, jednotka délky, 1" = 0,0254 m
kg	kilogram	kilogram, jednotka hmotnosti

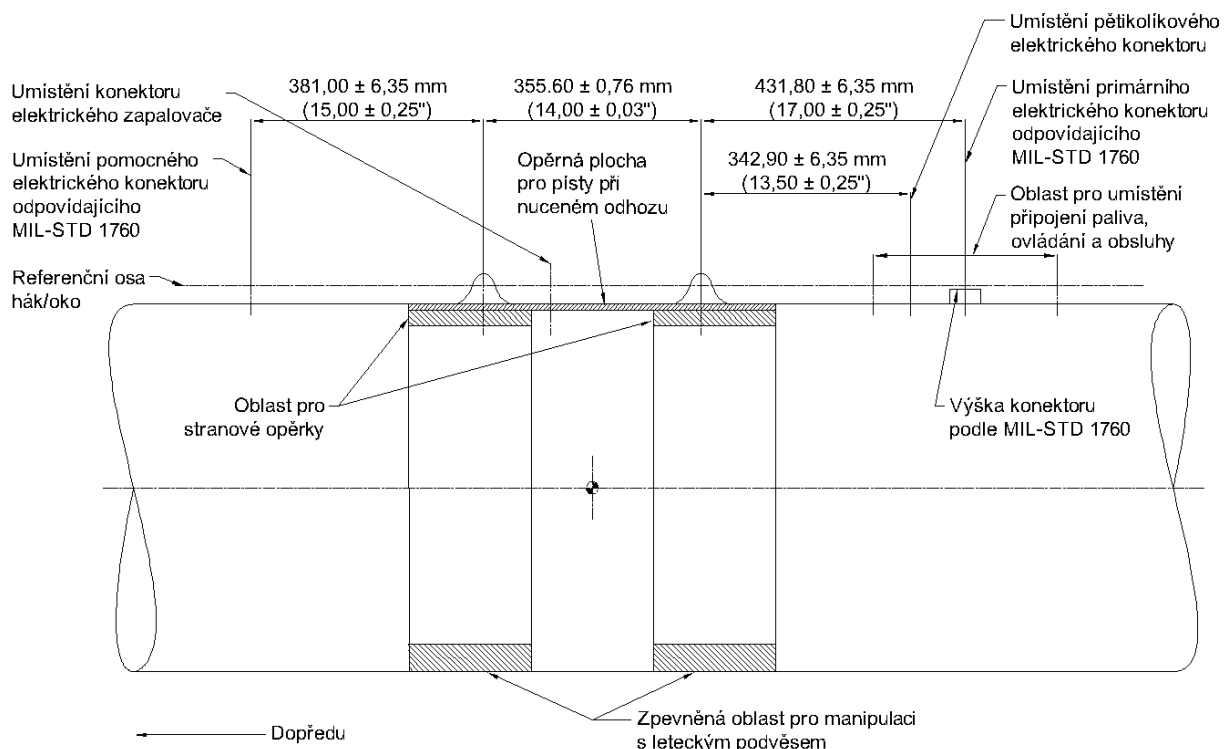
lb	pound	libra, jednotka hmotnosti, 1 lb = 0,4536 kg
MIL-STD	Military Standard	vojenský standard (US)
mm	millimetre	milimetr, jednotka délky
STANAG	NATO Standardization Agreement	standardizační dohoda NATO

## 6 Všeobecná ustanovení

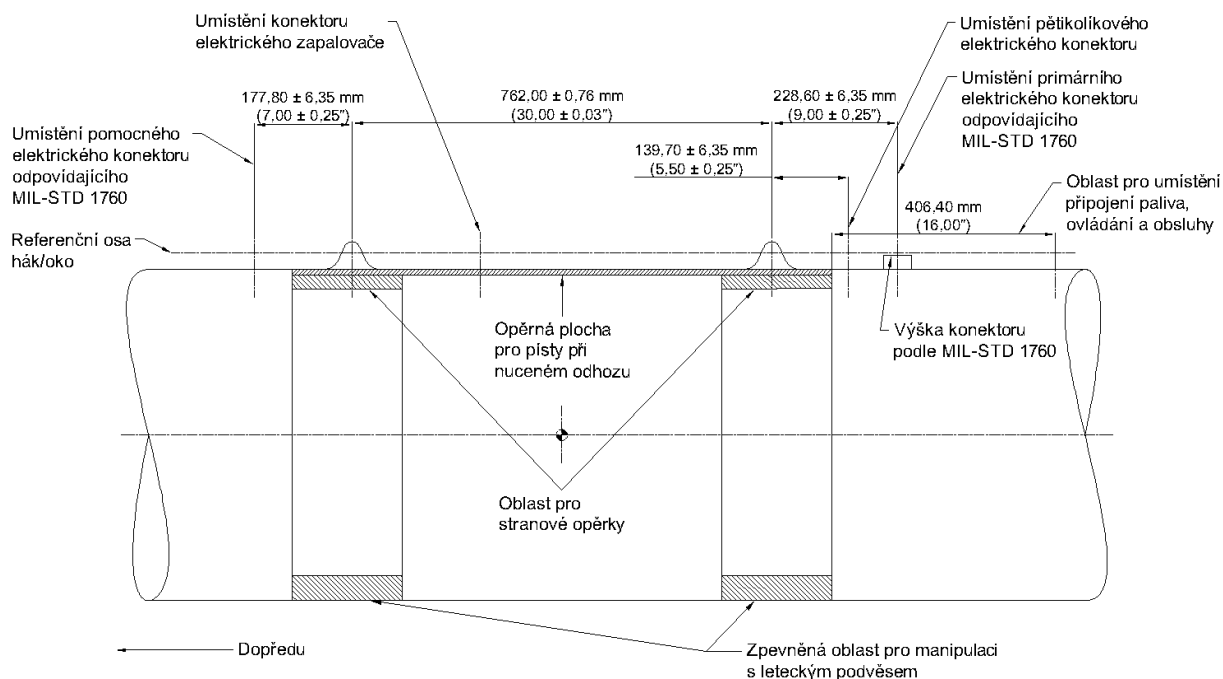
Tento standard se vztahuje ke všem typům podvěsů s výjimkou podvěsů s řízenými střelami. Do třídy 500 kg (1000 lb) náleží podvěsy, jejichž hmotnost je od 45,81 do 657,72 kg (101 až 1450 lb). Do třídy 1000 kg (2000 lb) patří podvěsy, jejichž hmotnost je od 658,17 do 1587,60 kg (1451 až 3500 lb).

## 7 Umístění elektrických konektorů pro letecké podvěsy

Letecké elektrické konektory musí být umístěny dle znázornění na obrázcích 1 a 2.



**OBRÁZEK 1 – Umístění elektrických konektorů pro letecké podvěsy třídy 500 kg (1000 liber)**



**OBRÁZEK 2 – Umístění elektrických konektorů pro letecké podvěsy třídy 1000 kg (2000 liber)**

## 8 Výška elektrických konektorů pro letecké podvěsy

Vzdálenost horní plochy konektoru odpovídajícího STANAG 3837 (MIL-STD-1760) pod referenční osou hák/oko musí být 48,3 až 61 mm (1,9" až 2,4"), případně 0 mm až 61 mm (0" až 2,4") za podmínky, že konstrukce podvěsu umožňuje posunutí konektoru až o 63,5 mm (2,5") dozadu od standardního umístění dle obrázku 1 a 2.

**POZNÁMKA** Referenční osa hák/oko je spojnice bodu dotyku předního závěsného oka podvěsu a předního háku zámku s bodem dotyku zadního závěsného oka podvěsu a zadního háku zámku.

## 9 Svislá osa elektrických konektorů pro letecké podvěsy

Svislá osa konektoru odpovídajícího STANAG 3837 (MIL-STD-1760) musí být kolmá na referenční osu hák/oko s tolerancí ±2 stupně.

Účinnost českého obranného standardu od: 30. 11. 2021

Změny:

Změna číslo	Účinnost od	Změnu zpracoval	Datum zpracování	Poznámka

Upozornění: Oznámení o českých obranných standardech jsou uveřejňována měsíčně ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví v oddíle „Ostatní oznámení“ a Věstníku MO.  
V případě zjištění nesrovnalostí v textu tohoto ČOS zasílejte připomínky na adresu distributora.

---

Rok vydání: 2021, obsahuje 4 listy

Distribuce: Odbor obranné standardizace Úř OSK SOJ  
nám. Svobody 471/4  
160 01 Praha 6

Vydal: Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti  
oos.army.cz

NEPRODEJNÉ

---