



ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD

139801 4. vydání	SMĚRNICE PRO PŘEPRAVU NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ
-----------------------------------	--

ZAVÁDÍ	STANAG 4441, Ed. 4 ALLIED MULTI-MODAL TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS DIRECTIVE Spojenecká směrnice pro multimodální přepravu nebezpečného zboží AMovP-6(C) ALLIED MULTI-MODAL TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS DIRECTIVE Spojenecká směrnice pro multimodální přepravu nebezpečného zboží
NAHRAZUJE	ČOS 139801, 2. vydání SMĚRNICE PRO PŘEPRAVU NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ

(VOLNÁ STRANA)

ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD

SMĚRNICE PRO PŘEPRAVU NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ

Základem pro tvorbu tohoto standardu byly originály následujících dokumentů:

STANAG 4441, Ed. 4 ALLIED MULTI-MODAL TRANSPORTATION
OF DANGEROUS GOODS DIRECTIVE
Spojenecká směrnice pro multimodální přepravu
nebezpečného zboží

AMovP-6(C) ALLIED MULTI-MODAL TRANSPORTATION
OF DANGEROUS GOODS DIRECTIVE
Spojenecká směrnice pro multimodální přepravu
nebezpečného zboží

© Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

Praha 2022

OBSAH

	Strana
1	Předmět standardu..... 7
2	Nahrazení standardů (norem)..... 7
3	Související dokumenty 7
4	Zpracovatel ČOS..... 10
5	Použité zkratky a definice..... 10
5.1	Zkratky 10
5.2	Definice 13
6	Všeobecná ustanovení..... 16
6.1	Cíl..... 16
6.2	Odpovědnost..... 17
6.3	Použití 17
6.4	Rozsah 17
6.5	Bezpečnost výbušnin a řízení rizik souvisejících s municí (ESMRM)..... 17
6.6	Požadavky na bezpečnost třídy 1 18
7	Výcvik osob v přepravě nebezpečných věcí 21
7.1	Úvod 21
7.2	Výcvikové kategorie 21
7.3	Znalostní školení – velitel 22
7.4	Nasazení ozbrojených sil 22
8	Přeprava nebezpečných věcí po silnici 25
8.1	Úvod 25
8.2	Nakládka a vykládka vozidel 25
8.3	Další opatření pro silniční dopravu..... 26
8.4	Značení zabalené munice 26
8.5	Bezpečnostní opatření při přepravě 26
8.6	Odlišnosti jednotlivých států 27
9	Přeprava nebezpečných věcí po železnici 28
9.1	Úvod 28
9.2	Omezení..... 28
10	Přeprava nebezpečných věcí po moři..... 28
10.1	Úvod 28

10.2	Nebezpečné věci na námořních lodích	28
10.3	Odlišnosti jednotlivých států	28
11	Přeprava nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách	29
11.1	Úvod	29
11.2	Přeprava s jinými nebezpečnými věcmi	29
11.3	Odlišnosti jednotlivých států	29
12	Přeprava nebezpečných věcí vzduchem	29
12.1	Úvod	29
12.2	Příslušné vnitrostátní (vojenské) letecké úřady	30
12.3	Použití	30
12.4	ČOS 139801 jako ekvivalent publikace o bezpečnosti	30
12.5	Politika odchylek	31
12.6	Odchyly z balení	31
12.7	Odchyly z hlediska snášenlivosti	31
12.8	Zásady přepravy cestujících s nebezpečnými věcmi	32
12.9	Bojová pohotovost	32
12.10	Vzdušný zdravotnický odsun	33
12.11	Vzdušný výsadek	34
12.12	Nezabalené nebezpečné věci ve vozidlech a bojových prostředcích ..	34
12.13	Odchyly provozovatele pro nebezpečné věci	34
12.14	Rozmístění nákladu	34
12.15	Pronájem civilních letadel	34
12.16	Výcvik	34
12.17	Zakázané nebezpečné věci	35
12.18	Klasifikace nebezpečných věcí	36
12.19	Seznam nebezpečných věcí	37
12.20	Zvláštní ustanovení	37
12.21	Pokyny pro balení	59
12.22	Specifikace balení a zkoušky	98
12.23	Značení a označování	99
12.24	Dokumentace nebezpečných věcí	99
12.25	Manipulace s materiálem	101
12.26	Nakládka	103

12.27	Nakládka nákladních letadel	107
12.28	Poskytování informací	108
12.29	Kontroly a kontrolní seznamy	109
12.30	Radioaktivní materiál	133
12.31	Přeprava nebezpečných věcí vrtulníky	134
13	Jednotky v bojové pohotovosti (TIFT)	138
13.1	Všeobecně	138
13.2	Minimální bezpečnostní předpisy při přepravě nebezpečných věcí.....	138
13.3	Dokumentace	140
Přílohy		
Příloha A	Rozdíly v přepravě nebezpečných věcí po silnici	142
Příloha B	Rozdíly v přepravě nebezpečných věcí po železnici	212
Příloha C	Rozdíly v přepravě nebezpečných věcí po moři.....	247
Příloha D	Rozdíly v přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách	289
Příloha E	Rozdíly v přepravě nebezpečných věcí vzduchem	316

1 Předmět standardu

ČOS 139801, 4. vydání, zavádí STANAG 4441, Ed. 4 a AMovP-6, Ed. C, do prostředí ČR. Standard stanovuje zásady a kritéria bezpečné přepravy nebezpečných věcí, především munice a výbušnin, všemi druhy dopravy, včetně zodpovědností za zabezpečení přeprav.

ČOS je určen pro odběratele a dodavatele výrobků a služeb k zajištění obrany státu ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb. Požadavek na jeho použití musí být zakotven v příslušné dokumentaci.

2 Nahrazení standardů (norem)

Tento standard nahrazuje ČOS 139801, 2. vydání. Od data účinnosti tohoto standardu se ČOS 139801, 2. vydání, ruší v celém rozsahu.

3 Související dokumenty

V tomto ČOS jsou normativní odkazy na následující citované dokumenty (celé nebo jejich části), které jsou nezbytné pro jeho použití. U odkazů na datované citované dokumenty platí tento dokument bez ohledu na to, zda existují novější vydání/edice tohoto dokumentu. U odkazů na nedatované dokumenty se používá pouze nejnovější vydání/edice dokumentu (včetně všech změn).

ČOS 051658	– SMĚRNICE PRO SKLADOVÁNÍ, ÚDRŽBU A PŘEPRAVU MUNICE BĚHEM MISÍ NEBO OPERACÍ S NASAZENÍM SIL
ČOS 130004	– HODNOCENÍ BEZPEČNOSTI A POUŽITELNOSTI MUNICE
ČOS 130013	– KLASIFIKACE VOJENSKÉ MUNICE A VÝBUŠNIN
ČOS 130014	– KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY NA INICIAČNÍ SYSTÉMY
ČOS 131502	– IDENTIFIKAČNÍ ZNAČENÍ VOJENSKÉ MUNICE
ČOS 137601	– ORGANIZACE A METODY SCHVALOVÁNÍ ZPŮSOBILOSTI VÝBUŠNIN PRO VOJENSKÉ ÚČELY
ČOS 139807	– APLIKACE ANALÝZY RIZIK PŘI SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVĚ VOJENSKÉ MUNICE
ČOS 814501	STANDARDNÍ ZNAČENÍ MATERIÁLU PRO PŘEPRAVU A SKLADOVÁNÍ
ČOS 990504	– PŘEPRAVNÍ ETIKETY PRO SLEDOVÁNÍ MATERIÁLU
ČOS 999902	– ZKOUŠKY ODOLNOSTI VOJENSKÉ TECHNIKY VŮČI MECHANICKÝM VLIVŮM PROSTŘEDÍ
ČOS 999929	– PRINCIPY KONSTRUKCE MUNICE, VLIVY ELEKTRICKÉHO A ELEKTROMAGNETICKÉHO PROSTŘEDÍ
ČOS 999935	– VLIV OKOLNÍHO PROSTŘEDÍ NA VOJENSKOU TECHNIKU. PODMÍNKY ELEKTRICKÉHO A ELEKTROMAGNETICKÉHO PROSTŘEDÍ

- STANAG 2454 – ROAD MOVEMENTS AND MOVEMENT CONTROL – AMovP-1(A)
Přesuny po pozemních komunikacích a řízení přesunů – AMovP-1(A)
- STANAG 2455 – PROCEDURES FOR SURFACE MOVEMENTS ACROSS NATIONAL FRONTIERS – AMovP-2(B)
Postupy pro přesuny s překročením státní hranice – AMovP-2(B)
- STANAG 2456 – MOVEMENT AND TRANSPORT DOCUMENTS AND GLOSSARY OF TERMS AND DEFINITIONS – AMovP-3(B)
Dokumenty pro přesun a přepravu a slovník termínů a definic – AMovP-3(B)
- STANAG 2468 – TECHNICAL ASPECTS OF THE TRANSPORT OF MILITARY MATERIALS BY RAILROAD – AMovP-4(A)
Technické aspekty přepravy vojenského materiálu po železnici – AMovP-4(A)
- STANAG 3204 AEROMEDICAL EVACUATION
Vzdušný zdravotnický odsun
- AAP-06 – NATO GLOSSARY OF TERMS AND DEFINITIONS (ENGLISH AND FRENCH)
Slovník NATO s termíny a definicemi (anglicky a francouzsky)
- AASTP-1 – NATO GUIDELINES FOR THE STORAGE OF MILITARY AMMUNITION AND EXPLOSIVES
Směrnice NATO pro skladování vojenské munice a výbušnin
- AASTP-3 – MANUAL OF NATO SAFETY PRINCIPLES FOR THE HAZARD CLASSIFICATION OF MILITARY AMMUNITION AND EXPLOSIVES
Příručka zásad pro klasifikaci (třídění) ohrožení z vojenské munice a výbušnin
- ALP-16 – EXPLOSIVES SAFETY AND MUNITIONS RISK MANAGEMENT (ESMRM) IN NATO PLANNING, TRAINING AND OPERATIONS
Bezpečnost výbušnin a řízení rizik souvisejících s municí (ESMRM) v rámci plánování, výcviku a operací NATO
- AMovP-5 – MULTI MODAL TRANSPORT ISSUES
Problematika multimodální přepravy
- AOP-38 – SPECIALIST GLOSSARY OF TERMS AND DEFINITIONS ON AMMUNITION SAFETY

- Specializovaný slovník termínů a definic pro oblast bezpečnosti munice
- ANEP-77 – NAVAL SHIP CODE: GOALS, FUNCTIONAL OBJECTIVES AND PERFORMANCE REQUIREMENTS
Předpis pro lodě vojenského námořnictva – cíle, funkční účely a výkonnostní požadavky
- ASTM D240 – STANDARD TEST METHOD FOR HEAT OF COMBUSTION OF LIQUID HYDROCARBON FUELS BY BOMB CALORIMETER
Standardní metoda kalorimetrického stanovení spalného tepla kapalných uhlovodíkových paliv
- ČSN EN ISO 3166-1 (971002) – KÓDY PRO NÁZVY ZEMÍ A JEJICH ČÁSTÍ – ČÁST 1: KÓDY ZEMÍ
- NFPA 30B – CODE FOR THE MANUFACTURE AND STORAGE OF AEROSOL PRODUCTS
Řád pro výrobu a skladování aerosolových výrobků
- UNITED NATIONS DOCUMENT ST/SG/AC.10/1 – RECOMMENDATIONS ON THE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS, MODEL REGULATIONS
Doporučení OSN pro přepravu nebezpečných věcí, Modelová pravidla¹
- UNITED NATIONS DOCUMENT ST/SG/AC.10/11 – RECOMMENDATIONS ON THE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS, MANUAL OF TESTS AND CRITERIA
Doporučení OSN pro přepravu nebezpečných věcí, Příručka zkoušek a kritérií²

Zákon č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 7/2021 Sb. m. s. o vyhlášení přijetí změn a doplňků Přílohy A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), ve znění pozdějších předpisů

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 20/2017 Sb. m. s. o přijetí změn Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), které je přílohou C k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), ve znění pozdějších předpisů

¹ V textu tohoto standardu dále uváděno jako „Doporučení OSN“.

² V textu tohoto standardu dále uváděno jako „Příručka zkoušek a kritérií“.

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 102/2011 Sb. m. s. o Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů

ADN, ACCORD EUROPÉEN RELATIF AU TRANSPORT INTERNATIONAL DES MARCHANDISES DANGEREUSES PAR VOIES DE NAVIGATION INTÉRIEURES

Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách

ADR, ACCORD EUROPÉEN RELATIF AU TRANSPORT INTERNATIONAL DES MARCHANDISES DANGEREUSES PAR ROUTE

Dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí

CSC, CONVENTION FOR SAFE CONTAINERS

Úmluva o bezpečných kontejnerech

IATA DANGEROUS GOODS REGULATIONS

Předpisy IATA pro přepravu nebezpečných věcí

ICAO TECHNICAL INSTRUCTIONS FOR THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR

Technické instrukce ICAO pro bezpečnou vzdušnou přepravu nebezpečných věcí

IMDG CODE

Mezinárodní námořní řád pro nebezpečné věci

ADN, RÈGLEMENT CONCERNANT LE TRANSPORT INTERNATIONAL FERROVIAIRE DES MARCHANDISES DANGEREUSES

Předpis týkající se mezinárodní železniční přepravy nebezpečných věcí

SOLAS, INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA

Mezinárodní úmluva o bezpečnosti života na moři

4 Zpracovatel ČOS

Vojenský technický ústav, s.p. – Odštěpný závod VTÚVM Slavičín, Ing. Pavel Kupec

5 Použité zkratky a definice

5.1 Zkratky

Zkratka	Název v originálu	Český název
AAP	Allied Administrative Publication	spojenecká administrativní publikace
AASTP	Allied Ammunition Storage and Transport Publication	spojenecká publikace pro skladování a přepravu munice a výbušnin

Zkratka	Název v originálu	Český název
ADN	Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures	Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách
ADR	Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route	Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí
AECTP	Allied Environmental Conditions Testing Publication	spojenecká publikace o zkoušení podmínek (okolního) prostředí
ALP	Allied Logistic Publication	spojenecká publikace logistiky
AMovP	Allied Movement Publication	spojenecká publikace o provádění přesunů
AMSE	Aircraft Maintenance Support Equipment	zařízení pro zabezpečení údržby letadel
ANEP	Allied Naval Engineering Publication	spojenecká publikace pro námořní inženýrství
AOP	Allied Ordnance Publication	spojenecká výzbrojní publikace
ASTM	American Society for Testing and Materials	Americká společnost pro zkoušení a materiály
ATSC	Air Transport Safety Code	bezpečnostní kód pro vzdušnou přepravu
CAO civil.	Cargo Aircraft Only	pouze nákladní letadlo civilní
COTIF	Convention relative aux transports internationaux ferroviaires	Úmluva o mezinárodní železniční přepravě
CSC	Convention for Safe Containers	Úmluva o bezpečných kontejnerech
ČOS		český obranný standard
EMC	Electromagnetic Compatibility	elektromagnetická kompatibilita
ERAP	Emergency Response Assistance Plan	plán pomoci při mimořádných událostech
ESMRM	Explosives Safety and Munitions Risk Management	bezpečnost výbušnin a řízení rizik souvisejících s municí
hm.		hmotnost
IATA-DGR	International Air Transport Association – Dangerous Goods Regulations	Mezinárodní asociace vzdušné přepravy – Předpisy pro přepravu nebezpečných věcí

Zkratka	Název v originálu	Český název
ICAO-TI	International Civil Aviation Organization – Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air	Mezinárodní organizace pro civilní letectví – Technické instrukce pro bezpečnou přepravu nebezpečných věcí vzduchem
IMDG Code	International Maritime Dangerous Goods Code	Mezinárodní námořní řád pro nebezpečné věci
J.N.		jinde neuvedený
L		zvláštní ustanovení pro balení pro velké obaly, která musí být navíc dodržena
LOX	Liquified Oxygen	zkapalněný kyslík
LP		pokyn pro balení pro velké obaly
LPG	Liquified Petroleum Gas	zkapalněný ropný plyn
MAA	Dutch Military Aviation Authority	Nizozemský vojenský letecký úřad
MO		Ministerstvo obrany
MSDS	Material Safety Data Sheet	list o bezpečnost materiálu
NARAT	NATO Request for Air Transport	žádost o vzdušnou přepravu NATO
NATO	North Atlantic Treaty Organization	Organizace Severoatlantické smlouvy
NCA	National Competent Authority	příslušný státní orgán
NEM	Net Explosive Mass	čistá hmotnost výbušniny NEM
NEQ	Net Explosive Quantity	čistá hmotnost výbušniny NEQ
NFPA	National Fire Protection Association	Národní asociace protipožární ochrany
NMCA	National Competent Military Authority	příslušný státní vojenský orgán
NMCC	National Movement Coordination Centre	Národní centrum koordinace přesunů a přeprav
NOTOC	Notification to Captain	oznámení kapitánovi
NPI	NATO Packing Instruction	pokyn pro balení NATO
NSN	NATO Stock Number	skladové číslo NATO
OSN	United Nations (UN)	Organizace spojených národů
PETN		pentrit, pentaerythritoltetranitrát
PfP	Partnership for Peace	Partnerství pro mír
PG	Packing Group	obalová skupina

Zkratka	Název v originálu	Český název
PI	Packing Instruction	pokyn pro balení
POC	Point of Contact	kontaktní místo
poř. č.		pořadové číslo
PP	Packing Provision	ustanovení pro balení
RFID	Radio Frequency Identification	radiofrekvenční identifikace
RID	Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses	Předpisy týkající se mezinárodní přepravy nebezpečných věcí po železnici
SDDG	Shipper's Declaration for Dangerous Goods	prohlášení přepravce o nebezpečných věcech
SOLAS	International Convention for the Safety of Life at Sea	Mezinárodní úmluva o bezpečnosti života na moři
SP	Special Provision	zvláštní ustanovení
STANAG	NATO Standardization Agreement	standardizační dohoda NATO
TDGG	Transport of Dangerous Goods Group	Skupina pro přepravu nebezpečných věcí
TDG-R	Transport Dangerous Goods Regulation	Předpisy pro přepravu nebezpečných věcí
TIFT	Troops in Fighting Trim	vojenské jednotky v bojové pohotovosti
TNT		trinitrotoluen
UAV	Unmanned Aerial Vehicle	bezpilotní vzdušný prostředek
ULD	Unit Load Device	jednotkové nakládací zařízení
UN	United Nations	Organizace spojených národů (OSN)
UPS	Uninterruptible Power Source	zdroj nepřerušovaného napájení
USL	Under Slung Load	podvěšený náklad
voj.		vojenský
VTÚVM		Vojenský technický ústav výzbroje a munice
ZU		zvláštní ustanovení

5.2 Definice

Níže uvedené definice pojmů jsou specifické pro tento standard a jsou zařazeny k usnadnění jeho použití. Další lze nalézt v AAP-6, AOP-38 a ostatních souvisejících dokumentech.

Český název	Anglický název	Definice
celník	Customs	Osoba vyškolená v souladu se STANAG 2455, AMovP-2(B), celním řádem a oprávněná certifikovat formulář 302 NATO. Certifikace NATO formuláře 302 obsahuje osvědčení, že zásilka splňuje požadavky předpisů o nebezpečných věcech tranzitní země.
čistá hmotnost výbušniny NEM (NEM)	Net Explosive Mass (NEM)	Hmotnost buď výbušnin samotných, nebo výbušnin obsažených v munici, které mají být přepravovány, vyjádřená v kilogramech a vztažená (přepočítaná z hlediska uvolněné energie) na hmotnost TNT.
čistá hmotnost výbušniny NEQ (NEQ)	Net Explosive Quantity (NEQ)	Celková hmotnost výbušnin v munici, pokud jejich efektivní množství není podstatně odlišné od skutečného. Nezahrnuje takové látky jako bílý fosfor, bojové plyny nebo dýmové a zápalné složky, ledaže by tyto látky přispívaly ke zvýšení převládajícího rizika příslušné třídy nebezpečnosti. Uvádí se v kilogramech.
inspektor nebezpečných věcí	Release Authority	Osoba jmenovaná velitelem, který prohlašuje shodu nebezpečných věcí s předpisy na přepravu. Např. specialista na přepravu, přepravní agent, celník.
jednotky v bojové pohotovosti	Troops in fighting trim	Jednotky s úplnou výstrojí a výzbrojí včetně vezených zásob, určené pro bojové nasazení nebo taktický výcvik.
klasifikační kód nebezpečnosti	Hazard Classification Code	Alfanumerický symbol, který udává celkovou klasifikaci nebezpečí konkrétního typu munice nebo výbušniny. Skládá se z jedné nebo dvou číslic, označujících třídu (případně podtřídu) nebezpečnosti, a písmena odpovídajícího skupině snášenlivosti.
nebezpečné věci	Dangerous goods	Předměty nebo látky, které mohou představovat riziko pro zdraví, bezpečnost nebo majetek a jejichž skladování a přeprava podléhají zvláštním předpisům.
objednatel strany přepravce	Ordering party of the shipper	Orgán nebo organizace, která jedná jménem odesílatele pro zajištění přepravy. Může to být odesílatel nebo smluvní úředník, který má na starosti zadávání veřejných zakázek na dopravní prostředky.
odesílatel	Consignor	Orgán nebo organizace, která zasílá nebezpečné věci svým vlastním jménem nebo prostřednictvím dopravce. Jestliže je přeprava provedena na základě občanské smlouvy o přepravě, odesílatelem je ten, kdo je uveden ve smlouvě o přepravě.

Český název	Anglický název	Definice
pohotovostní let	Contingency flight	Let, který je prováděn jako naléhavá vojenská reakce se všemi nutnými prostředky na palubě letadla k provedení bojového úkolu (mise). To zahrnuje vojenskou jednotku v bojové pohotovosti, její vybavení a zásoby související s bojovým úkolem (misí).
přejímací orgán	Release Authority	Osoba jmenovaná velitelem, která prohlašuje shodu nebezpečných věcí s předpisy o přepravě. Např. specialista na řízení provozu, přepravní agent, celník.
překládací místo	Transshipping point	Místo na letištích a přístavech, kde se překládají nebezpečné věci z letadel/lodí na nákladní automobily nebo železniční vagóny nebo naopak.
přeprava nebezpečných věcí	Carriage of dangerous goods	Převoz nebezpečných věcí na dopravních prostředcích pro zásobovací účely. Zahrnuje také převoz nebezpečných věcí na dopravních a bojových prostředcích přidělených bojovým jednotkám k plnění bojových úkolů nebo vojenských cvičení. Pojem „přeprava“ se dále vztahuje na přepravu služebních cestujících, jejich vybavení, zbraně a zásoby, včetně munice a výbušnin.
přepravce	Shipper	Osoba pověřená vlastníkem materiálu objednat přepravu.
přepravní jednotka	Transport Unit	Motorové vozidlo bez připojeného přívěsu nebo kombinace skládající se z motorového vozidla a připojeného přívěsu.
příjemce	Consignee	Orgán nebo organizace, která přijímá nebezpečné věci a uzavírá přepravní/celní proces, který zahrnuje i dočasné uskladnění nebezpečných věcí.
služební cestující	Duty passengers	Účastníci taktického, naléhavého, pohotovostního nebo záchranného nasazení nebo operace, přepravovaní vojenskými organickými letadly nebo vojenskými letadly speciální přepravy. Do účastníků se také zahrnují strážé, kurýři nebo technický doprovod.
taktické vozidlo	Tactical vehicle	Vozidlo pro vojenské účely, určené k přepravě vojáků, zbraní, střeliva, vybavení a zásob pro plnění úkolů, pro které je vozidlo určeno.
taktický let	Tactical Flight	Let, který je veden jako reakce na splnění bojového úkolu všemi prostředky na palubě letadla. To zahrnuje cestující ve službě včetně vybavení a zásob souvisejících s bojovým úkolem.

Český název	Anglický název	Definice
třída nebezpečnosti³	Hazard class	Označení druhu nebezpečí, který se předpokládá v případě nehody. Nebezpečné věci (látky a předměty) se dle mezinárodního systému klasifikace rozdělují do třinácti základních tříd. Munice a výbušniny spadají do třídy 1 – Výbušné látky a předměty. Třída 1 se dále dělí do podtříd 1.1 až 1.6.
vojenské muniční vozidlo	Special military explosives vehicle	Specializované, uzavřené vozidlo se vznětovým motorem, splňující ADR standard EX/II a/nebo EX/III.
vojenské nákladní vozidlo	Standard military vehicle	Jakékoli vozidlo určené k přepravě balených zásilek, kontejnerů nebo nákladu typu roll-on / roll-off.
vojenský cisternový automobil	Special military fuel carrier	Vozidlo schválené pro přepravu snímatelných nebo pevných nádrží, splňující ADR.
výhradní použití	Exclusive use	Použití dopravního prostředku poskytnutého civilním dopravcem na základě smlouvy pro přepravu vojenského nákladu nebo vojenské jednotky podle pravidel vojenské přepravy. Na základě smlouvy přepravní prostředek, který civilní dopravce vlastní, nemůže používat pro jakékoli jiné podnikání mimo vojenskou smlouvu.
záchranný let	Emergency flight	Let, který je prováděn s cílem reagovat na naléhavou potřebu, jako jsou přírodní, průmyslové nebo jiné katastrofy. Tomuto účelu odpovídá složení služebních cestujících a jejich vybavení ke splnění úkolů.
země původu	Country of origin	Země ozbrojených sil, která je držitelem vlastnického práva k nebezpečným věcem.

6 Všeobecná ustanovení

6.1 Cíl

Cílem tohoto ČOS je poskytnout pokyny ke zmírnění rizik týkajících se bezpečnosti, zdraví a ochrany životního prostředí při přepravě vojenských nebezpečných věcí v prostředí veřejné dopravy. Standard poskytuje pokyny a kritéria pro bezpečný pohyb nebezpečných věcí všemi druhy dopravy na základě modelových předpisů OSN a posouzení rizik nebezpečných věcí, jejichž přeprava je mezinárodními dohodami zakázána.

³ V dalším textu standardu se používá zkrácené označení „třída“.

Cílem tohoto standardu je harmonizovat civilní předpisy pro přepravu nebezpečných věcí jednotlivými druhy dopravy se specifickými vojenskými požadavky.

Jednotlivé části standardu pouze doplňují existující mezinárodní civilní předpisy pro přepravu nebezpečných věcí, které jsou považovány za určující.

6.2 Odpovědnost

Velitelé musí u svých podřízených, kteří se podílejí na přepravě nebezpečných věcí, zajistit řádné plnění povinnosti, vyplývající z tohoto ČOS. Všechny osoby, které přichází do styku s nebezpečnými věcmi, musí být v závislosti na vykonávané práci pravidelně školeny a musí mít přístup k příslušným předpisům, na které se ČOS odvolává.

6.3 Použití

Tento standard platí pro státy účastnící se misí pověřených NATO. Členské státy NATO a jejich partneři mohou použít tento standard jako svou státní normu. Při průjezdu územím nezúčastněného státu platí zákony hostitelského státu (mimo NATO), které mají přednost.

Hraniční přechod: Když partnerské státy přepravují své nebezpečné věci přes jejich hranice, pak se tento standard použije ve vztahu k STANAG 2455, AMovP-2(B), konkrétně část 0506 pro silnici, 0513 po železnici, 0523 pro vnitrozemské vodní cesty, 0533 pro moře a 0542 pro vzduch. Dále se podle potřeby použijí obecné části AMovP-2(B).

Uživatelé tohoto standardu se vyzývají, aby informovali sekretáře TDGG prostřednictvím svého národního zástupce, pokud dojde k nehodě nebo incidentu, který může vyžadovat přezkoumání zásad stanovených v AMovP-6 nebo v případě, že jejich národní předpisy byly upraveny.

Účelem tohoto ČOS není nahradit mezinárodní řády ani předpisy států, ale měl by být použit společně s nimi při plánování přepravy nebezpečných věcí přes hostitelské země.

6.4 Rozsah

Tento ČOS platí pro činnosti související s přípravou, (např. klasifikací), balením, značením, etiketováním a s dokumentací nebezpečných věcí pro přepravu.

Dále zahrnuje identifikaci a použití správného přepravního prostředku, nakládku, vykládku, plnění a čerpání nádrží. Vztahuje se také na činnosti dočasného skladování nebezpečných věcí v rámci přepravy.

Přeprava začíná identifikací a klasifikací zboží pro přepravu a končí rozbalením zboží po přepravě.

Pro účely tohoto standardu je oblast působnosti zaměřena na nebezpečné věci, které nejsou upraveny nebo omezeny v civilních dohodách, aby byl umožněn rychlý a bezpečný pohyb tohoto zboží pro vojenské mise. ČOS musí být použit ve spojení s konkrétními předpisy pro nebezpečné věci, které jsou uvedeny v tomto ČOS.

6.5 Bezpečnost výbušnin a řízení rizik souvisejících s municí (ESMRM)

Logistické činnosti včetně manipulace a přepravy vojenské munice představují stálé a významné riziko pro operaci nebo misi. Pro manipulaci a přepravu nebezpečných věcí třídy 1 je třeba vzít v úvahu široký rozsah požadavků popsanych v AASTP-1

a AASTP-5. Pokud výše uvedené požadavky nelze splnit, musí se použít proces hodnocení a řízení rizik (ESMRM), popsany ve spojenecké logistické publikaci ALP-16.

6.6 Požadavky na bezpečnost třídy 1

6.6.1 Všeobecně

Požadavky na přepravu munice by měly být omezeny na minimum. Přeprava munice by měla být pečlivě naplánována, připravena a provedena.

Munice a výbušniny musí být naloženy dle přehledu snášenlivosti v čl. 7.5.2.2 ADR. Režim, trasa a čas přepravy munice musí být zvoleny tak, aby bylo riziko minimalizováno.

Při plánování se musí vzít v úvahu zejména následující faktory:

- a) provozní požadavky;
- b) veřejné ohrožení;
- c) bezpečnost;
- d) efektivnost;
- e) stav munice;
- f) čas, který je k dispozici;
- g) ochrana životního prostředí.

Osoby podílející se na přepravě munice musí přijmout veškerá preventivní opatření a dostupná bezpečnostní opatření k zabránění nehod a možného poškození munice nebo zvážit opatření, která minimalizují jejich účinky při nehodě, mimořádné události nebo poškození.

Obaly poškozené během přepravy. Před pokračováním přepravy musí být jakákoli balení munice nebo výbušnin, které byly součástí nehody, prohlédnuty muničním expertem, který musí potvrdit, že jsou pro další přepravu bezpečné.

6.6.2 Ochrana osob záchranné služby a veřejnosti na místě dopravní nehody

Požár zvyšuje pravděpodobnost výbuchu a proto, je-li přítomen oheň nebo je-li důvodně očekáván, je třeba vyvinout veškeré úsilí a zahájit účinné hašení požáru a odsun nezúčastněných pracovníků z prostoru nehody. Při požárech v ložných prostorech vozidel jsou jejich osádky povinny se řídit pokyny stanovenými čl. 5.4.3.4 ADR.

Bezpečná vzdálenost

Jakmile je přiměřeně jisté, že náklad obsahující nebezpečné věci podtříd 1.1, 1.2, 1.3 nebo 1.5, má potenciál být zasažen požárem, všechny protipožární činnosti musí být ukončeny a osoby se musí stáhnout do určené bezpečné vzdálenosti. K tomu byly stanoveny dvě vzdálenosti (s vysokým rizikem a nízkým rizikem). Evakuační vzdálenost nebo oblast je 500 metrů; v jednotlivých státech ale existuje více odchylek, týkajících se bezpečných vzdáleností v případě nehody nebo požáru výbušného materiálu. Pokud má stát konkrétní pravidla, musí být podrobně uvedena v jeho pravidlech. Pokud je oheň v kontaktu s obaly, nepokoušejte se je hasit. Personál podílející se na incidentu musí evakuovat všechny nezúčastněné osoby na bezpečné místo. Pokud se náklad vznítí, evakuujte se na bezpečnou vzdálenost, ukryjte se a lehněte si s očekáváním výbuchu. Další informace o hodnocení rizik viz AASTP-5 odstavec 2.7, Riziko řízení.

Bezpečná vzdálenost s vysokým rizikem

Bezpečná vzdálenost s vysokým rizikem je minimální vzdálenost mezi reálným požárem a odborným personálem, který se jej snaží uhasit, v nouzové (havarijní) situaci. Takový prostor může podle rozhodnutí velitele na místě zahrnovat personál, který nemůže být evakuován zpět do vzdálenosti s nízkým rizikem. U osob v nechráněném prostoru, tj. mezi požárem a stanovenou minimální bezpečnou vzdáleností, lze předpokládat jejich zranění (i vážná) střepinami a úlomky z konstrukčních prvků. Nebezpečí pro osoby se může přiměřeně snížit vzrůstající vzdáleností od požáru a využitím možností čelní ochrany a ochrany shora.

Bezpečná vzdálenost s nízkým rizikem

Bezpečná vzdálenost s nízkým rizikem je minimální vzdálenost od místa požáru pro osoby, které se neúčastní zmírnění následků nehody (havárie), včetně civilních osob a záchranných složek. Je to relativně (ale ne absolutně) bezriziková vzdálenost a má být tudíž zvětšována vždy, kdy je to možné. Ochranu osob zvyšuje využití stropních a čelních krytů (s výjimkou skleněných povrchů).

6.6.3 Klasifikace munice a výbušnin

Munice a výbušniny musí být klasifikovány v souladu s ČOS 130013.

Munice a výbušniny jsou rozčleněny do šesti podtříd 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 a 1.6 a rovněž do třinácti skupin snášenlivosti A až H, J, K, L, N a S. Skupina I je vynechána, aby se zabránilo záměně písmena „I“ a římské číslice „I“. Skupina S má individuální označení, a to z důvodu specifické možnosti společné přepravy a skladování zde zařazených látek a předmětů.

Kombinace označení podtřídy a skupiny snášenlivosti pak udává klasifikační kód nebezpečnosti, např. 1.1D nebo 1.4S.

Seznam národních autorit členských států NATO pro klasifikaci vojenské munice a výbušnin je přílohou spojenecké publikace AASTP-3. Seznam státních úřadů pro třídu nebezpečí 1 je uveden v tabulce 1 tohoto ČOS.

6.6.4 Vedlejší nebezpečí

Určité druhy munice a výbušnin mohou představovat nebezpečí toxických či žíravých účinků, která jsou spojena s nebezpečnými věcmi podtřídy 6.1 a třídy 8.

Jestliže munice a výbušniny vykazují vedlejší nebezpečí, která nejsou zřejmá z jejich klasifikačního kódu nebo bezpečnostní značky vedlejšího nebezpečí, musí být tato nebezpečí rovněž uvedena v přepravních dokladech. Nebezpečí a s nimi spojená nouzová opatření musí být popsána samostatně nebo příslušné upozornění (poučení) musí být okamžitě k dispozici.

Použití písemných pokynů pro případ nehody nebo nouzové situace (dále jen „písemné pokyny“) i pro vedlejší nebezpečí splňuje požadavky pro přepravu po silnici (ADR) a po vnitrozemských vodních cestách (ADN). Uvedené použití písemných pokynů se doporučuje i pro další druhy dopravy.

Výbušné předměty mají být považovány za předměty s vedlejším nebezpečím, jestliže není zkouškami prokázáno jinak, když:

- a) hlavní náplň předmětu obsahuje postačující množství k vytvoření významného nevýbušného nebezpečí látky reagující na vzduchu nebezpečným způsobem;

- b) obsah předmětu reaguje v případě nehodové situace (požáru) nebezpečným způsobem, ale ne výbušně;
c) existuje nebezpečí výbuchu předmětu, které není zřejmé z jemu přiřazené třídy, skupiny snášenlivosti nebo vedlejšího nebezpečí.

6.6.5 Státní úřady pro třídu nebezpečí 1

Seznam státních úřadů členských států NATO pro třídu nebezpečí 1 je uveden v tabulce 1 tohoto ČOS.

TABULKA 1 – Státní úřady pro třídu nebezpečí 1

Stát	Úřad (včetně adresy)	Vojenské/ civilní oprávnění	Silnice	Želez- nice	Vnitro- zemské vodní cesty	Moře	Vzduch
DEU	Federal Office of Bundeswehr Equipment, Information Technology and In- Service Support K 1.3 and/or Wehrtechnische Dienststelle für Waffen und Munition – WTD 91 Am Schießplatz 49716 Meppen Tel.: +49 5931 43-1927 Fax + 49 5931 43-2091	ano/ano	ano	ano	ano	ano	ano
FRA	Délégation Générale de l'Armement-Inspecteur des Poudres et Explosifs 60 boulevard Général Martial Valin 75509 PARIS Cedex	ano/ne	ano	ano	ano	ano	ano
NLD	Ministerie van Defensie Sectie MCGS Postbus 90822 2509 LV Den Haag MCGS@mindef.nl	ano/ne	ano	ano	ano	ano	ano
USA	Department of Defense Explosives Safety Board ATTN: DDESB – Policy Development (PD) 4800 Mark Center Drive Suite 16E12, Alexandria, VA 22350 Tel: +01 571 372- 6688/6704 Fax: +01 571 372-6752	ano/ne	ano	ano	ano	ano	ano

6.6.6 Standardy balení a dopravní kontejnery

Standardy balení

Pro balení munice a výbušnin je neúčelné předepisovat konkrétní prostředky. Každý druh balicího prostředku, který je podrobně popsán v příslušných předpisech

o přepravě nebezpečných věcí třídy 1, se považuje za vyhovující, pokud splňuje specifikace standardů OSN na ochranné obaly nebo byl pro daný účel schválen příslušným státním orgánem, přičemž musí splňovat následující požadavky:

- a) jeho pevnost, konstrukční vlastnosti a charakter zamezí jeho protržení, rozlomení nebo poškození v průběhu přepravy;
- b) je zhotoven a uzavřen tak, že nemůže dojít k vysypání obsažené munice nebo výbušnin;
- c) je konstruován z takového materiálu, který negativně nepůsobí na jeho obsah a ani s ním netvoří nebezpečnou kombinaci;
- d) má vhodné úchyty a vnitřní vymežovací (výplňové) prvky nebo vnitřní obaly pro zachování bezpečnosti a použitelnosti munice a výbušnin.

Jestliže silniční nebo železniční přeprava předchází přepravu námořní nebo vzdušnou nebo po nich následuje, je přípustné se řídit předpisy ICAO-TI/IATA-DGR nebo IMDG Code.

Dopravní kontejnery

Problematika dopravních kontejnerů je řešena ve spojenecké publikaci AMovP-5.

7 Výcvik osob v přepravě nebezpečných věcí

7.1 Úvod

Osoby určené k přepravě nebezpečných věcí musí být proškoleny v rozsahu odpovídajícímu jejich odpovědnosti a povinnostem. Výcvik osob, popsáný v tomto ČOS se vztahuje na osoby, přidělené k výkonu funkcí v procesu přípravy, naložení, přepravy a vyložení nebezpečných věcí.

Omezená dostupnost vojenských dopravních prostředků vyžaduje využívání civilních dopravních zdrojů pro zabezpečení vojenských operací. V důsledku toho musí být vojenský personál vyškolen jak ve vojenských specifikách, tak i v postupech zahrnujících civilní předpisy, upravující dopravu nebezpečných věcí.

Osvědčení o výcviku v zacházení s nebezpečnými věcmi musí jasně uvádět kategorie výcviku absolvovaného držitelem, a to v angličtině a češtině.

Kvalifikace získaná v civilních vzdělávacích institucích o přepravě nebezpečných věcí bývá omezená a nesplňuje vojenské požadavky. V důsledku toho ti jednotlivci, kteří získali počáteční školení a certifikaci o nebezpečných věcech v civilní instituci, musí absolvovat další (doplňkový) vojenský výcvik pro splnění požadavků armády.

Personál nově přidělený na funkce k přepravě nebezpečných věcí musí vykonávat svou činnost po určitou dobu pod dohledem, aby mu bylo umožněno před udělením osvědčení získat potřebné provozní zkušenosti a praktické znalosti. Délku doby práce pod dohledem určují příslušní funkcionáři odpovědní za přepravu nebezpečných věcí.

Kromě požadavků na školení uvedených v ICAO-TI/IATA-DGR, pracovníci ve službách ozbrojených sil musí po vyškolení úspěšně plnit kompletní funkční povinnosti při vojenské přepravě nebezpečných věcí.

7.2 Výcvikové kategorie

Pro stanovení stupně výcviku týkajícího se přepravy nebezpečných věcí se použijí kategorie výcviku, uvedené níže:

Úroveň A – mladší řidič nebo pomocný řidič;

Úroveň B – starší řidič;

Úroveň C – dispečer;

Úroveň D – majitel vozidla, dopravce;

Úroveň E – certifikátor – USA;

Úroveň F – balič;

Úroveň G – nakladač, plnič, vykladač, skladník;

Úroveň H – pracovník překládacích míst;

Úroveň I – osoba (objednatel, odesílatel, příjemce) odpovědná za plánování, přípravu na přepravu nebezpečných věcí, vydání přepravních a celních dokumentů, povolení k přesunu ve veřejném provozu. Tito pracovníci nesou odpovědnost velitele, který musí zajistit dodržování platných předpisů pro přepravu nebezpečných věcí;

Úroveň J – technický inspektor, odpovědný za to, že přepravní prostředky odpovídají příslušným předpisům pro přepravu nebezpečných věcí (např. části 9, ADR);

Úroveň K – velitel, vedoucí organizace;

Úroveň L – bezpečnostní poradce, inspektor, auditor;

Úroveň M – instruktor.

7.3 Znalostní školení – velitel

Znalosti o tom, která nařízení obsahují předpisy pro nebezpečné věci, zákon o hostujících silách nebo dohody ozbrojených sil.

Znalosti o tom, jaké kvalifikace jsou potřebné pro přepravu nebezpečných věcí pro zabezpečení misí.

Delegování oprávnění k certifikaci v souladu s předpisy pro nebezpečné věci a ČOS 139801.

7.4 Nasazení ozbrojených sil

7.4.1 Všeobecně

Tam, kde je z důvodů nasazení ozbrojených sil požadavek na dopravní prostředky nebo personál přepravovat nebezpečné věci v konfiguracích základní výzbroje jednotky, musí velitel vyhodnotit všechna rizika.

Všichni účastníci musí absolvovat školení zaměřené na rizika a veškeré požadavky hostitelské země. Rozhodnutí velitelů přepravit nebezpečné věci v konfiguracích základní výzbroje jednotky musí být předáno hostitelské zemi a s ní koordinováno v souladu se STANAG 2455 a STANAG 2456.

Velitel nasazených sil musí zajistit, aby byly požadavky na výcvik uvedené v tomto ČOS splněny při jakémkoli přesunu nebezpečných věcí při zachování jejich funkčnosti.

Velitelé koaličních sil se mohou spoléhat na personál vyškolený jinými členskými státy podle zde uvedených úrovní výcviku pro přepravu nebezpečných věcí. Osvědčení o školení lze použít jako oprávnění k vydání příkazů osobám, které plní úkoly velitele v souladu s předpisy pro nebezpečné věci.

7.4.2 Rozsah školení

Plánovači a dispečerů

- výcvik v oznamování národních středisek řízení pohybu v souladu s AMovP-2 a AMovP-3;
- školení, jak shromažďovat informace pro diplomatické odbavení vojenských prostředků a vojenský personál při překročení státní hranice, např. v koordinaci s českým vojenským atašé, přiděleného zemím tranzitu a země určení;
- školení, jak připravit požadavky pro speciální konfigurace, např. nadměrnou velikost nebo nadměrnou hmotnost nebezpečných věcí, případně proudy přepravních prostředků.

Řidiči:

Předpokladem pro výkon funkce je potvrzení výcviku řidiče v souladu se zemí původu ozbrojených sil, anebo zvláštní školení pro kvalifikaci pro provozování taktického vozidla (obrněné, pásové atd.). Pro řidiče vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí je požadováno osvědčení o školení konkrétního řidiče. Školení je zaměřeno na:

- nácvik zvyšování znalostí o dopravních značkách vztahujících se na přepravu nebezpečných věcí a chování v případě nehody, znalost telefonních čísel pro nouzová volání v zemích tranzitu a nasazení, požadavky na zajištění bezpečnosti provozu při nehodách;
- nácvik zvyšování znalostí o značení vozidel při přesunu do nebo z míst nasazení;
- školení o bezpečnosti, ochraně (včetně zajištění nákladu), odpočinku osádky na odpočívadlech;
- školení o požadavcích na dokumentaci, např. přepravní doklady (pouze pro vozidla určená k přepravě nákladu), cestovní příkazy pro osoby NATO v uniformě mající zbraně a základní vybavení jednotky (pokud existují).

TABULKA 2 – Funkční úrovně a předměty školení

Předmět školení	Funkční úrovně												
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
V souladu s druhem dopravy	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Omezení	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Všeobecné požadavky na nebezpečné věci	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✓	✓	✓
Třídy nebezpečnosti a nesnášenlivost	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✗	✓	✗	✗	✓	✓
Skryté nebezpečné věci	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✓	✗
Seznam nebezpečných věcí	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓
Všeobecné požadavky na balení	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✓	✓
Pokyny pro balení	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✓	✓
Deklarace přepravců a jiné důležité dokumenty a konkrétní záležitosti podle druhu dopravy	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✓	✓
Vojenské značení třídy 1	✗	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✓	✓
Školení v používání psaných instrukcí	✓	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓
Udržování ustanovení psaných instrukcí	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓
Bezpečnostní postupy platné pro nebezpečné věci	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓
Vyhovění rozložení nákladu a omezením	✓	✓	✗	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✓	✓
Ověření souladu s platnými mezinárodními vojenskými předpisy pro přepravu nebezpečných věcí, ČOS a STANAG	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✓	✓
Používání vojenských nádrží (pevných, demontovatelných nebo přenosných)	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✓	✓

POZNÁMKA

1 ✓ znamená, že tento předmět školení je pro příslušnou úroveň požadován.

2 ✗ znamená, že tento předmět školení není pro příslušnou úroveň požadován.

8 Přeprava nebezpečných věcí po silnici

8.1 Úvod

Tato část ČOS obsahuje bezpečnostní zásady odlišné od mezinárodních silničních předpisů (ADR), které musí používat hostující spojenecké vojenské síly během přepravy nebezpečných věcí vojenského charakteru v hostitelských zemích.

Účelem těchto zásad není bránit tomu, aby hostující síly v hostitelských zemích používaly své vlastní, přísnější předpisy.

Tato kapitola nestanovuje principy pro taktickou přepravu munice.

Odchytky od ustanovení této kapitoly ČOS jsou přípustné v případě nouze při záchraně lidských životů.

Tuto část ČOS je třeba používat ve spojení s platnými mezinárodními předpisy a obecnými požadavky AMovP-6.

8.2 Nakládka a vykládka vozidel

8.2.1 Omezení přepravovaného množství (podle typu vozidla)

Čistá hmotnost výbušniny NEM nakládána do přepravní jednotky je omezena podle údajů uvedených v tabulce 3.

TABULKA 3 – Omezení nakládky NEM (v kg)

Druh vozidla	Třída nebezpečnosti						
	1.1 ¹⁾	1.2	1.3	1.4	1.4S	1.5	1.6
Vojenské taktické vozidlo	2)	2)	2)	2)	bez omezení	2)	2)
Standardní vojenské vozidlo (např. EX/II)	7500	7500	7500	15000	bez omezení	5000	16000
Speciální vojenské vozidlo pro přepravu výbušnin (např. EX/III)	15000	15000	16000	16000	bez omezení	15000	16000

POZNÁMKA

- ¹⁾ s výjimkou látek s klasifikačním kódem nebezpečnosti 1.1A.
- ²⁾ maximální NEM závisí na specifikaci vozidla.
- EX II a EX III znamená vozidlo určené k přepravě třídy 1 splňující kapitolu 9 požadavků ADR.
- Jestliže je množství látek a předmětů třídy 1, které vyžaduje speciální vojenské vozidlo pro přepravu výbušnin, přepravováno v kontejnerech do přístavu nebo z něj, do železničního terminálu nebo z něj, na odletové letiště nebo z příletového letiště jako část kombinované přepravy, může se za podmínky, že kontejnery jsou přepravovány v souladu s příslušnými požadavky IMDG Code, RID nebo ICAO-TI/IATA-DGR, použít standardní vojenské vozidlo.

8.2.2 Místa nakládky a vykládky

Při nakládce a vykládce jsou zakázány následující činnosti:

- a) nakládka a vykládka munice a výbušnin na veřejně přístupném místě v zastavěném území bez zvláštního povolení vydaného příslušnými orgány;
- b) nakládka a vykládka munice a výbušnin na veřejně přístupném místě jinde než v zastavěném území bez předcházejícího oznámení příslušným orgánům, pokud nejsou tyto operace nezbytné z bezpečnostních důvodů.

Logistické činnosti včetně manipulace a přepravy vojenské munice představují významné riziko pro operaci nebo misi, a proto je třeba vzít v úvahu požadavky na vzdálenosti při manipulaci a přepravě materiálu třídy 1 uvedené v AASTP-1 a AASTP-5. Pokud tyto požadavky v souladu s výše uvedenými publikacemi nelze splnit, musí následovat postup hodnocení anebo řízení rizik (ESMRM), popsany ve spojenecké logistické publikaci ALP-16.

8.2.3 Protipožární opatření

Ve vozidlech převážejících munici a výbušniny, v jejich bezprostředním okolí a během nakládky a vykládky munice a výbušnin je zakázáno kouření a použití ohně nebo otevřeného plamene včetně elektronických cigaret a podobných prostředků.

8.2.4 Doplnění paliva

V průběhu nakládky a vykládky munice a výbušnin je zakázáno doplňování vozidel palivem.

8.3 Další opatření pro silniční dopravu

Pro přepravu kontejnerů naložených municí a výbušninami je možno použít pouze vozidla se vznětovým motorem.

Kontejner musí být bezpečně zajištěn pomocí vhodných upevňovacích prostředků nebo připevněn v částečně zapuštěné poloze k motorovému vozidlu nebo k přívěsu taženému takovým vozidlem.

Před zahájením přepravy musí řidič zkontrolovat, zda veškeré dveře, pozorovací a další otvory jsou uzavřeny, zabezpečeny proti neoprávněnému přístupu a utěsněny.

8.4 Značení zabalené munice

Další označení jsou vyžadována v případě balení položek třídy 1 podle stávajícího nařízení o nebezpečných věcech. Například ADR předepisuje, že balení musí být označena správným přepravním názvem v jazyce země původu a také v angličtině, francouzštině nebo němčině, pokud se nejedná o jazyk země původu.

Země původu je stát, který je vlastníkem položek a jako takový je odpovědný za použití správného označení.

8.5 Bezpečnostní opatření při přepravě

8.5.1 Běžné postupy

Kolona

V koloně (více než dvě vozidla) musí mít první, poslední a rovněž každé páté vozidlo svého velitele vozu. Jestliže vozidla převážející munici a výbušniny jedou v koloně, musí být za normálních okolností mezi přepravními jednotkami dodržována vzdálenost minimálně 50 m.

Zastávky

První zastávka by měla být uskutečněna po třiceti minutách jízdy, další pak v intervalech ne delších než dvě hodiny jízdy; jejich účelem je kontrola stability a zabezpečení nákladu a ověření, zda nedochází k přehřívání jakékoliv části vozidla. Takové zastávky lze provést pouze tam, kde nehrozí žádné nebezpečí pro ostatní uživatele silnice a nejméně 300 m, pokud je to možné, od obydlených budov a shromažďovacích míst. Při stání vozidel musí být vozidlo dle čl. 8.3.6. ADR založeno nejméně jedním zakládacím klínem. Písemné pokyny pro řešení nouzových situací musí mít řidiči a členové osádky dle čl. 5.4.3. ADR v kabině vozidla.

Během bouřek nesmí vozidla zastavovat v zastavěném území, pod stromy nebo jinými objekty a přírodními útvary, které by mohly přitahovat úder blesku. Při podstatném zhoršení stavu komunikace nebo povětrnostních podmínek se mají na vhodných místech provádět zastávky.

Při přepravě munice citlivé k elektromagnetickému záření se nesmí zastavovat v oblastech se zařízeními vytvářejícími elektromagnetické vlny.

8.5.2 Nouzové postupy

Činnost v případě poruchy vozidla

Jestliže má vozidlo přepravující munici a výbušniny poruchu, musí osádka vozidla zajistit provedení následujících opatření:

- a) ostatní účastníci silničního provozu musí být varováni použitím výstražných prostředků. Pokud jsou jimi výstražné trojúhelníky nebo reflexní kužely, umístí se ve vzdálenosti přibližně 100 m před a za vozidlem. Svítilny s přerušovaným žlutým světlem se instalují přibližně 10 m před a za vozidlem. Tyto vzdálenosti se mohou měnit v závislosti na stavu komunikace anebo povětrnostních podmínek v daném místě;
- b) vozidlo musí být odtaženo na bezpečné místo, mimo jízdní pruhy a do vzdálenosti nejméně 300 m od obydlených budov;
- c) v okruhu 25 m od vozidla se nesmí kouřit, používat otevřený plamen nebo oheň a nemají tam přístup neoprávněné osoby;
- d) drobné opravy se mohou provádět za předpokladu, že při nich nevznikne riziko požáru nebo jiná nebezpečí;
- e) velké opravy, tj. vyžadující přesun vozidla do opravy nebo dílny, nesmí být prováděny, dokud nebude náklad přeložen na náhradní vozidlo.

Akce v případě požáru

Pokud je vozidlo, které přepravuje nebezpečné věci, zasaženo požárem, osádka se musí pokusit co nejrychleji dosáhnout otevřeného prostoru. Pak musí přijmout opatření v souladu s písemnými pokyny vydanými řidičům. Všeobecné požadavky na vybavení vozidel a jejich osádek hasicími prostředky a jejich další osobní ochranu řeší čl. 8.1.4. a 8.1.5. ADR.

8.6 Odlišnosti jednotlivých států

Seznam uplatněných odchylek jednotlivých států a dalších požadavků na přepravu nebezpečných věcí je uveden v příloze A tohoto ČOS.

9 Přeprava nebezpečných věcí po železnici

9.1 Úvod

Tato kapitola ČOS obsahuje bezpečnostní zásady odlišné od mezinárodních předpisů pro železniční dopravu (RID), které musí používat hostující spojenecké vojenské síly během přepravy nebezpečných věcí vojenského charakteru v hostitelských zemích.

Účelem těchto zásad není bránit tomu, aby hostující síly v hostitelských zemích používaly své vlastní, přísnější předpisy.

Odchytky od ustanovení této kapitoly ČOS jsou přípustné v případě nouze při záchraně lidských životů.

Tuto část ČOS je třeba používat ve spojení s platnými mezinárodními předpisy.

Seznam uplatněných odchylek a dalších požadavků na přepravu nebezpečných věcí po železnici a kontaktní místa pro jednotlivé státy jsou uvedeny v příloze B tohoto ČOS.

9.2 Omezení

Přeprava munice, výbušnin a dalších nebezpečných látek v kontejnerech se řídí stejnými předpisy, které se vztahují na kryté vagony. Prostorové kontejnery naložené municí, které jsou přepravovány po železnici, jako součást ujednání o přepravě více druhů dopravy musí být v souladu s příslušnými konstrukčními normami a předpisy pro naložení a značení.

10 Přeprava nebezpečných věcí po moři

10.1 Úvod

Obecná pravidla týkající se nebezpečných věcí na námořních lodích jsou uvedena v Mezinárodním námořním řádu pro nebezpečné věci (IMDG Code). Celkovým cílem IMDG Code je poskytnout rámec pro systém řízení bezpečnosti námořních povrchových lodí.

Účelem těchto zásad není bránit tomu, aby hostující síly v hostitelském státu používaly své vlastní, přísnější předpisy.

Tato kapitola nestanovuje zásady pro taktickou přepravu munice.

Odchytky od ustanovení tohoto ČOS jsou přípustné v případě nouze při záchraně lidských životů.

Tuto část ČOS je třeba používat ve spojení s platnými mezinárodními předpisy.

10.2 Nebezpečné věci na námořních lodích

Přepravě nebezpečných věcí na námořních lodích musí předcházet uskutečňování strategie řízení rizik pod dohledem příslušné Námořní správy daného státu.

Lodě přepravující kontejnery naložené municí a výbušninami a dalšími nebezpečnými věcmi musí dodržovat pravidla oddělení (segregace) uvedená v IMDG Code.

10.3 Odlišnosti jednotlivých států

Seznam uplatněných odchylek a dalších opatření na přepravu nebezpečných věcí po moři je uveden v příloze C tohoto ČOS. Na začátku tabulek jednotlivých států jsou uvedena kontaktní místa pro každý stát.

11 Přeprava nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách

11.1 Úvod

Tato kapitola ČOS obsahuje bezpečnostní zásady, které se liší od mezinárodních předpisů pro přepravu po vnitrozemských vodních cestách (ADN), které musí používat hostující ozbrojené síly při přepravě vojenských nebezpečných věcí na vnitrozemských vodních cestách v hostitelském státu.

Účelem těchto zásad není bránit tomu, aby hostující síly v hostitelském státu používaly své vlastní, přísnější předpisy.

Odchyly od ustanovení tohoto ČOS jsou přípustné v případě nouze při záchraně lidských životů.

Tato kapitola nestanovuje zásady pro taktickou přepravu munice.

Tuto část ČOS je třeba používat ve spojení s platnými mezinárodními předpisy a obecnými požadavky spojenecké publikace AMovP-5.

11.2 Přeprava s jinými nebezpečnými věcmi

Plavidla přepravující munici a výbušniny v kontejnerech nesmí přepravovat jiné nebezpečné věci. Podpalubí lodě, která neobsahují střelivo a výbušniny, lze nakládat pouze nehořlavým nákladem.

11.3 Odlišnosti jednotlivých států

Povolené odchyly z požadavků ADN a další opatření, která mají být použita hostujícími ozbrojenými silami při přepravě nebezpečných věcí na vnitrozemských vodních cestách, jsou uvedena v příloze D. Na začátku odchylek států jsou uvedena kontaktní místa pro každý stát.

12 Přeprava nebezpečných věcí vzduchem

12.1 Úvod

Tato kapitola obsahuje zásady a postupy upravující přepravu nebezpečných věcí letadly NATO pro logistickou přepravu.

Informace o vojenských jednotkách přepravovaných s bojovou výstrojí a výzbrojí viz kapitola 13. Další ustanovení o přepravě vrtulníky jsou podrobně uvedena v čl. 11 této kapitoly.

Cílem kapitoly 12 je poskytnout rámec pro usnadnění přepravy nebezpečných věcí, jejichž přeprava je předpisy ICAO-TI/IATA-DGR zakázána.

Zúčastněné státy si budou navzájem respektovat předpisy a akceptovat kterýkoli jiný členský stát, zasílající nebezpečný náklad a splňující předpisy států, včetně jakékoli odchylky uvedené v tomto ČOS.

Požadavek respektovat si navzájem předpisy zahrnuje lety z, nad nebo na území jiného státu.

Účelem této kapitoly ČOS je dát strukturu, standardizovat a vyjasnit postupy pro přepravu nebezpečných věcí vzduchem. Základní principy této kapitoly byly převzaty z publikací uvedených v kapitole 1.

Pokud je to možné, předpisy ICAO-TI/IATA-DGR slouží jako základ pro výcvik personálu NATO a jelikož jsou tyto publikace používány v praxi, struktura toho ČOS sleduje strukturu nařízení ICAO-TI/IATA-DGR.

Seznam uplatněných odchylek a dalších opatření na přepravu nebezpečných věcí vzduchem je uveden v příloze E, v tabulce E2.

Tato kapitola ČOS se musí používat ve spojení s platnými mezinárodními předpisy a obecnými požadavky tohoto ČOS, viz kapitola 7 (výcvik) a kapitola 5 (zkratky a definice).

Pokud se vyskytnou rozdíly mezi požadavky ČOS 139801, 4. vydání, a předpisy ICAO-TI/IATA-DGR, budou platit požadavky tohoto ČOS.

12.2 Příslušné vnitrostátní (vojenské) letecké úřady

Příslušné vojenské úřady jednotlivých států jsou uvedeny příloze E, tabulce E1. Za správnost a aktualizaci svých informací uvedených v této příloze zodpovídá každý stát.

12.3 Použití

Zásady a postupy obsažené v této kapitole se vztahují na všechny typy letadel NATO (včetně letadel plně pronajatých členskými státy NATO). Zásady uvedené v této kapitole mohou používat civilní/komerční letadla pronajatá ozbrojenými silami, a to na základě výhradního použití, po schválení příslušným státním orgánem.

V závislosti na nebezpečném nákladu, který je v letadle přepravován, může vzniknout požadavek na získání povolení k přeletu nebo k přistání od států, které nepřistoupily nebo nezavedly STANAG 4144. Dotazy týkající se požadavků na povolení takovým státem musí být mu příslušnému státnímu vojenskému leteckému úřadu uvedenému v příloze E, tabulce E1. Požadavky na státní povolení mohou být již uvedeny v příloze E, tabulce E2 - Seznam vojenských odchylek států. Získání povolení k přeletu nebo přistání musí být aplikováno pro všechny státy, nad jejímž územím vede plánovaná trasa letu, včetně tras pro let na záložní letiště. Při plánování tohoto druhu vzdušné přepravy je třeba počítat se skutečností, že proces vydání diplomatického povolení pro přelet nad jednotlivými státy může být v některých případech výrazně delší než při povolení běžného letu.

Účelem tohoto ČOS není žádným způsobem omezovat přepravu nebezpečných věcí, které jsou součástí vybavení letadla. Materiál nebo vybavení přepravované k tomu, aby letadlo mohlo plnit své úkoly (jako jsou světlice, dýchací přístroje atd.) je považováno za součást vybavení letadla a není omezeno tímto ČOS.

12.4 ČOS 139801 jako ekvivalent publikace o bezpečnosti

V situacích, kdy předpisy ICAO-TI/IATA-DGR potenciálně omezují nebo zakazují vzdušnou přepravu vojenského nákladu s nepříznivým dopadem na vojenské operace, může být pro bezpečnou přepravu nebezpečných věcí z ICAO-TI/IATA-DGR udělena výjimka. Může se využít „Safe Transport DG by Air, část 1, kap. 1, čl. 1.1 – General Applicability, par. 1.1.3“:

„V případech krajní naléhavosti, nebo když jsou jiné formy dopravy nevhodné nebo plně dodržování předepsaných požadavků je v rozporu s veřejným zájmem států, dotyčný může udělit odchylky z ustanovení pokynů, pokud v takovém případě je vynaloženo veškeré úsilí k dosažení celkové úrovně bezpečnosti v dopravě, která je rovnocenná s úrovní bezpečnosti poskytovanou těmito pokyny...“.

Když výjimka z ICAO-TI pro bezpečnou vzdušnou přepravu nebezpečných věcí – část 1, kapitola 1, článek 1.1 Obecná použitelnost – je žádoucí, uplatní se příslušná ustanovení ČOS 139801, která musí být dodržena pro všechny aspekty zásilky nebezpečných věcí jako ekvivalent úrovně bezpečnostního standardu.

12.5 Politika odchylek

S výjimkou případů uvedených níže v odstavcích a) až d) tohoto článku a odchylek z požadavků, včetně balení (viz článek 12.6), specifikovaných v tomto ČOS, nejsou odchylky povoleny bez předchozího povolení příslušného státního vojenského orgánu, který poskytuje letadlo.

Odchylky se obvykle berou v úvahu pouze tehdy, když letadlo bude zapojeno do operací, cvičení nebo zvláštních misí za předpokladu, že:

- a) jsou dodržována všechna pravidla bezpečnosti na zemi i za letu;
- b) nesmí být vyžadována komerční přeprava;
- c) každý zúčastněný velitel letadla je důkladně informován o identifikaci nebezpečných věcí a jejich umístění na palubě;
- d) pro konkrétní operaci neexistují žádné jiné praktické dopravní prostředky.

Jsou-li splněny požadavky předchozích odstavců a) až d), mohou velitelé NATO povolit odchylky, ale pouze pokud mají zúčastněné letadlo ve funkční podřízenosti. Seznam příslušných státních vojenských úřadů nebo státních koordinačních úřadů povolujících odchylky od tohoto ČOS najdete v příloze E, tabulce E11.

12.6 Odchylky z balení

Bezpečnost a řízení rizik u prostředků přepravy vzduchem jsou hlavními faktory pro zvážení výjimek z balení. Zjednodušení činností, pohodlí nebo rozhodování z kanceláře nejsou platné důvody pro žádost o výjimku. Příslušné státní vojenské orgány by neměly vydávat odchylky, pokud existuje k přepravě vzduchem přiměřená alternativa přepravy pozemní.

Příklad:

Pro odchylku z balení by mohla být považována za oprávněnou následující okolnost. Ochranné prostředky pro munici byly vyrobeny a použity k balení munice před tím, než se norma na značení stala normou pro prostředky přepravy vzduchem a důvodem k vyloučení z přepravy pro nevyhovující značení balení. V tomto případě by mohla být udělena výjimka umožňující přepravu této muniční zásilky ve starých prostředcích, bez splnění požadavku OSN na nové označení obalů.

Pokud nebezpečné věci nebo jejich obaly nejsou schváleny tímto ČOS, musí přepravce získat výjimku pro přepravu vzduchem před nakládkou položky a jejího obalu do systému vojenské přepravy vzduchem.

Přebalení látky třídy 1 může vést ke změně klasifikace nebezpečnosti pro danou látku. Při přebalení je třeba věnovat pozornost zajištění integrity klasifikace přebalené látky a jejímu označení. Změna klasifikace musí být schválena příslušným státním vojenským orgánem.

12.7 Odchylky z hlediska snášenlivosti

Při nouzových stavech nebo při zabezpečení v rámci ozbrojených konfliktů může nastat nutnost přepravy nebezpečných věcí vzduchem, které se nesmí přepravovat společně. Pro tyto položky se používá pojem nesnášenlivé položky.

Žádost o výjimku z hlediska snášenlivosti musí být předána příslušnému státnímu vojenskému orgánu státu, který provozuje dané letadlo. V požadavku na výjimku musí být uvedeny následující informace:

- a) důvod realizace přepravy;
- b) důvod, proč nemohou být použity jiné druhy přeprav;
- c) prohlášení, že nebezpečné věci jsou zabaleny tak, že při detonaci jednoho předmětu nebo úniku jedné látky nedojde u nesnášenlivých předmětů k šíření detonace (přenosu výbuchu z jednoho zdroje výbuchu na jiný), požáru nebo kontaminaci, a to za všech okolností kromě případu havárie letadla;
- d) stručný popis a výsledky zkoušek, případně jiné podklady, ze kterých takové bezpečnostní závěry vycházejí, dále závěry bezpečnostních kontrol provedených přepravcem;
- e) popis látky včetně příslušného přepravního názvu, čísla UN, třídy nebezpečnosti a množství.

12.8 Zásady přepravy cestujících s nebezpečnými věcmi

Položky nebezpečných věcí uvedené v tabulce E3 mohou být zakázány, protože nejsou v souladu s ICAO-TI/IATA-DGR. Jejich přeprava může být zařazena do dvou kategorií:

„CARGO AIRCRAFT ONLY“ (pouze nákladní letadlo) nebo „PASSENGER & CARGO AIRCRAFT“ (osobní a nákladní letadlo).

Státy musí mít vytvořeny zásady pro přepravu osob. Transparentnost těchto zásad je předpokladem vydání bezpečnostních opatření pro přepravu nebezpečných věcí s osobami.

POZNÁMKA

Některé státy zahrnují vojáky a doprovod do posádky letadla, jiné je zahrnují do přepravovaných osob.

Výjimky v přepravě osob

Přeprava osob není povolena při letech „CARGO AIRCRAFT ONLY (CAO)“, tj. nákladních letadel, která přepravují nebezpečné věci. Pro možnost výjimky pro přepravu osob je nutné kontaktovat příslušný orgán. K tomu je nutné dodat potřebné dodatečné informace a zabezpečit dodatečné požadavky na kyslík.

12.9 Bojová pohotovost

Aby bylo možné splnit požadavky ozbrojených sil států NATO na období zvýšeného napětí nebo taktických operací, je často nezbytné se odchýlit od určitých požadavků na balení, přípravu nakládání a segregaci (oddělení) nebezpečných věcí vojenského charakteru při jejich přepravě. I když bezpečnost má být vždy určujícím faktorem při přepravě nebezpečných věcí, je někdy nezbytně nutné zvážit vzájemný poměr mezi bezpečnostními omezeními a operačními (taktickými) požadavky. Pro reálný charakter výcviku byla směrnice v tomto standardu zpracována tak, aby se nezbytná bezpečnost dostala do rovnováhy s potřebou připravit bojové jednotky pro jejich úkoly.

Tato část standardu stanovuje odchylky z postupů pro zabezpečení aliančních sil, které umožňují trvalé, okamžité a adekvátně reagující vzdušné přepravy osob a nebezpečných věcí do, uvnitř a z cílového prostoru za taktických, nepředvídaných nebo nouzových situací.

S ohledem na vzrůstající riziko pro letadlo, posádku a přepravované osoby, mohou být procedurální odchylky použity pouze v případě opodstatněných operačních požadavků.

12.9.1 Opodstatněné operační požadavky

Opodstatněnými operačními požadavky jsou:

Pohotovost a taktické operace

Zahrnuje rychlou reakci vojenskými silami na vojenské hrozby, teroristy, podvratné živly nebo požadované vojenské operace. Vzhledem k nejistotě situace vyžadují nepředvídané události plány a zvláštní postupy k zajištění bezpečnosti a připravenosti personálu, techniky a zařízení, viz také kapitola 13. V nouzových situacích je zapojení vojenských sil vyvoláno přírodní katastrofou, terorismem, podvratnou činností nebo požadavky vojenské operace. V důsledku nestálosti vyžadují možné operace plány, rychlou reakci a speciální postupy k zajištění bezpečnosti a připravenosti osob, techniky a vybavení.

Nouzové operace

Nouzové operace splňující rámec tohoto standardu a zahrnující přepravu osob, vybavení a zásob jednotky, které jsou posuzovány jako nebojové (např. přírodní katastrofy), vyžadují speciální a okamžitou reakci.

Taktické operace

Taktická operace je přesun osob, vybavení a zásob jednotky, aby se jednotka mohla připravit a splnit svůj bojový úkol (viz také kapitola 13).

V obdobích napětí může být nutné stanovit odchylky z pravidel nakládky a rozdělení nákladu v přepravě nebezpečných věcí. Některé požadavky budou použity v rámci zásady „Přiměřeně proveditelné s co nejmenším rizikem“ (As-Low-As-Reasonably-Practicable). V rámci taktické přípravy při činnostech, jako je např. útok, získání zajatce, vzdušný výsadek, následné přistání nebo cvičení výsadkářů s padákovým výsadkem a taktické ukázky, je požadováno předchozí písemné povolení.

12.9.2 Návod

K zajištění správného postupu se musí:

- jmenovat odpovědné velitelství, které přijímá rozhodnutí pro nouzové lety;
- popsat, jak získat výjimku nebo schválení pro nepředvídané události během letu, když se odchýlí od tohoto ČOS;
- před vyžádáním nouzové situace žadatelem se pro hodnocení operačního rizika zpracovává ekvivalentní úroveň bezpečnosti. Ta musí také popisovat množství limit a způsob, jakým budou nebezpečné věci nakonec zabaleny.

12.10 Vzdušný zdravotnický odsun

Na palubě letadla přepravující pacienty je zakázána přeprava nebezpečných věcí, kromě nutných léků a lékařského vybavení letadla.

Za extrémních podmínek, kdy může dojít ke ztrátě lidského života, mohou zranění na přímý rozkaz velitele anebo velitele odsunového prostředku být na palubu přeneseni včetně nebezpečných věcí. Dodatečné informace jsou obsaženy ve STANAG 3204.

12.11 Vzdušný výsadek

Vzdušný výsadek nebezpečných věcí může být proveden podle předem schváleného ujednání mezi příslušnými vojenskými orgány.

12.12 Nezabalené nebezpečné věci ve vozidlech a bojových prostředcích

Vyjmutí nebezpečných věcí ze svých původních obalů, jejich jiné předpisové uskladnění nebo zdůvodnění těchto změn musí být předloženo v žádosti o vzdušnou přepravu.

12.13 Odchytky provozovatele pro nebezpečné věci

Provozovatelé států, které zavedly AMovP-6, mohou přepravovat nebezpečné věci kromě těch, které jsou uvedeny jako výjimky v oddílu 1.2.2 ICAO-TI. Z tohoto hlediska musí zkontrolovat obsah nebezpečného zboží.

12.14 Rozmístění nákladu

Pokud je to možné, musí být nebezpečné věci na palubě letadla uloženy v souladu se schválenou odchylkou od konfigurace zatížení. Ta musí být v souladu s národním předpisem země poskytující letadlo.

12.15 Pronájem civilních letadel

Některé státy mohou povolit použít AMovP-6 pro civilní letadla na základě smlouvy o výhradním použití. Smlouva o výhradním použití znamená, že civilní letadlo přistává na vojenských letištích nebo používá vojenskou část civilních letišť (společné využívání). Letadlo je provozované pod výlučnou kontrolou ozbrojených sil. Civilní letadlo musí mít vojenské a civilní volací znaky.

Civilní provozovatel musí předložit povolení letadla k letu a k nákladu v souladu s civilními předpisy o odbavení letadla. Ozbrojené síly vysílající civilní letadlo na základě smlouvy musí předložit diplomatické povolení a směřování letu a společně předat do systému vojenského odbavení.

12.16 Výcvik

Každý stát musí zajistit řádně naplánovaný a udržovaný počáteční a zdokonalovací výcvik podle programů pro všechny osoby zúčastněné na přepravě nebezpečných věcí vzduchem (v souladu s technickými pokyny ICAO 1-4 a předpisy IATA-DGR 1.5). Zdokonalovací výcvik musí být v souladu s předpisy daného státu. Obsah ČOS 139801 musí být součástí výcviku. Následující tabulka obsahuje doporučení pro výcvik konkrétních funkcí.

TABULKA 4 – Výcvik podle funkcí

Oblast	Standard	Přepravce	Příjemce	Posádka
Obecná filozofie	ČOS 139801	✓	✓	✓
Základní nařízení	ČOS 139801	✓	✓	✓
Odchytky a kontakty států	ČOS 139801	✓	✓	x
Odchytky z balení	ČOS 139801	✓	✓	x
Odchytky v přepravě cestujících	ČOS 139801	x	✓	✓

Oblast	Standard	Přepravce	Příjemce	Posádka
Seznam nebezpečných věcí	ČOS 139801	✓	✓	✓
Obecné požadavky na balení	ČOS 139801	✓	✓	✓
Pokyny k balení	ČOS 139801	✓	✓	✓
Vzdušný výsadek	ČOS 139801	✓	✓	✓
Taktická, pohotovostní nebo nouzová přeprava	ČOS 139801	✓	✓	✓
Postupy skladování a nakládání	ČOS 139801	✓	✓	✓
POZNÁMKA 1 ✓ znamená, že tento předmět školení je pro příslušnou úroveň požadován. 2 x znamená, že tento předmět školení není pro příslušnou úroveň požadován.				

12.17. Zakázané nebezpečné věci

12.17.1 Úvod

Klíčovým předpokladem úspěchů mnohonárodních operací v rámci NATO, EU a OSN je vojenská vzdušná přeprava. Vojenských dopravních letadel je však v inventáři států NATO často málo; zřídka mají vzdušné síly jednotlivých států dostatečnou kapacitu během operací a velkých cvičení. Aby se zabránilo nedostatku vojenských dopravních letadel, státy s volnou kapacitou se často zabezpečují navzájem podle zvláštních dvoustranných nebo mnohostranných ujednání. Tyto dokumenty poskytují rámec předpisů a pokynů pro usnadnění přepravy nebezpečných věcí účastnickým státům. Tím pomáhají urychlit proces rychlé a bezpečné přepravy nebezpečných věcí vojenskými dopravními letadly účastnických států.

12.17.2 Seznam předmětů a látek zakázaných přepravovat na palubách letadel

Seznam předmětů a látek zakázaných přepravovat v příručních zavazadlech nebo zavazadlech na palubách letadel podle oddílu 8.1.1, ICAO-TI a tabulky 2.3A, IATA-DGR:

- a) Výbušniny a munice, jako ohňostroje, světlice, zábavná pyrotechnika;
- b) Stlačené plyny, jako láhve se stlačeným plynem a aerosoly, kromě zdravotnických a hygienických určených pro let ve stanovených limitech;
- c) Hořlavé kapaliny a pevné látky, jako náplně do zapalovačů, zápalky, nátěrové hmoty, ředidla, podpalovače a zapalovače cigaret obsahující neabsorbovatelnou náplň;
- d) Oxidovadla, jako některé bělicí přípravky, určité kyseliny;
- e) Organické peroxidy, jako barvy na vlasy a textilie, dezinfekční prostředky, soupravy na opravu sklolaminátu a některá lepidla;
- f) Toxické látky, jako oxid arzenitý, kyanidy, herbicidy;
- g) Infekční látky, jako materiály s živými viry, patologické vzorky;
- h) Radioaktivní materiály, jako lékařské a výzkumné vzorky obsahující zdroje ionizujícího záření;

- i) Žíravé látky, jako kyseliny, alkálie, automobilové baterie s mokkými články, hydroxid sodný, rtuť;
- j) Zmagnetizované materiály, jako magnetrony a prostředky obsahující magnety;
- k) Jiné nebezpečné látky a předměty. Suchý led, lithiové baterie, záchranné vesty, hadry nasáklé olejem, konzervované dávky potravin, některé kompas, některé puškové zaměřovače.

Všechny výše uvedené látky a předměty by mohly být přepravovány jako náklad, pokud by byly vhodně zabaleny a vybaveny přepravními doklady.

12.17.3 Věci se skrytým nebezpečím

V předpisech ICAO-TI/IATA-DGR je uveden podrobný seznam nebezpečných věcí se skrytým nebezpečím. Pracovníci provozovatele musí být odpovídajícím způsobem vyškoleni, aby mohli identifikovat a detekovat předložené nebezpečné věci od běžného nákladu.

12.17.4 Seznam odchylek

Vojenské nebezpečné věci se nevyrábí vždy tak, aby splňovaly průmyslové standardy. Aby se takové nebezpečné věci mohly přepravovat, jsou nutné odchylky od civilních předpisů. Členské státy NATO a PfP jmenovaly v příloze E své orgány s oprávněním ke schválení těchto změn.

Příloha E tohoto ČOS podrobně popisuje všechny odchylky jednotlivých států. Každý stát musí poskytnout předsedovi skupiny TDGG NATO všechny jeho odchylky od ICAO-TI nebo IATA-DGR.

POZNÁMKA

Jedná se o odchylky podobné ICAO-TI, příloha A3.3 „Odchylky oznámené státem – uživatelem“ IATA-DGR, oddíl 2.9.

Pokud stát identifikoval změnu ve sloupci M3 tabulky E3 tohoto ČOS, tato varianta je obecná a platí pro všechna čísla OSN pro vzdušnou přepravu, pokud není uvedeno, že se to dělá zjevně jinak. Odchylky států jsou uvedeny v tabulce E2 tohoto ČOS.

12.18 Klasifikace nebezpečných věcí

Nebezpečné věci jsou definovány jako zboží, které splňuje kritéria pro jednu nebo více z devíti tříd nebezpečnosti klasifikace OSN a případně je lze přiřadit do jedné ze tří skupin balení UN podle ustanovení „Doporučení OSN“.

Munice a výbušniny musí být klasifikovány v souladu s ČOS 130013. Munice a výbušniny jsou rozčleněny do šesti podtříd nebezpečnosti 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 a 1.6 a rovněž do třinácti skupin snášenlivosti A až H, J, K, L, N a S. Skupina I je vynechána, aby se zabránilo záměně písmena „I“ a římské číslice „I“. Skupina S má individuální označení, a to z důvodu vyloučení možnosti společné přepravy a skladování zde zařazených látek a předmětů.

Specifika devíti tříd klasifikace nebezpečných věcí jsou obsažena v dokumentu „Doporučení OSN“, jakož i v publikacích ICAO-TI/IATA-DGR.

Pro definice, specifikace a další fakta týkající se klasifikace nebezpečných věcí, je nutné využít „Doporučení OSN“ a publikace ICAO-TI/IATA-DGR.

Pro odchylky států (viz sloupce M2 a M3 tabulky E3) je třeba využít „Doporučení OSN“ a publikace ICAO-TI/IATA-DGR.

12.19 Seznam nebezpečných věcí

Seznam nebezpečných věcí (viz Příloha E, tabulka E3) obsahuje látky a předměty včetně těch, které IATA/ICAO uvádí jako zakázané pro vzdušnou přepravu. Z důvodu vojenské naléhavosti je však přeprava vojenských nebezpečných věcí nezbytná. Řešením této situace pro členské státy NATO a PčP bylo zavedení STANAG 4441 do právního prostředí jednotlivých států. Každý stát musí přepravě vojenských nebezpečných věcí letadly věnovat náležitou péči, aby přeprava byla bezpečná.

Výběr čísel UN v seznamu je založen na zadání států, účastnících se TDGG. V případě, že UN číslo není v tabulce uvedeno, stát může navrhnout změnu předsedovi TDGG NATO. Dokud nebude tato položka uvedena v novější verzi, státy by měly přepravovat tyto položky jen vnitrostátně a v případě potřeby po dvoustranné dohodě nebo povolení.

Příloha E obsahuje dále tabulku E1 Příslušné letecké úřady, ve které jsou uvedeny orgány odpovědné za schvalování vzdušné přepravy nebezpečných věcí. V tabulce E2 je souhrn vojenských odchylek států ve vzdušné přepravě nebezpečných věcí, jejichž přeprava je publikacemi ICAO-TI a IATA-DGR zakázána.

12.20 Zvláštní ustanovení

Tato část obsahuje tabulku se zvláštními ustanoveními NATO (tabulka 5) a tabulku se zvláštními ustanovení členských států (tabulka 6), které mohou vojenští letečtí dopravci využívat. Stát vojenského leteckého dopravce musí zavést STANAG 4441 do svých vnitrostátních právních předpisů.

Zvláštní ustanovení zveřejněná v ICAO-TI nebo IATA-DGR se vztahují na civilní dopravce. Poskytnou-li tato ustanovení osvobození od určitých předpisů, může je použít i vojenský letecký dopravce. Pokud tato zvláštní ustanovení stanoví další omezení nákladu, který by jinak byl povolen (pro vojenské nákladní letadlo nebo jen související s nákladním letadlem), pak informujte předsedu TDGG.

POZNÁMKA

Další zvláštní ustanovení, která zde nejsou uvedena, viz ICAO-TI nebo IATA-DGR

12.20.1 Zvláštní ustanovení NATO

Následující tabulka 5 obsahuje konsolidovaný seznam zvláštních ustanovení NATO.

TABULKA 5 – Shrnutí zvláštních ustanovení NATO

Číslo ustanovení	Ustanovení
NP11	Přeprava by měla být prováděna vnitrostátními prostředky, pokud mezi dotčenými státy neexistuje technická dohoda.
NP12	Zásilky s nebezpečnými věcmi by měly být uloženy blízko východu. Pokud je to možné, položky musí být během letu kdykoli přístupné. V závislosti na typu letadla (přetlakové kabiny), vyhození nebezpečného nákladu nemusí být možné. V případě, že je naloženo více palet s nebezpečnými věcmi, rozmístění nebezpečných věcí vedle dveří by mělo mít následující prioritu: toxické látky (třída 2.3, třída 6.1), infekční látky (třída 6.2, třída 1 a třída 4.3).
NP13	Všechny osoby na palubě letadla musí být vybaveny osobními ochrannými prostředky, jak je předepsáno v bezpečnostním listu nebo v informačním listu NATO o nehodách. Provozovatel odpovídá za zajištění a poskytnutí přiměřeného počtu osobních ochranných prostředků v letadle.
NP14	Zrušeno a nahrazeno N968.
NP15	Poskytněte podrobný kontrolní seznam a pokyny k balení pro vzdušnou přepravu bezpilotních vzdušných prostředků (UAV). Kontrolní seznam musí obsahovat pokyny pro přípravu, kontrolu a balení tohoto typu techniky, je-li to nutné, s náležitým ohledem na jeho pohonnou látku, možné lithiové baterie a další součásti nebezpečných věcí.

12.20.2 Zvláštní ustanovení členských států NATO

Následující tabulka 6 obsahuje seznam zvláštních ustanovení zpracovaných jednotlivými členskými státy. Tato ustanovení platí při přepravě v letadle státu uvedeného příslušným kódem (např. BEL 10 se vztahuje pouze na belgická vojenská letadla).

TABULKA 6 – Zvláštní ustanovení členských států NATO

Stát a kód ustanovení	Předmět ustanovení	Popis
Kanada		
CAN 05	Zkapalněný kyslík – bez tlaku	Zkapalněný kyslík (ve vozíku LOX) je klasifikován jako UN 1073, Kyslík, chlazená kapalina a vyžaduje nutně prohlášení o provozu pro všechny typy přepravních prostředků vzduchem. Odesílatel musí zajistit doprovod zásilky kvalifikovaným leteckým technikem, který zásilku doprovází. Letecký technik musí plnit povinnosti popsané v C-22-010-

Stát a kód ustanovení	Předmět ustanovení	Popis
		<p>009/VP000. Je nutná instalace odvzdušňovací sady.</p> <p>Je-li to žádoucí, jsou vozíky LOX dodávány „prázdné“ jako UN 1072, se stlačeným kyslíkem v souladu s C-22-010-009/VP-000. Při dodání jako stlačený kyslík, z vozíku LOX je vypuštěn zbytkový zkapalněný kyslík (na přibližně 10 %). Zbylý kyslík se odpaří, což vede k nárůstu tlaku, který bude dostatečný k udržení přetlaku v nádrži, aby se zabránilo kontaminaci atmosférou, ale nedosáhne se minimální provozní tlak 100 psi (tj. 689,5 kPa). Instalace odvzdušňovací sady není nutná, ani doprovod není nutný. Tento postup musí provádět a certifikovat letecký technik. Prohlášení o provozu není nutné.</p>
Francie		
FRA 08	Zkapalněný kyslík (LOX) v cisternách	<p>K požadavku na přepravu cisteren se zkapalněným kyslíkem (vozík LOX) musí být přiloženo diplomatické povolení. V požadavku musí být vysvětlena operativní nutnost takové přepravy.</p> <p>Povolení musí být uvedeno na prohlášení odesílatele a cisterny musí doprovázet dva technici pro vozík LOX.</p>
FRA 09	Prázdné cisterny na zkapalněný kyslík (LOX)	<p>Jakákoli nádrž na vozíku LOX může být dodávána „prázdná“, pokud byla vyprázdněna a propláchnuta inertním plynem. Zbytkový tlak nesmí překročit 120 kPa. Doprovod není nutný.</p>
FRA 10	Poškozená vozidla a zařízení	<p>Pro přepravu jakéhokoli poškozeného vozidla nebo vybavení musí být stanovena konkrétní přepravní nabídka a připojena k požadované nabídce na diplomatické odbavení.</p> <p>Povolení pro každé poškozené vozidlo nebo vybavení musí být uvedeno na prohlášení odesílatele.</p>
Německo		
DEU 04	Vojenský personál na palubě letů CAO	<p>Pokud jde o střelivo, výbušniny a další nebezpečné věci se s vojenským personálem na základě jeho výcviku nezachází jako s cestujícími. Vojenský</p>

Stát a kód ustanovení	Předmět ustanovení	Popis
		personál je považován za členy posádky.
DEU 05	Munice uvedená v katalogu dodávek DEU	<p>Podle § 30 leteckého zákona (LufftVG) ve spojení s § 27 LufftVG, přeprava výbušných látek a předmětů třídy 1, které nejsou v souladu s IATA-DGR a které jsou uvedeny v katalogu dodávek munice a jejichž bezpečnostní kód pro vzdušnou přepravu (ATSC) a elektromagnetická kompatibilita (EMC) byly zdokumentovány, jsou obecně povoleny v rámci následujících podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) k zásilce munice, která má být přepravována musí být k požadované dokumentaci přiloženy datové listy z katalogu dodávek munice; b) povolení se vztahuje výlučně na vojenská nákladní letadla; c) osoby, které nevykonávají svrchovaný mandát Bundeswehru nebo zahraničních ozbrojených sil nemají povoleno let doprovázet. <p>Výbušné látky a předměty musí být označeny štítkem a jejich označení musí být v souladu s ustanoveními IATA-DGR.</p>
Nizozemsko		
NLD 02	Hydrazin	Při jedné vzdušné přepravě může být přepravováno maximálně 5 (pět) balení H-70 [5 (pět) naplněných palivových nádrží hydrazinem].
NLD 03	Hydrazin	<p>Vzdušná přeprava palivových nádrží s <input type="checkbox"/> hydrazinem je povolena, pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) jsou přepravovány v nádobách k tomu určených (opakovaně použitelný přepravní kontejner) s protokolem o zkoušce TNO číslo: VERP 05.09025 / CB; b) hydrazinová palivová nádrž je zabalena v ochranném plastovém pytli (PA/PE pytel s uzavíracím těsněním) k tomu speciálně určeným, spolu s indikátorem hydrazinu; c) označení UN (OSN) UN/4H2/X92/S/69/NL/DEF2164 (nebo ekvivalent pro zahraniční kontejnery)

Stát a kód ustanovení	Předmět ustanovení	Popis
		<p>musí být napsáno jasně viditelným písmem v kontrastní barvě, nesmazatelným inkoustem, na vnější straně nádoby s hydrazinem;</p> <p>d) označení nádoby na hydrazin H70 musí být provedeno nesmazatelně zvenčí inkoustem v kontrastní barvě, je opatřeno UN číslem UN 2030 a textem „HYDRAZINE, AQUEOUS SOLUTION“. Když je to nutné, přidává se text, „(HYDRAZINE 70 % - F-16 H-70 FUEL TANK OBSAH 26 L)“;</p> <p>e) kontejner musí být vybaven kromě štítku také orientačními značkami (šipkami) a dále nápisem „CARGO AIRCRAFT ONLY“ (CAO) podle IATA-DGR kapitola 7.4.4, obrázek 7.4.D a kapitola 7.4.5 obrázek 7.4.E);</p> <p>f) nejnovější verze Klu-MO 0-0-8 / 9- (1) 382, PUBNR. 016760, platí pro postupy spojené s balením a vybalením nádoby s hydrazinem.</p> <p>Při přepravě hydrazinu UN 2030, vodného roztoku v cisternách a kontejnerech, které patří zahraničnímu partnerovi NATO, musí provozovatel zajistit všechny podmínky pro bezpečnou vzdušnou přepravu. Tyto podmínky musí odpovídat specifikacím ve výše uvedeném v bodech b), d), e) a f).</p> <p>Obaly musí být zkoušeny a schváleny podle podmínek, které jsou ekvivalentní výše uvedeným bodům a) a c). Když se kontrolní opatření a balení vodného roztoku UN 2030 Hydrazin ve vlastnictví zahraniční jednotky NATO od těchto podmínek stanovených ředitelem Nizozemského vojenského leteckého úřadu (MAA) odchylují, vzdušná přeprava UN 2030, vodný roztok hydrazinu, není povolena.</p> <p>Zahraníční jednotka je povinna (ověřitelně) provozovateli oznámit, že požadavky jsou splněny.</p>
NLD 04	Palivo IBC	Přeprava je rovněž povolena v obalech schválených UN (OSN) s kódem UN pro balení

Stát a kód ustanovení	Předmět ustanovení	Popis
		<p>31A/Y/XX/XX/NL/TOLSMA436/1734/963.</p> <p>Je vhodné balení skupiny II s maximálním objemem 450 l.</p> <p>Přepravce musí zabezpečit vzdušnou přepravu pouze nákladními letadly a v úvahu se musí brát postupy pro vzdušnou přepravu, které jsou akceptovatelné MAA.</p> <p>Balení musí být vhodná pro vzdušnou přepravu, bez poškození konstrukce, netěsností, rozlítí nebo jakékoli jiné formy úniku nebezpečných věcí.</p>
NLD 07	Aceton	<p>Přeprava je povolena v režimu CAO, pokud hmotnost balíku nepřesáhne 16 kg/40 l. Nebezpečné věci jsou přepravovány v obalech v souladu s ADR nebo UN (přetlakové kontejnery), které jsou v souladu s Pokyny pro balení 200. Tlakový kontejner musí být označen „Touto stranou nahoru“ a musí být takto přepravován. Přeprava kombinace skupin A a B přepravovaných osob se může uskutečnit jen v operačním prostoru po předchozím schválení holandským MAA nebo jako TIFT.</p>
NLD 08	Kosmodyny	<p>Přeprava „Cosmodynes“ je povolena s výjimkou tlakových nádob označených v souladu s DOT-4B-500. Tyto kontejnery nejsou povoleny pro vzdušnou přepravu.</p>
NLD 09	Palivo IBC	<p>Přeprava je povolena v obalech schválených UN (OSN) s kódem UN pro balení</p> <p>31A/Y/XX/XX/NL/TOLSMA436/1734/963.</p> <p>Obaly jsou vhodné pro balení skupiny II s maximálním objemem 750 l, naplněné maximálně na 95 % jejich kapacity. Přepravce musí zabezpečit vzdušnou přepravu pouze nákladními letadly a v úvahu se musí brát postupy pro vzdušnou přepravu, které jsou akceptovatelné MAA.</p> <p>Balení musí být vhodná pro vzdušnou přepravu, bez poškození konstrukce, netěsností, rozlítí nebo jakékoliv jiné formy úniku nebezpečných věcí.</p>

Stát a kód ustanovení	Předmět ustanovení	Popis
NLD 10	Palivové vaky	Přeprava v certifikovaných palivových vacích („fuel blivets” nebo „bravin bags”) je povolena. Vzdušná přeprava nebezpečných věcí v palivových vacích je povolena jen v případě, když jsou vaky certifikované pro vzdušnou přepravu v souladu s národními (mezinárodními) schválenými standardy akceptovanými holandským MAA. Obaly musí být vzduchotěsné a schopné přepravy v podvěsu vrtulníků.
NLD 11	Cisterny nezkoušené OSN	Přeprava je povolena v obalech, které nejsou schváleny OSN, pokud je obal použit jako cisterna paliva nebo rezervní cisterna za následujících podmínek: a) plně uzavřený systém s maximálním objemem 25 litrů; b) jako otevřený systém, případně vybavený uzavřenými odvzdušňovacími a/nebo odvzdušňovacími ventily o maximálním objemu 20 litrů; c) naplněno nejvýše na 75 % kapacity. Přeprava s cestujícími kategorie A a B je povolena v prostoru operace.
NLD 12	UN 3082	Pokud jsou látky nebezpečné životnímu prostředí klasifikovány jako UN 3082 a jsou obsaženy ve strojích nebo zařízeních, není stanoven objemový limit, pokud jde o hydraulický olej. Velká zařízení mohou být přepravována nezabalená. Je třeba posoudit, zda poškození nemůže mít za následek únik, rozlití nebo jinou formu úniku látek nebezpečných životnímu prostředí v průběhu přepravy. Musí být přepravovány ve svislé poloze a bez tlaku. Menší předměty jsou zabaleny v silných vnějších obalech podle balicího pokynu 962. Přeprava osob je povolena.
NLD 14	Zkapalněný kyslík (LOX)	Přeprava kyslíku jako chlazené kapaliny je povolena v souladu s předpisem NLD LOX, 2. vydání, poslední změna (20. ledna 2011).
NLD 15	Lahve s chladicí kapalinou	Přeprava stlačeného vzduchu UN 1002 (v lahvích s chladicí kapalinou), stlačeného

Stát a kód ustanovení	Předmět ustanovení	Popis
		<p>argonu UN 1006 (v lahvích s chladicí kapalinou) a UN 1066 stlačeného dusíku (v lahvích s chladicí kapalinou) je povolena na základě výsledků zkoušek poskytnutých Znalostním centrem zbraňových systémů a munice (KC W&M) v projektové zprávě „Veiligheidstesten Coolant Bottles“ s číslem projektu 6144.07.4055.</p> <p>Vzdušná přeprava chlazených láhví je povolena, pouze pokud jsou láhve s chladicím prostředkem označeny TMU-72B a skladovým číslem NATO (NSN): 1420-01-039-9905. Balení musí být v souladu se zvláštními pokyny pro balení ID 98752 (SPI 01-039-9905) a EUR AIM9L, kapitola 006.08.11.2 a výplňový materiál musí být používán tak, aby láhve s chladičem nebyly umístěny přímo nad další lahví. Láhve s chladicí kapalinou musí být před vzdušnou dopravou kontrolovány a zkoušené v souladu s F-16 TO xx21M AIM9M-2. Dopravce dále zajistí, že vzdušná přeprava bude probíhat po co nejkratší bezpečné trase.</p>
NLD 16	Světlice	<p>Přeprava světlic a jejich zapalovačů je povolena v certifikovaném překládacím boxu s číslem dílu: W1645LDW označeným UN specifikace: UN 4B / Y20.8 / S /.../ NL / TCPI-MINDEF-150543. Schválení příslušného úřadu (CAA) pro UN 0323 (1.4S) a UN 0349 (1.4S) lze použít. Z důvodu klasifikace UN 0093 a UN 0454, když jsou zabaleny v certifikovaném překládacím boxu, jak je uvedeno výše (1.4S), je přeprava v kombinaci s cestujícími kategorie A a B povolena, pokud jsou splněny následující podmínky pro znovupoužitelné obaly:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) znovupoužitelné obaly jsou natřeny zeleně a jsou opatřeny štítkem třídy nebezpečnosti 1.4S a všemi požadovanými informacemi; b) znovupoužitelné obaly jsou nepoškozené; c) znovupoužitelné obaly se nebudou během letu otevírat;

Stát a kód ustanovení	Předmět ustanovení	Popis
		<p>d) při použití znovupoužitelného obalu je obal uzemněn během vzdušné přepravy pomocí speciálního uzemňovacího kabelu k certifikovanému uzemňovacímu bodu v letadle;</p> <p>e) západky znovupoužitelných obalů s PSN: W1645LDW jsou dodatečně zajištěny pomocí bezpečnostních kolíků přes obě západky;</p> <p>f) znovupoužitelné obaly jsou uloženy ve svislé poloze. Musí splňovat požadavky na umístění v letadle, určeném členem posádky, zodpovědným za náklad.</p>
NLD 18	Obrněná vozidla	<p>Obrněná vozidla s výbušninami jsou z bezpečnostních důvodů povolena pro vzdušnou přepravu v nákladním letadle za následujících podmínek:</p> <p>a) položky klasifikované jako výbušné látky a/nebo předměty třídy nebezpečnosti 1, které lze vyjmout z vozidla, musí být odstraněny a přepravovány v souladu s ustanoveními těchto požadavků;</p> <p>b) pro všechny položky klasifikované jako výbušné látky a/nebo předměty třídy 1, které jsou nedílnou součástí vozidla a je zamýšleno jejich použití, a nelze je odstranit, musí být vynaloženo veškeré úsilí, aby se zabránilo jejich neúmyslné aktivaci;</p> <p>c) odesílatel zajistí, aby se vzdušná přeprava uskutečnila až po provedení analýzy rizik, a to prostřednictvím přijatelného postupu, který ukazuje nutnost vzdušné přepravy, schváleného MAA.</p>
NLD 19	Lithiové baterie	<p>Ačkoli je obecně přeprava lithiových baterií omezena ICAO-TI/IATA-DGR, vzdušná přeprava UN 3480 a UN 3090 je povolena v kombinaci s vojenskými (kat. A) cestujícími, pokud to vyžaduje provozní potřeba a baterie jsou součástí armádního vybavení nebo náhradními díly. Na letech pro osobní a nákladní dopravu (CAO) je</p>

Stát a kód ustanovení	Předmět ustanovení	Popis
		<p>rovněž povolena úroveň nabití vyšší než 30 %. Odesílatel zajistí, aby vzdušná přeprava proběhla až po zvážení, že samostatný let není potřeba, a to prostřednictvím postupu, který je z provozních důvodů žádoucí, a je odsouhlasený holandským MAA a že dříve byly provedeny ověřitelné analýzy rizik pro vzdušnou přepravu s ohledem na zbytkové riziko během vzdušné přepravy UN 3090 a UN 3480. Při stavu nabití baterií 30 % nebo vyšším jsou lety pro osobní a nákladní přepravu povoleny. Odpovědný manažer musí prokazatelně prohlásit, že souhlasí se zbytkovým rizikem nebo že se odkazuje na ověřitelné rozhodnutí vyššího velitelství. Vzdušná přeprava se povolí, pouze pokud jsou splněny následující podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none">a) předchozí souhlas je získán prostřednictvím diplomatického povolení odesílajícího státu, místa určení a přeletů, protože tato výjimka může být potlačena přísnějšími místními (mezinárodními) předpisy);b) během letových úkolů jsou na palubě letadla povoleni pouze cestující kategorie A a B;c) vzdušná přeprava lithiových kovových baterií UN 3090 se provádí v souladu s obecnými požadavky a požadavky oddílu IA (včetně dalších požadavků) balicího pokynu 968;d) vzdušná přeprava lithium-iontových baterií UN 3480 je prováděna v souladu s obecnými požadavky a požadavky oddílu IA (včetně dalších požadavků) balicího pokynu 965;e) pokud je to možné, bude s ohledem na operační potřebu ve vojenském kontextu vynaloženo úsilí snížit povolenou úroveň nabití při přepravě dle UN 3480 li-ion baterií na 30 %;f) k zásilce UN 3090 se přidává osvědčení o zkoušce vyhovující bodu 38.3.2.3 ICAO „Příručka zkoušek

Stát a kód ustanovení	Předmět ustanovení	Popis
		<p>a kritérií“;</p> <p>g) pro případ nemožnosti uhasit vznícené lithiové baterie, a pokud je to možné, uloží se UN 3090 a UN 3480 do blízkosti nákladových dveří, kterými mohou být v případě nebezpečí vyhozeny. Odpovědnost nese velitel letadla, v případě nouze [viz také 1.1211 (c) (2) a (f)];</p> <p>h) u letounů C-130 a vrtulníků dohlíží na nebezpečné věci a osoby vyškolený člen posádky, který může činit potřebná rozhodnutí;</p> <p>i) obaly s bateriemi musí být vždy snadno přístupné a musí být odevšud viditelné kvůli krátké reakční době v případě nouzové situace;</p> <p>j) k zásilce UN 3090 a/nebo UN 3480 se přikládá osvědčení o zkoušce v souladu s částí 38.3.2.3 ICAO „Příručka zkoušek a kritérií“;</p> <p>k) strategická vzdušná přeprava UN 3090 a UN 3480 je povolena pouze jako CAO. Pro letadla KDC-10 to znamená, že vzdušná přeprava je povolena pouze bez osob (baterie jako náklad CAO jsou uloženy na hlavní palubě, viz i). V průběhu strategické vzdušné přepravy zůstává položka e) v platnosti.</p>
<p>NLD 20</p>	<p>UN 1944 Zápalky</p>	<p>Přeprava UN 1944 (zápalky) zabalené do vojenských nouzových dávek je povolena v kombinaci s nesnášenlivými věcmi třídy 1 dle ICAO-TI/IATA-DGR výbušné látky a/nebo předměty (ve stejné přepravě) pokud alespoň jeden obal dávky je otevřen a v prohlášení je písemně potvrzeno, že:</p> <p>a) v každé vojenské nouzové dávce je pouze jedno malé škrátko na zápalkové krabičce;</p> <p>b) zápalky se nedají iniciovat o cokoliv;</p> <p>c) krabičky jsou zabaleny v uzavřeném, vzduchotěsném a vodotěsném, silném vnitřním obalu v předpokládaném množství.</p>

Stát a kód ustanovení	Předmět ustanovení	Popis
Polsko		
POL 04	Přeprava třídy 1 vojenským dopravním letectvem Polska	Veškerý materiál třídy 1 vyžaduje pro dopravu polskými vojenskými nákladními letadly předchozí schválení od příslušného orgánu Polských ozbrojených sil.
POL 08	Lety vojenským dopravním letectvem Polska s materiálem třídy 1	Veškerý materiál třídy 1 vyžaduje pro dopravu polskými vojenskými nákladními letadly předchozí schválení od příslušného orgánu Polských ozbrojených sil.
Španělsko		
ESP 01	Technický doprovod	K doprovodu nebezpečných věcí je vyžadován doprovod specialisty vyškoleného v munici a výbušninách.
ESP 05		<p>Obecně platí, že zkapalněný kyslík (UN 1073) bude přepravován letadlem s omezeními a podmínkami stanovenými formulářem</p> <p>http://jmova/log/manual/index.php obsaženým ve „Spanish Air Force’s Dangerous Goods Manual“. Čistá hmotnost každého balení nesmí přesáhnout 150 kilogramů.</p> <p>K přepravě kontejneru se zkapalněným kyslíkem přesahujícím čistou hmotnost 150 kilogramů, musí být splněny následující podmínky:</p> <ol style="list-style-type: none"> musí být přepravován španělským vojenským letadlem uvnitř teritoria Španělska; musí být přepravován pouze nákladním letadlem; povinná povolení k přeletu nebezpečného zboží musí být požadována a udělena; všechny údaje odpovídající původu, tranzitu a destinace musí být vyplněny; pro přepravu výše uvedeného musí být použity kontejnery: <ul style="list-style-type: none"> pro letadla C-130 a C-295: Kontejnery typu TMU-27M, MIL-T-38170 nebo MA-1 s maximální kapacitou 189 litrů (50 galonů)

Stát a kód ustanovení	Předmět ustanovení	Popis
		<p>a namontované na přívěsech;</p> <ul style="list-style-type: none"> • C-130: NRU-5/E (MIL-T-38261) přepravitelný vzduchem o objemu 1514 litrů (400 galonů); • C-130: Přívěsy TMU-70/M (MIL-A-85415) Zkapalněný kyslík (LOX); • C-130 a C-295: Speciální kontejner TMU-24E (MIL-A-85415) s maximální kapacitou 1514 litrů (400 galonů); <p>f) odesílatel musí zajistit, aby kontejner a jeho připojení k systému vnější ventilace byly řádně udržovány a jejich kontrolní karty (TO 37C2-8-1-116WC-1) aktualizovány;</p> <p>g) ventilační systém letadla pro kryogenní kapaliny musí být v pracovních podmínkách provozuschopný;</p> <p>h) nádoba musí být připojena k systému vnějšího větrání podle TO 37C2-8-1-127 (T-10) nebo OTE 1T-21A-9S1 (C-130). Toto připojení musí provést specialista na kyslík;</p> <p>i) po celou cestu musí být kontejner doprovázen technickým doprovodem specializovaným na kyslík, obeznámený s provozem a limity ventilačního ventilu nádoby. Doprovod se musí během letu ujistit, že se ventil drží uvnitř normálních hodnot;</p> <p>j) kontejner musí být řádně označen podle vzoru http://jmovva/log/manual/index.php? tipo = FICHA & codigo = 26192 z příručky pro nebezpečné věci španělského letectva;</p> <p>k) v letadle nejsou žádné další nebezpečné věci kromě Liquid Oxygen, UN 1073, 2.2 (5.1);</p> <p>l) nádoba musí být skladována na chladném a dobře větraném místě mimo nebezpečí požáru a chráněném před přímým slunečním zářením;</p> <p>m) nákladní prostor letadla musí být čistý</p>

Stát a kód ustanovení	Předmět ustanovení	Popis
		<p>a zbaven organických a snadno oxidujících materiálů jako mastnota nebo olej;</p> <p>n) s nádobou obsahující zkapalněný kyslík musí být manipulováno velmi opatrně. Přímému kontaktu je třeba se vždy vyhnout použitím speciálních ochranných rukavic;</p> <p>o) při nakládání, vykládání nebo parkování musí být bezpečná vzdálenost mezi letadlem a jinými letadly, zařízením, obydlými oblastmi, místy setkání nebo od veřejnosti stejná jako stanovená bezpečná vzdálenost pro přepravu výbušnin.</p> <p>Poznámka Vezmeme-li v úvahu, že hustota kapalného kyslíku je 1,141 kg / l, a že největší nádrž má kapacitu 1514 l, čistá hmotnost kapalného kyslíku bude nižší než 2 000 kg a bezpečná vzdálenost 270 m. V případě, že by letiště nemělo vhodné místo (splnění povinného požadavku hmotnost–vzdálenost) zaparkovat letadlo přepravující zkapalněný kyslík, nádrž bude vyložena z letadla a odvezena na bezpečné místo pro skladování do konce technické zastávky.</p>
Švédsko		
SWE 01	Materiál třídy 1	Všechny nebezpečné věci třídy 1, kromě podtřídy 1.4, musí mít pro přepravu na palubě švédského vojenského nákladního letadla předchozí schválení příslušným švédským vojenským orgánem.
SWE 07	UN 3166, Vozidlo, poháněné hořlavou kapalinou	<p>Přeprava UN 3166 Vozidlo, poháněné hořlavou kapalinou pro letadla C-130 Herkules, není omezena za následujících podmínek:</p> <p>a) palivo v nádržích vozidla musí být maximálně na 50 % jejich celkové kapacity v případech nakládky vozidla na rampu letadla a na 75 % při nakládce vozidla na hlavní palubu;</p> <p>b) ve vozidlech může být naloženo 60 (šedesát) l paliva ve schválených kanystrech, které jsou označeny;</p>

Stát a kód ustanovení	Předmět ustanovení	Popis
		<p>c) ostatní zařízení ve vozidle musí být bez paliva;</p> <p>d) baterie musí být odpojeny a konektory ochráněny proti možnému zkratu.</p> <p>Hasicí přístroje a další vybavení obsahující nebezpečné věci, které jsou součástí vozidla, mohou být naloženy společně s vozidlem, musí být upevněny, navrženy, konstruovány, naplněny, uzavřeny, zabezpečeny a udržovány tak, aby za normálních přepravních podmínek, včetně manipulace, nedošlo k náhodnému uvolnění nebezpečných věcí.</p>

12.20.3 Zvláštní ustanovení OSN

Následující tabulka 7 obsahuje zvláštní ustanovení OSN (z modelových předpisů OSN).

TABULKA 7 – Zvláštní ustanovení OSN

Číslo zvláštního ustanovení	Obsah zvláštního ustanovení
63	<p>U třídy 2 jsou podtřída a vedlejší nebezpečí závislé na povaze náplně aerosolového rozprašovače. Musí být uplatněna následující ustanovení:</p> <p>a) podtřída 2.1 se použije v případě, kdy náplň obsahuje nejméně 85 % hm. hořlavých složek a chemické spalné teplo je nejméně 30 kJ·g⁻¹;</p> <p>b) podtřída 2.2 se použije v případě, kdy náplň obsahuje nejvýše 1 % hm. hořlavých složek a chemické spalné teplo je menší než 20 kJ·g⁻¹;</p> <p>c) v jiném případě musí být výrobek klasifikován podle výsledků zkoušek popsanych v Příručce zkoušek a kritérií, část III, oddíl 31. Extrémně hořlavé a hořlavé aerosoly musí být přiřazeny k podtřídě 2.1, nehořlavé pak k podtřídě 2.2;</p> <p>d) plyny podtřídy 2.3 nesmí být jako hnací náplň aerosolového rozprašovače použity;</p> <p>e) jestliže je náplň, a to jiná než hnací náplň aerosolového rozprašovače, přiřazena k podtřídě 6.1, obalové skupině II nebo III, nebo ke třídě 8, obalové skupině II nebo III, musí aerosol vykazovat vedlejší nebezpečí podtřídy 6.1 nebo třídy 8;</p> <p>f) musí být zakázána přeprava aerosolů s náplněmi splňujícími pro své toxické nebo žíravé vlastnosti kritéria pro obalovou skupinu I;</p>

Číslo zvláštního ustanovení	Obsah zvláštního ustanovení
	<p>g) pro vzdušnou přepravu může být vyžadováno použití bezpečnostních značek vedlejšího nebezpečí.</p> <p>Hořlavými složkami jsou hořlavé kapaliny, hořlavé tuhé látky nebo hořlavé plyny a plynné směsi, jak jsou definovány v poznámkách 1 až 3, pododdílu 31.1.3, části III Příručky zkoušek a kritérií. Toto určení nezahrnuje látky pyroforické, reagující s vodou a schopné samo ohřevu. Chemické spalné teplo se stanoví metodou ASTM D240 nebo NFPA 30B.</p>
123	Předpis se vztahuje pouze na přepravu po moři a vzduchem.
178	Toto pojmenování smí být použito jen tehdy, není-li v seznamu nebezpečných věcí v kapitole 3.2 Doporučení OSN obsaženo jiné vhodné pojmenování, a jen se souhlasem příslušného orgánu státu původu.
188	<p>Články a baterie podávané k přepravě nepodléhají jiným ustanovením těchto předpisů, jestliže jsou splněny následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none">a) pro články s kovem lithia nebo slitinou lithia je obsah lithia nejvýše 1 g a pro články s ionty lithia je watt hodinová zatížitelnost nejvýše 20 Wh;b) pro baterii s kovem lithia nebo slitinou lithia je celkový obsah lithia nejvýše 2 g a pro baterii s ionty lithia je watt hodinová zatížitelnost nejvýše 100 Wh. Baterie s ionty lithia podléhající tomuto ustanovení musí mít na vnějším pouzdrů vyznačenu watt hodinovou zatížitelnost, kromě těch, které byly vyrobeny před 1. lednem 2009;c) každý článek nebo baterie splňuje ustanovení uvedená v čl. 2.9.4, bodech a) a e) Doporučení OSN;d) články a baterie, s výjimkou těch, které jsou zabudovány v zařízeních, musí být zabaleny ve vnitřních obalech, které zcela uzavírají článek nebo baterii. Články a baterie musí být chráněny tak, aby se zamezilo zkratům. Toto zahrnuje ochranu proti dotyku s vodivými materiály uvnitř této obalu, který by mohl vést ke zkratu. Vnitřní obaly musí být zabaleny do pevných vnějších obalů, které vyhovují ustanovením článků 4.1.1.1, 4.1.1.2 a 4.1.1.5 Doporučení OSN;e) články a baterie, které jsou zabudovány v zařízeních, musí být chráněny před poškozením a zkratem a zařízení musí být vybaveno účinnými prostředky zabraňujícími jeho náhodnému uvedení do činnosti. Tento požadavek se nevztahuje na zařízení, která jsou při přepravě záměrně aktivní (vysílače radiofrekvenční identifikace RFID, hodiny, snímače atd.) a která nejsou schopna nebezpečně vyvíjet teplo. Jsou-li baterie zabudovány v zařízeních, musí být tato zařízení zabalena do pevných vnějších obalů, které mají vhodnou konstrukci a jsou vyrobeny z materiálu odpovídající pevnosti vzhledem k vnitřnímu objemu obalů a jejich

Číslo zvláštního ustanovení	Obsah zvláštního ustanovení
	<p>zamýšlenému použití, ledaže je baterii poskytnuta rovnocenná ochrana zařízením, v němž je obsažena;</p> <p>f) každé balení musí být označeno příslušnou značkou lithiové baterie, jak je znázorněno v 5.2.1.9;</p> <p>g) balení obsahující lithiové baterie, balená v souladu s ustanoveními části II 4, kapitola 11, pokyny k balení 965 nebo 968, oddíl IB, ICAO Technické pokyny pro bezpečnou vzdušnou přepravu nebezpečných věcí, která nesou značku, jak je uvedeno v 5.2.1.9 (značka lithiové baterie) a štítek v 5.2.2.2.2, model č. 9A, se považují za plnění ustanovení tohoto zvláštního ustanovení. Tento požadavek se nevztahuje na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - balení obsahující pouze knoflíkové baterie instalované v zařízení (včetně desky plošných spojů); a - balení obsahující maximálně čtyři články nebo dvě baterie nainstalované v systému zařízení Windows, kde v zásilce nejsou více než dvě balení. Pokud jsou balíčky umístěny v přebaleném obalu, musí být značka lithiové baterie buď zřetelně viditelná, nebo musí být zobrazena na vnější straně obalu a obal musí být označen slovem „OVERPACK“. Písmo musí být nejméně 12 mm vysoké; <p>h) kromě případů, kdy jsou baterie instalovány v zařízení, musí být každý obal schopen vydržet zkoušku pádem z výšky 1,2 m v jakékoli orientaci bez poškození článků nebo baterií obsažených v něm, aniž by bylo nutné přesouvat obsah tak, aby umožňoval kontakt baterie na baterii (nebo mezi články) bez uvolňování obsahu;</p> <p>i) a s výjimkou případu, kdy jsou baterie nainstalovány nebo zabaleny do zařízení, balení nesmí překročit 30 kg hrubé hmotnosti.</p> <p>„Obsah lithia“ znamená hmotnost lithia v anodě článku lithiového kovu nebo slitiny lithia. „Zařízením“ se rozumí zařízení, pro které lithiové články nebo baterie poskytují elektrickou energii pro jeho provoz.</p> <p>Pro usnadnění použití lithium-kovových baterií a lithium-iontových baterií existují samostatné položky pro přepravu těchto baterií pro konkrétní druhy dopravy, které umožňují různě reagovat na mimořádné události.</p> <p>Jednočlávková se pro účely tohoto zvláštního ustanovení považuje podle definice v části III pododdílu 38.3.2.3 Příručky pro zkoušky a kritéria za článek a přepravuje se v souladu s požadavky na články pro účely tohoto zvláštního ustanovení.</p>
190	Aerosolové rozprašovače musí být zabezpečeny proti neúmyslnému vyprázdnění. Aerosoly s kapacitou do 50 ml obsahující pouze netoxické složky nepodléhají těmto předpisům.
191	Malé nádoby (kartuše) na plyn nejsou opatřeny odběrným ventilem. Malé nádoby (kartuše) na plyn o vnitřním objemu nejvýše 50 ml, které obsahují jen netoxické látky, nepodléhají těmto

Číslo zvláštního ustanovení	Obsah zvláštního ustanovení
	předpisům.
204	<p>Předměty obsahující žíravé látky (v souladu s kritérii pro třídu 8) vytvářející dým musí být označeny bezpečnostními značkami pro vedlejší nebezpečí „Žíravé látky“</p> <p>Předměty obsahující látky produkující kouř toxický při vdechování podle kritéria pro podtřídu 6.1 musí být označeny doplňkovým štítkem nebezpečnosti „TOXIC“ (vzor 6.1, viz 5.2.2.2.2), kromě těch, které byly vyrobeny před 31. prosincem 2016. Tyto mohou být přepravovány do 1. ledna 2019 bez doplňkového štítku „TOXIC“.</p>
223	<p>Jestliže chemické nebo fyzikální vlastnosti látky odpovídající tomuto popisu jsou takové, že při zkouškách nesplní stanovená vymežující kritéria pro třídu nebo podtřídu uvedenou ve sloupci 3 seznamu nebezpečných věcí (kapitola 3.2 Doporučení OSN) nebo jakoukoli jinou třídu či podtřídu, pak tato látka nepodléhá těmto předpisům.</p>
230	<p>Lithiové články a baterie smí být přepravovány pod touto položkou, jestliže splňují ustanovení uvedená v čl. 2.9.4 Doporučení OSN.</p>
243	<p>Benzín a paliva pro použití v zážehových motorech (např. v automobilech, stacionárních a jiných motorech) musí být přiřazena k této položce bez ohledu na změny těkavosti.</p>
266	<p>Tato látka nesmí být přepravována, jestliže obsahuje méně alkoholu, vody nebo flegmatizačního prostředku, než je stanoveno, ledaže by příslušný orgán udělil zvláštní povolení.</p>
267	<p>Trhaviny typu C obsahující chlorečnany musí být odděleny od výbušných látek, které obsahují dusičnan amonný nebo jiné amonné soli.</p>
274	<p>Pro účely dokumentace a značení musí být pojmenování doplněno odborným (technickým) názvem (viz čl. 3.1.2.8 Doporučení OSN).</p>
277	<p>Pro aerosoly nebo nádoby obsahující toxické látky je hodnota omezeného množství 120 ml. Pro všechny další aerosoly nebo nádoby je tato hodnota 1 000 ml.</p>
290	<p>Když tento radioaktivní materiál splňuje definice a kritéria jiných tříd nebo podtříd, jak jsou definovány v části 2 Doporučení OSN, musí být klasifikována podle následujících ustanovení:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pokud materiál splňuje kritéria pro nebezpečné věci ve vyňatých množstvích, jak je uvedeno v kapitole 3.5 Doporučení OSN, musí být obaly v souladu s čl. 3.5.2 a splňovat zkušební požadavky čl. 3.5.3 Doporučení OSN. Všechny ostatní předpisy platné pro radioaktivní materiály ve vyjmutých kusech, uvedené v čl. 1.5.1.5 Doporučení OSN, se musí použít bez odkazu na jinou třídu nebo podtřídu; b) pokud množství překračuje meze uvedené v čl. 3.5.1.2

Číslo zvláštního ustanovení	Obsah zvláštního ustanovení
	<p>Poškozené nebo vadné články, baterie nebo články a baterie obsažené v zařízení musí být přepravovány v souladu se zvláštními ustanoveními 376 a baleny v souladu s Pokyny k balení P908 z 4.1.4.1 nebo LP904 z 4.1.4.3, podle situace.</p> <p>Články, baterie nebo články a baterie obsažené v zařízení přepravovaném k likvidaci nebo recyklaci mohou být zabaleny v souladu se zvláštním ustanovením 377 a pokynem k balení P909 ze dne 4.1.4.1.</p>
327	<p>Zásilky prázdných aerosolových obalů za účelem přepracování nebo likvidace mohou být zasílány v souladu s 5.4.1.4.3 (c). Nevyžadují opatření k zabránění proti pohybu při přepravě a neúmyslnému vypouštění za předpokladu, že jsou řešena opatření k zabránění nebezpečnému nárůstu tlaku a nebezpečnému prostředí. Odpadní aerosoly, jiné než ty netěsné nebo silně zdeformované, musí být zabaleny v souladu s pokyny k balení P207 a zvláštním ustanovením PP87 nebo pokyny k balení LP200 a zvláštním ustanovením pro balení L2. Unikající nebo silně zdeformované aerosoly se přepravují jako šrot za předpokladu, že jsou přijata vhodná opatření k zajištění toho, aby nedocházelo k nebezpečnému zvyšování tlaku. Odpadní aerosoly se nesmí přepravovat v uzavřených nákladních kontejnerech</p>
344	<p>Ustanovení čl. 6.2.4 (Doporučení OSN) musí být splněna.</p>
356	<p>Systémy pro skladování hydridů kovů instalované ve vozidlech, plavidlech nebo letadlech nebo dokončené konstrukční části nebo součásti určené k instalaci do vozidel, plavidel nebo letadel musí být schváleny příslušným orgánem před přijetím k přepravě. Přepravní doklad musí obsahovat údaj, že zásilka byla schválena příslušným orgánem, nebo kopii každé zásilky doprovází schválení příslušného orgánu.</p>
363	<p>Tuto položku lze použít, pouze pokud jsou splněny podmínky tohoto zvláštního ustanovení. Žádné jiné požadavky těchto předpisů se na ni nevztahují.</p> <p>a) tato položka se vztahuje na motory nebo strojní zařízení poháněná palivy klasifikovanými jako nebezpečné věci kvůli spalovacím systémům nebo palivovým článkům (např. spalovací motory, generátory, kompresory, turbíny, topné jednotky atd.), kromě těch, které jsou zařazeny pod UN 3166 nebo UN 3363;</p> <p>b) motory nebo strojní zařízení, které neobsahují kapalná nebo plynná paliva a které neobsahují jiné nebezpečné věci, těmto předpisům nepodléhají;</p> <p>POZNÁMKY</p> <p>1 Motor nebo strojní zařízení se považuje za prázdné, když nádrž na kapalné palivo byla vypuštěna a motor nebo strojní zařízení nelze provozovat kvůli nedostatku paliva. Součásti motoru nebo strojního</p>

Číslo zvláštního ustanovení	Obsah zvláštního ustanovení
	<p>zařízení, jako jsou palivová potrubí, palivové filtry a vstřikovače, nemusí být čištěny nebo vypouštěny, aby byly považovány za prázdné. Nádrž na kapalné palivo navíc není třeba čistit ani proplachovat.</p> <p>2 Motor nebo strojní zařízení na plynné palivo se považuje za prázdné, když nádrže na plynná paliva jsou prázdné (pro zkapalněné plyny), přetlak v nádržích nepřekročí 2 bary a uzavírací nebo oddělovací ventil paliva je uzavřen a zajištěn.</p> <p>c) motory a stroje obsahující paliva splňující klasifikační kritéria třídy 3, musí být v případě potřeby zasílány pod položkami UN 3528 Motor, spalovací, poháněný hořlavou kapalinou nebo UN 3528 Palivový článek (motor), poháněný hořlavou kapalinou nebo UN 3528 Strojní zařízení se spalovacím motorem, poháněné hořlavou kapalinou nebo UN 3528 Strojní zařízení s palivovými články, poháněné hořlavou kapalinou;</p> <p>d) motory a stroje obsahující paliva splňující klasifikační kritéria oddílu 2.1, musí být v případě potřeby zasílány pod položkami UN 3529 Motor, spalovací, poháněný hořlavým plynem nebo UN 3529 Palivový článek (motor), poháněný hořlavým plynem nebo UN 3529 Strojní zařízení se spalovacím motorem, poháněným hořlavým plynem nebo UN 3529 Strojní zařízení s palivovými články, poháněnými hořlavým plynem. Motory a stroje poháněné jak hořlavým plynem, tak hořlavou kapalinou musí být zasílány pod příslušnou položkou UN 3529;</p> <p>e) motory a stroje obsahující kapalná paliva splňující klasifikační kritéria 2.9.3 pro látky nebezpečné pro životní prostředí a nesplňující klasifikační kritéria jakékoli jiné třídy nebo rozdělení, musí být v případě potřeby zasílány pod položkami UN 3530 Motor spalovací nebo UN 3530 Strojní zařízení se spalovacím motorem;</p> <p>f) motory nebo stroje mohou obsahovat jiné nebezpečné věci než paliva (např. baterie, hasicí přístroje, akumulátory stlačeného plynu nebo bezpečnostní zařízení) potřebné pro jejich použití, funkční nebo bezpečný provoz, aniž by podléhaly dalším požadavkům na tyto nebezpečné věci, pokud není v těchto předpisech stanoveno jinak. Lithiové baterie však musí splňovat ustanovení 2.9.4, kromě odstavce 2.9.4 (a). Toto neplatí pro předvýrobní prototypové baterie nebo baterie malé výrobní série, která se skládá z ne více než 100 baterií, které jsou instalovány ve strojním zařízení nebo motoru. Pokud je lithiová baterie instalovaná ve strojním zařízení nebo motoru poškozená nebo vadná, musí být strojní zařízení nebo motor přepravovány podle pokynů příslušného orgánu;</p> <p>g) motor nebo strojní zařízení, včetně upevňovacích prostředků obsahujících nebezpečné látky, musí být v souladu</p>

Číslo zvláštního ustanovení	Obsah zvláštního ustanovení
	<p>s konstrukčními požadavky stanovenými příslušným orgánem;</p> <p>h) jakékoli ventily nebo otvory (např. odvědušňovací zařízení) musí být během přepravy uzavřeny;</p> <p>i) motory nebo stroje musí být orientovány tak, aby se zabránilo neúmyslnému úniku nebezpečné látky. Musí být zajištěny prostředky, které zabrání jakémukoli pohybu během přepravy, který by změnil orientaci nebo způsobil jejich poškození;</p> <p>j) pro UN 3528 a UN 3530: pokud motor nebo strojní zařízení obsahuje více než 60 l kapalného paliva a má kapacitu nejvýše 450 l, platí požadavky na označování podle 5.2.2. Pokud motor nebo strojní zařízení obsahuje více než 60 l kapalného paliva a má kapacitu více než 450 l, ale ne více než 3000 l, musí být označeny na dvou protilehlých stranách podle 5.2.2. Pokud motor nebo strojní zařízení obsahuje více než 60 l kapalného paliva a má kapacitu více než 3000 l, musí být opatřeny štítkem na dvou protilehlých stranách v souladu s 5.3.1.1.2;</p> <p>k) pro UN 3529 platí: když má motor nebo strojní zařízení kapacitu vody ne více než 450 l, platí požadavky na označování podle 5.2.2. Když má motor nebo strojní zařízení kapacitu vody větší než 450 l, ale ne více než 1000 l, musí mít označení na dvou protilehlých stranách v souladu s 5.2.2. Když má nádrž motoru nebo strojního zařízení vodní kapacitu větší než 1000 l, musí mít označení na dvou protilehlých stranách v souladu s 5.3.1.1.2.</p> <p>l) je vyžadován přepravní doklad v souladu s 5.4, s výjimkou UN 3528 a UN 3530, kde je přepravní doklad vyžadován pouze u motoru nebo strojního zařízení, které obsahuje více než 60 l kapalných paliv. Tento přepravní doklad musí obsahovat následující doplňující prohlášení „Přeprava podle zvláštního ustanovení 363“;</p> <p>m) musí být splněny požadavky uvedené v pokynech k balení P005, bod 4.1.4.1.</p>

12.21 Pokyny pro balení

12.21.1 Všeobecně

Pokyny k balení uvedené ve sloupci K, tabulky E3, které se nenacházejí v ICAO-TI nebo IATA-DGR najdete v článcích 12.21.4 a 12.21.5. V případě, že sloupec K obsahuje pokyny pro balení začínající písmenem „N“ (pokyny pro balení NATO), pokyny najdete v článku 12.22, tabulka 5.

Pokyny pro balení nebo odchylky pro zakázané nebo nevyhovující látky, schválené státem, na které se tyto předpisy nevztahují, jsou podrobně uvedeny v odchylce státu ve sloupci M3, tabulky E3.

Soulad s pokyny pro balení podle vzorových předpisů OSN nepředstavuje automatické převzetí zásilky dopravcem státu.

Nestandardní prostředky (podle OSN) pro balení (tj. národní vojenské balení) může být přijato dopravcem na základě osvědčení rovnocenné úrovně příslušného vnitrostátního orgánu pro konkrétní obal.

Ustanovení o balení, která jsou uvedena ve sloupci M1, tabulky E3, najdete v článku 12.21.7, tabulce 35.

12.21.2 Prázdné kontejnery, láhve, obaly od radioaktivního materiálu a materiály nepředstavující nebezpečí

Kromě výjimek specifikovaných v tomto článku nepodléhají prázdné kontejnery nebo předměty žádným dalším ustanovením tohoto standardu.

Odesílatelé musí zkontrolovat obaly, které dříve obsahovaly nebezpečné látky a předměty dle tohoto předpisu, pro ověření přítomnosti či nepřítomnosti nebezpečných věcí. V případě přítomnosti i stopových množství nebezpečných látek a předmětů musí být přepravní obalové prostředky vyčištěny nebo musí být s obalem zacházeno, jako kdyby obsahoval stejné nebezpečné věci, jako když byl plný.

Kontejner se považuje za prázdný za následujících podmínek:

- a) jestliže nebezpečný předmět byl ze svého kontejneru vyjmut a neexistuje zde žádná možnost zbytků (např. prázdné kontejnery pro torpéda nebo řízené střely);
- b) jestliže kontejner byl vyčištěn od nebezpečných věcí, které v něm byly dříve obsaženy.

Před expedicí se prázdné láhve překontrolují na promáčknutí, výdutě, narušení oxidací nebo jiná poškození. S vadnými láhvemi se zachází v souladu s příslušnými standardy pro tlakové nádoby.

Ventily láhví se před přepravou těsně uzavřou. Požaduje se použití vhodné ochrany ventilů.

Jestliže láhev obsahuje zbytky následujících materiálů, přepravuje se bez ohledu na vnitřní tlak jako položka plně podléhající předpisům, ledaže by byla úplně vyčištěna a zbavena zbytků par:

- a) amoniak (čpavek), bezvodý;
- b) látky podtřídy 2.2 s vedlejším nebezpečím (jiným než podtřídy 5.1);
- c) hořlavý nebo toxický materiál.

U prázdných obalů od radioaktivních materiálů se musí co nejdůkladněji vyprázdnit jejich obsah a zajistit, aby:

- a) obal byl v neporušeném stavu a bezpečně uzavřený tak, aby za normálních přepravních podmínek nedošlo k úniku radioaktivního materiálu;
- b) vnitřní kontaminace nebyla větší než stonásobek předepsaných mezí.

12.21.3 Identifikace materiálu, kontejnerů a láhví nepodléhajících předpisům

Látky a předměty nemusí podléhat předpisům, jestliže nenaplnují definici třídy nebezpečnosti. To zahrnuje kontejnery nebo předměty definované jako prázdné podle výše uvedené definice. V takovém případě, kdy je položka stanovena jako nepodléhající předpisům, musí odesílatel upozornit dopravce v doprovodném přepravním dokladu označením „NOT RESTRICTED“ (NEOMEZENO). Pokud neexistuje přepravní doklad, použije odesílatel rovnocenný prostředek.

Přepravci mohou nabídnout zásilku k přepravě jako běžný náklad. V tomto případě se formulář prohlášení odesílatele o nebezpečných věcech nevyžaduje.

12.21.4 Podrobné pokyny pro balení

Následující část podrobně popisuje různé pokyny pro balení, jak jsou obsaženy v ICAO a pokud ne, tak v „Doporučení OSN“.

TABULKA 8 – Pokyn pro balení PI 112(a) pro vlhčené tuhé látky, 1.1D

PI 112(a)	
Dovoleny jsou následující obaly, pokud jsou splněna všeobecná ustanovení pro balení čl. 4.1.1 a 4.1.3 Doporučení OSN a zvláštní ustanovení čl. 4.1.5 Doporučení OSN.	
Vnitřní obaly	Meziobaly
<p>Pytle</p> <ul style="list-style-type: none"> - z vícevrstvého vodovzdorného papíru - z plastu - z textilní tkaniny - z pogumované textilní tkaniny - z plastové tkaniny <p>Nádoby</p> <ul style="list-style-type: none"> - z kovu - z plastu - ze dřeva 	<p>Pytle</p> <ul style="list-style-type: none"> - z plastu - z textilní tkaniny, s povlakem nebo vložkou z plastu <p>Nádoby</p> <ul style="list-style-type: none"> - z kovu - z plastu
Vnější obaly	<p>Bedny</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli (4A) - z hliníku (4B) - z obyčejného přírodního dřeva (4C1) - z přírodního dřeva, prachotěsné (4C2) - z překližky (4D) - z rekonstituovaného dřeva (4F) - z lepenky (4G) - z pěnového plastu (4H1) - z tuhého plastu (4H2) <p>Sudy</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli, s odnímatelným víkem (1A2) - z hliníku, s odnímatelným víkem (1B2) - z překližky (1D) - z lepenky (1G) - z plastu, s odnímatelným víkem (1H2)
Dodatečné požadavky:	
Meziobaly nejsou vyžadovány, pokud jsou jako vnější obal použity těsné sudy s odnímatelným víkem.	
Zvláštní ustanovení pro balení	
PP26	Pro UN čísla 0004, 0076, 0078, 0154, 0219 a 0394 musí být obaly bez olova.
PP45	Pro UN čísla 0072 a 0226 se nevyžadují meziobaly.

TABULKA 9 – Pokyn pro balení PI 112(b) pro suché tuhé látky, jiné než práškovité, 1.1D

PI 112(b)		
Dovoleny jsou následující obaly, pokud jsou splněna všeobecná ustanovení pro balení čl. 4.1.1 a 4.1.3 Doporučení OSN a zvláštní ustanovení čl. 4.1.5 Doporučení OSN.		
Vnitřní obaly	Meziobaly	Vnější obaly
<p>Pytle</p> <ul style="list-style-type: none"> - z kraftového papíru - z vícevrstvého vodovzdorného papíru - z plastu - z textilní tkaniny - z pogumované textilní tkaniny 	<p>Pytle (pouze pro UN číslo 0150)</p> <ul style="list-style-type: none"> - z plastu - z textilní tkaniny, s povlakem - z podšitého textilu 	<p>Pytle</p> <ul style="list-style-type: none"> - z plastové tkaniny, prachotěsné (5H2) - z plastové tkaniny, vodovzdorné (5H3) - z plastové fólie (5H4) - z textilní tkaniny, prachotěsné (5L2) - z textilní tkaniny, vodovzdorné (5L3) - z vícevrstvého vodovzdorného papíru (5M2) <p>Bedny</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli (4A) - z hliníku (4B) - z obyčejného přírodního dřeva (4C1) - z přírodního dřeva, prachotěsné (4C2) - z překližky (4D) - z rekonstituovaného dřeva (4F) - z lepenky (4G) - z pěnového plastu (4H1) - z tuhého plastu (4H2) <p>Sudy</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli, s odnímatelným víkem (1A2) - z hliníku (1B2, 1B2) - z jiného kovu (1N1, 1N2) - z překližky (1D) - z lepenky (1G) - z plastu (1H1, 1H2)
Zvláštní ustanovení pro balení		
PP26	Pro UN čísla 0004, 0076, 0078, 0154, 0219 a 0394 musí být obaly bez olova.	
PP46	Pro UN číslo 0209 se doporučují prachotěsné pytle (5H2) pro šupinkový nebo hrudkovitý TNT v suchém stavu a o nejvyšší čisté (netto) hmotnosti 30 kg.	
PP47	Pro UN číslo 0222 nejsou vyžadovány vnitřní obaly, pokud je vnějším obalem pytel.	

TABULKA 10 – Pokyn pro balení PI 112(c) pro suché tuhé látky, práškovité, 1.1D

PI 112(c)	
Dovoleny jsou následující obaly, pokud jsou splněna všeobecná ustanovení pro balení čl. 4.1.1 a 4.1.3 Doporučení OSN a zvláštní ustanovení čl. 4.1.5 Doporučení OSN.	
Vnitřní obaly	Meziobaly
<p>Pytle</p> <ul style="list-style-type: none"> - z vícevrstvého vodovzdorného papíru - z plastu - z plastové tkaniny <p>Nádoby</p> <ul style="list-style-type: none"> - z dřevovláknité desky - z kovu - z plastu - ze dřeva 	<p>Pytle</p> <ul style="list-style-type: none"> - z vícevrstvého vodovzdorného papíru, s vnitřním povlakem z plastu <p>Nádoby</p> <ul style="list-style-type: none"> - z kovu - z plastu - ze dřeva
Vnější obaly	<p>Bedny</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli (4A) - z hliníku (4B) - z jiného kovu (4N) - z běžného přírodního dřeva (4C1) - z přírodního dřeva, prachotěsné (4C2) - z překližky (4D) - z rekonstituovaného dřeva (4F) - z lepenky (4G) - z tuhého plastu (4H2) <p>Sudy</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli (1A1, 1A2) - z hliníku (1B1, 1B2) - z jiného kovu (1N1, 1N2) - z překližky (1D) - z vlákniny (1G) - z plastu (1H1, 1H2)
Dodatečné požadavky:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Vnitřní obaly nejsou vyžadovány, pokud jsou jako vnější obaly použity sudy. 2. Obaly musí být prachotěsné. 	
Zvláštní ustanovení pro balení	
PP26	Pro UN čísla 0004, 0076, 0078, 0154, 0219 a 0384 musí být obaly bez olova.
PP46	Pro UN číslo 0209 se doporučují prachotěsné pytle (5H2) pro šupinkový nebo hrudkovitý TNT v suchém stavu a o nejvyšší čisté (netto) hmotnosti 30 kg.
PP45	Pro UN číslo 0284 jako vnitřní obal lze použít papírové řemeslné nebo voskované papírové listy.

TABULKA 11 – Pokyn pro balení PI 113

PI 113	
Dovoleny jsou následující obaly, pokud jsou splněna všeobecná ustanovení pro balení čl. 4.1.1 a 4.1.3 Doporučení OSN a zvláštní ustanovení čl. 4.1.5 Doporučení OSN.	
Vnitřní obaly	Meziobaly
<p>Pytle</p> <ul style="list-style-type: none"> - z papíru - z plastu - z pogumované textilní tkaniny <p>Nádoby</p> <ul style="list-style-type: none"> - z lepenky - z kovu - z plastu - ze dřeva 	Nejsou nutné
	<p>Vnější obaly</p> <p>Bedny</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli (4A) - z hliníku (4B) - z běžného přírodního dřeva (4C1) - z přírodního dřeva, prachotěsné (4C2) - z překližky (4D) - z rekonstituovaného dřeva (4F) - z lepenky (4G) - z tuhého plastu (4H2) <p>Sudy</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli, (1A1, 1A2) - z hliníku, (1B1, 1B2) - z překližky (1D) - z lepenky (1G) - z plastu (1H2)
Další požadavky:	
Obaly musí být prachotěsné.	
Zvláštní ustanovení pro balení	
PP49	Pro UN čísla 0094 a 0305 nesmí vnitřní obal obsahovat více než 50 g látky.
PP50	Pro UN číslo 0027 nejsou nutné vnitřní obaly, pokud jsou jako vnější obaly použity sudy.
PP51	Pro UN číslo 0028 mohou být jako vnitřní obaly použity archy kraftového nebo voskovaného papíru.

TABULKA 12 – Pokyn pro balení PI 116

PI 116	
Dovoleny jsou následující obaly, pokud jsou splněna všeobecná ustanovení pro balení čl. 4.1.1 a 4.1.3 Doporučení OSN a zvláštní ustanovení čl. 4.1.5 Doporučení OSN.	
Vnitřní obaly	Meziobaly
<p>Pytle</p> <ul style="list-style-type: none"> - z voděvzdorného a olejivzdorného papíru - z textilní tkaniny potažené plastem - z plastu - podšitého tkaného textilu - z plastové tkaniny, prachotěsné <p>Nádoby</p> <ul style="list-style-type: none"> - z lepenky, vodovzdorné - z kovu - z plastu - ze dřeva, prachotěsné <p>Balicí materiály</p> <ul style="list-style-type: none"> - z papíru, vodovzdorného - z papíru, voskovaného - z plastu 	Nejsou nutné
Vnější obaly	<p>Pytle</p> <ul style="list-style-type: none"> - z plastové tkaniny (5H1, 5H2, 5H3) - z vícevrstvého vodovzdorného papíru (5M2) - z plastové fólie (5H4) - z textilní tkaniny, prachotěsné (5L2) - z textilní tkaniny, voděvzdorné (5L3) <p>Bedny</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli (4A) - z hliníku (4B) - z jiných kovů (4N) - z běžného přírodního dřeva (4C1) - z přírodního dřeva, prachotěsné (4C2) - z překližky (4D) - z rekonstituovaného dřeva (4F) - z lepenky (4G) - z vlákniny (1G) - z plastu (1H1, 1H2) <p>Sudy</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli, (1A1, 1A2) - z hliníku, (1B1, 1B2) - z překližky (1D) - z jiného kovu (1N1, 1N2) - z překližky (1D) - z lepenky (1G) - z plastu, s odnímatelným víkem (1H2) <p>Kanistry</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli (3A1 3A2) - z plastu 3H1, (3H2)
Zvláštní ustanovení pro balení	
PP61	Pro UN čísla 0082, 0241, 0331 a 0332 se nevyžadují vnitřní obaly, pokud jsou jako vnější obaly použity těsné sudy s odnímatelným víkem.
PP62	Pro UN čísla 0082, 0241, 0331 a 0332 se nevyžadují vnitřní obaly, pokud je výbušná látka obsažena v materiálu nepropustném pro kapaliny.

Zvláštní ustanovení pro balení	
PP63	Pro UN číslo 0081 se nevyžadují vnitřní obaly, pokud je látka obsažena v tuhém plastu, nepropustném pro estery kyseliny dusičné.
PP64	Pro UN číslo 0331 se nevyžadují vnitřní obaly, pokud jsou jako vnější obaly použity pytle (5H2, 5H3 nebo 5H4).
PP66	Pro UN číslo 0081 nesmí být jako vnější obaly použity pytle.

TABULKA 13 – Pokyn pro balení PI 132(a)

PI 132(a)		
Tyto pokyny pro balení se zabývají položkami sestávajícími z uzavřených obalů, které obsahují detonační výbušninu nebo sestávajícími z plastů spojujících detonační výbušninu.		
Dovoleny jsou následující obaly, pokud jsou splněna všeobecná ustanovení pro balení čl. 4.1.1 a 4.1.3 Doporučení OSN a zvláštní ustanovení čl. 4.1.5 Doporučení OSN.		
Vnitřní obaly	Meziobaly	Vnější obaly
Nejsou nutné	Nejsou nutné	Bedny - z oceli (4A) - z hliníku (4B) - z jiného kovu (4N) - běžného přírodního dřeva (4C1) - z přírodního dřeva, prachotěsné (4C2) - z překližky (4D) - z rekonstituovaného dřeva (4F) - z lepenky (4G) - z tuhého plastu (4H2)

TABULKA 14 – Pokyn pro balení PI 132(b)

PI 132(a)		
Dovoleny jsou následující obaly, pokud jsou splněna všeobecná ustanovení pro balení čl. 4.1.1 a 4.1.3 Doporučení OSN a zvláštní ustanovení čl. 4.1.5 Doporučení OSN.		
Vnitřní obaly	Meziobaly	Vnější obaly
<p style="text-align: center;">Nádoby</p> <ul style="list-style-type: none"> - z lepenky - z kovu - z plastu <p style="text-align: center;">Listy</p> <ul style="list-style-type: none"> - z papíru - z plastu 	Nejsou nutné	<p style="text-align: center;">Bedny</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli (4A) - z hliníku (4B) - z jiného kovu (4N) - běžného přírodního dřeva (4C1) - z přírodního dřeva, prachotěsné (4C2) - z překližky (4D) - z rekonstituovaného dřeva (4F) - z lepenky (4G) - z tuhého plastu (4H2)

TABULKA 15 – Pokyn pro balení PI 144

PI 144	
Dovoleny jsou následující obaly, pokud jsou splněna všeobecná ustanovení pro balení čl. 4.1.1 a 4.1.3 Doporučení OSN a zvláštní ustanovení čl. 4.1.5 Doporučení OSN.	
Vnitřní obaly	Meziobaly
<p>Nádoby</p> <ul style="list-style-type: none"> - z lepenky - z kovu - z plastu - ze dřeva <p>Rozdělení oddílů ve vnějším obalu</p>	<p>Nejsou nutné</p>
	<p>Vnější obaly</p> <p>Bedny</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli (4A) - z hliníku (4B) - z běžného přírodního dřeva s kovovou vložkou (4C1) - z překližky s kovovou vložkou (4D) - z rekonstituovaného dřeva (4F) - z expandovaného plastu (4H1) - z tuhého plastu (4H2) <p>Sudy</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli, (1A1, 1A2) - z hliníku, (1B1, 1B2) - z překližky (1D) - z lepenky (1G) - z tuhého plastu (4H1, 4H2)
Další požadavky:	
Obaly musí být prachotěsné.	
Zvláštní ustanovení pro balení	
PP 77	U UN 0248 a 0249 musí být obal chránit proti vniknutí vody. Když jsou přepravovány nebalené vodou aktivovatelné předměty, musí být opatřeny nejméně dvěma nezávislými ochrannými prvky zabraňujícími vniknutí vody.

TABULKA 16 – Pokyn pro balení 221 (pokrývá doporučení OSN P006)

PI 221		
Následující balení jsou povolena za předpokladu, že jsou dodržena obecná ustanovení o balení uvedená v 1.1.1, 1.1.12 a oddíl 1.1.3 kapitoly 2 části 4 ICAO-TI.		
Nebezpečné věci	Druh letadla	Čisté množství na položku
UN 3537 a UN 3538	nákladní letadlo	150 kg
Tato položka se vztahuje na výrobky, které nemají stávající vlastní přepravní název a které obsahují pouze nebezpečné věci povolené podle 4.1.2 kapitoly 3 ICAO-TI v množství převyšujícím obě mezní hodnoty pro UN 3363 předepsané ve zvláštním ustanovení A107 a množství mezní hodnoty povolené zvláštním ustanovením 301 Doporučení OSN.		
Autorizované balení		
Sudy	Kanistry	Bedny
<ul style="list-style-type: none"> - z oceli (1A2) - z hliníku (1B2) - z jiného kovu (1N2) - z překližky (1D) - z fibru (1G) - z plastu (1H2) 	<ul style="list-style-type: none"> - z oceli (3A2) - z hliníku (3B2) - z plastu (3H2) 	<ul style="list-style-type: none"> - z oceli (4A) - z hliníku (4B) - z jiného kovu (4N) - z přírodního dřeva (4C1, 4C2) - z překližky (4D) - z rekonstituovaného dřeva (4F) - z lepenky (4G) - z plastu (4H1, 4H2)
Další požadavky		
<p>Balení musí splňovat výkonnostní požadavky na obalovou skupinu II.</p> <p>Nádoby musí být vyrobeny z vhodných materiálů a zajištěny tak, aby se za normálních podmínek přepravy nemohly rozbít, být propíchnuty nebo nemohl uniknout jejich obsah do samotného výrobku nebo vnějšího obalu.</p> <p>Nádoby obsahující plyny ve výrobcích musí podle potřeby splňovat požadavky bodů 4.4.1 a 6.5 ICAO-TI nebo musí být schopny poskytovat rovnocennou úroveň ochrany, jak je stanoveno v pokynech pro balení 200 nebo 219.</p> <p>Pokud ve výrobku není žádná nádoba, musí výrobek nebezpečné věci plně uzavírat.</p> <p>Předměty musí být zabaleny, aby se zabránilo jejich pohybu a neúmyslnému provozu za normálních podmínek přepravy.</p>		
Robustní výrobky		
<p>Robustní výrobky lze alternativně přepravovat v silných vnějších obalech vyrobených z vhodných materiálů a přiměřené pevnosti a designu ve vztahu k balicí kapacitě a jejímu zamýšlenému účelu použití. Obal musí dosahovat úrovně ochrany, která je přinejmenším rovnocenná úrovni požadované publikací ICAO-TI, Část 6.1.</p> <p>Pokud je to možné, mohou být výrobky přepravovány nebalené nebo na paletách, když mají rovnocennou ochranu podle článku, ke kterému jsou vztaženy. V takových případech další požadavky na obalovou skupinu II a požadavek OSN na vnější obal neplatí.</p> <p>Požadavky na označování viz odstavec 7.</p>		

TABULKA 17 – Pokyn pro balení 379 (pokrývá Doporučení OSN P006)

PI 379		
Následující balení jsou povolena za předpokladu, že jsou dodržena obecná ustanovení o balení uvedená v 1.1.1, 1.1.12 a oddíl 1.1.3 kapitoly 2 části 4 ICAO-TI.		
Nebezpečné věci	Druh letadla	Čisté množství na položku
UN 3540	nákladní letadlo	60 l
Tato položka se vztahuje na výrobky, které nemají stávající vlastní přepravní název a které obsahují pouze nebezpečné věci povolené podle 4.1.2 kapitoly 3 ICAO-TI v množství převyšujícím obě mezní hodnoty pro UN 3363 předepsané ve zvláštním ustanovení A107 a množství mezní hodnoty povolené zvláštním ustanovením 301 Doporučení OSN.		
Autorizované balení		
Sudy	Kanistry	Bedny
<ul style="list-style-type: none"> - z oceli (1A2) - z hliníku (1B2) - z jiného kovu (1N2) - z překližky (1D) - z fibru (1G) - z plastu (1H2) 	<ul style="list-style-type: none"> - z oceli (3A2) - z hliníku (3B2) - z plastu (3H2) 	<ul style="list-style-type: none"> - z oceli (4A) - z hliníku (4B) - z jiného kovu (4N) - z přírodního dřeva (4C1, 4C2) - z překližky (4D) - z rekonstituovaného dřeva (4F) - z lepenky (4G) - z plastu (4H1, 4H2)
Další požadavky		
<p>Balení musí splňovat výkonnostní požadavky na obalovou skupinu II.</p> <p>Nádoby musí být vyrobeny z vhodných materiálů a zajištěny tak, aby se za normálních podmínek přepravy nemohly rozbít, být propíchnuty nebo nemohl uniknout jejich obsah do samotného výrobku nebo vnějšího obalu.</p> <p>Nádoby obsahující kapaliny s uzávěry musí být zabaleny s uzávěry správně orientovanými. Nádoby musí navíc vyhovovat ustanovením o zkoušce vnitřního tlaku podle 6.4.5 ICAO-TI.</p> <p>Nádoby, které se mohou snadno rozbít nebo snadno propíchnout, například skleněné, porcelánové, kameninové nebo z plastových materiálů, musí být řádně zajištěny a jakýkoli únik obsahu nesmí podstatně narušit ochranné vlastnosti předmětu nebo vnějšího obalu.</p> <p>Pokud v předmětu není žádná nádoba, musí předmět plně uzavírat nebezpečné věci.</p> <p>Předměty musí být zabaleny, aby se zabránilo pohybu a neúmyslnému provozu za normálních podmínek přepravy.</p>		
Robustní výrobky		
<p>Robustní výrobky lze alternativně přepravovat v silných vnějších obalech vyrobených z vhodných materiálů a přiměřené pevnosti a designu ve vztahu k balicí kapacitě a jejímu zamýšlenému účelu použití. Obal musí dosahovat úrovně ochrany, která je přinejmenším rovnocenná úrovni požadované předpisem ICAO-TI, Část 6.1.</p> <p>Pokud je to možné, mohou být výrobky přepravovány nebalené nebo na paletách, když mají rovnocennou ochranu podle článku, ke kterému jsou vztaheny. V takových případech další požadavky na obalovou skupinu II a požadavek OSN na vnější obal neplatí.</p> <p>Požadavky na označování viz odstavec 7.</p>		

TABULKA 18 – Pokyn pro balení 400 (pokrývá Doporučení OSN P006)

PI 400		
Následující balení jsou povolena za předpokladu, že jsou dodržena obecná ustanovení o balení uvedená v 1.1.1, 1.1.12 a oddíl 1.1.3 kapitoly 2 části 4 ICAO-TI.		
Nebezpečné věci	Druh letadla	Čisté množství na položku
UN 3541	nákladní letadlo	50 kg
Tato položka se vztahuje na výrobky, které nemají stávající vlastní přepravní název a které obsahují pouze nebezpečné věci povolené podle 4.1.2 kapitoly 3 ICAO-TI v množství převyšujícím obě mezní hodnoty pro UN 3363 předepsané ve zvláštním ustanovení A107 a množství mezní hodnoty povolené zvláštním ustanovením 301 Doporučení OSN.		
Autorizované balení		
Sudy	Kanistry	Bedny
<ul style="list-style-type: none"> - z oceli (1A2) - z hliníku (1B2) - z jiného kovu (1N2) - z překližky (1D) - z fibru (1G) - z plastu (1H2) 	<ul style="list-style-type: none"> - z oceli (3A2) - z hliníku (3B2) - z plastu (3H2) 	<ul style="list-style-type: none"> - z oceli (4A) - z hliníku (4B) - z jiného kovu (4N) - z přírodního dřeva (4C1, 4C2) - z překližky (4D) - z rekonstituovaného dřeva (4F) - z lepenky (4G) - z plastu (4H1, 4H2)
Další požadavky		
<p>Balení musí splňovat výkonnostní požadavky na obalovou skupinu II.</p> <p>Nádoby musí být vyrobeny z vhodných materiálů a zajištěny tak, aby se za normálních podmínek přepravy nemohly rozbít, být propíchnuty nebo nemohl uniknout jejich obsah do samotného výrobku nebo vnějšího obalu.</p> <p>Nádoby, které se mohou snadno rozbít nebo snadno propíchnout, například skleněné, porcelánové, kameninové nebo z plastových materiálů, musí být řádně zajištěny a jakýkoli únik obsahu nesmí podstatně narušit ochranné vlastnosti předmětu nebo vnějšího obalu.</p> <p>Pokud ve výrobku není žádná nádoba, musí výrobek plně uzavírat nebezpečné věci a zabránit jejich uvolnění za normálních podmínek přepravy.</p> <p>Předměty musí být zabaleny, aby se zabránilo pohybu a neúmyslnému provozu za normálních podmínek přepravy.</p>		
Robustní výrobky		
<p>Robustní výrobky lze alternativně přepravovat v silných vnějších obalech vyrobených z vhodných materiálů a přiměřené pevnosti a designu ve vztahu k balicí kapacitě a jejímu zamýšlenému účelu použití. Obal musí dosahovat úrovně ochrany, která je přinejmenším rovnocenná úrovni požadované publikací ICAO-TI, Část 6.1.</p> <p>Pokud je to možné, mohou být výrobky přepravovány nebalené nebo na paletách, když mají rovnocennou ochranu podle článku, ke kterému jsou vztaheny. V takových případech další požadavky na obalovou skupinu II a požadavek OSN na vnější obal neplatí.</p> <p>Požadavky na označování viz odstavec 7.</p>		

TABULKA 19 – Pokyn pro balení 600 (pokrývá Doporučení OSN P006)

PI 600		
Následující balení jsou povolena za předpokladu, že jsou dodržena obecná ustanovení o balení uvedená v 1.1.1, 1.1.12 a oddíl 1.1.3 kapitoly 2 části 4 ICAO-TI.		
Nebezpečné věci	Druh letadla	Čisté množství na položku
UN 3546	nákladní letadlo	60 l/100 kg
Tato položka se vztahuje na výrobky, které nemají stávající vlastní přepravní název a které obsahují pouze nebezpečné věci povolené podle 4.1.2 kapitoly 3 ICAO-TI v množství převyšujícím obě mezní hodnoty pro UN 3363 předepsané ve zvláštním ustanovení A107 a množství mezní hodnoty povolené zvláštním ustanovením 301 Doporučení OSN.		
Autorizované balení		
Sudy	Kanistry	Bedny
<ul style="list-style-type: none"> - z oceli (1A2) - z hliníku (1B2) - z jiného kovu (1N2) - z překližky (1D) - z fibru (1G) - z plastu (1H2) 	<ul style="list-style-type: none"> - z oceli (3A2) - z hliníku (3B2) - z plastu (3H2) 	<ul style="list-style-type: none"> - z oceli (4A) - z hliníku (4B) - z jiného kovu (4N) - z přírodního dřeva (4C1, 4C2) - z překližky (4D) - z rekonstituovaného dřeva (4F) - z lepenky (4G) - z plastu (4H1, 4H2)
Další požadavky		
<p>Balení musí splňovat výkonnostní požadavky na obalovou skupinu II.</p> <p>Nádoby musí být vyrobeny z vhodných materiálů a zajištěny tak, aby se za normálních podmínek přepravy nemohly rozbít, být propíchnuty nebo nemohl uniknout jejich obsah do samotného výrobku nebo vnějšího obalu.</p> <p>Nádoby obsahující kapaliny s uzávěry musí být zabaleny s uzávěry správně orientovanými. Nádoby musí navíc vyhovovat ustanovením o zkoušce vnitřního tlaku podle 6.4.5 ICAO-TI.</p> <p>Nádoby, které se mohou snadno rozbít nebo snadno propíchnout, například skleněné, porcelánové, kameninové nebo z plastových materiálů, musí být řádně zajištěny a jakýkoli únik obsahu nesmí podstatně narušit ochranné vlastnosti předmětu nebo vnějšího obalu.</p> <p>Pokud ve výrobku není žádná nádoba, musí výrobek nebezpečné věci plně uzavírat.</p> <p>Předměty musí být zabaleny, aby se zabránilo pohybu a neúmyslnému provozu za normálních podmínek přepravy.</p>		
Robustní výrobky		
<p>Robustní výrobky lze alternativně přepravovat v silných vnějších obalech vyrobených z vhodných materiálů a přiměřené pevnosti a designu ve vztahu k balicí kapacitě a jejímu zamýšlenému účelu použití. Obal musí dosahovat úrovně ochrany, která je přinejmenším rovnocenná úrovni požadované publikací ICAO-TI, Část 6.1.</p> <p>Pokud je to možné, mohou být výrobky přepravovány nebalené nebo na paletách, když mají rovnocennou ochranu podle článku, ke kterému jsou vztaheny. V takových případech další požadavky na obalovou skupinu II a požadavek OSN na vnější obal neplatí.</p> <p>Požadavky na označování viz odstavec 7.</p>		

TABULKA 20 – Pokyn pro balení 877 (pokrývá Doporučení OSN P006)

PI 877		
Následující balení jsou povolena za předpokladu, že jsou dodržena obecná ustanovení o balení uvedená v 1.1.1, 1.1.12 a oddíl 1.1.3 kapitoly 2 části 4 ICAO-TI.		
Nebezpečné věci	Druh letadla	Čisté množství na položku
UN 3547	nákladní letadlo	30 l/50 kg
Tato položka se vztahuje na výrobky, které nemají stávající vlastní přepravní název a které obsahují pouze nebezpečné věci povolené podle 4.1.2 kapitoly 3 ICAO-TI v množství převyšujícím obě mezní hodnoty pro UN 3363 předepsané ve zvláštním ustanovení A107 a množství mezní hodnoty povolené zvláštním ustanovením 301 doporučení OSN.		
Autorizované balení		
Sudy	Kanistry	Bedny
<ul style="list-style-type: none"> - z oceli (1A2) - z hliníku (1B2) - z jiného kovu (1N2) - z překližky (1D) - z fibru (1G) - z plastu (1H2) 	<ul style="list-style-type: none"> - z oceli (3A2) - z hliníku (3B2) - z plastu (3H2) 	<ul style="list-style-type: none"> - z oceli (4A) - z hliníku (4B) - z jiného kovu (4N) - z přírodního dřeva (4C1, 4C2) - z překližky (4D) - z rekonstituovaného dřeva (4F) - z lepenky (4G) - z plastu (4H1, 4H2)
Další požadavky		
<p>Balení musí splňovat výkonnostní požadavky na obalovou skupinu II.</p> <p>Nádoby musí být vyrobeny z vhodných materiálů a zajištěny tak, aby se za normálních podmínek přepravy nemohly rozbít, být propíchnuty nebo nemohl uniknout jejich obsah do samotného výrobku nebo vnějšího obalu.</p> <p>Nádoby obsahující kapaliny s uzávěry musí být zabaleny s uzávěry správně orientovanými. Nádoby musí navíc vyhovovat ustanovením o zkoušce vnitřního tlaku podle 6.4.5 ICAO-TI.</p> <p>Nádoby, které se mohou snadno rozbít nebo snadno propíchnout, například skleněné, porcelánové, kameninové nebo z plastových materiálů, musí být řádně zajištěny a jakýkoli únik obsahu nesmí podstatně narušit ochranné vlastnosti výrobku nebo vnějšího obalu.</p> <p>Výrobky obsahující nádoby s plyny musí splňovat požadavky bodů 4.4.1 a 6.5 ICAO-TI nebo být schopny poskytnout rovnocennou úroveň ochrany, jak je stanoveno v pokynech pro balení 200 nebo 219.</p> <p>Pokud ve výrobku není žádná nádoba, musí výrobek nebezpečné věci plně uzavírat.</p> <p>Předměty musí být zabaleny, aby se zabránilo pohybu a neúmyslnému provozu za normálních podmínek přepravy.</p>		
Robustní výrobky		
<p>Robustní výrobky lze alternativně přepravovat v silných vnějších obalech vyrobených z vhodných materiálů a přiměřené pevnosti a designu ve vztahu k balicí kapacitě a jejímu zamýšlenému účelu použití. Obal musí dosahovat úrovně ochrany, která je přinejmenším rovnocenná úrovni požadované publikací ICAO-TI, Část 6.1.</p> <p>Pokud je to možné, mohou být výrobky přepravovány nebalené nebo na paletách, když mají rovnocennou ochranu podle článku, ke kterému jsou vztaheny. V takových případech další požadavky na obalovou skupinu II a požadavek OSN na vnější obal neplatí.</p> <p>Požadavky na označování viz odstavec 7.</p>		

TABULKA 21 – Pokyn pro balení 973 (pokrývá Doporučení OSN P006)

PI 973		
Následující balení jsou povolena za předpokladu, že jsou dodržena obecná ustanovení o balení uvedená v 1.1.1, 1.1.12 a oddíl 1.1.3 kapitoly 2 části 4 ICAO-TI.		
Nebezpečné věci	Druh letadla	Čisté množství na položku
UN 3548	nákladní letadlo	podle omezení pro nebezpečné věci
Tato položka se vztahuje na výrobky, které nemají stávající vlastní přepravní název a které obsahují pouze nebezpečné věci povolené podle 4.1.2 kapitoly 3 ICAO-TI v množství převyšujícím obě mezní hodnoty pro UN 3363 předepsané ve zvláštním ustanovení A107 a množství mezní hodnoty povolené zvláštním ustanovením 301 Doporučení OSN.		
Autorizované balení		
Sudy	Kanistry	Bedny
<ul style="list-style-type: none"> - z oceli (1A2) - z hliníku (1B2) - z jiného kovu (1N2) - z překližky (1D) - z fibru (1G) - z plastu (1H2) 	<ul style="list-style-type: none"> - z oceli (3A2) - z hliníku (3B2) - z plastu (3H2) 	<ul style="list-style-type: none"> - z oceli (4A) - z hliníku (4B) - z jiného kovu (4N) - z přírodního dřeva (4C1, 4C2) - z překližky (4D) - z rekonstituovaného dřeva (4F) - z lepenky (4G) - z plastu (4H1, 4H2)
Další požadavky		
<p>Balení musí splňovat výkonnostní požadavky na obalovou skupinu II.</p> <p>Nádoby obsahující kapaliny s uzávěry musí být zabaleny s uzávěry správně orientovanými. Nádoby musí navíc vyhovovat ustanovením o zkoušce vnitřního tlaku podle 6.4.5 ICAO-TI.</p> <p>Nádoby, které se mohou snadno rozbít nebo snadno propíchnout, například skleněné, porcelánové, kameninové nebo z plastových materiálů, musí být řádně zajištěny a jakýkoli únik obsahu nesmí podstatně narušit ochranné vlastnosti výrobku nebo vnějšího obalu.</p> <p>Výrobky obsahující nádoby s plyny musí splňovat požadavky bodů 4.4.1 a 6.5 ICAO-TI nebo být schopny poskytnout rovnocennou úroveň ochrany, jak je stanoveno v pokynech pro balení 200 nebo 219.</p> <p>Pokud ve výrobku není žádná nádoba, musí výrobek nebezpečné věci plně uzavírat.</p> <p>Předměty musí být zabaleny, aby se zabránilo pohybu a neúmyslnému provozu za normálních podmínek přepravy.</p>		
Robustní výrobky		
<p>Robustní výrobky lze alternativně přepravovat v silných vnějších obalech vyrobených z vhodných materiálů a přiměřené pevnosti a designu ve vztahu k balicí kapacitě a jejímu zamýšlenému účelu použití. Obal musí dosahovat úrovně ochrany, která je přinejmenším rovnocenná úrovni požadované publikací ICAO-TI, Část 6.1.</p> <p>Pokud je to možné, mohou být výrobky přepravovány nebalené nebo na paletách, když mají rovnocennou ochranu podle článku, ke kterému jsou vztaheny. V takových případech další požadavky na obalovou skupinu II a požadavek OSN na vnější obal neplatí.</p> <p>Požadavky na označování viz odstavec 7.</p>		

12.21.5 Pokyny pro balení podle Doporučení OSN

Následující část podrobně popisuje různé pokyny pro balení, jak se objevují v dokumentu Doporučení OSN.

TABULKA 22 – Pokyn pro balení P001 (kapaliny)

Maximální kapacita / Čistá hmotnost		PG I	PG II	PG III
Následující obaly jsou povoleny za předpokladu, že jsou splněna obecná ustanovení 4.1.1 a 4.1.3 Doporučení OSN.				
Kombinované balení				
Vnitřní obal		Vnější obal		
Sklo	10 l	Sudy		
Plast	30 l	250 kg	400 kg	400 kg
Kov	40 l			
	Ocel (1A1, 1A2)			
	Hliník (1B1, 1B2)			
	Jiný kov (1N1, 1N2)	150 kg	400 kg	400 kg
	Plast (1H1, 1H2)			
	Překližka (1D)			
	Fíbr (1G)	75 kg	400 kg	400 kg
Bedny				
	Ocel (1A1, 1A2)	250 kg	400 kg	400 kg
	Hliník (1B1, 1B2)			
	Jiný kov (1N1, 1N2)			
	Přírodní dřevo (4C1, 4C2)	150 kg	400 kg	400 kg
	Překližka (4D)			
	Rekonstituované dřevo (4F)	75 kg	400 kg	400 kg
	Lepenka (4G)	60 kg	60 kg	60 kg
	Expandovaný plast (4H1)			
	Tuhý plast (4H2)			
	Tuhý plast (4H2)	150 kg	400 kg	400 kg
Kanistry				
	Ocel (1A1, 1A2)	120 kg	120 kg	120 kg
	Hliník (1B1, 1B2)			
	Plast (1H1, 1H2)			
Jedno balení				
Sudy				
Neodnímatelné víko	Ocel (1A1)	250 l	450 l	450 l
	Hliník (1B1)			
	Jiný kov (1N1)			
	Plast (1H1)			

**TABULKA 22 – Pokyn pro balení P001 (kapaliny)
(pokračování)**

Maximální kapacita / Čistá hmotnost		PG I	PG II	PG III
Jedno balení (pokračování)				
Sudy				
Odnímatelné víko	Ocel (1A2)	250 l*	450 l	450 l
	Hliník (1B2)			
	Jiný kov (1N2)			
	Plast (1H2)			
Kanistry				
Neodnímatelné víko	Ocel (3A1)	60 l	60 l	60 l
	Hliník (3B1)			
	Plast (1H1, 1H2)			
Odnímatelné víko	Ocel (3A2)	60 l*	60 l	60 l
	Hliník (3B2)			
	Plast (3H2)			
POZNÁMKA * Povoleny jsou pouze látky s viskozitou vyšší než 200 mm ² ·s ⁻¹ .				
Kompozitní obaly				
Plastová nádoba v ocelovém, hliníkovém nebo plastovém sudu (6HA1, 6HB1, 6HH1)		250 l	250 l	250 l
Plastová nádoba v sudu z fibru nebo překližky (6HG1, 6HD1)		120 l	450 l	450 l
Plastová nádoba v ocelové nebo hliníkové bedně nebo krabici nebo plastová nádoba v bedně nebo v krabici ze dřeva, překližky, dřevovláknitých desek nebo masivu (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2, 6HH2)		60 l	60 l	60 l
Skleněná nádoba v sudu z oceli, hliníku, fibru, překližky, z tuhého nebo expandovaného plastu (6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1, 6PH2) nebo v bedně z oceli, hliníku, dřeva nebo dřevovláknité desky nebo v proutěném koši (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2, 6PD2)		60 l	60 l	60 l
Tlakové nádoby				
Za předpokladu, že jsou splněna obecná ustanovení 4.1.3.6 Doporučení OSN.				

**TABULKA 22 – Pokyn pro balení P001 (kapaliny)
(pokračování)**

Zvláštní ustanovení pro balení	
PP1	Pro UN 1133, 1210, 1263 a 1866 a pro lepidla, tiskové barvy a související materiály, barvy, materiály související s barvami a pryskyřičné roztoky, které jsou přiřazeny k UN 3082, kovové nebo plastové obaly pro látky obalových skupin II a III, v množství 5 litrů nebo méně na balení nejsou vyžadovány ke splnění zkoušek funkční způsobilosti v kapitole 6.1, když přepravováno: a) Paletizované náklady, jako paletová skříň nebo zařízení pro jednotkové nakládání, např. jednotlivé balení umístěné nebo naskládané a zajištěné páskováním, smršťováním nebo ovinutím nebo jiným vhodným způsobem na paletu; nebo b) Jako vnitřní obal kombinovaného obalu s maximální čistou hmotností 40 kg.
PP2	UN 3065 dřevěné sudy o maximální kapacitě 250 litrů, které nesplňují ustanovení kapitoly 6, mohou být použity.
PP4	U UN 1774 musí obaly splňovat úroveň výkonnosti obalové skupiny II.
PP5	U UN 1204 musí být obaly konstruovány tak, aby nebyl možný výbuch z důvodu zvýšeného vnitřního tlaku. Pro tyto látky se nesmí používat plynové láhve a plynové nádrže.
PP10	U UN 1791, obalová skupina II, musí být obal odvětrán.
PP31	U UN 1131 musí být obal hermeticky uzavřen.
PP33	PP33 Pro UN 1308, obalové skupiny I a II, je povolena pouze maximální brutto hmotnost 75 kg pro kombinované obaly.
PP81	Pro UN 1790 s více než 60 %, ale ne více než 85 % fluorovodíku a UN 2031s více než 55 % kyselinou dusičnou je povoleno používat plasty, sudy a kanystry jako samostatné balení. Nesmí být starší jak dva roky od data výroby.
PP93	U UN 3532 a 3534 musí být obaly navrženy a vyrobeny tak, aby umožňovaly uvolnění plynu nebo páry, aby se zabránilo nárůstu tlaku, který by mohl prasknout obal v případě ztráty stabilizace.

TABULKA 23 – Pokyn pro balení P002 (tuhé látky)

Následující obaly jsou povoleny za předpokladu, že jsou splněna obecná ustanovení 4.1.1 a 4.1.3 Doporučení OSN.				
Maximální kapacita / Čistá hmotnost		PG I	PG II	PG III
Kombinované balení				
Vnitřní obal		Vnější obal		
Sklo 10 kg		Sudy		
Plast 50 kg		0 kg	400 kg	400 kg
Kov 50 kg	Ocel (1A1, 1A2)			
Papír ^{a, b, c} 50 kg	Hliník (1B1, 1B2)			
Fibr ^{a, b, c} 50 kg	Jiný kov (1N1, 1N2)			
	Plast (1H1, 1H2)			
	Překližka (1D)	150 kg	400 kg	400 kg
	Fibr (1G)	75 kg	400 kg	400 kg
Bedny				
	Ocel (4A)	400 kg	400 kg	400 kg
	Hliník (4B)			
	Jiný kov (4N)			
	Přírodní dřevo (4C1, 4C2)	250 kg	400 kg	400 kg
	Překližka (4D)			
	Rekonstituované dřevo (4F)	125 kg	400 kg	400 kg
	Lepenka (4G)			
	Expandovaný plast (4H1)	60 kg	60 kg	60 kg
	Tuhý plast (4H2)	250 kg	400 kg	400 kg
Kanystry				
	Ocel (3A1, 3A2)	120 kg	120 kg	120 kg
	Hliník (3B1, 3B2)			
	Plast (3H1, 3H2)			
Jedno balení				
Sudy				
	Ocel (1A1)	250 l	450 l	450 l
	Hliník (1B1)			
	Jiný kov (1N1)			
	Plast (1H1)			
Kanystry				
	Ocel (3A1, 3A2)	60 l	60 l	60 l
	Hliník (3B1, 3B2)			
	Plast (3H1, 3H2)			

**TABULKA 23 – Pokyn pro balení P002 (tuhé látky)
(pokračování)**

Maximální kapacita / Čistá hmotnost	PG I	PG II	PG III
Jedno balení (pokračování)			
Pytle			
Pytle (5H3, 5H4, 5L3, 5M2).	NEPOVOLENO	50 kg	50 kg
Kompozitní obaly			
Plastová nádoba v sudu z oceli, hliníku, překližky, vlákniny nebo plastu (6HA1, 6HB1, 6HG1 ^e , 6HD1 ^e , 6HH1).	400 kg	400 kg	400 kg
Plastová nádoba v ocelové nebo hliníkové bedně nebo krabici, v bedně nebo krabici ze dřeva, překližky, dřevovláknité desky nebo z tuhých plastů (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2 ^e , 6HG2 ^e , 6HH2).	75 kg	75 kg	75 kg
Skleněná nádoba v sudu z oceli, hliníku, překližky nebo vlákniny (6PA1, 6PB1, 6PD1 ^e , 6PG1 ^e) nebo v sudu z oceli, hliníku, dřeva nebo dřevovláknité desky anebo v proutěném koši (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 ^e , 6PD2 ^e).	75 kg	75 kg	75 kg
Tlakové nádoby			
Za předpokladu, že budou splněna obecná ustanovení 4.1.3.6 Doporučení OSN.			
Poznámky			
<p>^a - Tyto vnitřní obaly musí být nepropustné.</p> <p>^b - Tyto vnitřní obaly se nesmí používat, pokud by se přepravované látky mohly stát kapalnými během přepravy (viz 4.1.3.4).</p> <p>^c - Vnitřní obal z papíru a vláken se nesmí používat pro látky obalové skupiny I.</p> <p>^d - Tyto obaly se nesmějí používat pro látky obalové skupiny I, které se mohou během přepravy stát kapalnými (viz 4.1.3.4).</p> <p>^e - Tyto obaly se nesmí používat, pokud se přepravované látky mohou stát během přepravy kapalnými (viz 4.1.3.4).</p>			
Zvláštní ustanovení pro balení			
PP7	U UN 2000 může být celuloid přepravován nebalený na paletách, zabalený do plastové fólie a zajištěn vhodnými prostředky, jako jsou ocelové pásy nebo jako plný náklad v uzavřené přepravní jednotce. Jednotlivá paleta nesmí přesáhnout 1 000 kg.		
PP8	U UN 2002 musí být obaly konstruovány tak, aby nemohlo dojít k explozi při zvýšení vnitřního tlaku. Pro tyto látky se nesmí používat plynové láhve a nádoby na plyn.		
PP9	U UN 3175, 3243 a 3244 musí konstrukční typ obalu projít zkouškou těsnosti na úrovni výkonu obalových skupin II. U UN 3175 se zkouška těsnosti nevyžaduje, pokud jsou kapaliny plně absorbovány v pevné látce materiálu, obsaženého v zapečetěných vacích.		
PP11	U UN 1309 je povolena pro pytle obalová skupina III a UN 1362, 5H1, 5L1 a 5, pokud jsou plastové pytle zabaleny do smršťovacích nebo roztahatelných obalů na paletách.		

**TABULKA 23 – Pokyn pro balení P002 (tuhé látky)
(pokračování)**

PP12	U UN 1361, 2213 a 3077 jsou povoleny pytle 5H1, 5L1 a 5M1, pokud jsou přepravovány v uzavřených nákladních přepravních jednotkách.
PP13	U předmětů klasifikovaných pod UN 2870 jsou povoleny pouze kombinovaná balení splňující obalovou skupinu I.
PP14	U UN 2211, 2698 a 3314 není požadováno splnění zkoušek funkční způsobilosti vyžadované v kapitole 6.1.PP15.
PP15	U UN 1324 a UN 2623 musí obaly splňovat úroveň výkonnosti obalové skupiny III.
PP20	U UN 2217 lze použít jakoukoli nádobu odolnou proti roztržení.
PP30	U UN 2471 není povoleno vnitřní balení z papíru nebo vlákniny.
PP34	U UN 2969 (např. zrna, granule) jsou povoleny pytle 5H1, 5L1 a 5M1.
PP37	U UN 2590 a UN 2212 jsou povoleny vaky 5M1. Všechny pytle jakéhokoli typu musí být přepravovány v uzavřených nákladních přepravních jednotkách nebo být umístěny v uzavřeném pevném přebalení
PP38	U UN 1309, obalová skupina II, jsou vaky povoleny pouze v uzavřených nákladních přepravních jednotkách.
PP84	Pro UN 1057 se musí použít tuhý vnější obal splňující úroveň výkonnosti obalové skupiny II. Obal musí být navržen, vyroben a uspořádán tak, aby se zabránilo jeho pohybu, neúmyslnému zapálení zařízení nebo neúmyslnému uvolnění hořlavého plynu nebo kapaliny.
PP85	U UN 1748, 2208, 2880, 3485, 3486 a 3487, pokud se pytle používají jako jednotlivé balení, by měly být přiměřeně odděleny, aby se umožnil odvod tepla. Pro námořní přepravu nejsou pytle povoleny jako samostatné balení.
PP92	U UN 3531 a 3533 musí být obaly navrženy a vyrobeny tak, aby umožňovaly uvolnění plynu nebo páry, aby se zabránilo nárůstu tlaku, který by mohl způsobit roztržení obalu a ztrátu stability.

TABULKA 24 – Pokyn pro balení P003 (tuhé látky)

Tento pokyn pro balení se zabývá hasicími přístroji, suchým ledem, mokrymi bateriemi; více položek je uvedeno v seznamu nebezpečných věcí v Doporučení OSN.	
Nebezpečné věci musí být uloženy do vhodného vnějšího obalu. Obal musí splňovat ustanovení 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4, 4.1.1.8 a 4.1.3 Doporučení OSN a musí být navržen tak, aby splňoval konstrukční požadavky 6.1.4. Musí být použity vnější obaly vyrobené z vhodného materiálu a přiměřené pevnosti a konstrukce vzhledem k jejich vnitřnímu objemu a zamýšlenému použití. Pokud se tento pokyn pro balení použije pro přepravu předmětů nebo vnitřních obalů skupinových obalů, musí být obal zkonstruován a vyroben tak, aby se předešlo neúmyslnému vypadnutí předmětů během normálních podmínek přepravy.	
Zvláštní ustanovení pro balení	
PP16	Pro UN 2800 musí být akumulátory chráněny v obalu před zkraty.
PP17	Pro UN 2037 nesmí balení překročit čistou hmotnost 55 kg u obalů z lepenky nebo 125 kg čisté hmotnosti pro ostatní obaly.
PP18	Pro UN 1845 musí konstrukce obalu umožnit uvolnění plynného oxidu uhličitého, aby se zabránilo nárůstu tlaku, který by mohl roztrhnout obal.
PP19	Pro látky UN 1327, 1364, 1365, 1856 a 3360 je povolena přeprava v žocích.
PP20	Látky UN 1363, 1386, 1408 a 2793 mohou být přepravovány v každé prachotěsné a proti roztržení odolné nádobě.
PP32	Látky UN 2857 a 3358 mohou být přepravovány bez obalu v latěních nebo ve vhodných přepravních obalových souborech.
PP90	Pro UN 3506 se použijí utěsněné vnitřní vložky nebo vaky z materiálu pevného, odolného proti propíchnutí, nepropustného pro rtuť, a který zabrání úniku látky z obalu bez ohledu na polohu nebo orientaci obalu. Pro vzdušnou přepravu se mohou stanovit další požadavky.
PP91	Pro UN 1044 mohou být velké hasicí přístroje přepravovány nebalené za předpokladu, že jsou splněny požadavky bodu 4.1.3.8.1 písm. a) až e) Doporučení OSN, ventily jsou chráněny jednou z metod v souladu s bodem 4.1.6.1.8. a) až d) Doporučení OSN a další vybavení namontované na hasicím přístroji je chráněno, aby se zabránilo náhodnému zapnutí. Pro účely tohoto zvláštního ustanovení o balení se „velkými hasicími přístroji“ rozumí hasicí přístroje popsané v odrážkách c) až e) zvláštního ustanovení 225 kapitoly 3.3 Doporučení OSN.

TABULKA 25 – Pokyn pro balení P099 (tuhé látky)

Smí se používat pouze obaly schválené pro toto zboží příslušným orgánem. Ke každé zásilce musí být přiložena kopie schválení příslušného orgánu nebo přepravní doklad musí obsahovat údaj, že obal byl schválen příslušným orgánem.

TABULKA 26 – Pokyn pro balení P404 (pyroforické tuhé látky)

Následující obaly jsou povoleny za předpokladu, že jsou splněna obecná ustanovení o balení v 4.1.1, 4.1.3 a zvláštní ustanovení o balení v 4.1.5 Doporučení OSN.	
Kombinované balení	
Vnitřní balení	Vnější balení
<ul style="list-style-type: none"> • Kovové nádoby s maximální čistou hmotností 15 kg. Vnitřní obal musí být hermeticky uzavřen a mít závitové uzávěry. • Skleněné nádoby s maximální čistou hmotností 1 kg, se závitovými uzávěry s těsněními, polstrováním na všech stranách a uloženy v hermeticky uzavřených kovových plechovkách. 	<p>Sudy</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli (1A1, 1A2) - z hliníku (1B1, 1B2) - z jiného kovu (1N1, 1N2) - z vlákniny (G) - z překližky (1D) - z plastu (1H1, 1H2) <p>Bedny</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli (4A) - z hliníku (4B) - z jiného kovu (4N) - z přírodního dřeva (4C1, 4C2) - z překližky (4D) - z rekonstituovaného dřeva (4F) - z lepenky (4G) - z plastu (4H1, 4H2)
Vnější obal musí mít maximální čistou hmotnost 125 kg.	
Jedno balení	
Kovový obal	Kompozitní obal
<p>Sudy</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli (1A1, 1A2) - z hliníku (1B1, 1B2) - z jiného kovu (1N1, 1N2) 	Plastová nádoba v ocelovém nebo hliníkovém sudu (6HA1, 6HB1).
<p>Kanistry</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli (3A1, 3A2) - z hliníku (3B1, 3B2) 	
Vnější obal musí mít maximální čistou hmotnost 150 kg.	
Tlakové nádoby	
Za předpokladu, že jsou splněna obecná ustanovení 4.1.3.6 Doporučení OSN.	
Zvláštní ustanovení pro balení	
PP86	U UN 3391 a 3393 musí být vzduch vylučován z parního prostoru dusíkem nebo jinými prostředky.

TABULKA 27 – Pokyn pro balení P407 (zápalky)

Následující obaly jsou povoleny za předpokladu, že jsou splněna obecná ustanovení o balení v 4.1.1, 4.1.3 a zvláštní ustanovení o balení v 4.1.5 Doporučení OSN.	
Kombinované balení	
Vnitřní balení	Vnější balení
Zápalky musí být pevně zabaleny do bezpečně uzavřeného vnitřního prostoru balení, aby se zabránilo náhodnému zapálení za normálních přepravních podmínek.	<p>Sudy</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli (1A1, 1A2) - z hliníku (1B1, 1B2) - z jiného kovu (1N1, 1N2) - z vlákniny (G) - z překližky (1D) - z plastu (1H1, 1H2) <p>Kanistry</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli (3A1, 3A2) - z hliníku (3B1, 3B2) - z plastu (3H1, 3H) <p>Bedny</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli (4A) - z hliníku (4B) - z jiného kovu (4N) - z přírodního dřeva (4C1, 4C2) - z překližky (4D) - z rekonstituovaného dřeva (4F) - z lepenky (4G) - z plastu (4H1, 4H2)
Maximální celková hmotnost kusu nesmí překročit 45 kg, s výjimkou krabic z dřevovláknitých desek, které nesmí překročit 30 kg.	
Obal musí vyhovět úrovni požadavků obalové skupiny III.	
Jedno balení	
Kovový obal	Kompozitní obal
<p>Sudy</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli (1A1, 1A2) - z hliníku (1B1, 1B2) - z jiného kovu (1N1, 1N2) 	Plastová nádoba v ocelovém nebo hliníkovém sudu (6HA1, 6HB1).
<p>Kanistry</p> <ul style="list-style-type: none"> - z oceli (3A1, 3A2) - z hliníku (3B1, 3B2) 	
Vnější obal musí mít maximální čistou hmotnost 150 kg.	
Zvláštní ustanovení pro balení	
PP27	UN 1331 zápalky, zápalné „kdekoli“ nesmí být zabaleny do téhož vnějšího obalu s jinými nebezpečnými věcmi, s výjimkou bezpečnostních zápalek nebo voskových zápalek, které musí být zabaleny v jiných vnitřních obalech. Vnitřní obaly nesmí obsahovat více než 700 zápalek, zápalných „kdekoli“.

12.21.6 Pokyny pro balení NATO

Kromě regulačních pokynů k balení má NATO další pokyny k balení vztahující se ke vzdušné přepravě vozidel a materiálu nezbytného pro vojenské operace uvedené ve sloupci K tabulky E3.

TABULKA 28 – Pokyn pro balení N220 (UN 3529)

Tento pokyn pro balení se zabývá motory a stroji poháněnými hořlavým plynem.	
Položka	Podrobnosti
Cisterny paliva	Motory nebo zařízení na ropný zkapalněný nebo stlačený plyn musí mít plynné palivo zcela vypuštěno z jakéhokoli místa tlakové nádoby (palivové nádrže), potrubí a regulátoru. Zajistěte, aby byly nádrže bezpečně uzavřeny. Čištění není nutné. Vypuštěné a propláchnuté motory nebo stroje neobsahující žádný další nebezpečný materiál, jsou pro přepravu bezpečné.
Víčka palivové nádrže	Nasazena a utažena. Odvzdušňovací ventily otevřeny (jsou-li k dispozici).
Palivová potrubí	Zkontrolujte těsnost (včetně čerpadla, filtru, karburátoru atd.).
Akumulátorové baterie	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte, aby svorky, přidržovací prvky, přihrádky na baterie, konektory a uzávěry plnicích otvorů, byly utaženy/zajištěny. Zkontrolujte elektrické vedení, zda je provozuschopné a řádně izolované.
Elektrické vypínače	V poloze vypnuto.
Podvozek	Odstraňte přebytečný tuk, olej, špínu, bláto, sníh, posypovou sůl atd.
Karoserie	Zkontrolujte všechny úložné prostory atd. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál. Povolený nebezpečný náklad instalovaný jako součásti (hasicí přístroje, kanystry, bezpečnostní zařízení atd.) musí být správně upevněny ve schválených držácích, určených pro použití, a musí být přístupný a zajištěný.

TABULKA 29 – Pokyn pro balení N378 (UN 3528)

Tento pokyn pro balení se zabývá motory a stroji poháněnými hořlavou kapalinou.	
Položka	Podrobnosti
Nádrže paliva	<p>Nesmí obsahovat více než 25 % jmenovité kapacity nádrže.</p> <p>Musí být orientovány tak, aby se zabránilo úniku.</p> <p>Motory a stroje dostatečně malé na to, aby s nimi bylo možné manipulovat nebo plnit je v jiné než svislé poloze, musí být vypuštěny.</p> <p>Motory nebo strojní zařízení na paletách nebo v kontejnerech musí být vypuštěny.</p> <p>Vypuštěné a propláchnuté motory nebo stroje neobsahující žádný další nebezpečný materiál, jsou pro přepravu bezpečné.</p>
Víčka palivové nádrže	Nasazena a utažena. Odvzdušňovací otvory otevřeny (pokud existují).
Palivová potrubí	Zkontrolujte těsnost (včetně čerpadla, filtru, karburátoru atd.).
Akumulátorové baterie	<p>Správně nainstalovány.</p> <p>Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi.</p> <p>Zajistěte, aby svorky, přidržovací prvky, přihrádky na baterie, konektory a uzávěry plnicích otvorů, byly utaženy/zajištěny.</p> <p>Zkontrolujte elektrické vedení, zda je provozuschopné a řádně izolované.</p> <p>Zkontrolujte, zda přihrádky na baterie pro motocykly jsou přístupné.</p>
Elektrické vypínače	V poloze vypnuto.
Podvozek	Odstraňte přebytečný tuk, olej, špínu, bláto, sníh, posypovou sůl atd.
Karoserie	Zkontrolujte všechny úložné prostory atd. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál. Povolený nebezpečný náklad instalovaný jako součásti (hasicí přístroje, kanystry, bezpečnostní zařízení atd.) musí být správně upevněn ve schválených držácích, určených pro použití a musí být přístupný a zajištěný.

TABULKA 30 – Pokyn pro balení N950 (UN 3166)

Tento pokyn pro balení se zabývá vozidly poháněnými hořlavou kapalinou.	
Položka	Podrobnosti
Nádrže paliva	Nesmí obsahovat více než: - 25 % jmenovité kapacity nádrže pro nebezpečné věci PG I & II; - 75 % jmenovité kapacity nádrže pro nebezpečné věci PG III.
Víčka palivové nádrže	Nasazena a utažena. Odvzdušňovací otvory otevřeny (pokud existují).
Palivová potrubí	Zkontrolujte těsnost (včetně čerpadla, filtru, karburátoru atd.).
Akumulátorové baterie	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte, aby svorky, přidržovací prvky, přihrádky na baterie, konektory a uzávěry plnicích otvorů, byly utaženy/zajištěny. Zkontrolujte elektrické vedení, zda je provozuschopné a řádně izolované. Zkontrolujte, zda přihrádky na baterie pro motocykly jsou přístupné.
Elektrické vypínače	V poloze vypnuto.
Podvozek	Odstraňte přebytečný tuk, olej, špínu, bláto, sníh, posypovou sůl atd.
Karoserie	Zkontrolujte všechny úložné prostory atd. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál. Povolený nebezpečný náklad je přístupný a zabezpečený.

TABULKA 31 – Pokyn pro balení N965 (UN 3480)

Tento pokyn pro balení se týká pouze iontových baterií v nákladním letadle.
Všeobecné požadavky
<p>1) Následující požadavky se vztahují na všechny lithium-iontové nebo lithium-polymerové články a baterie:</p> <ul style="list-style-type: none">a) články a baterie identifikované výrobcem jako vadné z bezpečnostních důvodů nebo ty, které je zakázáno přepravovat (např. ty, které jsou vráceny výrobcem z bezpečnostních důvodů),b) baterie do sběru a baterie odesílané k recyklaci nebo likvidaci jsou pro vzdušnou přepravu zakázány, pokud není schválena příslušným státním úřadem státu původu a státu provozovatele,c) články a baterie musí být chráněny, aby nedošlo ke zkratům. To zahrnuje ochranu proti kontaktu s vodivými materiály ve stejném obalu, které by mohly vést ke zkratu. <p>2) Každý článek nebo baterie musí odpovídat následujícím podmínkám:</p> <ul style="list-style-type: none">a) každý článek nebo baterie musí být typu, u kterého bylo prokázáno, že splňuje požadavky každé zkoušky podle Příručky pro zkoušky a kritéria, část III, pododíl 38.3, revize 3, změna 1, vydané OSN v roce 2006 nebo jakékoli následné revize a změny platné k datu zkoušky. Typ může být nadále přepravován, pokud není uvedeno jinak v těchto předpisech. Výsledky zkoušek typů článků a baterií splňující pouze požadavky Příručky zkoušek a kritérií, revize 3, již nejsou platná. Články a baterie vyrobené ve shodě s těmito typy před 1. červencem 2003 mohou být nadále přepravovány, pokud všechny ostatní příslušné požadavky jsou splněny,b) každý článek a baterie jsou vybaveny bezpečnostním odvodušňovacím zařízením nebo jsou konstruovány tak, aby vylučovaly násilné prasknutí za podmínek způsobených normální přepravou,c) každý článek a baterie jsou vybaveny účinnými prostředky, které zabraňují zkratu způsobenému vnějšími podmínkami,d) každá baterie obsahující články nebo série článků zapojených paralelně je vybavena účinnými prostředky k zabránění nebezpečného zpětného toku proudu (např. diody, pojistky atd.),e) články a baterie musí být vyráběny v rámci programu řízení kvality (tj. výrobci musí splňovat normy ISO).
Sekce I – Požadavky na balení
<p>Kromě obecných požadavků na balení (tj. zkoušky balení, kvalitní materiál atd.) musí být navíc splněno:</p> <ul style="list-style-type: none">1 Lithium-iontové články a baterie musí být chráněny proti zkratu;2 Lithiové články a baterie musí být umístěny ve vnitřních obalech, které zcela uzavírají články nebo baterie, a zabaleny do vnějšího obalu. Kompletní balení pro články nebo baterie musí splňovat výkonnostní standardy balicí skupiny II;3 Každé balení musí být schopné odolat zkoušce pádem z 1,2 m v jakékoli orientaci, bez poškození článků nebo baterií v nich obsažených, posunu obsahu tak, aby umožňoval kontakt baterie s baterií (nebo z článku na článek), bez uvolnění obsahu;4 Každé balení musí být navíc označeno značkou lithiové baterie (ICAO obrázek 5.3) jako doplnění výstražné bezpečnostní značky třídy 9 (ICAO obrázek 5.26);5 Baterie o hmotnosti 12 kg nebo větší a se silným vnějším pouzdrům odolným proti nárazu, nebo sestavy těchto baterií mohou být přepravovány, jsou-li zabaleny v silném vnějším obalu nebo ochranném krytu (např. v plně uzavřeném nebo v dřevěných bednách), na které se nevztahují požadavky na balení, jsou-li schváleny příslušným národním orgánem státu původu; k zásilce musí být přiložena kopie dokladu o schválení;6 Baterie vyrobené po 31. prosinci 2011 musí být označeny jmenovitým výkonem ve watthodinách na vnější straně pouzdra baterie.

**TABULKA 31 – Pokyn pro balení N965 (UN 3480)
(pokračování)**

Schválená balení			
Sudy	Kanistry		Bedny
- z oceli (1A2) - z hliníku (1B2) - z jiného kovu (1N2) - z překližky (1D) - z fibru (1G) - z plastu (1H2)	- z kovu (3A2) - z hliníku (3B2) - z plastu (3H2)		- z oceli (4A) - z hliníku (4B) - z jiného kovu (4N) - z přírodního dřeva (4C1, 4C2) - z překližky (4D) - z rekonstituovaného dřeva (4F) - z lepenky (4G) - z plastu (4H1, 4H2)
Sekce II – Požadavky na balení			
Musí být splněny obecné požadavky na balení (zkoušky balení, kvalitní materiál, ...), navíc:			
Obsah	Lithium-iontové články a baterie se jmenovitým výkonem méně než 2,7 W	Lithium-iontové články a baterie se jmenovitým výkonem více než 2,7 W, ale ne více než 20 Wh	Lithium-iontové články a baterie se jmenovitým výkonem více než 2,7 W, ale ne více než 100 Wh
Maximální počet v balení	Neomezeno	8 článků	2 baterie
Maximální čistá hmotnost na balení	2,5 kg	Nepoužitelné	Nepoužitelné
<p>Jmenovitý výkon ve watthodinách musí být vyznačen na vnější straně pouzdra baterie, s výjimkou baterií vyrobených před 1. lednem 2009.</p> <p>Další požadavky</p> <ol style="list-style-type: none"> Články a baterie musí být zabaleny ve vnitřním obalu, který zcela obklopuje článek nebo baterii poté umístěny v pevném vnějším obalu. Články a baterie musí být chráněny tak, aby se zabránilo zkratům. Musí být chráněny proti kontaktu s vodivými materiály obalu, který by mohl vést ke zkratu. Každý kus musí být schopen odolat zkoušce pádem z výšky 1,2 m v jakékoli orientaci, aniž by došlo: <ol style="list-style-type: none"> k poškození článků nebo baterií v nich obsažených; k posunu obsahu tak, aby byl umožněn kontakt baterie na baterii (nebo článek na článek); k uvolnění obsahu. Každý obal musí být navíc označen značkou lithiové baterie (ICAO obr. 5.3) a štítkem „Cargo Aircraft Only“ (ICAO obr. 5.3) takové velikosti, aby na jedné straně byl dostatečný prostor pro připevnění značky, aniž by byla značka přeložena. Štítek „Cargo Aircraft Only“ musí být umístěn na stejném povrchu obalu poblíž značky lithiové baterie, pokud jsou rozměry balení adekvátní. Balení a přebaly lithium-iontových baterií připravené v souladu s ustanoveními sekce II musí být provozovateli nabízeny odděleně od nákladu, na který se nevztahují požadavky těchto pokynů. Každá osoba připravující nebo nabízející články nebo baterie k přepravě musí být náležitě poučena o těchto požadavcích úměrně její odpovědnosti. 			

TABULKA 31 – Pokyn pro balení N965 (UN 3480)
(pokračování)

8. Přebaly:

- a) do přebalu může být vloženo maximálně jedno balení připravené v souladu s touto částí pokynů;
- b) pokud je balíček umístěn v přebaleném obalu, musí být na přebalu uvedena značka lithiové baterie (ICAO obr. 5.3) a štítek „CARGO AIRCRAFT ONLY“ (ICAO obr. 5.28);
- c) štítek (obr. 5.28) požadovaný těmito pokyny pro balení musí být buď jasně viditelný, nebo značka a štítek musí být umístěny na vnější straně obalu a obal musí být označené slovem „OVERPACK“ (přebal).

POZNÁMKA

Pro účely sekce II je přebalem pouzdro, které používá jediný odesílatel, neobsahuje více než jedno balení připravené v souladu s touto částí. Pro připravené zásilky v souladu se sekcí I a/nebo II stále platí limit jednoho balení baterií sekce II na balík.

TABULKA 32 – Pokyn pro balení N968 (UN 3090)

Tento pokyn pro balení se týká pouze iontových baterií v nákladním letadle.
Všeobecné požadavky
<p>1. Následující požadavky se vztahují na všechny lithium-iontové nebo lithium-polymerové články a baterie:</p> <ul style="list-style-type: none">a) články a baterie identifikované výrobcem jako vadné z bezpečnostních důvodů nebo ty, které je zakázáno přepravovat (např. ty, které jsou vráceny výrobcem z bezpečnostních důvodů);b) baterie do sběru a baterie odesílané k recyklaci nebo likvidaci jsou pro vzdušnou přepravu zakázány, pokud není schválena příslušným státním úřadem státu původu a státu provozovatele;c) články a baterie musí být chráněny, aby nedošlo ke zkratům. To zahrnuje ochranu proti kontaktu s vodivými materiály ve stejném obalu, které by mohly vést ke zkratu. <p>2. Každý článek nebo baterie musí odpovídat následujícím podmínkám:</p> <ul style="list-style-type: none">a) každý článek nebo baterie je typu, u kterého bylo prokázáno, že splňuje požadavky každé zkoušky Příručky zkoušek a kritérií, část III, pododíl 38.3, vydané OSN. Vyrobené články a baterie podle typu splňujícího požadavky pododílu 38.3 příručky OSN z roku 2006 Zkoušky a kritéria, revize 3, změna 1, nebo jakékoli následné revize a změny platné k datu zkoušky. Typ může být nadále přepravován, pokud není uvedeno jinak v těchto předpisech. Osvědčení typu článků a baterií splňující pouze požadavky Příručky zkoušek a kritérií, revize 3, již nejsou platná. Články a baterie vyrobené v souladu s těmito typy před 1. červencem 2003 se mohou nadále přepravovat, jsou-li splněny všechny ostatní platné požadavky;b) každý článek a baterie jsou vybaveny bezpečnostním odvodušňovacím zařízením nebo jsou konstruovány tak, aby vylučovaly násilné prasknutí za podmínek normálně způsobených přepravou;c) každý článek a baterie jsou vybaveny účinnými prostředky, které zabraňují zkratu způsobenému vnějšími podmínkami;d) každá baterie obsahující články nebo série článků zapojených paralelně je vybavena účinnými prostředky k zabránění nebezpečného zpětného toku proudu (např. diody, pojistky atd.);e) články a baterie musí být vyráběny v rámci programu řízení kvality (tj. výrobci musí splňovat normy ISO).

**TABULKA 32 – Pokyn pro balení N968 (UN 3090)
(pokračování)**

Požadavky na balení		
<p>Kromě toho musí být splněny obecné požadavky na balení (zkoušky balení, materiál dobré kvality, ...):</p> <p>a) články a baterie musí být zabaleny do vnitřního obalu, který zcela uzavírá článek nebo baterii. Poté se umístí do pevného tuhého vnějšího obalu;</p> <p>b) každé balení musí být schopno odolat zkoušce pádem z 1,2 m v jakékoli orientaci bez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poškození článků nebo baterií v nich obsažených; - posunu obsahu tak, aby umožňoval kontakt baterie s baterií (nebo článku na článek); - uvolnění obsahu; <p>c) každé balení musí být označeno štítkem pro manipulaci s lithiovou baterií (ICAO obrázek 5.32) doplněné bezpečnostním štítkem tříd nebezpečí 9 a štítkem „CARGO AIRCRAFT ONLY“ (ICAO obrázek 5.26);</p> <p>d) ke každé zásilce musí být přiložen doklad s uvedením, že balení obsahuje lithiové kovové články nebo baterie;</p> <p>e) s obalem je třeba zacházet opatrně, protože existuje nebezpečí hořlavosti, pokud je obal poškozený. V případě poškození obalu je třeba dodržovat speciální postupy, provést kontrolu a v případě potřeby opětovně zabalení. Musí být k dispozici telefonní číslo pro další informace;</p> <p>f) baterie o hmotnosti 12 kg nebo větší a se silným vnějším pouzdrem odolným proti nárazu, nebo sestavy těchto baterií, mohou být přepravovány, jsou-li zabaleny v silném vnějším obalu nebo ochranném krytu (např. v plně uzavřeném nebo v dřevěných bednách), na které se nevztahují požadavky na balení, jsou-li schváleny příslušným národním orgánem státu původu; k zásilce musí být přiložena kopie dokladu o schválení.</p>		
Schválená balení		
Sudy	Kanistry	Bedny
<ul style="list-style-type: none"> - z oceli, (1A2) - z hliníku, (1B2) - z jiného kovu (1N2) - z fibru (1G) - z překližky (1D) - z plastu (1H2) 	<ul style="list-style-type: none"> - z kovu (3A2) - z hliníku (3B2) - z plastu (3H2) 	<ul style="list-style-type: none"> - z oceli (4A) - z hliníku (4B) - z jiného kovu (4N) - z přírodního dřeva (4C1, 4C2) - z překližky (4D) - z rekonstituovaného dřeva (4F) - z lepenky (4G) - z plastu (4H1, 4H2)
Nebezpečí lithia		
<u>Nebezpečí spojená s LiSO₂</u> Nebezpečí udušení a poleptání	<u>Nebezpečí s LiMnO₂</u> Nebezpečí požáru	
<p>Dvojici elektrod tvoří jedna lithium-metalická a druhá SO₂ (oxid siřičitý) v plynné formě. Tato sestava, pokud není nabitá (čerstvě nebo nově), musí být vždy pod tlakem uvnitř kovové nádoby (~ 30 psi tj. ~ 207 kPa), při pokojové teplotě je extrémně toxický (smrtící v uzavřeném prostoru).</p>	<p>Dvojici elektrod tvoří lithiový kov a MnO₂ (oxid manganičitý). Obecným nebezpečím pro tuto baterii je požár. Elektrolyt je velmi hořlavý, proto se mu musí věnovat náležitá pozornost.</p>	

**TABULKA 32 – Pokyn pro balení N968 (UN 3090)
(pokračování)**

Nebezpečí lithia	
<u>Nebezpečí spojená s LiSO₂</u> Nebezpečí udušení a koroze	<u>Nebezpečí s LiMnO₂</u> Nebezpečí požáru
<p>Plyn je také extrémně korozivní a jakékoli zařízení s LiSO₂ článkem v něm bude s největší pravděpodobností poškozeno bez možnosti opravy. I když je vzduch vyčerpán a zařízení znovu vyzkoušeno s novou baterií, dojde k poškození a zařízení pravděpodobně nakonec selže, a jako takové je považováno za nespolehlivé a vyžaduje okamžitou výměnu.</p> <p>Acetonitril v článku nepředstavuje nebezpečí požáru, jako má metalické lithium, které je známo.</p>	
Další informace	
<p><u>Návrhy na omezení (LiSO₂)</u></p> <ul style="list-style-type: none">a) použití nějakého druhu getru SO₂ (uhlíkový filtrační systém) v přepravním kontejneru k odfiltrování toxických plynů v případě úniku;b) přebalení velkých beden do menších, lépe ovladatelných kontejnerů (je třeba přijmout opatření a zajistit, aby upravené balení nezvyšovalo pravděpodobnost nehody). Menší obaly by měly být navrženy tak, aby vydržely případy nejhorších scénářů;c) vermikulit se běžně používá jako absorbent, tlumič nárazů, je ohnivzdorný a měl by být považován za součást menšího přepravního kontejneru. <p><u>Přeprava poškozených nebo částečně vybitých článků</u></p> <ul style="list-style-type: none">a) není pravděpodobné, že mnoho vojenských lithiových baterií má zařízení pro úplné vybití. Základem tohoto zařízení je obvod uvnitř krytu baterie, který umožňuje baterii zcela vybit poté, co již není použitelná ve výrobku, který napájela. Zařízení se aktivuje několik dní před zabalením baterie pro odsun k likvidaci v souladu s předpisy;b) vybíjení baterií při nízké úrovni vybíjení pomocí odporu může trvat několik dnů. Pokyny jsou vždy jasně napsané pro každou baterii, která má takové zařízení (po jeho aktivaci musí být baterie uloženy na několik dní na bezpečné místo, jak je stanoveno, musí být odděleny od ostatních baterií během vybíjení a nesmí se s nimi pohybovat. Staly se (vzácné) případy, kdy baterie se staly citlivými na nárazy a explodovaly při kontaktu. Baterie se během vybíjení zahřívají (to je důvod, proč je třeba je skladovat odděleně od sebe).	
Manipulace	
<p>Při manipulaci s lithium-metalickými bateriemi je třeba věnovat zvláštní pozornost, aby se zabránilo jejich poškozením, např. propíchnutím, posunem v balení atd. Personál si musí být vědom toho, že tyto baterie nemohou být deformovány, upuštěny nebo se s nimi nemůže „drsně“ zacházet, aby se zajistil jejich optimální stav po celou dobu životnosti.</p>	

TABULKA 33 – Pokyn pro balení N972 (UN 3530)

Tento pokyn pro balení se zabývá motory a stroji poháněnými alternativním palivem, které nejsou ve třídě 3 ani ve třídě 2.	
Položka	Podrobnosti
Nádrže paliva	Nesmí obsahovat více než 25 % jmenovité kapacity nádrže. Musí být orientovány takovým způsobem, aby se zabránilo úniku paliva. Motory a stroje dostatečně malé na to, aby s nimi bylo možné manipulovat nebo ukládat do jiné než svislé polohy, musí mít nádrže vypuštěné. Motory nebo strojní zařízení uložené na paletách nebo v kontejnerech, musí být vypuštěny.
Víčka palivové nádrže	Nasazena a utažena. Odvzdušňovací otvory otevřeny (pokud existují).
Palivová potrubí	Zkontrolujte těsnost (včetně čerpadla, filtru, karburátoru atd.).
Baterie	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte, aby svorky, přidržovací prvky, přihrádky na baterie, konektory a uzávěry plnicích otvorů, byly utaženy/zajištěny. Zkontrolujte elektrické vedení, zda je provozuschopné a řádně izolované. Zkontrolujte, zda přihrádky na baterie pro motocykly jsou přístupné.
Elektrické vypínače	Vypnuty.
Podvozek	Odstraňte přebytečný tuk, olej, špínu, bláto, sníh, posypovou sůl atd.
Karoserie	Zkontrolujte všechny úložné prostory atd. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál. Povolený nebezpečný náklad instalovaný jako součásti (hasicí přístroje, kanystry, bezpečnostní zařízení atd.) musí být správně upevněn ve schválených držácích, určených pro použití a musí být přístupný a zajištěný.

12.21.7 Přehled zvláštních ustanovení o balení

Následující tabulka obsahuje seznam zvláštních ustanovení o balení.

TABULKA 34 – Přehled zvláštních ustanovení o balení

Číslo zvláštního ustanovení	Obsah zvláštního ustanovení
PP1	<p>Pro UN čísla 1133, 1210, 1263 a 1866 a pro lepidla, tiskařské barvy, pomocné látky k výrobě tiskařských barev, barvy, pomocné látky k výrobě barev a roztoky pryskyřic, které jsou přiřazeny k UN 3082, nemusí kovové nebo plastové obaly pro látky obalových skupin II a III, v množstvích nejvýše 5 litrů na obal vyhovět zkouškám kapitoly 6.1 Doporučení OSN, pokud jsou přepravovány:</p> <p>a) na paletách, v paletových bednách nebo jiných manipulačních jednotkách, např. samostatné obaly uložené nebo stohované na paletě a zajištěné přepásáním, průtažnou nebo smršťovací fólií nebo jiným vhodným způsobem;</p> <p>b) jako vnitřní obaly skupinových obalů, jejichž čistá (netto) hmotnost nepřesahuje 40 kg.</p>
PP2	Pro UN číslo 3065 mohou být použity dřevěné sudy o nejvyšším vnitřním objemu 250 litrů, které nesplňují ustanovení kapitoly 6.1 Doporučení OSN.
PP4	Pro UN číslo 1774 musí obaly splňovat parametry obalové skupiny II.
PP5	Pro UN číslo 1204 musí být obaly konstruovány tak, aby se zamezilo výbuchu z důvodu nárůstu vnitřního tlaku. Pro tyto látky nesmí být použity tlakové láhve a nádoby.
PP7	Pro UN číslo 2000 smí být celuloid přepravován též bez obalu na paletách, obalený plastovou fólií a upevněný vhodnými prostředky, jako jsou ocelové pásy, jako vozová zásilka v uzavřených přepravních jednotkách. Celková (brutto) hmotnost palety nesmí překročit 1 000 kg.
PP8	Pro UN číslo 2002 musí být obaly konstruovány tak, aby se zamezilo výbuchu vlivem nárůstu vnitřního tlaku. Pro tyto látky nesmí být použity tlakové láhve a nádoby.
PP9	Pro UN čísla 3175, 3243 a 3244 musí obaly odpovídat konstrukčnímu typu, který vyhověl při zkoušce těsnosti pro obalovou skupinu II. Pro UN číslo 3175 se nevyžaduje zkouška těsnosti, pokud jsou kapaliny úplně nasáklé v tuhé látce a jsou v těsně uzavřených pytlích.
PP10	Pro UN číslo 1791, obalovou skupinu II, musí mít obal odvětrávací zařízení.
PP11	Pro UN číslo 1309, obalovou skupinu III, a UN číslo 1362 jsou dovoleny pytle 5H1, 5L1 a 5M1, pokud jsou zabaleny v plastových pytlích a jsou uloženy na paletách pod smršťovací nebo průtažnou fólií.
PP12	Pro UN čísla 1361, 2213 a 3077 jsou dovoleny pytle 5H1, 5L1 a 5M1, pokud jsou přepravovány v uzavřených přepravních jednotkách.

Číslo zvláštního ustanovení	Obsah zvláštního ustanovení
PP13	Pro předměty spadající pod UN číslo 2870 jsou dovoleny pouze skupinové obaly vyhovující parametrům obalové skupiny I.
PP14	Pro UN čísla 2211, 2698 a 3314 nemusí obaly nutně vyhovět zkouškám obalů dle kapitoly 6.11 Doporučení OSN.
PP15	Pro UN čísla 1324 a 2623 musí obaly vyhovovat parametrům obalové skupiny III.
PP16	Pro UN číslo 2800 musí být akumulátory chráněny v obalu před zkraty.
PP17	Pro UN číslo 2037 nesmí čistá (netto) hmotnost kusů překročit 55 kg pro lepenkové obaly nebo 125 kg pro ostatní obaly.
PP18	Pro UN číslo 1845 musí konstrukce obalu umožnit uvolnění plynného oxidu uhličitého, aby se zabránilo nárůstu tlaku, který by mohl roztrhnout obal.
PP19	Pro látky UN čísel 1327, 1364, 1365, 1856 a 3360 je dovolena přeprava v žocích.
PP20	Pro UN číslo 2217 lze použít jakoukoli nádobu odolnou proti propíchnutí nebo roztržení.
PP20	Látky UN čísel 1363, 1386, 1408 a 2793 mohou být přepravovány v každé prachotěsné a proti roztržení odolné nádobě.
PP26	Pro UN čísel 0004, 0076, 0078, 0154, 0219 a 0394 musí být obaly bez olova.
PP27	UN číslo 1331 zápalky, zápalné „kdekoli“ nesmí být zabaleny do téhož vnějšího obalu s jinými nebezpečnými věcmi, s výjimkou bezpečnostních zápalek nebo voskových zápalek, které musí být zabaleny v jiných vnitřních obalech. Vnitřní obaly nesmí obsahovat více než 700 zápalek, zápalných „kdekoli“.
PP30	Pro UN číslo 2471 nejsou dovoleny vnitřní obaly z papíru nebo lepenky.
PP31	Pro UN číslo 1131 musí být obaly hermeticky uzavřeny.
PP32	Látky UN čísel 2857 a 3358 mohou být přepravovány bez obalu v latěních nebo ve vhodných přepravních obalových souborech.
PP33	Pro UN číslo 1308, obalové skupiny I a II, jsou dovoleny jen skupinové obaly o nejvyšší celkové (brutto) hmotnosti 75 kg.
PP34	Pro UN číslo 2969 (celá zrna) jsou dovoleny pytle 5H1, 5L1 a 5M1.
PP37	Pro UN čísla 2590 a 2212 jsou dovoleny pytle 5M1. Všechny pytle jakéhokoli druhu musí být přepravovány v uzavřených nákladních přepravních jednotkách nebo být uloženy v uzavřených tuhých přepravních obalových souborech.
PP38	Pro UN číslo 1309, obalovou skupinu II, jsou pytle dovoleny pouze v uzavřených nákladních přepravních jednotkách.

Číslo zvláštního ustanovení	Obsah zvláštního ustanovení
PP42	<p>Pro čísla UN 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135 a 0224 musí být splněny tyto podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) vnitřní obal nesmí obsahovat více než 50 g výbušné látky (hmotnost odpovídající suché látce); b) vnitřní oddíly nesmí obsahovat více než jeden vnitřní obal, pevně uložený a c) vnější obal lze rozdělit až na 25 oddílů.
PP43	<p>Pro UN 0159 není vyžadováno vnitřní balení, pokud je na vnější obal (P111) použit kov (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 nebo 1N2) nebo plast (1H1 nebo 1H2) .</p>
PP45	<p>Pro UN čísla 0072 a 0226 se nevyžadují meziobaly.</p>
PP46	<p>Pro UN číslo 0209 se doporučují prachotěsné pytle (5H2) pro šupinkový nebo hrudkovitý TNT v suchém stavu a o nejvyšší čisté (netto) hmotnosti 30 kg.</p>
PP47	<p>Pro UN číslo 0222 nejsou vyžadovány vnitřní obaly, pokud je vnějším obalem pytel.</p>
PP48	<p>Pro UN číslo 0504 se nesmí použít kovové obaly.</p>
PP49	<p>Pro UN čísla 0094 a 0305 nesmí být do vnitřního prostoru zabaleno více než 50 g látky.</p>
PP50	<p>Pro číslo UN 0027 není vnitřní obal nutný, pokud jsou použity jako vnější obal sudy.</p>
PP51	<p>Pro UN číslo 0028 mohou být jako vnitřní obaly použity archy kraftového nebo voskovaného papíru.</p>
PP52	<p>Pro UN čísla 0160 a 0161, pokud je použito kovových sudů (1A2, 1B2), jsou-li pytle používány jako vnější obaly, musí být kovové obaly konstruovány tak, aby se předešlo riziku výbuchu z důvodu nárůstu vnitřního tlaku z vnitřních nebo vnějších příčin.</p>
PP53	<p>Pro UN čísla 0075, 0143, 0495 a 0497, jsou-li jako vnější obaly použity bedny, musí být vnitřní obaly uzavřeny zakrytými šroubovými uzávěry a nesmí mít vnitřní objem větší než 5 litrů každý. Vnitřní obaly musí být obklopeny nehořlavými absorpčními výplňovými materiály. Množství absorpčních výplňových materiálů musí být dostatečné k absorbování veškerého kapalného obsahu. Kovové nádoby musí být navzájem proloženy výplňovým materiálem. Pokud jsou vnějšími obaly bedny, je čistá (netto) hmotnost pohonné hmoty omezena na max. množství 30 kg na jeden kus.</p>
PP54	<p>Pro UN čísla 0075, 0143, 0495 a 0497, jsou-li jako vnější obaly použity sudy a jako meziobaly sudy, musí být tyto obklopeny nehořlavým výplňovým materiálem v dostatečném množství k absorbování veškerého kapalného obsahu. Místo vnitřního obalu a meziobalu může</p>

Číslo zvláštního ustanovení	Obsah zvláštního ustanovení
	být použit kompozitní obal skládající se z plastové nádoby v kovovém sudu. Čistý objem pohonné hmoty na jeden kus nesmí překročit 120 litrů.
PP55	Pro UN číslo 0144 musí být vložen absorpční výplňový materiál.
PP56	Pro UN číslo 0144 mohou být jako vnitřní obaly použity kovové nádoby.
PP57	Pro UN čísla 0075, 0143, 0495 a 0497 musí být jako meziobaly použity vaky, pokud jsou jako vnější obaly použity bedny.
PP58	Pro UN čísla 0075, 0143, 0495 a 0497 musí být jako meziobaly použity sudy, pokud jsou jako vnější obaly použity také sudy.
PP59	Pro číslo UN 0114 lze jako vnější obal použít krabice z lepenky (4G).
PP60	Pro UN číslo 0144 nesmí být použity hliníkové sudy s odnímatelným víkem (1B2).
PP61	Pro UN čísla 0082, 0241, 0331 a 0332 se nevyžadují vnitřní obaly, pokud jsou jako vnější obaly použity nepropustné sudy s odnímatelným víkem.
PP62	Pro UN čísla 0082, 0241, 0331 a 0332 se nevyžadují vnitřní obaly, pokud je výbušná látka obsažena v materiálu nepropustném pro kapaliny.
PP63	Pro UN číslo 0081 se nevyžadují vnitřní obaly, pokud je látka obsažena v tuhém plastu, nepropustném pro estery kyseliny dusičné.
PP64	Pro UN číslo 0331 se nevyžadují vnitřní obaly, pokud jsou jako vnější obaly použity pytle (5H2, 5H3 nebo 5H4).
PP65	Pro UN čísla 0082, 0241, 0331 a 0332 mohou být jako vnější obaly použity pytle (5H2 nebo 5H3).
PP66	Pro UN číslo 0081 nesmí být jako vnější obaly použity pytle.
PP77	Pro UN čísla 0248 a 0249 musí být obaly chráněny proti vniknutí vody. Pokud jsou zařízení aktivovaná vodou přepravována bez obalu, musí být opatřena nejméně dvěma nezávislými ochrannými prostředky proti vniknutí vody.
PP81	Pro číslo UN 1790 s více než 60 %, ale ne více než 85 % fluorovodíku a pro číslo UN 2031 s více než 55 % kyseliny dusičné je povoleno používat plasty, sudy a kanistry jako jediné balení, nesmí být starší než dva roky od data výroby.
PP84	Pro UN číslo 1057 musí tuhý vnější obal splňovat parametry obalové skupiny II. Obal musí být navržen, vyroben a uspořádán tak, aby se zabránilo pohybu, neúmyslnému zapálení zařízení nebo neúmyslnému uvolnění hořlavého plynu nebo kapaliny.
PP85	Pro čísla UN 1748, 2208, 2880, 3485, 3486 a 3487 platí, že jsou-li pytle používány jako samostatné balení, musí být přiměřeně odděleny, aby se umožnil odvod tepla. Pro námořní přepravu nejsou pytle povoleny jako samostatné balení.

Číslo zvláštního ustanovení	Obsah zvláštního ustanovení
PP86	U čísel UN 3391 a 3393 musí být vzduch vylučován z parního prostoru dusíkem nebo jinými prostředky.
PP87	Pro odpadní aerosoly UN čísla 1950, přepravované podle zvláštního ustanovení 327, musí mít obal zařízení na zachycení volné kapaliny, která by mohla uniknout během přepravy, např. absorpční materiál. Obal musí být dostatečně odvětrávaný, aby se zamezilo vzniku hořlavé atmosféry a nárůstu tlaku.
PP90	U UN 3506, utěsněné vnitřními vložkami nebo pytlí z materiálu odolného proti průsaku a propíchnutí, který je rezistentní ke rtuti bez ohledu na umístění nebo orientaci balení. Pro vzdušnou přepravu mohou být stanoveny další požadavky.
PP91	U UN 1044 mohou být velké hasicí přístroje přepravovány nebalené za předpokladu, že jsou splněny požadavky bodu 4.1.3.8.1 písm. a) až e), ventily jsou chráněny jednou z metod uvedených v bodě 4.2.1 v souladu s bodem 4.1.6.1.8 písm. a) až d) a jiná zařízení namontovaná na hasicí přístroj jsou chráněna, aby se zabránilo neúmyslné aktivaci. Pro účely zvláštního ustanovení o balení „Velké hasicí přístroje“ jsou hasicí přístroje definovány v písm. c) až e) zvláštního ustanovení 225, kapitola 3.3.
PP92	U UN 3531 a 3533 musí být obaly navrženy a konstruovány tak, aby umožňovaly uvolnění plynu nebo páry, aby se zabránilo zvýšení vnitřního tlaku, který by mohl v případě ztráty stabilizace poškodit obal.
PP93	U UN 3532 a UN 3534 musí být obaly navrženy a konstruovány tak, aby umožňovaly uvolnění plynu nebo páry, aby se zabránilo zvyšování tlaku, který by mohl poškodit obal v případě ztráty stabilizace.

12.22 Specifikace balení a zkoušky

12.22.1 Kritéria zkoušek pro položky UN třídy 1 nabízené pro přepravu vzduchem

Zásilky položek UN třídy 1 uvedené v kapitole 4 „National/International Air Transportability Test Reference“ (Národní/mezinárodní vzdušná přeprava, Odkaz na zkoušku přepravitelnosti) jsou povoleny pro přepravu vojenskými letadly. Státy používající zásilky třídy 1, které nejsou schváleny OSN, musí schválit příslušný orgán prokazující použití neschválené zásilky OSN.

12.22.2 Kritéria zkoušek pro plyny UN třídy 2 nabízené pro vzdušnou přepravu

Tlakové nádoby musí být zkoušeny a označeny schvalující značkou státu nebo UN.

Nezkoušené tlakové nádoby nebo nádoby s překročenou dobou od data poslední zkoušky nemohou být přepravovány vzduchem.

Členské státy mohou o přepravě tlakových nádob uzavřít dvoustranné dohody.

12.22.3 Bezpečnostní požadavky na přepravu cisteren

Velkoobjemové nádrže atd. nelze přepravovat bez předchozího souhlasu příslušného orgánu letadla.

Nádrže musí být co nejvíce vyprázdněny (ne vypuštěny).

Všechny nádrže musí být vybaveny alespoň jedním zařízením pro uvolnění tlaku. Všechna zařízení na uvolnění tlaku musí být navržena, vyrobena a označena tak, aby mohla být schválena příslušným orgánem.

Všechny nádrže musí být vybaveny přepadovým ventilem umožňujícím odtok obsahu na bezpečné místo.

Všechny nádrže musí být vybaveny alespoň jedním vakuovým ventilem, aby se zabránilo podtlaku v nádrži při sestupu letadla.

Když v případě přenosné nádrže nemůže být k nádrži trvale připevněna deska, musí být nádrž označena alespoň informací o kódu tlakové nádoby.

12.23 Značení a označování

12.23.1 Značení a označování vojenské munice, výbušnin a jiných nebezpečných věcí bezpečnostními značkami

Značení a označování vojenské munice a výbušnin bezpečnostními značkami, které není jinak popsáno v ICAO-TI nebo IATA-DGR, musí být provedeno v souladu s ČOS 131502. Bezpečnostní značky použité pro přepravu musí být (vždy, když je to možné) umístěny na dvou protilehlých stranách zásilky tak, aby byla neustále zajištěna jejich viditelnost. Bezpečnostní značky musí odpovídat standardnímu značení a nesmí být matoucí.

Štítky o nebezpečnosti a manipulaci s rozměry, které nejsou menší než polovina rozměrů velikosti uvedených v ICAO-TI/IATA-DGR (pouze pro třídu 1) lze na balení obsahující nebezpečné věci použít, pokud mají obaly takové rozměry, že na nich mohou být umístěny pouze menší štítky.

12.23.2 Štítky na předměty obsahující nebezpečné věci přepravované pod čísly UN 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547 a 3548

Balení obsahující nebezpečné věci a nebezpečné věci přepravované nebalené musí být označeny štítky podle bodu 5.3.1.1 technických pokynů. Pokud výrobek obsahuje jednu nebo více lithium-kovových baterií se souhrnným obsahem lithia 2 g nebo méně, nebo lithium-iontové baterie se jmenovitým výkonem 100 Wh nebo méně, musí být značka lithiové baterie (obrázek 5.3 technických pokynů) připevněna k obalu nebo nebalenému předmětu. Pokud výrobek obsahuje jednu nebo více lithium-kovových baterií s celkovým obsahem lithia vyšším než 2 g nebo lithium-iontové baterie se jmenovitým výkonem více než 100 Wh, musí být označení třídy 9 pro lithiové baterie (obrázek 5.26 technických pokynů) umístěno na obalu nebo nebaleném výrobku.

Je-li nutné zajistit, aby předměty obsahující kapalné nebezpečné látky zůstaly v požadované poloze, musí být orientační značky splňující požadavky ICAO-TI 4.1.1.13 (IATA-DGR 7.1.5.1) připevněny a viditelné alespoň na dvou protilehlých svislých stranách obalu nebo nebaleném výrobku, a pokud je to možné, se šipkami směřujícími do správné svislé polohy.

12.24 Dokumentace nebezpečných věcí

Řádné vyplnění přepravní dokumentace je podstatnou součástí bezpečného přepravního procesu. V každém případě musí být jasné, jaké předpisy byly k přípravě nákladu na přepravu použity. Členské státy mohou pro přepravu nebezpečných věcí vojenským nebo civilním letectvem používat pouze předpisy, které byly zavedeny

prostřednictvím vnitrostátních právních předpisů. Členské státy proto musí stanovit, které vnitrostátní předpisy se vztahují na pohyb vojenských nebezpečných věcí. V ČR je tímto dokumentem ČOS 139801.

12.24.1 Prohlášení přepravce o nebezpečných věcech (SDDG)

Formát SDDG by měl nejlépe vyhovovat formátu mezinárodních dohod, např. ICAO-TI nebo IATA-DGR. V případě, že se použije jiný formát uvedený v těchto předpisech, doklad by měl být označen značkou „Prohlášení odesílatele“ v horní části dokladu.

Požadované informace a způsob vyplnění dokumentu, jazyk, počet kopií atd. lze nalézt v ICAO-TI, kapitole 4 nebo v IATA-DGR, kapitole 8.

Při použití ČOS 139801 musí být ve sloupci autorizace poznámka, že se používá ČOS 139801. V případě, že je certifikace založena na odchylce státu, uvedené v ČOS 139801, odchylka musí být také uvedena ve sloupci autorizace (nebo na konci identifikace sekvence.) Vedle letiště a čísla letu může být číslo varianty státu v případě potřeby upraveno akceptačním personálem. V tomto případě musí být osoba, která číslo varianty státu upravovala, uvedená v SDDG.

Odchytky od požadavků uvedených v ICAO-TI/IATA-DGR nebo ČOS 139801 může udělit pouze příslušný vojenský úřad státu provozovatele. Odkaz na povolení musí být uveden ve sloupci na schválení odchylky (číslo odchylky).

Kopie schválení odchylky, která není uvedena v ČOS 139801, musí být přiložena k SDDG.

V poli „Další informace o manipulaci“ může text informovat, že vojenská pravidla následují, například: „Vojenský náklad nepřevážejte komerčními letadly (ČOS 139801)“.

V každém případě musí odesílatel vždy prohlásit a podepsat, že zásilka byla připravena a zkontrolována podle mezinárodních předpisů a tohoto ČOS 139801 před nabídkou nebezpečných věcí pro vzdušnou přepravu: Příklad textu osvědčení, který musí být na SDDG, je:

"Tímto prohlašuji, že věci obsahující tuto zásilku jsou plně a přesně popsány výše příslušnými přepravními názvy a jsou klasifikovány, zabaleny, označeny a jsou ve všech ohledech ve správném stavu pro přepravu podle příslušných mezinárodních a vnitrostátních předpisů. Prohlašuji, že všechny příslušné požadavky na vzdušnou přepravu byly splněny."

12.24.2 Identifikace omezení typu letadla

Na předtištěných formulářích prohlášení odesílatele musí odesílatel odstranit buď „PASSENGER & CARGO AIRCRAFT“ (osobní nebo nákladní letadlo), nebo „CARGO AIRCRAFT ONLY“ (pouze nákladní letadlo) k označení, aby zásilka byla zabalena tak, aby vyhovovala omezením předepsaným pro osobní a nákladní letadla nebo pouze omezením pro nákladní letadla. Pokud je prohlášení odesílatele generováno z počítačového systému, je zde dostatečné, pokud je zobrazen pouze příslušný typ letadla, tj. vytisknete pouze „PASSENGER & CARGO AIRCRAFT ONLY“ nebo „CARGO AIRCRAFT ONLY“.

Kde je číslo pokynu pro balení a povolené množství na balení identické pro osobní i nákladní letadla, omezení „CARGO AIRCRAFT ONLY“ nesmí být použito. Štítek „CARGO AIRCRAFT ONLY“ se nesmí používat pro balíčky zabalené podle Omezení

osobních letadel, i když jsou uvedena v prohlášení odesílatele označeného „CARGO AIRCRAFT ONLY“ kvůli dalším balíčkům v zásilce.

Při přepravě položek zakázaných ICAO-TI nebo IATA-DGR nebo nevyhovujících položek, je třeba dodržovat pokyny příslušného státního vojenského úřadu.

Formulář prohlášení obsahující informace, které se netýkají konkrétních nebezpečných věcí obsažených v zásilce, není přijatelný. Jsou-li ve formuláři prohlášení uvedeny nevyhovující i vyhovující nebezpečné věci, nevyhovující musí být uvedeny jako první, vyhovující nebezpečné věci musí být na druhém místě.

Specifické požadavky států na dokumentaci pro vzdušnou přepravu nebezpečných věcí kromě požadavků stanovených v ICAO-TI/IATA-DGR, musí být uvedeny v seznamu vojenských odchylek pro stát (příloha E, tabulka E2).

Dokumentace pro taktické, pohotovostní nebo nouzové lety je stanovena v kapitole 13 tohoto ČOS.

12.25 Manipulace s materiálem

Informace obsažené v tomto článku slouží pouze jako doporučení. Záměrem není přepsat stávající standardizační dohody NATO anebo vnitrostátní předpisy týkající se konkrétních činností, ale poskytnout možný způsob provedení, pokud takové předpisy neexistují.

12.25.1 Převzetí

Personál pro převzetí musí být odpovídajícím způsobem vyškolen, aby mohl identifikovat a detekovat nebezpečné věci přítomné jako běžný náklad. Výcvikové dovednosti a postupy jsou popsány v článku 12.16 tohoto ČOS.

Jakákoli zásilka skládající se z balíčků nebo přebalů, nákladního kontejneru nebo jednotkového nakládacího zařízení (ULD) obsahující nebezpečné věci, určené ke vzdušné přepravě, podléhá kontrole a převzetí provozovatelem (podle ICAO-TI/IATA-DGR).

Tato přijímací kontrola obsahuje všechna dále uvedená ustanovení a odchylky států, týkající se přepravy nevyhovujících položek uvedených v tomto ČOS.

12.25.2 Převzetí nebezpečných věcí provozovatelem

Personál pro převzetí nesmí přijmout balík nebo přebal obsahující nebezpečné věci nebo jednotkové nakládací zařízení obsahující nebezpečné věci popsané v bodu 12.25.4 pro vzdušnou přepravu, pokud:

- není doprovázeno dvěma kopiemi „Prohlášení přepravce o nebezpečných věcech“, jak je uvedené v tomto ČOS; nebo
- informace vztahující se k zásilce jsou poskytovány v elektronické podobě; nebo
- je doprovázeno alternativní dokumentací, ke které není přiloženo příslušné povolení.

Je-li poskytnuto prohlášení odesílatele, musí být zásilka doprovázena jedním výtiskem do konečného místa určení a jedna kopie musí být uchována přijímacím personálem v místě převzetí, kde bude dostupná.

Pokud je prohlášení odesílatele poskytnuto elektronicky, musí být tyto informace k dispozici přijímacímu personálu a posádce letadla po celou dobu přepravy

do konečného cíle. Přejímací personál na zemi musí v případě potřeby neprodleně vytvořit papírový dokument.

12.25.3 Kontrolní seznam převzetí

Kromě položek kontrolního seznamu ICAO-TI/IATA-DGR je třeba zkontrolovat následující položky během přejímacího řízení:

- odchylky státu;
- oprávnění.

V případě přístrojů nebo vozidel lze použít kontrolní seznamy v článku 12.27 a v příslušných tabulkách.

Přejímací orgán musí být schopen identifikovat osobu, která provedla přejímací kontrolu.

12.25.4 Přejímka nákladních kontejnerů a jednotkových nakládacích zařízení (ULD)

Kromě seznamu nebezpečných věcí ICAO-TI/IATA-DGR je povoleno v jednotkovém nakládacím zařízení nebo nákladním kontejneru přijmout na základě odchylek státu i jiné položky nebezpečných věcí.

Jednotkové nakládací zařízení nebo nákladní kontejner naložený nebezpečným zbožím a nabízené k přepravě musí být povoleny vnitrostátními pravidly vojenské vzdušné přepravy přepravce.

12.25.5 Varování uživatele produktu

Výrobek nebo obal může být opatřen varovným symbolem nebo štítkem nebezpečnosti pro uživatele. Může, ale nemusí nutně splňovat kritéria pro klasifikaci vzdušné přepravy.

Před přijetím může přejímací personál vyžadovat od přepravce vysvětlení k označení balíku nápisem „NOT RESTRICTED“ (neomezeno).

12.25.6 Konsolidace

V průběhu mezinárodních operací, cvičení nebo intervencí může mezi přepravci z různých zemí dojít k upevnění vzájemných vztahů (konsolidaci).

Nebezpečné věci mohou být sloučeny se zbožím, na které se nevztahuje tento ČOS, ale nebezpečné věci nadále podléhají přejímací kontrole.

Nebezpečné věci i za této situace musí být identifikovány, klasifikovány, zabaleny, označeny a zdokumentovány v souladu s tímto ČOS a nesmí na nich být žádné známky poškození nebo únik.

12.25.7 Posouzení bezpečnostních rizik

Logistické činnosti včetně manipulace a přepravy vojenské munice představují stálé a významné riziko pro operace a mise. Při manipulaci a skladování předmětů třídy 1 je třeba vzít v úvahu ČOS 990504 a ČOS 814501.

Nelze-li dosáhnout souladu s výše uvedenými publikacemi, je nutné dodržovat postup ESMRM pro hodnocení nebo řízení rizik popsany v ALP-16.

U tříd 2 až 9 musí být postup konzultován s vnitrostátními orgány.

12.25.8 Skladování

Na zemi podléhají nebezpečné věci předpisům o skladování platným v zemi odpovědné za umístění.

V průběhu přepravy jakýchkoli obalů, přebalů nebo jednotkových nakládacích zařízení obsahujících samovolně reagující látky (oddíl 4.1) nebo organické peroxidy (oddíl 5.2) musí být chráněny před přímým slunečním zářením a všemi zdroji tepla a umístěny na přiměřeně větraných místech.

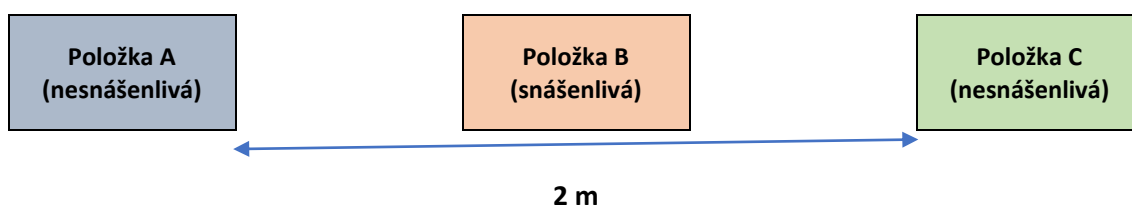
V průběhu přepravy, včetně skladování, značky a štítky požadované v tomto ČOS nesmí být zakryty žádnou částí obalu nebo jinými připevněnými k němu štítky nebo značkami.

12.26 Nakládka

12.26.1 Nesnášenlivé nebezpečné věci

Ty třídy nebezpečných věcí, které musí být odděleny podle příslušných tabulek, musí být umístěny v letadle tak, aby byly od sebe vzdáleny nejméně 2 m, jak je znázorněno na obrázku 1. Tím se zajistí, že nesnášenlivé nebezpečné věci nebudou vzájemně reagovat v případě incidentu nebo nehody. Prostor oddělující nesnášenlivé nebezpečné věci musí být buď prázdný, nebo může obsahovat materiál, který je snášenlivý s oběma sousedními položkami a nezvyšuje riziko nehody během přepravy.

OBRÁZEK 1 – Uspořádání vzájemného oddělení (segregation)



POZNÁMKY

1 Při plánování nákladu je třeba vzít v úvahu, že náklad použitý jako oddělovač se nesmí stát dalším rizikem.

2 Pokud jsou položky A a C nesnášenlivé a musí být od sebe vzdáleny 2 m, pak musí být odděleny, jak je znázorněno, přičemž položka B je snášenlivá s A i C. Místo mezi dvěma nesnášenlivými položkami A a C, by také mohlo zůstat prázdné, pokud je mezi položkami A a C dodržena vzdálenost 2 m.

Následující tabulka 35 zobrazuje snášenlivost pro balení nebezpečných věcí nesoucích různé štítky, pokud je alespoň jedna nebezpečná věc zakázána ICAO-TI/IATA-DGR.

TABULKA 35 – Snášeniivost nebezpečných věcí zakázaných ICAO-TI

	1.1-1.2-1.3 1.4-1.5-1.6	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7 A/B/C	8	9	9A
1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6	Pro snášeniivost uvnitř třídy 1 viz tabulku 37	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
2.1	S	✓	✓	✓	✓	S	✓	✓	S	S	✓	✓	✓	✓	✓	Sα
2.2	S	✓	✓	✓	✓	S	✓	✓	✓	S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.3	S	✓	✓	✓	✓	S	✓	✓	✓	S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	S	✓	✓	✓	✓	S	✓	✓	S	S	✓	✓	✓	✓	✓	S
4.1	S	S	S	S	S	✓	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
4.2	S	✓	✓	✓	✓	S	✓	✓	S	S	✓	✓	✓	✓	✓	S
4.3	S	✓	✓	✓	✓	S	✓	✓	S	S	✓	✓	✓	S	✓	S
5.1	S	S	✓	✓	S	S	S	S	✓	S	✓	✓	✓	S	✓	S
5.2	S	S	S	S	S	S	S	S	S	✓	S	S	S	S	S	S
6.1	S	✓	✓	✓	✓	S	✓	✓	✓	S	✓	✓	✓	✓	Δ	✓
6.2	S	✓	✓	✓	✓	S	✓	✓	✓	S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7 A/B/C	S	✓	✓	✓	✓	S	✓	✓	✓	S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	S	✓	✓	✓	✓	S	✓	S	S	S	Δ	S	S	S	Δ	S
9	S	✓	✓	✓	✓	S	✓	✓	✓	S	S	S	S	S	S	S
9A	S	S	✓	✓	S	S	S	S	S	S	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Balení opatřená různými bezpečnostními štítky musí být naložena společně podle pravidel, zobrazených v tabulce 36:

- kde 9A znamená čísla UN 3090, 3091, 3480 a 3481;
- pokud je zobrazen symbol ✓, balení jsou snášeniivá a mohou být přepravována ve stejném letadle bez oddělení;
- je-li zobrazeno písmeno S, mohou být balení přepravována ve stejném letadle, ale musí být od sebe oddělena vzdáleností nejméně 2 m v jakémkoli směru podle bodu 12.26.1;
- pokud je zobrazen symbol Δ, musí být slučitelnost zkontrolována podle dalších kritérií:
 - u třídy 8 zkontrolujte korozní snášeniivost (kyseliny a zásady);
 - třída 8 nesmí být naložena spolu s kyanidy nebo směsmi kyanidů (třída 6.1) nebo třídou 6.1, obalová skupina I, pevné látky a kapaliny.

Tabulka platí bez ohledu na to, zda je nebezpečí primární nebo vedlejší.

Balení klasifikované jako 1.4S nemusí být oddělena od balení obsahujících nebezpečné věci jakékoli třídy nebo podtřídy.

Motory a stroje přepravované pod číslem UN 3528 nemusí být odděleny od balení obsahujících nebezpečné podtřídy 5.1.

Balení obsahující nebezpečné věci s více nebezpečími, kde třídy/podtřídy primárního a vedlejšího nebezpečí vyžadují segregaci (oddělení) v souladu s touto tabulkou, nemusí být oddělena od ostatních balení se stejným UN číslem.

12.26.2 Oddělení (segregace) výbušných látek a předmětů

Tabulka 36 zobrazuje snášlivost nebezpečných věcí třídy 1 různých skupin snášlivosti, když přinejmenším jedna zakázaná věc je zakázána ICAO-TI.

Nebezpečné věci třídy 1 s různou snášlivostí musí být odděleny následovně:

- pokud je zobrazen symbol \checkmark , skupiny jsou snášlivé a mohou být přepravovány ve stejném letadle bez oddělení (segregace);
- pokud je zobrazeno S, mohou být skupiny přepravovány ve stejném letadle, ale musí být odděleny vzdáleností nejméně 2 m v jakémkoli směru, jak je znázorněno na obrázku 1;
- pokud je zobrazen symbol Δ , mohou být látky skupiny snášlivosti L přepravovány na stejném místě v letadle, ale pouze se stejným typem výbušnin ve skupině snášlivosti L a nelze je přepravovat s jakýmkoli látkami jiných skupin snášlivosti;
- kde je zobrazeno X, skupiny nelze přepravovat ve stejném letadle.

TABULKA 36 – Snášelnivost pro položky třídy 1

Skup.	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N
A	✓	S	S	S	S	S	S	S	S	S	X	S	✓
B	S	✓	S	S	S	S	S	S	S	S	X	S	✓
C	S	S	✓	✓	✓	S	S	S	S	S	X	S	✓
D	S	S	✓	✓	✓	S	S	S	S	S	X	S	✓
E	S	S	✓	✓	✓	S	S	S	S	S	X	S	✓
F	S	S	S	S	S	✓	S	S	S	S	X	S	✓
G	S	S	S	S	S	S	✓	S	S	S	X	S	✓
H	S	S	S	S	S	S	S	✓	S	S	X	S	✓
J	S	S	S	S	S	S	S	S	✓	S	X	S	✓
K	S	S	S	S	S	S	S	S	S	✓	X	S	✓
L	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Δ	X	X
N	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	X	✓	✓
S	S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	✓	✓

POZNÁMKY

1 Tabulka snášelnivosti poskytuje pozemnímu personálu pouze podrobnosti o požadavcích na nakládání, jakmile byla přeprava schválena provozovatelem státu (států). To automaticky neřeší odbavení tam, kde státy umožňují přepravu těchto nebezpečných věcí na palubě jejich vlastních letadel. To musí být regulováno odděleně jinými prostředky a odráží se v rozkazu pro misi nebo v jiném dokumentu státu.

2 Neexistují žádné právní důvody, proč nelze třídu 1 přepravovat s bezpečným zbožím. K oddělení (segregaci) mezi komoditami třídy 1 by se proto měl používat obecný náklad. Je však třeba vzít v úvahu potenciální rizika přispívající k poškození (např. fragmentaci), oddělení a odbavení nebezpečných věcí v případě nehody. Poškození materiálu by mělo být omezeno na minimum.

3 Požadavky na vzdálenosti mezi třídou 1 je třeba vzít v úvahu zejména během operací křížového nakládání komodity. Pozice palet se mohou mezi strategickými a taktickými letadly lišit (paleta se může otočit o 90 stupňů, aby se vešla do nakládacího systému). Oddělení minimálně 2 m musí být při operacích křížového nakládání respektováno.

4 Bezpečnost výbušných látek a předmětů lze nejlépe zajistit správným uložením a přepravou každého typu zvlášť. Z praktických důvodů to však je obtížné dodržet. Proto byly vyvinuty kritéria, podle kterých se výbušné látky a předměty třídy 1 rozdělují do několika skupin snášelnivosti a označují kódovým písmenem.

Munice a výbušniny různých skupin snášenlivosti mohou být uloženy nebo přepravovány společně takto:

- munice ve skupinách C, D a E může být uložena nebo přepravována společně;
- munice a výbušné látky, které mohou být skladovány nebo přepravovány společně ale vyžadují segregaci (oddělení) na minimální vzdálenost 2 m, nesmí být na jedné paletě zabaleny s jiným nákladem;
- výbušné předměty ve skupině snášenlivosti L lze přepravovat pouze se stejným typem výbušniny ve skupině snášenlivosti L a nesmí se přepravovat se střelivem nebo výbušninami jakékoli jiné skupiny snášenlivosti;
- skupina S může být uložena společně s jakoukoli jinou skupinou kromě A a L;
- munice a výbušniny patřící do stejné skupiny snášenlivosti, ale nikoli do stejné skupiny oddělení (segregace), může být uložena nebo přepravována ve stejném letadle; ale v takovém případě celá zásilka musí být považována za nejnebezpečnější segregaci zásilky;
- žádosti o odchylky nebo výjimky z výše uvedených pravidel by neměly být brány v úvahu;
- školní munice nesmí být nikdy zabalena do stejného kontejneru nebo umístěna na stejnou paletu jako ostrá nebo cvičná munice;
- seskupení balení vyhovujících ICAO, které splňují konfiguraci v souladu s nařízením ICAO (viz tabulka 7.2 ICAO-TI) lze přepravovat společně se zásilkami, které nejsou v souladu s ICAO-TI/IATA-DGR, ale jen za předpokladu;
- výše uvedená tabulka oddělení (segregace) je respektována pro každou kombinaci položek uvnitř seskupení a nevyhovujícího balení;
- plán nákladu je povolen pro pohyb po trase dotčených států.

12.27 Nakládka nákladních letadel

Balení nebo přebaly nebezpečných věcí označené štítkem „CARGO AIRCRAFT ONLY“ musí být naloženy k přepravě v souladu s ICAO-TI nebo IATA-DGR.

Nevyhovující položky nemohou automaticky mít štítek „CARGO AIRCRAFT ONLY“. Nikdy, tím méně s veškerým nákladem, připraveným podle tohoto ČOS by nemělo být zacházeno pouze jako s nákladem „CARGO AIRCRAFT ONLY“.

12.27.1 Obecné požadavky na nakládku a zabezpečení

Balení a přebaly obsahující nebezpečné věci musí být umístěny, chráněny a zajištěny způsobem, který zabrání jakémukoli poškození a jakémukoli pohybu během letu.

Kvůli statické elektřině vytvářené během provozu letadla musí být letadlo před nakládkou nebo vykládkou munice nebo jiných nebezpečných věcí elektricky uzemněno a opatřeno štítkem „FLAME“ (plamen).

Za podmínek nebezpečí blesku během nakládky nebo vykládky munice nebo nebezpečných věcí, nesoucích štítek „FLAME“ musí být práce přerušeny. Nebezpečné věci a čekající vozidla musí být odvezeny do příslušné skladovací oblasti.

12.27.2 Poškozená balení nebezpečných věcí

Personál přejímky musí zajistit, aby do letadla nebo do jednotkového nakládacího zařízení nebo nákladního kontejneru nebylo naloženo žádné balení nebo přebal, pokud nebylo zkontrolováno bezprostředně před naložením a pokud byla nalezena viditelná forma netěsnosti nebo poškození.

Před nabídnutím k přepravě nesmí jakékoli jednotkové nakládací zařízení nebo nákladní kontejner vykazovat vady jeho konstrukčních prvků (vrchní a spodní postranní kolejnice, dveřní práh, příčné nosníky podlahy, rohové sloupky, rohové kování atd.). Zásadní vady jsou promáčknutí nebo ohyby ve struktuře prvků větší než 19 mm do hloubky, bez ohledu na délku; praskliny nebo zlomeniny v konstrukci členů; více než jeden vadný spoj (např. lapovaný spoj) nahoře nebo dole na koncové kolejnici nebo záhlaví dveří nebo více než dva spoje v jedné horní nebo dolní boční kolejnici nebo jakékoli jiné, napojené na práh dveří nebo rohový sloupek; dveřní závěsy a kování, které jsou zkroucené, rozbité, chybí nebo jsou jinak nefunkční; nedoléhající těsnění; jakékoli poškození konfigurace celku dostatečné k tomu, aby se zabránilo správnému vyrovnání manipulačním zařízením, montáži a zajištění na podvozku nebo vozidle.

12.27.3 Výměna štítků

Po převzetí nebezpečných věcí musí přijímací pracovníci nahradit všechny štítky nebo značky, které byly během přepravního procesu ztraceny, odděleny nebo mají nečitelné informace poskytnuté v „Prohlášení odesílatele“.

12.27.4 Identifikace jednotkových nakládacích zařízení (ULD) obsahujících nebezpečné věci

Každé jednotkové nakládací zařízení obsahující nebezpečné věci, které vyžaduje bezpečnostní štítek, musí mít na vnější straně zobrazen identifikační štítek označující přítomnost nebezpečných věcí uvnitř, pokud tyto výstražné štítky nejsou samy viditelné.

12.27.5 Manipulace a nakládání objemových kontejnerů

Během manipulace a nakládání objemových kontejnerů pro volně ložené látky musí být vzata v úvahu označení jejich schopnosti vykládky.

12.28 Poskytování informací

Pokyny v tomto článku jsou určeny spíše k doplnění stávajících pokynů než k jejich nahrazení. Proto pozemní operátoři a posádky letadel musí při uplatňování těchto pokynů postupovat s náležitou péčí a řádným úsudkem pro konkrétní letadlo nebo provoz.

Velitel letadla

Veliteli letadla musí být poskytnuto oznámení veliteli letadla [Notification to Aircraft Commander (NOTOC)]. Toto oznámení obsahuje informace popsané v ICAO-TI nebo IATA-DGR.

Informace o nouzové reakci (Emergency response information) musí být k dispozici veliteli letadla a posádce a obsahuje:

- pokyny pro nouzové reakce pro letecké nehody s nebezpečným zbožím (ICAO Doc. 9481-AN/928);
- jakýkoli jiný dokument, který poskytuje příslušné informace o nebezpečných věcech na palubě.

Pokud dojde k nouzové situaci za letu, musí velitel letadla, jakmile to situace dovolí, informovat příslušné stanoviště letových provozních služeb.

O nebezpečných věcech na palubě letadla musí být mimo posádky letadla informovány i všechny další osoby na palubě.

Hlášení

Velitel letadla musí mimo povinnost v rámci své podřízenosti oznámit každou událost o nebezpečných věcech kontaktnímu místu státu přepravce.

Informace o jakémkoli incidentu, ke kterému došlo při použití pravidel tohoto ČOS, musí být předána sekretáři AC/305 TDGG v sídle NATO v Bruselu v Belgii.

Uchování dokumentů

V případě přepravy nebezpečných věcí, musí být prohlášení odesílatele a kontrolní seznam uchován přijímacím personálem minimálně po dobu 3 měsíců po uskutečnění letu.

12.29 Kontroly a kontrolní seznamy

12.29.1 Kontroly

Pokyny v tomto článku mají za cíl spíše doplnit než měnit technické pokyny a pokyny států. Proto velitelé letadel a posádky musí postupovat s náležitou péčí a řádným úsudkem při jejich uplatňování na konkrétní letadlo nebo provoz.

Hned po vyložení jednotkového nákladu nebo nákladního kontejneru z letadla musí být přebaly a balení obsahující nebezpečné věci zkontrolovány, zda nevykazují známky poškození nebo únik. Jsou-li nalezeny důkazy takových jevů, musí být místo, kde byl náklad v letadle uložen, zkontrolováno.

Pokud je zřejmé, že obal je poškozený nebo netěsný, nebo pokud existuje podezření, že došlo k úniku nebo poškození, přístup k obalu musí být okamžitě omezen.

Musí následovat místní bezpečnostní a nouzové postupy i vlastní nouzové operace letadla.

12.29.2 Kontrolní seznamy

V následujících tabulkách jsou uvedeny kontrolní seznamy vybraných druhů techniky.

TABULKA 37 – Kontrolní seznamy

Číslo kontrolního seznamu	Popis
9.1.A	Vozidla, samohybná, poháněná benzínovým motorem – všeobecně
9.1.B	Vozidla, samohybná, poháněná benzínovým motorem – sněžné skútry
9.1.C	Vozidla samohybná, na zkapalněný ropný plyn (LPG) (sedany pro cestující, nákladní automobily s nástavbou, vysokozdvížné vozíky atd.)
9.1.D	Vozidla samohybná, poháněná naftovým motorem – lehká výbava (osobní sedany, terénní vozidla)
9.1.E	Vozidla samohybná, poháněná naftovým motorem – těžká výbava
9.1.F	Vozidla samohybná, poháněná naftovým motorem – obrněné transportéry pro přepravu osob

Číslo kontrolního seznamu	Popis
9.1.G	Vozidla samohybná, poháněná naftovým motorem – obrněné transportéry všeobecného určení
9.1.H	Vozidla samohybná, poháněná naftovým motorem – obrněné transportéry s přetlakovým zařízením
9.1.I	Vozidla samohybná, poháněná naftovým motorem – lehká obrněná vozidla, obrněné transportéry, velitelská vozidla, kolová 8x8
9.1.J	Vozidla samohybná, poháněná naftovým motorem – lehká obrněná vozidla, vozidla údržby (dílenská a vyprošťovací vozidla)
9.1.K	Vozidla samohybná, poháněná naftovým motorem – lehká obrněná vozidla, průzkumná vozidla
9.1.L	Mechanická zařízení, přívěsy standardní, $\frac{3}{4}$ tuny
9.1.M	Mechanická zařízení s benzínovým, turbo nebo naftovým motorem – položky jako motorové pily, ohříváče, přívěsné motory, generátory
9.1.N	Mechanická zařízení s benzínovým, turbo nebo naftovým motorem – pro zabezpečení údržby zařízení letadel
9.1.O	Mechanická zařízení s benzínovým, turbo nebo naftovým motorem (zahrnuje položky jako záchytné zařízení, přívěsy a technická zařízení atd.)
9.1.P	Mechanická zařízení, s naftovým motorem, pro zabezpečení údržby letadel
9.1.Q	Vrtulníky
9.1.R	Jednotka pro rychlou výměnu motoru – motor C130 na stojanu
9.1.S	Bezpilotní letadlo – malé
9.1.T	Bezpilotní letadlo – velké – umístěné v přepravním kontejneru
9.1.U	Bezpilotní letadlo – není odesíláno v kontejneru
9.1.V	Pozemní řídicí stanice pro bezpilotní letadla

TABULKA 38 – Kontrolní seznam 9.1.A Vozidla, samohybná, poháněná benzínovým motorem – všeobecně

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivové nádrže	Nesmí obsahovat více paliva než 25 % jmenovitého objemu nádrže.
2	Uzávěry hrdla nádrže	Instalovány a pevně uzavřeny. Odvětrávání/odvzdušnění v poloze OPEN (otevřeno).
3	Palivová vedení, čerpadla, filtry, karburátory	Zkontrolovat na únik paliva.
4	Kanistry	Těsně uzavřeny a upevněny v držácích. Musí obsahovat nejméně 0,5 l paliva, ale nejvýše 90 % svého jmenovitého objemu.
5	Akumulátory	Správně nainstalovány. Zkontrolovat na trhliny, netěsnosti a korozi. Zabezpečit, aby koncovky kabelů, upevňovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory a odvzdušňovací krytky plnicích otvorů byly řádně upevněny/zajištěny. Elektrické vedení funkčně způsobilé a řádně izolované. Prostory pro motocyklové akumulátory přístupné.
6	Elektrické vypínače	V poloze OFF (Vypnuto).
7	Podvozek	Odstranit přebytečný mazací tuk, olej, nečistoty, bláto, sníh, posypovou sůl atd.
8	Korba/karosérie	Zkontrolovat všechny odkládací schránky, držáky apod. Odstranit všechny kontaminované odpadky, zbytky nebo cizí materiály. Schválený nebezpečný náklad musí být přístupný a zajištěný.

TABULKA 39 – Kontrolní seznam 9.1.B Vozidla, samohybná, poháněná benzínovým motorem – sněžné skútry

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivové nádrže	Při nakládání na hlavní palubu a rampu nesmí nádrže obsahovat více paliva než 25 % jmenovitého objemu nádrže.
2	Uzávěry hrdla nádrže	Instalovány a pevně uzavřeny.
3	Palivová vedení, čerpadla, karburátory, řídicí jednotky přívodu paliva	Zkontrolovat na únik paliva.
4	Uzavírací ventily palivových vedení (jsou-li instalovány)	Uzavřeny.
5	Kanystry	Těsně uzavřeny a upevněny v držácích. Musí obsahovat nejméně 0,5 l paliva, ale nejvýše 90 % svého jmenovitého objemu.
6	Akumulátory	Prostory pro akumulátory odjištěné pro kontrolu. Správně nainstalovány. Zkontrolovat na trhliny, netěsnosti a korozi. Zabezpečit, aby koncovky kabelů, upevňovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory a odvzdušňovací krytky plnicích otvorů byly řádně upevněny/zajištěny. Elektrické vedení funkčně způsobilé a řádně izolované.
7	Elektrické vypínače	V poloze OFF (Vypnuto).
8	Podvozek	Odstranit přebytečný mazací tuk, olej, sníh, posypovou sůl atd.
9	Karosérie	Odstranit všechny kontaminované odpadky, zbytky nebo cizí materiály.

TABULKA 40 – Kontrolní seznam 9.1.C Vozidla samohybná, na zkvalněný ropný plyn (LPG), (sedany pro cestující, nákladní automobily s nástavbou, vysokozdvížné vozíky atd.)

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivový válec	Pevně nainstalován a v dobrém stavu. Naplněn na 50 % nebo méně (zkontrolujte měřidlem na nádrži).
2	Uzávěry hrdla nádrže	Proveďte zkoušky těsnosti na následujících součástech pomocí důlního bezpečnostního explozimetru 2A NSN 6665-XX-664-4650 v pořadí: a. připojení plnicího hrdla (odstraňte plastové krytky); b. pevný ukazatel hladiny kapaliny (plnicí ventil); c. uzavírací ventil; d. pojistný ventil; h. servisní hadice; f. zámek palivového filtru; g. převodník/regulátor; a h. karburátor.
3	Uzavírací ventil palivové nádrže	Po naplnění zavřený.
4	Akumulátory	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte svorky, přidržovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory. Víčka plnicích otvorů jsou utažena/zajištěna. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované.
5	Elektrické spínače	V poloze OFF (Vypnuto).
6	Podvozek	Odstranit přebytečný mazací tuk, olej, sníh, posypovou sůl atd.
7	Karoserie	Zkontrolujte všechny přihrádky. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál. Povolený nebezpečný náklad přístupný a zabezpečený.
<p>POZNÁMKA Kontroly v tomto kontrolním seznamu musí být provedeny nejdříve 48 hodin před plánovaným časem odletu.</p>		

TABULKA 41 – Kontrolní seznam 9.1.D Vozidla samohybná, poháněná naftovým motorem – lehká výbava (osobní sedany, terénní vozidla)

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivové nádrže	Hlavní paluba a nakládací rampa: nesmí obsahovat více než 25 % jmenovité kapacity nádrže. Přepněte měřidlo a odečtěte obě nádrže.
2	Víčko palivové nádrže	Nasazeno a utaženo.
3	Palivové potrubí	Zkontrolujte těsnost (včetně čerpadla, filtru, vstřikovačů, ...).
4	Akumulátory	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte svorky, přídržovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory. Víčka plnicích otvorů jsou utažena/zajištěna. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované.
5	Elektrické spínače	V poloze OFF (Vypnuto).
6	Podvozek	Odstranit přebytečný mazací tuk, olej, sníh, posypovou sůl atd.
7	Karoserie	Zkontrolujte všechny přihrádky. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál. Povolený nebezpečný náklad přístupný a zabezpečený.

TABULKA 42 – Kontrolní seznam 9.1.E Vozidla samohybná, poháněná naftovým motorem – těžká výbava

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivové nádrže	Nesmí obsahovat více než 25 % jmenovité kapacity nádrže.
2	Víčko palivové nádrže	Nasazeno a utaženo.
3	Palivové potrubí	Zkontrolujte těsnost (včetně čerpadla, filtru, vstřikovačů, ...).
4	Pomocný generátor spouštění motorů (pokud je nainstalován)	Nainstalovaný a utažený uzávěr palivové nádrže. Uzavřené uzavírací ventily palivového potrubí (pokud jsou nainstalovány). Zkontrolujte těsnost palivových systémů.
5	Kanistry	Pevně uzavřené a pevně zajištěné v držáku. Nesmí obsahovat méně než 1/2 l nebo být naplněny na více než 90 % jmenovité kapacity.
6	Hydraulické nádrže, čerpadlo, potrubí, rychlospojky	Zkontrolujte těsnost. Nainstalovaný a utažený uzávěr nádrže.
7	Elektrické spínače	V poloze OFF (Vypnuto).
8	Akumulátory	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte svorky, přidržovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory. Víčka plnicích otvorů jsou utažena/zajištěna. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované.
9	Systém zimního startu motoru	Zkontrolujte těsnost nádob a vedení.
10	Nádoby s kyslíkem, acetylenem a argonem	Pevně zajištěné v držácích. Těsně uzavřené.
11	Podvozek	Odstranit přebytečný mazací tuk, olej, sníh, posypovou sůl atd.
12	Karoserie	Zkontrolujte všechny přihrádky. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál. Povolený nebezpečný náklad přístupný a zabezpečený.

TABULKA 43 – Kontrolní seznam 9.1.F Vozidla samohybná, poháněná naftovým motorem – obrněné transportéry pro přepravu osob

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivové nádrže na naftu	Nesmí obsahovat více než 25 % jmenovité kapacity nádrže.
2	Víčko palivové nádrže	Nasazeno a utaženo. Odvzdušněte (pokud je vybaveno odvzdušňovacím uzávěrem).
3	Palivové potrubí	Zkontrolujte těsnost (včetně čerpadla, filtru, vstřikovačů, ...).
4	Pomocné motory nebo generátory	Nesmí obsahovat více než 25 % jmenovité kapacity nádrže. Nainstalovaný a utažený uzávěr nádrže. Zkontrolujte těsnost palivového systému.
5	Kanystry	Pevně uzavřené a pevně zajištěné v držáku. Nesmí obsahovat méně než 1/2 l nebo být naplněny na více než 90 % jmenovité kapacity.
6	Hydraulické nádrže, čerpadlo, potrubí, rychlospojky	Zkontrolujte těsnost. Nainstalovaný a utažený uzávěr nádrže.
7	Akumulátory	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte svorky, přidržovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory. Víčka plnicích otvorů jsou utažena a zajištěna. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované.
8	Elektrické spínače	V poloze OFF (vypnuto).
9	Podvozek	Odstranit přebytečný mazací tuk, olej, sníh, posypovou sůl atd.
10	Karoserie	Zkontrolujte všechny přihrádky. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál. Povolený nebezpečný náklad je přístupný a zabezpečený.
11	Vypouštěcí zátky	Správně nainstalované a utažené.

TABULKA 44 – Kontrolní seznam 9.1.G Vozidla samohybná, poháněná naftovým motorem – obrněné transportéry všeobecného určení

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivové nádrže na naftu	Nesmí obsahovat více než 25 % jmenovité kapacity nádrže.
2	Víčko palivové nádrže	Nasazeno a utaženo. Odvzdušněte (pokud je víčko vybaveno odvzdušňovacím uzávěrem).
3	Palivové potrubí	Zkontrolujte těsnost (včetně čerpadla, filtru, vstřikovačů, ...).
4	Kanistry	Pevně uzavřené a pevně zajištěné v držáku. Nesmí obsahovat méně než 1/2 l nebo být naplněny na více než 90 % jmenovité kapacity.
5	Akumulátory	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte svorky, přídržovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory. Víčka plnicích otvorů jsou utažena/zajištěna. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované.
6	Elektrické spínače	V poloze OFF (vypnuto).
7	Podvozek	Odstranit přebytečný mazací tuk, olej, sníh, posypovou sůl atd.
8	Karoserie	Zkontrolujte všechny přihrádky. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál. Povolený nebezpečný náklad je přístupný a zabezpečený.
9	Vypouštěcí zátky	Správně nainstalované a utažené.

TABULKA 45 – Kontrolní seznam 9.1.H Vozidla samohybná, poháněná naftovým motorem – obrněné transportéry všeobecného určení s přetlakovým zařízením

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivové nádrže na naftu	Nesmí obsahovat více než 25 % jmenovité kapacity nádrže.
2	Víčko palivové nádrže	Nasazeno a utaženo.
3	Palivové potrubí	Zkontrolujte těsnost (včetně čerpadla, filtru, vstřikovačů, ...).
4	Pomocné motory nebo generátory	Nesmí obsahovat více než 25 % jmenovité kapacity nádrže. Nainstalovaný a utažený uzávěr nádrže. Zkontrolujte těsnost palivového systému.
5	Kanystry	Pevně uzavřené a pevně zajištěné v držáku. Nesmí obsahovat méně než 1/2 l nebo být naplněny na více než 90 % jmenovité kapacity.
6	Hydraulické nádrže, čerpadlo, potrubí, rychlospojky	Zkontrolujte těsnost. Nainstalovaný a utažený uzávěr nádrže.
7	Akumulátory	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte svorky, přidržovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory. Víčka plnicích otvorů jsou utažena zajištěna. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované.
8	Elektrické spínače	V poloze OFF (vypnuto).
9	Podvozek	Odstranit přebytečný mazací tuk, olej, sníh, posypovou sůl atd.
10	Karoserie	Zkontrolujte všechny přihrádky. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál. Povolený nebezpečný náklad je přístupný a zabezpečený.
11	Vypouštěcí zátky	Správně nainstalované a utažené.
12	Nádoby s kyslíkem, acetylenem a argonem	Pevně zajištěné v držácích. Těsně uzavřené.

TABULKA 46 – Kontrolní seznam 9.1.I Vozidla samohybná, poháněná naftovým motorem – lehká obrněná vozidla, obrněné transportéry, velitelská vozidla, kolová 8x8

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivové nádrže na naftu	Nesmí obsahovat více než 25 % jmenovité kapacity nádrže.
2	Víčko palivové nádrže	Nasazeno a utaženo.
3	Palivový systém	Zkontrolujte těsnost (včetně čerpadla, filtru, vstřikovačů, ...).
4	Ohřívač	Zajistěte, aby byl přívod paliva uzavřen.
5	Kanystry (na naftu a benzín)	Pevně uzavřené a pevně zajištěné v držáku. Nesmí obsahovat méně než 1/2 l nebo být naplněny na více než 90 % jmenovité kapacity.
6	Věž	Zajistěte, aby věž byla zajištěna dopravní pojistkou.
7	Akumulátory	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte svorky, přidržovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory. Víčka plnicích otvorů jsou utažena zajištěna. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované.
8	Elektrické spínače	V poloze OFF (vypnuto).
9	Podvozek	Odstranit přebytečný mazací tuk, olej, sníh, posypovou sůl atd. Ujistěte se, že je řezačka drátu spuštěna a zajištěna.
10	Karosérie	Zkontrolujte všechny přihrádky. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál.
11	Vypouštěcí zátky korby	Nainstalovány a utaženy.
12	Naviják, vodítko a držáky	Zajistěte, aby byly položky vyjmuty a uloženy (pokud je to nutné).

TABULKA 47 – Kontrolní seznam 9.1.J Vozidla samohybná, poháněná naftovým motorem – lehká obrněná vozidla, vozidla údržby (díleňská a vyprošťovací vozidla)

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivové nádrže na naftu	Nesmí obsahovat více než 25 % jmenovité kapacity nádrže.
2	Víčko palivové nádrže	Nasazeno a utaženo.
3	Palivový systém	Zkontrolujte těsnost (včetně čerpadla, filtru, vstřikovačů).
4	Ohříváč	Zajistěte, aby byl přívod paliva uzavřen.
5	Kanistry (na naftu a benzín)	Pevně uzavřené a pevně zajištěné v držáku. Nesmí obsahovat méně než 1/2 l nebo být naplněny na více než 90 % jmenovité kapacity.
6	Hydraulický systém (nádrž, hadice, trubky a armatury)	Zkontrolujte netěsnosti. Uzávěr palivové nádrže pevně uzavřen.
7	Akumulátory	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte svorky, přídržovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory. Víčka plnicích otvorů jsou utažena zajištěna. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované.
8	Elektrické spínače	V poloze OFF (vypnuto).
9	Korba	Odstraňte přebytečný tuk, olej, hydraulickou kapalinu, nečistoty, bláto, sníh, posypovou sůl atd. Zkontrolujte všechny přihrádky. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál.
10	Vypouštěcí zátky korby	Nainstalovány a utaženy.
11	Položky na vozidle	Zajistěte, aby položky pro přepravu byly uloženy a zajištěny na předepsaném místě.
12	Součásti jeřábu a podpěry	Zajistěte, aby byly položky pro přepravu zajištěny na předepsaném místě.
13	Součásti MOR, VSL a součásti zůstávající na vozidle	Zajistěte, aby všechny součásti VSL a komponenty zůstávající na vozidle byly řádně zajištěné.

TABULKA 48 – Kontrolní seznam 9.1.K Vozidla samohybná, poháněná naftovým motorem – lehká obrněná vozidla, průzkumná vozidla

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivové nádrže na naftu	Nesmí obsahovat více než 25 % jmenovité kapacity nádrže.
2	Víčko palivové nádrže	Nasazeno a utaženo.
3	Palivový systém (nádrže, potrubí a armatury)	Zkontrolujte těsnost.
4	Kanystry (na naftu a benzín)	Pevně uzavřené a pevně zajištěné v držáku. Nesmí obsahovat méně než 1/2 l nebo být naplněny na více než 90 % jmenovité kapacity.
5	Hydraulický systém (nádrž, hadice, trubky a armatury)	Zkontrolujte netěsnosti. Uzávěr hydraulické nádrže pevně uzavřen.
6	Akumulátory	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte svorky, přidržovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory. Víčka plnicích otvorů jsou utažena zajištěna. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované.
7	Elektrické spínače	V poloze OFF (vypnuto).
8	Korba	Odstraňte přebytečný tuk, olej, hydraulickou kapalinu, nečistoty, bláto, sníh, posypovou sůl atd. Zkontrolujte všechny přihrádky. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál.
9	Vypouštěcí zátky korby	Nainstalovány a utaženy.
10	Položky zůstávající na vozidle	Zajistěte, aby položky pro přepravu byly uloženy a zajištěny na předepsaném místě.

**TABULKA 49 – Kontrolní seznam 9.1.L Mechanická zařízení, přívěsy standardní,
¾ tuny**

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivové nádrže	Palivové nádrže vozidel na hlavní palubě a nakládací rampě nesmí obsahovat více než 25 % jmenovité kapacity.
2	Víčko palivové nádrže	Přezkoušejte podle příslušné příručky pro údržbu. Nainstalováno a utaženo.
3	Palivové potrubí	Zkontrolujte těsnost (včetně čerpadla, filtru, karburátoru, ...).
4	Kanistry	Pevně uzavřené a pevně zajištěné v držáku. Nesmí obsahovat méně než 1/2 l nebo být naplněny na více než 90 % jmenovité kapacity.
5	Akumulátory	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte svorky, přidržovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory. Víčka plnicích otvorů jsou utažena a zajištěna. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované.
6	Elektrické spínače	V poloze OFF (vypnuto).
7	Podvozek	Odstranit přebytečný mazací tuk, olej, sníh, posypovou sůl atd.
8	Karoserie	Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál.

**TABULKA 50 – Kontrolní seznam 9.1.M Mechanická zařízení na benzín nebo naftu
– položky jako motorové pily, ohřivače, přívěsné motory, generátory**

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivové nádrže	Nádrže vypuštěny bez čištění pro benzín. Pro naftu nesmí obsahovat více než 25 % jmenovité kapacity nádrže.
2	Víčko palivové nádrže	Nainstalováno a utaženo.
3	Palivové potrubí, čerpadlo, filtr, řízení toku jednotky karburátoru	Vyprázdněné bez čištění pro benzín. Zkontrolujte netěsnosti pro dieselový pohon.
4	Uzavírací ventily palivového potrubí (pokud jsou nainstalovány)	Otevřeny.
5	Elektrické spínače	V poloze OFF (vypnuto).
6	Tělo	Odstraňte přebytečný tuk, olej, bláto atd.

TABULKA 51 – Kontrolní seznam 9.1.N Mechanická zařízení, benzínová nebo naftová – pro údržbu zařízení letadel

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivové nádrže	Vypuštěné nevyčištěné, nesmí obsahovat více než 25 % jmenovité kapacity nádrže.
2	Víčko palivové nádrže	Nainstalováno a utaženo.
3	Palivové potrubí	Zkontrolujte těsnost (včetně čerpadla, filtru, karburátoru, ...).
4	Akumulátory	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte svorky, přídržovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory. Víčka plnicích otvorů jsou utažena/zajištěna. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované.
5	Elektrické spínače	V poloze OFF (vypnuto).
6	Podvozek	Odstraňte přebytečný tuk, olej, nečistoty, bláto, posypovou sůl atd.
7	Tělo	Zkontrolujte všechny přihrádky. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál.
POZNÁMKY 1 Některé osvětlovací jednotky NSN 6230-XX-809-0080 jsou vybaveny dvěma vzájemně propojenými palivovými nádržemi bez uzavíracího přepouštěcího ventilu mezi nádržemi. Každá z těchto palivových nádrží musí být naplněna na 25 %. 2 Zařízení pro zabezpečení údržby letadel (AMSE) vybavené vzájemně propojenými palivovými nádržemi s uzavíracím přepouštěcím ventilem (nebo bez něj) musí být připraveno v souladu s tímto kontrolním seznamem.		

TABULKA 52 – Kontrolní seznam 9.1.O Mechanická zařízení poháněná benzínem nebo naftou (zahrnuje položky jako záchytné zařízení, přívěsy, technická zařízení atd.)

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivové nádrže	Nesmí obsahovat více než 25 % jmenovité kapacity nádrže.
2	Víčko palivové nádrže	Nainstalováno a utaženo.
3	Palivové potrubí	Zkontrolujte těsnost (včetně čerpadla, filtru, vstřikovače, ...).
4	Kanystry	Pevně uzavřené a pevně zajištěné v držáku. Nesmí obsahovat méně než 1/2 l nebo být naplněny na více než 90 % jmenovité kapacity.
5	Akumulátory	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte svorky, přidržovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory. Víčka plnicích otvorů jsou utažena/zajištěna. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované.
6	Elektrické spínače	V poloze OFF (vypnuto).
7	Podvozek	Odstraňte přebytečný tuk, olej, nečistoty, bláto, posypovou sůl atd.
8	Tělo	Zkontrolujte všechny přihrádky. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované
9	Uzavírací ventily palivového potrubí	Zavřeny.
10	Hydraulická nádrž, čerpadlo, potrubí, rychlospojky	Zkontrolujte těsnost. Nainstalovaný a utažený uzávěr nádrže.

TABULKA 53 – Kontrolní seznam 9.1.P Mechanická zařízení, zařízení na naftu pro údržbu letadel

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivové nádrže	Nesmí obsahovat více než 25 % jmenovité kapacity nádrže.
2	Víčko palivové nádrže	Nainstalováno a utaženo.
3	Palivové potrubí	Zkontrolujte těsnost (včetně čerpadla, filtru, vstřikovače, ...).
4	Akumulátory	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte svorky, přídržovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory. Víčka plnicích otvorů jsou utažena/zajištěna. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované.
5	Elektrické spínače	V poloze OFF (vypnuto).
6	Podvozek	Odstraňte přebytečný tuk, olej, nečistoty, bláto, posypovou sůl atd.
7	Tělo	Zkontrolujte všechny přihrádky. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované
POZNÁMKA Zařízení pro zabezpečení údržby letadel (AMSE) vybavené vzájemně propojenými palivovými nádržemi s uzavíracím přepouštěcím ventilem (nebo bez něj) se připraví podle tohoto kontrolního seznamu.		

TABULKA 54 – Kontrolní seznam 9.1.Q Vrtulníky

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivové nádrže	Nesmí obsahovat více paliva než 25 % jmenovité kapacity nádrže. Označte počet litrů a druh paliva.
2	Víčko palivové nádrže	Nainstalováno a utaženo.
3	Palivové potrubí	Zkontrolujte těsnost (včetně čerpadla, filtru, jednotky řízení toku, ...).
4	Pomocná palivová nádrž	Vypuštěna bez čištění a zbývá jen zbytkové palivo (přibližně 15 až 25 litrů). Uvolněte horní nástavce, aby se nádrž mohla posunout až na doraz.
5	Akumulátory	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte svorky, přidržovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory. Víčka plnicích otvorů jsou utažena a zajištěna. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované.
6	Zapalování a hlavní obvod vypínače	V poloze OFF (vypnuto).
7	Podvozek	Odstraňte přebytečný tuk, olej, nečistoty, bláto, posypovou sůl atd.
8	Trup	Zkontrolujte všechny přihrádky. Odstraňte přebytečný tuk, olej, únik hydraulické kapaliny, bláto, nečistoty nebo sněh. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál. Odstraňte všechny nebezpečné předměty (s výjimkou bezpečnostního vybavení vrtulníku nebo položek seznamu vybavení).

TABULKA 55 – Kontrolní seznam 9.1.R Jednotka pro rychlou výměnu motoru – motor C130 na stojanu

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Vnější povrch jednotky pro rychlou výměnu motoru	Prohlédněte vnějšek jednotky, zda nevykazuje netěsnosti nebo známky zjevného poškození. Zajistěte, aby byla jednotka na stojanu správně namontována a zajištěna.
2	Drenážní otvory	Zajistěte, aby na drenážní otvory dole ve středu jednotky byl přilepený průhledný odkapávací vak (z motoru může unikat zbytkový olej). Malé množství vytékající tekutiny je normální, činí přibližně 200 ml denně.
3	5 malých odtokových otvorů	Vizuálně zkontrolujte 4 malé drenážní otvory umístěné v každém dolním rohu. 5. drenážní otvor je umístěn přímo za klapkou chladiče oleje. Zajistěte, aby těchto 5 odtoků nebylo zabaleno nebo zalepeno lepicí páskou. Pokud dojde k úniku z jednoho z nich, bude to s největší pravděpodobností mít za následek velmi malá drenáž.

POZNÁMKY

1 Doporučené vybavení pro přepravu jednotky rychlé výměny motoru:

- velká odkapávací vana;
- sada pro nebezpečný náklad;
- absorpční vložky;
- absorpční stelivo;
- náhradní čirá páska a sáčky;
- Kim Wipes 1 krabička.

2 Za žádných okolností nesmí dojít k žádným opravám jednotky rychlé výměny motoru v případě nadměrného úniku nebo odtoku. K získání přístupu k horním panelům by musel být uvolněn celý blok. Chcete-li získat přístup ke spodním panelům, musí být odstraněny podpěrné vzpěry stojanu motoru. V obou případech popsaných výše má oprávnění k opravě pouze kvalifikovaný technik. Žádný jiný se nesmí o opravu pokoušet.

3 Je velmi nepravděpodobné, že by došlo k situaci s úplnou ztrátou kapaliny z motoru na stojanu. Je mnohem pravděpodobnější, že by došlo k malému úniku, který by bylo možné snadno zadržet.

TABULKA 56 – Kontrolní seznam 9.1.S Bezpilotní letadlo – malé

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivové nádrže	Nesmí obsahovat více paliva než 25 % jmenovité kapacity nádrže. Označte počet galonů a druh paliva.
2	Víčko palivové nádrže	Nainstalováno a utaženo.
3	Palivová potrubí, čerpadlo, filtr, jednotky řízení toku	Zkontrolujte poškození, netěsnosti. Zajistěte, aby všechny vodiče byly bezpečné a aby nebyly uvolněné.
4	Pomocná palivová nádrž	Vyčerpaná, neproplachovaná a zbývá jen zbytkové palivo.
5	Akumulátory	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte svorky, přídržovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory. Víčka plnicích otvorů jsou utažena a zajištěna. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované.
6	Zapalování a hlavní obvod vypínače	V poloze OFF (vypnuto). Zajištěno, aby se zabránilo náhodnému spuštění.
7	Trup	Zkontrolujte všechny přihrádky. Odstraňte přebytečný tuk, olej, únik hydraulické kapaliny, bláto, nečistoty nebo sněh. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál. Odstraňte všechny nebezpečné předměty, které nejsou součástí letadla.
<p>POZNÁMKY</p> <p>1 Zařízení pro zabezpečení údržby letadel může zahrnovat:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) generátor; b) vozík s dusíkem. <p>2 Možné zdroje nebezpečného materiálu:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) kompozitní materiály pro trup; b) elektrooptický/infračervený) potah čoček. 		

TABULKA – 57 Kontrolní seznam 9.1.T Bezpilotní letadlo – velké – umístěné v přepravním kontejneru

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivové nádrže	Nesmí obsahovat více než 25 % jmenovité kapacity nádrže. Označte počet galonů a druh paliva.
2	Víčko palivové nádrže	Nainstalováno a utaženo.
3	Palivová potrubí, čerpadlo, filtr, jednotky řízení toku	Zkontrolujte poškození, netěsnosti. Zajistěte, aby všechny vodiče byly bezpečné a aby nebyly uvolněné.
4	Pomocná palivová nádrž	Vyčerpaná, neproplachovaná a zbývá jen zbytkové palivo.
5	Akumulátory	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte svorky, přidržovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory. Víčka plnicích otvorů jsou utažena/zajištěna. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované.
6	Zapalování a hlavní obvod vypínače	V poloze OFF (vypnuto). Zajištěno, aby se zabránilo náhodnému spuštění.
7	Trup	Zkontrolujte všechny přihrádky. Odstraňte přebytečný tuk, olej, únik hydraulické kapaliny, bláto, nečistoty nebo snůh. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál. Odstraňte všechny nebezpečné předměty, které nejsou součástí letadla. Umístěn a upevněn v přepravním kontejneru, aby se zabránilo poškození při posunu při přepravě.
8	Tažná tyč	Zajištěna.
9	Přepravní kontejner	Zavřený a zajištěný, splňuje požadavky normy ISO řady 1, minimálně normy ISO 668:2020.
<p>POZNÁMKY</p> <p>Doporučené vybavení pro přepravu bezpilotního letadla v přepravním kontejneru:</p> <p>1 Velká odkapávací miska.</p> <p>2 Sada pro rozlití nebezpečného nákladu, která obsahuje:</p> <p>a) absorpční vložky;</p>		

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
		<p>b) absorpční stelivo.</p> <p>3 Doprovodné vybavení pozemního zabezpečení, které může zahrnovat:</p> <p>a) generátor;</p> <p>b) vozík s dusíkem.</p> <p>4 Možné zdroje nebezpečných věcí:</p> <p>a) kompozitní materiály pro trup;</p> <p>b) elektrooptický/infračervený potah čoček.</p>

TABULKA 58 – Kontrolní seznam 9.1.U Bezpilotní letadlo – není odesíláno v kontejneru

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Palivové nádrže	Nesmí obsahovat více paliva než 25 % jmenovité kapacity nádrže. Označte počet galonů a druh paliva.
2	Víčko palivové nádrže	Nainstalováno a utaženo.
3	Palivová potrubí, čerpadlo, filtr, jednotky řízení toku	Zkontrolujte poškození, netěsnosti. Zajistěte, aby všechny vodiče byly bezpečné a aby nebyly uvolněné.
4	Akumulátory	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte svorky, přidržovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory. Víčka plnicích otvorů jsou utažena a zajištěna. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované.
5	Elektrooptický a infračervený užitečný náklad	Uložen. Objektiv ve složené poloze.
6	Zapalování a hlavní obvod vypínače	V poloze OFF (vypnuto). Zajištěno, aby se zabránilo náhodnému spuštění.
7	Trup	Zkontrolujte všechny přihrádky. Odstraňte přebytečný tuk, olej, únik hydraulické kapaliny, bláto, nečistoty nebo sníh. Odstraňte veškerý kontaminovaný odpad nebo cizí materiál. Odstraňte všechny nebezpečné předměty, které nejsou součástí letadla. Zabezpečeno tam, kde teplota zůstane v limitu tepelné bezpečnosti pro kompozitní materiál trupu.
8	Tažná tyč	Zajištěna.
<p>POZNÁMKY</p> <p>1 Doprovodné pozemní podpůrné vybavení může zahrnovat:</p> <p>a) generátor; b) vozík s dusíkem.</p> <p>2 Možné zdroje nebezpečných věcí:</p> <p>a) kompozitní materiály pro trup; b) elektrooptický/infračervený potah čoček</p>		

TABULKA 59 – Kontrolní seznam 9.1.V Pozemní řídicí stanice pro bezpilotní letadla

Poř. č.	Položka	Podrobnosti
1	Akumulátory	Správně nainstalovány. Zkontrolujte praskliny, netěsnosti a korozi. Zajistěte svorky, přídržovací prvky, lůžka pro akumulátory, konektory. Víčka plnicích otvorů jsou utažena a zajištěna. Elektrické vedení bez poškození nebo opravené a izolované.
2	Dveře stanice	Zavřeny.
3	Stanice	Zajištěna.
<p>POZNÁMKY</p> <p>1 Doprovodné vybavení pozemního zabezpečení může zahrnovat:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zdroj nepřerušovaného napájení (UPS); b) vozík s dusíkem; c) klimatizační jednotku na vozíku. <p>2 Zkontrolujte pozemní řídicí stanici a zařízení pozemního zabezpečení na přetlak.</p>		

12.30 Radioaktivní materiál

12.30.1 Všeobecně

Armády členských států manipulují se značným počtem zařízení obsahujících radioaktivní materiál, který by mohl být použit při operacích nebo cvičeních. Proto všichni účastníci by si měli být neustále vědomi potenciálního nebezpečí a nutnosti dodržovat příslušná bezpečnostní opatření při manipulaci se zařízeními obsahujícími radioaktivní materiál. Pro dopravní činnosti je důležité, aby s těmito zařízeními bylo správně zacházeno, byly identifikovány a zabaleny kvalifikovaným a znalým personálem.

Název „radioaktivní materiál“ se běžně používá v předpisech mezinárodní a vnitrostátní dopravy; některé státy používají širší pojem „radioaktivní jaderné látky“ a „zdroje ionizujícího záření“, které rovněž zahrnují zařízení emitující rentgenové záření. Na většinu zařízení rentgenového záření nemusí být předpisy třídy 7 nebezpečných věcí použitelné, protože tato zařízení nevyzařují ionizující záření, dokud nejsou pod napětím. V závislosti na konstrukci rentgenového zařízení, může být radioaktivní jaderná látka nedílnou součástí přístroje a platí požadavek dodržovat předpisy pro nebezpečné věci.

Pro snazší orientaci se v tomto ČOS používá termín „radioaktivní materiál“ s odkazem na třídu 7 nebezpečných věcí.

12.30.2 Vojenský radioaktivní materiál

Většina vojenských zásilek třídy 7 spadá do kategorií UN 2910 (Radioaktivní materiál, vyňatá balení – omezené množství materiálu) a UN 2911 (Radioaktivní materiál, vyjma

obalů – článků). Výše uvedené položky lze přepravovat ve vojenských letadlech v souladu s pokyny ICAO-TI/IATA-DGR.

Jiné zásilky vojenského radioaktivního materiálu mohou být pro konkrétní stát jedinečné a mohou být přepravovány vnitrostátními přepravními prostředky na základě vnitrostátních předpisů. V případech, kdy zásilky jiné než UN 2910 a UN 2911 jsou nabízeny ke vzdušné přepravě do jiného státu, musí zúčastněné státy pro přepravu těchto zásilek letadlem použít předem dohodnuté dvoustranné dohody.

12.30.3 Vyňatá balení

Předpisy umožňují určité výjimky, pokud je aktivita radioaktivního materiálu a související nebezpečí pod určitými limity. Vyňaté balení je takové balení, kdy obsah radioaktivního materiálu je omezen na tak nízkou úroveň, že potenciální rizika jsou zanedbatelná, a proto není vyžadováno žádné zkoušení s ohledem na integritu izolace nebo stínění.

Vyňatý balíček je obal, který vyhovuje obecným požadavkům na konstrukci obalů uvedeným v příslušných ICAO-TI nebo IATA-DGR. Na vyňaté balení se vztahují následující podmínky:

- na vnitřní straně balení radioaktivního materiálu musí být slovo „radioaktivní“ nebo symbol radioaktivity;
- limity vnější kontaminace povrchu balení;
- limity hodnot dávek vnějšího povrchu balení a jednotlivých nástrojů nebo předmětů.

12.31 Přeprava nebezpečných věcí vrtulníky

12.31.1 Použití

Přeprava nebezpečných věcí vrtulníky může vyžadovat další předpisy. Ustanovení v tomto dokumentu se týkají naložení a přepravy nebezpečných věcí jako podvěšeného nákladu (USL). Logistické (administrativní) lety jsou definovány jako lety pro zabezpečení nebojových operací nebo jako rutinní operace. Nebezpečné věci musí být zabaleny, označeny, opatřeny štítky a dokumentovány v souladu s tímto ČOS.

12.31.2 Operace a cvičení

V této souvislosti existují dva odlišné typy letových činností vojenských vrtulníků, s kterými je možné uvažovat při přepravě nebezpečných věcí.

Operace je jakákoli mise, jejímž úkolem je operační příkaz nebo letový úkol. Vrtulník může být převelen na pomoc třetím stranám, ať už civilním nebo vojenským. Operace v této souvislosti také zahrnuje humanitární a záchranné mise.

Cvičení je realistický výcvik k provedení výše definované operace.

12.31.3 Výcvik

Vzhledem k povaze operací existuje další, funkční specifické školení pro personál podílející se na vzdušné přepravě nebezpečných věcí prostřednictvím vrtulníků. Tyto další požadavky na funkční výcvik obsluh vrtulníků jsou uvedeny v tabulce 60.

TABULKA 60 – Další požadavky na výcvik obsluh vrtulníků									
	Pilot	Člen posádky odpovědný za náklad	Častý uživatel	Jeřábík	Specialista značení	Manipulant	Piánovač	Instruktor manipulace	
Znalosti o nebezpečných věcech	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Rozpoznávání štítků a označení	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Dokumentace přeprave					✓	✓	✓		
Obchodní a vojenské předpisy pro vzdušnou přepravu							✓	✓	
Balení		✓		✓	✓	✓			
Oddělení (segregate)		✓		✓	✓	✓			
Rozpoznání skrytých nebezpečných věcí	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Nouzové postupy	✓	✓				✓			
POZNÁMKA Uživatelé jsou především pracovníci, kteří často používají vrtulníky.									

12.31.4 Zakázané nebezpečné věci jako podvěšený náklad pod vrtulníkem

Pokud to není výslovně povoleno příslušným orgánem, je přeprava následujících nebezpečných věcí podvěšených pod vrtulníkem vyloučena:

- třídy nebezpečnosti: 2.1, 2.3, 4.2, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2 a 7 (s výjimkou třídy 7, radioaktivní materiál – vyňatá balení);
- třída 1: skupiny snášenlivosti A, J, K a L;
- třída 3: obalová skupina I;
- třída 8: obalová skupina I;
- kapaliny balené tak, že nesplňují ustanovení o omezení povoleného objemu.

12.31.5 Skryté nebezpečné věci

Vzhledem k povaze operací přepravy vrtulníkem je možné, že jsou na palubě skryté nebezpečné věci bez řádného označení, aby upozornily personál nakládky nebo vykládky. Tyto nebezpečné věci mohou být rozbaleny a nemusí být správně označeny vzhledem k náročnosti operací. Personál musí být během školení o těchto možnostech informován a musí být poučen o postupech zmírňování tohoto nebezpečí.

12.31.6 Balení

Balení nebezpečných věcí pro přepravu podvěšeného nákladu pod vrtulníkem bude jako minimum vyhovovat ustanovení tabulky 3.1 seznamu ICAO-TI/IATA-DGR nebo seznamu nebezpečných věcí (tabulka E3 tohoto ČOS). Pokud má být podvěšený náklad opatřen orientačními štítky (pro balení obsahující tekutiny), je bezpodmínečně nutné, aby tyto zásilky byly řádně zabaleny, včetně použití dostatečného množství absorbentu v souladu s příslušnými pokyny k balení ICAO-TI.

Jednotlivá balení, jako jsou kanystry, které obsahují kapaliny, je třeba pro podvěšený náklad zkontrolovat a zajistit jejich řádné utěsnění. Už při počátečním sestavování seznamů zařízení je nutné potřebu přepravy kanystrů jako podvěšeného nákladu pod vrtulníkem pečlivě zvážit.

Nebezpečné věci, které jsou baleny jako omezené množství pro silniční přepravu, s výjimkou kapalin, nemusí být znovu zabaleny pro vnitřní přepravu vrtulníkem, pokud splňují příslušné pokyny k balení ICAO-TI pro kritéria omezeného množství, včetně omezení hmotnosti.

Kapaliny v omezeném množství nejsou povoleny jako podvěšený náklad pro přepravu vrtulníkem.

12.31.7 Zkoušky balení pro podvěšený náklad pod vrtulníkem

Pro účely klasifikace typu zátěže podvěšeného nákladu výbušných látek nebo předmětů třídy 1 musí být provedeny vibrační zkoušky v souladu s Kvalifikačními směrnici pro vzdušnou přepravu munice a výbušnin (AC 326 G4 / NLD WP01-2011, vydání 1).

Během fáze klasifikace materiálu nejsou vyžadovány žádné další zkoušky vlivu podnebí na podvěšený náklad s výbušnou látkou nebo předměty třídy 1. Odpovědná státní muniční organizace by měla uchovávat a používat nejaktuálnější relevantní údaje o výrobcích, procesu distribuce a dodávek materiálu.

POZNÁMKA

Technické podrobnosti o vibračních a klimatických zkouškách materiálu viz AOP-15.

Kromě výše uvedených předpisů, při přepravě nebezpečných věcí podvěšených pod vrtulníkem je třeba vzít v úvahu také druh použitého obalu a ochranu těchto obalů, je-li to nutné, před účinky proudění vzduchu a povětrnostními podmínkami (např. před poškozením deštěm nebo sněhem), kromě obecných ustanovení o nakládání ICAO-TI nebo IATA-DGR.

12.31.8 Značení a označování podvěšeného nákladu

Pokud nejsou značky a štítky představující všechny nebezpečné věci na přebalu viditelné, přebal musí být:

- označen slovem „OVERPACK“ (přebal); nápis značky „OVERPACK“ musí být alespoň 12 mm vysoký; a
- označen správným přepravním názvem, UN číslem a dalšími značkami, jak je požadováno pro balení v souladu s ICAO-TI a IATA-DGR pro každou nebezpečnou věc obsaženou v balení.

12.31.9 Dokumentace

Ukazuje se, že přeprava nebezpečných věcí vrtulníky způsobuje potíže při plnění požadavků na dokumentaci ICAO-TI. Aby bylo dosaženo souladu s požadavky na dokumentaci, je potřebné:

- upozornit na přítomnost nebezpečných věcí v zásilce štítky, praporky, nálepkami atd. anebo
- prostřednictvím rádiové komunikace mezi velitelem vrtulníku a personálem pozemního zabezpečení.

Velitel vrtulníku je odpovědný za informování personálu pozemního zabezpečení o nakládání jakékoli zásilky nebezpečných věcí, buď dovnitř vrtulníku, nebo do podvěšeného nákladu. Personál pozemního zabezpečení musí velitele vrtulníku informovat o vyložení zásilek nebezpečných věcí, ať už z paluby nebo podvěšeného nákladu. Toho musí být dosaženo prostřednictvím vizuální nebo zvukové komunikace.

Během cvičení mohou být jednotky přepravující nebezpečné věci prostřednictvím letů vrtulníkem vyňaty z požadavku předložit dokumentaci na přepravu nebezpečných věcí, pokud jsou nebezpečné věci obsažené v zásilce uvedeny v letové tabulce nákladu. Když je tato výjimka použita, letová tabulka nákladu musí obsahovat následující informace o nebezpečných věcech: UN čísla a množství (čistá hmotnost, hmotnost balení a NEQ pro výbušné látky třídy 1).

Při odchýlení od letové tabulky nákladu je informován velitel vrtulníku nebo velitel nákladu (alternativně) pomocí rádia, vizuálně pomocí kartiček nebo poznámky na seznamu cestujících. Informace o letové tabulce nákladu musí být k dispozici organizaci poskytující nebo provozující vrtulník využívaný k přepravě.

POZNÁMKA

Cílem výše uvedeného ustanovení je zajistit, aby informace o přepravovaných nebezpečných věcech byly vždy k dispozici.

Když při zahájení vzdušné přepravy pomocí podvěšeného nákladu není fyzické předání dokumentů možné, musí být informován velitel vrtulníku nebo velitel nákladu minimálně ústně, pokud jde o povahu a množství přepravovaných nebezpečných věcí.

12.31.10 Odpovědnosti

Tento článek ČOS má pouze doporučení a není normativní povahy. Nebezpečné věci určené k přepravě vrtulníkem musí být zabaleny tak, aby zásilka byla chráněna proti vlivům prostředí během přepravy. Balení musí zajistit přiměřenou ochranu zásilky a její dodání v nepoškozeném stavu, připravenou pro okamžité použití. Odesílatel musí zajistit poskytnutí takových ochranných opatření pro jeho zásilky při nabídce na vzdušnou přepravu. Použití paletových krabic pro přepravu podvěšeného nákladu je proto povinné, pokud to není vzhledem k povaze operací a okolnostem nežádoucí.

Před převzetím nebezpečných věcí pro vzdušnou přepravu (interní nebo jako podvěšeného nákladu) musí posádka vrtulníku provést kontrolu nakládacích a manipulačních prostředků vrtulníku.

Velitel vrtulníku je zodpovědný za všechna bezpečnostní opatření během přepravy nebezpečných věcí a za jejich uložení ve vrtulníku v souladu s tímto ČOS. Zvláštní pozornost musí věnovat přepravě cizích sil a jejich munice.

13 Jednotky v bojové pohotovosti (TIFT)

13.1 Všeobecně

Tyto pokyny platí pro bojové nasazení (mise) nebo taktický výcvik při přesunu vojsk v bojové pohotovosti včetně výstroje, zbraní, střeliva a výbušnin, jejich vozidel a běžných zásob. Účelem tohoto ČOS je regulovat přepravu vojsk s jejich nebezpečnými věcmi v běžné dopravě. V případě potřeby nebo na vyžádání budou informace uvedené v článku 13.3 poskytnuty leteckému operátorovi k plánování mise.

Přeprava jednotek v bojové pohotovosti s nebezpečnými věcmi musí být objednána v souladu s provozními nebo výcvikovými předpisy anebo příslušnou vyhláškou.

Množství musí být omezeno operačními potřebami. Odpovědný velitel jednotky v bojové pohotovosti musí vynaložit náležitou péči, aby zajistil splnění všech bezpečnostních ustanovení. Nebezpečné věci se smí v přepravovaných vozidlech přepravovat pouze v příslušných ukládkách, místech pro náklad nebo bezpečně připevněné v držácích nainstalovaných k tomuto účelu. Když musí být nebezpečné věci přepravovány zabalené, musí být tyto nebezpečné věci přepravovány podle pokynů k balení uvedených v IATA-DGR/ICAO-TI nebo v tomto ČOS, ale bez nutnosti označování obalů.

Předměty obsahující nebezpečné věci, které mají být přepravovány, musí být poskytnuty příslušným státem pro jeho ozbrojené síly a musí být klasifikovány a zkoušeny podle Doporučení OSN nebo zkoušeny pro tyto účely podle ČOS 130004.

Veškerý personál zapojený do taktických operací jednotek v bojové pohotovosti musí absolvovat školení o bezpečnosti při zacházení s nebezpečnými věcmi. Školení musí být provedeno v rozsahu uvedeném v následujícím článku 13.2.

13.2 Minimální bezpečnostní předpisy při přepravě nebezpečných věcí

a) Používání nebezpečných věcí na palubě letadla je povoleno pouze se souhlasem velitele letadla (např. použití střelných zbraní). Tyto pokyny také platí pro ostatní

- třídy nebezpečnosti (např. kyslíkové vybavení pro parašutisty) a osobní zařízení (např. telefony a jiné nebezpečné věci, jako palivo, obsažené v zařízení).
- b) Zbraně se přepravují ve vybitém stavu a zásobníky obsahující munici musí být přepravovány v sumkách, dokud k tomu není povolení velitelem letadla.
- c) Nebezpečné věci třídy nebezpečnosti 1, které odpovídají publikaci ICAO-TI/IATA-DGR pro vzdušnou přepravu, lze přepravovat za podmínek tohoto ČOS a předpisů AČR.
- d) Nebezpečné věci třídy nebezpečnosti 1, která nejsou v souladu s ICAO-TI/IATA-DGR, mohou být přepravovány společně s jednotkou v bojové pohotovosti:
- pokud jejich platný přepravní bezpečnostní kód pro vzdušnou přepravu (ATSC) a elektromagnetická kompatibilita (EMC) jsou uvedeny v katalogu dodávek střeliva nebo v jiných centrálních datových systémech, nebo
 - pokud nejsou uvedeny v katalogu dodávek střeliva, bylo vydáno osvědčení o klasifikaci vydané pro ně a jejich bezpečnost ve vzdušné přepravě a jejich elektromagnetická kompatibilita byla potvrzena příslušným orgánem a
 - jsou přepravovány v původním obalu, pokud obsahují elektronické součástky nebo jsou ovládané elektronickými impulsy.
- e) Balené výbušné látky nebo předměty třídy nebezpečnosti 1 se skupinou snášenlivosti B (např. zážehová pouzdra, rozbušky, zapalovače, rozněcovadla, zpoždovače) jsou vzájemně oddělené od látek třídy nebezpečnosti 1 anebo předmětů všech skupin snášenlivosti (s výjimkou skupiny snášenlivosti S) podle segregací tabulky pro segregaci (oddělení) skupin snášenlivosti výbušných látek nebo předmětů třídy nebezpečnosti 1.
- f) Náboje pro zbraně, obvykle balené v krabicích se speciálně vyvinutými originálními vnitřními obaly, vnějšími obaly nebo v příslušných obalech jednotlivých předmětů je přepravovat povoleno.
- g) Nebezpečné věci třídy 2 až 9 mohou být přepravovány pouze v případě, pokud je to bezpečné pro vzdušnou přepravu:
- vozidla, stroje a zařízení se smějí přepravovat pouze v případě, že jejich obsah palivové nádrže nepřekračuje 75 % své kapacity při naložení na hlavní palubu a pokud jsou přepravovány tak, aby byly všechny otvory pevně uzavřeny a ve svislé poloze. Pokud jsou umístěny na rampě letadla, obsah palivové nádrže nesmí překročit 50 % jejich kapacity;
 - lithiové baterie nainstalované nebo zabalené v zařízení musí být vyjmuty pouze za účelem jejich výměny. Jejich vybíjecí mechanismy nesmí být aktivovány. Vadné nebo poškozené baterie jsou pro vzdušnou přepravu zakázány;
 - hořáky nebo kamna musí být odděleny od zdroje paliva a odvětrány. Plynové nádoby musí být samouzavírací nebo ventilové. Zkontrolovat jejich těsnost, a zda nejsou poškozeny. Poškozené nebo netěsné plynové nádoby z přepravy vyloučit;
 - hořlavé kapaliny se přepravují ve standardních provozních nádobách. Uzávěry musí být bezpečně namontovány čisté a odstraněn veškerý rozlitý materiál. Sporáky na hexamin/etylalkohol mohou být přepravovány v popruzích, batozích nebo pytlích za předpokladu, že jsou zápalky a zapalovače uloženy v jiné kapse/sáčku než hexaminové bloky. Hexaminové bloky jsou uloženy ve voskovém obalu výrobce.

13.3 Dokumentace

- a) Pro přepravu nebezpečných věcí musí být provozovateli přepravy poskytnuty minimálně následující informace:
- název/identifikace jednotky;
 - čísla UN;
 - třídy/podtřídy nebezpečnosti a snášlivost;
 - kdykoli je to možné, maximální množství kusů materiálu a jak je zabalen (např. obal nebo držák nábojů).
- b) Tato informace musí být dána písemně.
- c) Pokud je použito prohlášení přepravce, v případě odchylek od ICAO-TI/IATA-DGR od pokynu pro balení, oddíl 4, sloupce G, I nebo K, se do pokynu pro balení neprovádí žádný záznam. Místo toho musí být záznam proveden v prohlášení přepravce, části „Další informace o manipulaci.“

PŘÍLOHY

Příloha A
(normativní)

Rozdíly v přepravě nebezpečných věcí po silnici

A.1 Všeobecně

Tato příloha obsahuje povolené odchylky lišící se od mezinárodních předpisů (ADR) a dalších opatření, které se použijí cizími ozbrojenými silami, působícími na území hostitelského státu při přepravě nebezpečných věcí vojenského charakteru. V tabulkách jsou uvedeny údaje, které poskytly státy předsedovi skupiny TDGG. Pokud cizí vojska používají v hostitelském státu své přísnější národní předpisy, mohou je používat.

Tato příloha se nevztahuje na taktickou přepravu munice. V případě naléhavosti záchrany lidských životů mohou být použity odchylky od zásad stanovených v této příloze. Kontaktní údaje pro každý stát jsou stanoveny na začátku tabulek jednotlivých států.

TABULKA A1 – Přehled oficiálních odchylek a upřesnění

Číslo článku	Členský stát	Oficiální odchylky	Oficiální upřesnění	Měsíc a rok poslední revize
A.2.1	Rakousko	x	x	8/2019
A.2.2	Belgie	✓	✓	8/2019
A.2.3	Kanada	✓	x	8/2019
A.2.4	Česká republika	✓	x	
A.2.5.	Dánsko	✓	✓	5/2014
A.2.6	Finsko	✓	✓	8/2019
A.2.7	Francie	✓	✓	8/2019
A.2.8	Německo	✓	✓	6/2019
A.2.9	Itálie	x	✓	8/2019
A.2.10	Litva	x	x	8/2019
A.2.11	Nizozemsko	✓	✓	8/2019
A.2.12	Norsko	✓	x	5/2014
A.2.13	Polsko	x	x	6/2017
A.2.14	Slovensko	✓	✓	6/2019
A.2.15	Slovinsko	x	x	2/2017
A.2.16	Španělsko	x	x	12/2016
A.2.17	Švédsko	✓	✓	12/2016
A.2.18	Švýcarsko	✓	x	8/2019

Příloha A
(normativní)

Číslo článku	Členský stát	Oficiální odchylky	Oficiální upřesnění	Měsíc a rok poslední revize
A.2.19	Turecko	✓	x	3/2013
A.2.20	Velká Británie	✓	x	9/2018
A.2.21	Spojené státy americké	✓	x	9/2016

POZNÁMKY

1 Pokud státy uvedly odchylky, potom symboly uvedené v následujících tabulkách mají význam:

✓ – schváleno;

x – neschváleno.

2 V tabulce jsou uvedeny pouze státy, které poskytly připomínky.

3 Státy jsou seřazeny abecedně podle anglických názvů ve shodě s anglickým originálem AMovP-6.

Příloha A
(normativní)

A.2 Informace poskytnuté státy

A.2.1 Rakousko

TABULKA A2 – Kontaktní místa Rakouska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
AUT 1	Bundesministerium für Landesverteidigung Quartiermeisterabteilung Roßauer Lände 1 A-1090 WIEN	+ 43 50201 10 23189	+ 43 50201 10 17043	qu.hns.mov@bmlvs.gv.at
POZNÁMKA Pravidla pro tunely viz http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/country-info_e.html				

A.2.2 Belgie

TABULKA A3 – Kontaktní místa Belgie

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
BEL 1	Defense Staff Operations and Training Movement and Transport Control Centre Section Transport Dangerous Goods Quartier Reine Elisabeth Rue d'Evere 1 1140 BRUSSELS	+32 2 441 7084		ACOSOPSTRG-DIV-SP-MTCC-MTSPC@mil.be

TABULKA A4 – Odchyly Belgie

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
3.3 SP 364 3.4	1.4S jako limitující množství přepravní jednotky	Belgie nemá podtřídu 1.4S jako limitující pro hmotnost přepravní jednotky nebo vozidla. Cizí vojska musí prokázat oprávněné osobě v průběhu dopravy oprávnění pro obaly v souladu s SP 364.		✓	x	BEL 1
7.1	Stanovení trasy	Každá vojenská přeprava munice a výbušnin nebo nebezpečných věcí musí mít belgický přepravní kredit.		✓	x	BEL 1
7.5	Nakládka a vykládka	Překládka nákladu může probíhat pouze v zabezpečeném prostoru (např. ve vojenském prostoru).		✓	x	BEL 1

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
8.2.1	Požadavky na výcvik osádek vozidel	Řidič musí absolvovat kurz seznámení se s vozidlem.		✓		BEL 1

TABULKA A5 – Upřesnění Belgie

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	Povolení řídit vozidla jiných států	Řidič musí vlastnit řidičské oprávnění pro příslušný typ techniky.		✓	x	BEL 1
	Diplomatické povolení	Pro přepravu přes Belgii musí mít každá přeprava munice a výbušnin schválený přepravní kredit (v souladu s AMovP-1, 2 a 3)		✓	x	BEL 1

A.2.3 Kanada

TABULKA A6 – Kontaktní místa Kanady

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
CAN 1	Manager DG Policies, Strategic Joint Staff National Defense Headquarters 101 Colonel by Drive Ottawa Ontario K1A 0K2	+1 613 904 6330		Eric.Remy@forces.gc.ca

TABULKA A7 – Odchyly Kanady

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
1.1	Rozsah a použití	ADR jako řídicí dokument se v Kanadě nemůže používat. Kanada není signatářem ADR.		✓	✓	CAN 1
1.1.3.6	Odchyly ve vztahu k množství nákladu na přepravní jednotce	Hlavní rozdíl: Kanadské předpisy neobsahují podobné částečné odchyly, jako jsou v par. 1.13.6. předpisu ADR a rovněž par. 1.15 vztahujícímu se na průmyslové a zemědělské produkty. Na základě odchyly „...jakákoli činnost ve vztahu k přepravě nebezpečných věcí je ve výhradní pravomoci nebo kontrole ministerstva“ je osvobozeno od projednávání jako nebezpečné věci. To se vztahuje i na členské země NATO operující v Kanadě.		✓	x	CAN 1
1.2.1	Definice	Par. 1.4 Definice – Každá přepravní jednotka je definována samostatně. ADR neobsahuje definici		✓	x	CAN 1

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		přepravní jednotky.				
1.2.2	Měrné jednotky	Vyjádřeny v metrické soustavě.		✓	x	CAN 1
1.3	Výcvik osob zajišťujících přepravu nebezpečných věcí	Hlavní rozdíl: „Adekvátní“ výcvik uvedených osob je povinný. Zahraniční kvalifikace leteckých posádek, lodních posádek a řidičů silničních vozidel je v Kanadě uznávána. Kvalifikovaným osobám jsou vydány certifikáty podle absolvovaného výcviku. Každá osoba musí projít výcvik každé tři roky v případě silničních přeprav a každé dva roky v případě vzdušných přeprav. Zaměstnavatel musí udržovat registr oprávněných osob.		✓	x	CAN 1
1.4	Bezpečnostní povinnosti účastníků	Hlavní rozdíl: Kanada má povinné nouzové plány pro náhodné uvolnění, rozsypání atd. v průběhu přepravy nebezpečných věcí. Plán pomoci při mimořádných událostech (ERAP) vyžaduje, aby odesílatel zajistil nepřetržitou telefonickou dosažitelnost 24 hodin denně a kapacity pro odstranění v případě nouzových stavů při přepravě nebezpečných věcí nad stanovený limit (Úkol 1, sloupec 7 (ERAP index) definuje komodity a množství). Odesílatel musí vyplnit ERAP dotazník Kanadské dopravní agentury (TC) a musí mít schopnosti reagovat na nouzové požadavky potvrzené TC před tím, než je použije.		✓	x	CAN 1
1.5	Dočasné výjimky	Jakákoli zásilka, která není v souladu se zásadami přepravy nebezpečných věcí, musí být schválena		✓	x	CAN 1

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		TC. Žádost o povolení příslušného stupně bezpečnosti musí být předložena TC s přesnými bezpečnostními opatřeními, aby nedošlo k obecnému ohrožení po celou dobu přepravy. Ministerstvo obrany má seznam stálých výjimek. Zásady stanovené ministerstvem jsou v maximální míře v souladu se všemi federálními, provinčními a místními nařízeními.				
1.5.1	Dočasné odchyly	Výjimku z publikace TDG-R může vydat pouze TC. Postup je popsán v „Povolení pro rovnocennou úroveň bezpečnosti“.		✓	x	CAN 1
1.8.3	Bezpečnostní poradce	V Kanadě se nevyužívá. Nicméně u přepravců nebezpečných věcí se předpokládá stejná úroveň schopností porozumění bezpečnostním postupům a pravidlům, stejně jako zodpovědnosti dopravců pro dané nebezpečné věci.		✓	x	CAN 1
1.8.5	Hlášení o nehodách a mimořádných událostech při přepravě nebezpečných věcí	Část 8 Pravidel pro přepravu nebezpečných věcí se zabývá požadavky na hlášení o nehodách Postup hlášení místního úřadu na TC, stejně jako časový rámec jsou obsaženy v části 8.		✓	x	CAN 1
1.9	Dopravní omezení	Jako „oprávněný orgán“ pro veškeré zásilky nebezpečných věcí je v Kanadě stanoven TC.		✓	x	CAN 1

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	stanovená příslušnými orgány	Jakékoli výjimky nebo speciální požadavky za účelem jejich schválení musí být zasílány TC v tištěné podobě. Pro právní výjimky se žádost na TC zasílá na formuláři „Povolení příslušného stupně bezpečnosti“ v souladu s částí 14 Pravidel pro přepravu nebezpečných věcí.				
1.10	Bezpečnostní předpisy	Pojem (koncepce) ADR „Velké následky nebezpečných věcí“ se nepoužívá. Pravidla jsou stanovena na základě větší hmotnosti než 25 kg podtřídy 1.1, 1.2 nebo 1.3 na jedno vozidlo nebo kontejner anebo přeprava vyžadující štítek. Přeprava zbraní, munice nebo výbušnin je obsažena v samostatných řídicích a bezpečnostních pravidlech v jurisdikci vojenského policejního ředitele.		✓	x	CAN 1
3.2	Seznam nebezpečných látek a předmětů v souladu s číselnou posloupností OSN	Publikace Pravidla pro přepravu nebezpečných věcí (TDG-R) obsahuje tři části. První část obsahuje numericky vzestupně seznam všech nebezpečných věcí. Druhá část obsahuje zvláštní ustanovení použitelná na některé nebezpečné věci obsažené v tabulce. Třetí část obsahuje seznam nebezpečných věcí v abecedním pořadí v souladu s příslušnými přepravními názvy.		✓	x	CAN 1
3.3	Zvláštní ustanovení pro určité předměty a látky	Zvláštní ustanovení ve sloupci 5 tabulky v části jedna jsou určující pro jednotlivé nebezpečné věci. Zvláštní ustanovení mohou, ale také nemusí korespondovat s požadavky nebo povoleními ADR. Limity množství a povolení jsou uveřejněny ve sloupci 6 stejné		✓	x	CAN 1

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		tabulky.				
3.4	Omezené množství	TDG-R nezná pojem „omezené množství“ pro stanovení výjimek, jak jsou používány v ADR. Všeobecně výraz „omezené množství“ se nepoužívá pro třídu 1. Pokud jsou tyto limity používány, jejich rozsah je stanoven ve sloupci 6 tabulky části 1.		✓	x	CAN 1
4.1.5	Zvláštní ustanovení pro balení věcí třídy 1	V zásadě jsou zvláštní ustanovení pro všechny věci stejná, pro každý případ se však musí kontrolovat. TDG-R nemá speciální ustanovení pro přepravu třídy 1. Předpis kanadských ozbrojených sil C-09-153-001/TS-000 Bezpečnostní předpis pro munici a výbušniny – svazek 1 – skladování a přeprava, stanovuje zvláštní instrukce pro tento účel.		✓	x	CAN 1
4.1.10	Zvláštní ustanovení pro společné balení	Předpis kanadských ozbrojených sil C-09-153-001/TS-000 Bezpečnostní předpis pro munici a výbušniny – svazek 1 – skladování a přeprava stanovuje zvláštní instrukce pro tento účel.		✓	x	CAN 1
5.2.2.1.6		Primární i doplňkové značky musí mít tvar čtverce orientovaného na vrchol v blízkosti oficiálního pojmenování pro přepravu blízko sebe, pokud to dovoluje velikost obalu.		✓	x	CAN 1
5.3.1.1		Hlavní rozdíl: Speciální kanadská legislativa vyžaduje, aby přepravce v případě přepravy určitého množství nebezpečných věcí měl zpracován Nouzový plán na odstranění následků. Tento plán se		✓	x	CAN 1

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		používá v případě náhodného (neplánovaného) uvolnění látek v průběhu přepravy. Posouzení látek pro tento plán je uvedeno v tabulce nebezpečných věcí, sloupec 7. Jakákoli přeprava vyžadující tento plán musí být označena štítkem v souladu s TDG-R. Jakmile přeprava již štítek nevyžaduje, musí být tento odstraněn, aby nedocházelo ke klamné informaci, což je trestné.				
5.3.1.4		Pokud není stanoveno jinak, každé přepravní vozidlo, kontejner nebo nakládací jednotka musí být označena štítkem na každé straně, a rovněž zepředu a zezadu. Označení je v souladu s TDG-R, část 4, oddíl 4.15, par. 2 (a) (b).		✓	x	CAN 1
5.3.1.5		Štítky jsou vyžadovány pro všechny třídy nebezpečnosti kromě speciálních výjimek.		✓	x	CAN 1
5.3.1.7		V souladu s TDG-R část 4 musí mít každá strana štítku délku minimálně 250 mm a vyjma štítku NEBEZPEČNÉ musí být vnitřní okraj značky rovnoběžný s vnějším okrajem a musí od něj být vzdálen 12,5 mm.		✓	x	CAN 1
5.3.2	Označování oranžovými tabulkami	Hlavní rozdíl: Přeprava v souladu s TDG-R se neřídí ustanovením ADR 5.3.2.1 pro oranžové tabulky. Pokud naložená vozidla splňují určitá kritéria, mají označení štítky u všech tříd na obalech i cisternách, na rozdíl od ADR, v souladu pravidly OSN. Tato čísla však nemusí být na oranžových štítcích. Požadavky		✓	x	CAN 1

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		na tvar jsou stanoveny v TDG-R, část 4, oddíl 4.8.				
5.3.2.1		Číslo označující povahu nebezpečí (Kemlerův kód) se v TDG-R nepoužívá.		✓	x	CAN 1
5.3.2.1.1		Nevztahuje se na TDG-R.		✓	x	CAN 1
5.3.2.1.8		Nevztahuje se na TDG-R.		✓	x	CAN 1
5.3.2.2		Nevztahuje se na TDG-R.		✓	x	CAN 1
5.3.2.3		Číslo označující povahu nebezpečí (Kemlerův kód) se v TDG-R nepoužívá.		✓	x	CAN 1
5.4.0	Odchyly od par. 1.1.3.1 až 1.1.3.5	Požadavky TDG-R, ICAO, IMDG Code jsou v souladu. Nicméně se mohou vyskytnout oficiální rozdíly, podle kterých je nutno se řídit.		✓	x	CAN 1
5.4.1	Přepravní doklad pro nebezpečné věci a předepsané údaje	V souladu s částí 3, oddíl 3.4, par. 2 (a) (b) (c) je vyžadováno, aby ve společném balení byly přepravní dokumenty pro nebezpečné věci označeny v záhlaví „Nebezpečné věci“ nebo vytištěny v barvě odlišné od dokumentů od ostatních věcí nebo být označeny písmenem „X“ vedle přepravního názvu ve sloupci označeném „DG“. Odesílatel musí archivovat přepravní dokumenty 2 roky.		✓	x	CAN 1
5.4.1.1.1		Hlavní rozdíl: Přepravní certifikát musí být samostatně podepsán pro vzdušnou a námořní přepravu. TDG-R v části 3, oddíl 3.5, par. 1 (f) vyžaduje nepřetržitou dostupnost osoby, která		✓	x	CAN 1

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		zabezpečuje přepravní dokumentaci pro nakládku. Kanadský právní systém navíc vyžaduje Nouzový plán na odstranění následků, kde je uvedeno telefonní číslo, na kterém se tento plán aktivuje.				
		TDG-R v části 3, oddíl 3.5 vyžaduje „Objednávka musí obsahovat číslo dle číselníku OSN a správné přepravní jméno, dále třídu a podtřídu v závorkách, balicí skupinu. Volně ložené věci jsou zakázány. Množství a druh balení mohou být uvedeny před nebo za výše vyžadovanými údaji. U zboží, na které se vztahuje zvláštní Ustanovení 23 TDG-R, musí být uvedena slova „toxický při vdechování“ nebo „nebezpečí inhalační toxicity“ nebo „nebezpečí toxické inhalace“. Pro všeobecné pojmenování je třeba v závorkách uvést technický název. V souladu s tabulkou nebezpečných věcí je nutné v závorkách uvést správný přepravní název.		✓	x	CAN 1
5.4.1.1.5		TDG-R v části 3, oddíl 3.5, par. 4 požaduje ...množství nebezpečných věcí v obalu může být specifikováno jako zbytek – posledně obsažené..., včetně přepravního jména posledně přepravovaného zboží v obalu. Množství nesmí přesáhnout 10 % objemového limitu obalu.		✓	x	CAN 1
5.4.1.1.10		Nevztahuje se na TDG-R.		✓	x	CAN 1
5.4.1.1.10.1		Nevztahuje se na TDG-R.		✓	x	CAN 1

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
5.4.1.1.1		Nevztahuje se na TDG-R.		✓	x	CAN 1
5.4.1.4		Údaje v přepravních dokumentech musí být v anglickém nebo francouzském jazyce.		✓	x	CAN 1
5.4.3	Tištěné instrukce	Součástí TDG-R v části 7 je manuál pro řešení nouzových situací „The 2012 Emergency Response Guidebook (ERG2012)“, který byl vytvořen ve spolupráci TC, ministerstvem dopravy USA (DOT) a mexickým sekretariátem pro dopravu a komunikaci (SCT) pro použití hasiči, policíi a ostatními záchrannými složkami, které mohou jako první dorazit na místo dopravní nehody nebezpečných věcí. ERG 2012 je primární průvodce pro prvotní činnost spojenou s identifikací a specifikací nebezpečí materiálů, zasažených nehodou a ochranou vlastní a veřejnosti v počáteční fázi nehody. Tento systém je podobný systému ADR – Činnosti v případě nehody nebo nouzové situace. Pokyny jsou k dispozici na webové stránce - http://www.tc.gc.ca/eng/canutec/guide-menu-227.htm		✓	x	CAN 1
6.1	Požadavky na konstrukci a zkoušení obalů	Kanada má dodatečné požadavky na zkoušení obalů, ale obaly s certifikátem OSN se mohou komerčně využívat.		✓	x	CAN 1

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
7.2	Ustanovení o přepravě v kusech	Ustanovení ADR jsou všeobecně využitelná v rámci TDG-R.		✓	x	CAN 1
7.2.4	Zvláštní ustanovení	Některá ustanovení ADR se shodují s ustanoveními TDG-R. Systém zvláštních kódů podle ADR se však v Kanadě nepoužívá.		✓	x	CAN 1
7.2.4	V2(1)	Hmotnostní limity neexistují.		✓	x	CAN 1
7.5	Ustanovení o nakládce, vykládce a manipulaci	V TDG-R jsou některá všeobecná ustanovení pro nakládku a vykládku třídy 1. Všeobecně jsou však koncepce a požadavky shodné s ADR.		✓	x	CAN 1
7.5.2	Zákaz společné nakládky	TDG-R stanovuje limity pro přepravu látek třídy 1. Podrobnosti jsou stanoveny v publikaci "Explosives Regulations 2013 of Canada"		✓	x	CAN 1
7.5.2.1		Částečné odlišnosti od ADR par. 7.5.2.		✓	x	CAN 1
7.5.2.2		Částečné odlišnosti od ADR par. 7.5.2.		✓	x	CAN 1
7.5.5	Omezení přepravovaných množství	Limity nejsou stanoveny.		✓	x	CAN 1
8.1.2	Průvodní doklady	TDG-R v části 3, oddíl 3.7, par. 1(a) vyžaduje, aby kopie přepravních dokladů byly uloženy v kapse dveří u řidiče (pokud se jedná o přepravní prostředek obsazený řidičem) nebo v dosahu řidiče. Pokud řidič není v přepravním prostředku, musí být		✓	x	CAN 1

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		dokumentace v kapse dveří u řidiče, na sedadle řidiče nebo na místě viditelném přes okénko řidiče. Další požadavky jsou podobné vyjma vozidel EX/II nebo III, kde není vyžadován roční certifikát.				
8.2.1	Všeobecné požadavky na výcvik řidičů	TDG-R nevyžaduje speciální řidičský výcvik kromě požadavků v části 6, oddíl 6.2, par. 1(j): „...správné používání jakéhokoli vybavení pro manipulaci s nebezpečnými věcmi...“.		✓	x	CAN 1
8.2.3	Výcvik osob kromě řidičů	Požadavek dle TDG-R část 6, oddíl 6.1, par. 1: „Osoba, která manipuluje nebo připravuje dopravu nebo přepravu nebezpečných věcí musí mít příslušný výcvik a vlastnit příslušný certifikát v souladu s TDG-R část 6. Současně část 2 požaduje: „Zaměstnavatel nesmí naříditi ani povolit zaměstnancům manipulaci s nebezpečnými věcmi a jejich přepravu, pokud nemají příslušný výcvik“. Neobsahuje žádné ustanovení pro bezpečnostního poradce.		✓	x	CAN 1
Část 9	Požadavky na konstrukci a schvalování vozidel	Ministerstvo národní obrany je osvobozeno z ustanovení TDG-R. Nicméně v duchu dobré spolupráce, a pokud je to možné, kanadské ozbrojené síly dodržují veškerá ustanovení TDG-R. V ustanoveních TDG-R nejsou stanovena omezení pro vojenská vozidla. Většina přepravy třídy 1 probíhá na komerční bázi.		✓	x	CAN 1

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
9.2	Požadavky na konstrukci a schvalování vozidel	Ministerstvo národní obrany je osvobozeno z ustanovení TDG-R. Nicméně v duchu dobré spolupráce, a pokud je to možné kanadské ozbrojené síly dodržují veškerá ustanovení TDG-R. V ustanoveních TDG-R nejsou stanovena omezení pro vojenská vozidla. Většina přepravy třídy 1 probíhá na komerční bázi.		✓	x	CAN 1

Žádná upřesnění pro Kanadu.

A.2.4 Česká republika

TABULKA A8 – Kontaktní místa České republiky

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
CZE 1	MoD/Logistic Division, Vítězné náměstí 5, 160 00 Praha 6 – Dejvice	+420 973 201 329 (+420 973 230 760 – NMCC)	+420 973 201 452 (+420 973 230 730 – NMCC)	jtomsicek@army.cz

TABULKA A9 – Odchyly České republiky

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
1	Všeobecná ustanovení	Civilní přeprava nebezpečných věcí probíhá plně v souladu s ADR. Pro ozbrojené síly platí ČOS 139801 a výjimka z Dohody ADR uvedená v Zákoně č. 111/1994 Sb., §1, odst. 2.	ČOS 139 801	✓	x	CZE 01
7.5	Ustanovení o nakládce, vykládce a manipulaci	Překládka v obydlených oblastech se může provádět pouze na speciální povolení.	ČOS 139 801	✓	x	CZE 01
7.5.5.2.1	Omezení přepravovaných množství	Na základě odchyly od par. 7.5.5.2.1 přílohy A může být maximální celkové množství v přepravních jednotkách EX/II 7500 kg v případě výbušnin (munice) třídy 1, podtřídy 1.1 až 1.3.	ČOS 139 801	✓	x	CZE 01
7.5.7.1	Nakládka a vykládka nebezpečných	Na rozdíl od části 8.3.6 přílohy B a části 7.5.7.1 se nemusí motor vozidla vypnout v případě nakládky a vykládky, a náklad nemusí být upevněn, pokud se	ČOS 139 801	✓	x	CZE 01

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	věcí na vozidla se zapnutým motorem	vozidlo musí v průběhu manipulace v souladu s nařízenými postupy přesunovat.				
8.1.4	Parkování	Neplánované zastávky nebo parkování v průběhu přepravy nebezpečných věcí je zakázáno vyjma případů, kdy je to vyžadováno (nakládka, vykládka, kontrola vozidla a nákladu, přestávka na jídlo, špatné povětrnostní podmínky). Vozidla a náklad musí být střeženy nebo monitorovány. Minimální vzdálenost od obydlených oblastí je 300 (tři sta) m. Vzdálenost mezi vozidly musí být minimálně 25 (dvacet pět) m, zpravidla však 50 (padesát) m.	ČOS 139 801	✓	x	CZE 01
8.2.1.1	Výcvik řidičů	Druhý řidič bude zodpovědný za dodržování pravidel pro přepravu nebezpečných věcí a bezpečnostní opatření.	ČOS 139 801	✓	x	CZE 01
8.3.6, 8.5	Nakládka a vykládka nebezpečných věcí na vozidla se zapnutým motorem	Na rozdíl od části 8.3.6 přílohy B a části 7.5.7.1 se nemusí motor vozidla vypnout v případě nakládky a vykládky, a náklad nemusí být upevněn, pokud se vozidlo musí v průběhu manipulace v souladu s nařízenými postupy přesunovat	ČOS 139 801	✓	x	CZE 01
8.4 S1(4)d & S1(5)a	Vzdálenost mezi vozidly – civilní a vojenská vozidla	Mezi vozidly označenými oranžovými tabulkami se dodržuje vzdálenost 50 (padesát) m, pokud jedou v konvoji nebo při operativní zastávce. Vzdálenost se dodržuje, pokud je to proveditelné pro dopravce nebo osádku. Každé 3 (třetí) vozidlo musí mít velitele vozu.	ČOS 139 801	✓	x	CZE 01

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	Rychlostní limity	V souladu s platnou vyhláškou.	ČOS 139 801	✓	X	CZE 01

Příloha A
(normativní)
A.2.5 Dánsko

TABULKA A10 – Kontaktní místa Dánska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
DEN 1	Joint Movement and Transportation Organization Herringvej 30; DK-7470 Karup J	+45 7284 0753	+45 9962 4978	mailto:Jmto-ktp-movops@mil.dk
DEN 2	Main Competent Authority The Ministry of Justice Slotsholmsgrad	+45 3392 3340	+45 3395 6948	JKN@jm.dk

TABULKA A11 – Odchyly Dánska

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
1.9	Dopravní omezení stanovená příslušnými orgány	Oznámení o dopravě třídy 1 po „Oeresund“ mostě/tunelu (mezi Dánskem a Švédskem). Maximální celková hmotnost nákladu pro podtřídu 1.1 a 1.5 je omezena na 1000 (jeden tisíc) kg.		✓	✓	DEN 1
1.9	finmcc@mil.fi	Přeprava nebezpečných věcí označených v souladu s ADR, část 5.3 se může po „Oeresund“ mostě/tunelu realizovat v době od 23:00 h do 06:00 h.		✓	✓	DEN 1
7.5.2.2	Snášlivost skupin	Látky skupiny B mohou být přepravovány společně s výbušnými zařízeními skupiny D, E a F, jejichž jsou součástmi.		✓	✗	DEN 1
7.5.5.2.1	Omezení hmotnosti přepravovaných látek na přepravní jednotku	Na rozdíl od části 7.5.5.2.1 přílohy A je hmotnostní limit u přepravní jednotky EX/II 7.500 (sedm tisíc pět set) kg v případě přepravy třídy 1, podtřídy 1.1 až 1.3. Tuto výjimku nelze aplikovat v případě přepravy třídy 1 s ostatními třídami.		✓	✗	DEN 1
9.3.8	Vozidla	Pro použití vojenských vozidel, která neodpovídají požadavkům typu EX/II a EX/III, se musí samostatně žádat.		✓	✗	DEN 2

Příloha A
(normativní)

TABULKA A12 – Upřesnění Dánska

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	Diplomatické povolení	Pro cizí ozbrojené síly je třeba požádat o diplomatické povolení u Dánského ministerstva obrany prostřednictvím národního vojenského přidělence minimálně 5 (pět) týdnů dopředu. Pokud je třeba udělit nějakou výjimku, je třeba to uvést v žádosti o diplomatické povolení.		✓	x	BEL 1
	Kredit silničního přesunu	Pro přepravu přes Belgii musí mít každá přeprava munice a výbušnin schválený přepravní kredit (v souladu s AMovP-1, 2 a 3).		✓	x	BEL 1
	Dokumentace	Pokud jde o vojenský transport, je třeba to uvést v přepravním dokladu. K přepravnímu dokladu je třeba připojit schválené výjimky.				

A.2.6 Finsko

TABULKA A13 – Kontaktní místa Finska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
FIN	Defense Command Finland Technical Inspection Division P.O. Box 919 FI-00131 Helsinki	+358 299 500 756	+358 299 500 759	Veli-Matti.Ojanpera@mil.fi
FIN 2	Finnish Defence Forces, Logistic Command Headquarters Finnish Movement Coordination Centre P.O. Box 69 FIN-33541 Tampere	+358 299 800 +358 299 570 599 +358 299 570 675	+358 299 460 909	Plan.finnsc@mil.fi

Příloha A
(normativní)

TABULKA A14 – Odchytky Finska

Paragraf ADR	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
Na základě 1.9.2 a 1.9.3 (b)	Dopravní omezení stanovená příslušnými orgány	Přeprava více než 50 (padesáti) kg třídy 1 je zakázána v mnoha obydlených oblastech. Omezení včetně objížděk jsou označena dopravními značkami. Podrobnosti je možné najít na webové stránce. Oznámení v souladu s 1.9.4.		✓	✓	FIN 2
Na základě 1.9.2 a 1.9.3 (a)	Dopravní omezení stanovená příslušnými orgány	Pro přepravu trajekty je možné podrobnosti najít na webové stránce. Oznámení v souladu s 1.9.4.		✓	✓	FIN 2

TABULKA A15 – Upřesnění Finska

Paragraf ADR	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		Vojenské vozidlo a jeho personál musí mít diplomatické povolení, jak je uvedeno ve finském zákoně č.: 18.8.2000/755 - k dispozici v angličtině.				

A.2.7 Francie

TABULKA A16 – Kontaktní místa Francie

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
FRA 01	Centre du Soutien des Opérations et des Acheminements Bureau Transport des Marchandises Dangereuses Base aérienne 107 — Zone Nord Rue Générale Valérie André F-78129 Villacoublay Air	+33 1 75 27 95 01 +33 1 75 27 95 04	+33 1 45 07 34 17	csoa-tmd.expert.fct@intradef.gouv.fr
FRA 02	Direction générale de l'Armement Inspecteur des Poudres & Explosifs 60 boulevard Général Martial Valin F-75509 Paris	+33 9 88 67 73 65 +33 9 88 67 73 67 +33 9 88 67 73 69	+33 9 88 67 86 41	dga-insp.ipe.fct@intradef.gouv.fr
FRA 03	Centre des Transports et des Transits de Surface Bureau Mise en Œuvre des Transits de Surface Section Transits des Étrangers Quartier La Roche d'Ollainville	+33 1 64 92 46 07 +33 1 64 92 46 53 +33 1 64 92 46 76 +33 1 64 92 46 84	+33 1 64 92 46 14	ctts.transits- etrangers.fct@intradef.gouv.fr

Příloha A
(normativní)

	(Rue des Corlus) Boîte Postale 60207 F-91315 Montlhéry cedex			
FRA 04	Ministère du Développement Durable Mission Transport des Matières Dangereuses Arche Nord F-92055 La Défense cedex	+33 1 40 81 17 28	+33 1 40 81 10 65	mtmd.sdra.srt.dgpr@developpement-durable.gouv.fr

TABULKA A17 – Odchyly Francie

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
1.8.5	Hlášení o nehodách a mimořádných událostech při přepravě nebezpečných věcí	Každá taková událost se musí hlásit francouzskému ministerstvu, které je zodpovědné za dopravu, a to nejpozději 1 (jeden) měsíc od události. Je třeba vyplnit požadovaný formulář, kontakt FRA 01 se musí vyrozumět nejpozději do 1 (jednoho) týdne.		✓	X	FRA 01
2.1	Látky a předměty třídy 1	Pokud příslušná látka nebo předmět není ve Francii znám, musí se jeho klasifikace provést francouzskou autoritou. K tomu je třeba kontaktovat FRA 02.		✓	✓	FRA 02
2.1	Třídy 4.1 nebo 5.2 nebo látky a předměty k nim přiřazené	Pokud příslušná látka nebo předmět není ve Francii znám, musí se jeho klasifikace provést francouzskou autoritou. K tomu je třeba kontaktovat FRA 01.		✓	✓	FRA 01
7.2	Látky a předměty zařazené pod číslo UN 3291	Přeprava těchto látek a předmětů podléhá specifickým podmínkám. K tomu je třeba kontaktovat FRA 01.		✓	✓	FRA 01
7.5.5.2	Omezení ve vztahu k příslušným výbušným látkám	Vozidla s francouzskou registrační značkou musí akceptovat limit celkové hmotnosti nákladu podle tabulky ADR 7.5.5.2.1.		✓	✓	FRA 01


Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	a předmětům					
7.5.5.2	Nakládka, překládka a vykládka třídy 1	Třidu 1 je zakázáno nakládat nebo vykládat na veřejných prostranstvích v prostorech obcí. Mimo obce je tato činnost povolena za specifických podmínek. K tomu je třeba kontaktovat FRA 01. Navíc překládka mezi vozidly je na veřejných prostranstvích rovněž zakázána.		✓	✓	FRA 01
7.5.5.2	Nakládka a vykládka třídy 2 až 9 v obalech	Nakládka a vykládka nebezpečných věcí v obalech je na veřejných prostranstvích zakázána. Může však nastat výjimečná situace. K tomu je třeba kontaktovat FRA 01.		✓	✓	FRA 01
7.5.5.2	Nakládka a vykládka cisteren	Nakládka, vykládka a odebírání vzorků je na veřejných prostranstvích zakázáno.		✓	✓	FRA 01
8.5	Parkování	Pokud je vozidlo vybaveno odpojovačem baterie, musí být v průběhu parkování baterie odpojena. Existují určité výjimky. K tomu je třeba kontaktovat FRA 01. Správné uzavření všech kohoutů a dalších uzávěrů cisteren s nebezpečným obsahem musí být zkontrolováno před parkováním a před odjezdem.		✓	✓	FRA 01
8.5	Parkování (při přepravě překračující množství definovaná	Vozidla musí být zaparkována tak, aby se zabránilo nehodě s jinými vozidly. Musí být možné je evakuovat bez manévrování. Když řidič opustí své vozidlo, zvenčí musí být viditelné následující informace:		✓	✓	FRA 01


Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	v 1.1.3.6)	a) jméno řidiče; b) jeho telefonní číslo; c) adresa místa, kam mu lze okamžitě zavolat, d) název jeho jednotky; e) telefonní číslo jeho velitelství (s nepřetržitým provozem).				
8.5	Parkování (při přepravě překračující množství definované v 1.1.3.6)	<p><u>Dodatečná pravidla pro vozidla s nákladem:</u></p> <p>a) třída 1, podtřída 1.4; b) více než 3000 (tři tisíce) kg podtřídy 1.4; c) nebezpečné látky v cisternách přesahujících množství 3000 (tři tisíce) litrů.</p> <p><u>Parkování v délce 2 až 12 h</u></p> <p>Vozidla musí být zaparkována v otevřeném prostoru ve vzdálenosti minimálně 10 (deset) m od studny nebo obydlí.</p> <p><u>Parkování v délce nad 12 h</u></p> <p>Vozidla musí být zaparkována minimálně 50 (padesát) m od studny nebo obydlí.</p> <p>V obydlené oblasti nemohou být vozidla parkována kdekoliv.</p> <p>Mezi vozidly naloženými třídou 1 musí být vzdálenost minimálně 50 (padesát) m.</p> <p>Vzdálenost minimálně 10 (deset) m musí být dodržena mezi cisternami nebo kontejnery na přepravu plynu (MEGC) označených tabulkami podtříd 2.1 nebo 3</p>		✓	✓	FRA 01

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		a podobnými přepravními jednotkami označených tabulkami 1 nebo 1.5.				
8.5	Činnost v případě nehody nebo mimořádné situace	<p><u>Rozšíření par. 1.4.1.2:</u> Pokud u vozidla dojde k neobvyklé nebo nebezpečné situaci, musí být vozidlo odsunuto z obydlené oblasti. V případě nehody nebo mimořádné události (výbuch, oheň, únik kapalin nebo nebezpečí úniku kapalin, po nehodě, ztrátě nebo krádeži), v průběhu manipulace nebo přepravy nebezpečných věcí po veřejné komunikaci musí být okamžitě informováni:</p> <p>a) nejbližší požární jednotka a policie a musí jim být poskytnuty následující informace:</p> <ul style="list-style-type: none"> - místo a druh nehody; - charakteristika nebezpečných věcí (specifické vlastnosti, zakázaná nebezpečná činidla, - rozsah nebezpečí; - veškeré relevantní informace k určení nebezpečí a rozsahu záchranných prací; <p>b) odesílatel;</p> <p>c) kontakt.</p>		✓	✓	FRA 01
8.5	Dopravní značky	Na silnici označené dopravní značkou B18a je zakázán vjezd vozidel přepravujících nebezpečné věci třídy 1, podtřídy 1.4, 1.5 nebo 1.6 a hořlaviny podtříd 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 nebo 5.2.		✓	✓	FRA 01

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo														
8.5	Dopravní značky	Silnice označené dopravní značkou B18b jsou zakázány vozidlům označeným oranžově zbarvenou cedulí definovanou v bodě 5.3.2, kromě případů, kdy jsou přepravovány pouze nebezpečné věci patřící do třídy 1 nebo 2.		✓	✓	FRA 01														
8.5 S1 (2)	Schválený funkcionář	<p>V rámci rozsahu S1 (2) ustanovení 8.5 by přepravu kromě řidiče měla doprovázet oprávněná osoba u vozidel EX/III v případech, kdy hmotnost nákladu přesáhne stanovené hodnoty:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Podtřída</th> <th>1.1.A</th> <th>1.1 jiná než A</th> <th>1.2</th> <th>1.3</th> <th>1.4 jiná než S</th> <th>1.5 a 1.6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NEQ (kg)</td> <td>6,25</td> <td>1000</td> <td>3000</td> <td>5000</td> <td>15000</td> <td>5000</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tato osoba musí mít k dispozici řidičův záznam o výcviku pro třídu 1 v souladu s ustanovením 8.2.2.8. Za určitých okolností je možné akceptovat národní omezení. V takovém případě bude součástí kreditu.</p>	Podtřída	1.1.A	1.1 jiná než A	1.2	1.3	1.4 jiná než S	1.5 a 1.6	NEQ (kg)	6,25	1000	3000	5000	15000	5000		✓	✓	FRA 01
Podtřída	1.1.A	1.1 jiná než A	1.2	1.3	1.4 jiná než S	1.5 a 1.6														
NEQ (kg)	6,25	1000	3000	5000	15000	5000														

Příloha A
(normativní)

TABULKA A18 – Upřesnění Francie

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo														
FR 001	Požadavek na kredit silničního přesunu	Pro každou dopravu nebezpečných věcí na území Francie je třeba zaslat požadavek na kredit v souladu s AMovP-3 na kontakt FRA 03.		✓	x	FRA 03														
FR 002	Diplomatické povolení	Pro každou dopravu nebezpečných věcí na území Francie je třeba zaslat požadavek na diplomatické povolení v souladu s AMovP-1, 2 a 3 na kontakt FRA 03.		✓	x	FRA 03														
FR 003	Přeprava munice ve vozidlech EX/II v souladu s částí 2201	<p>Při přepravě musí být munice ve vozidlech EX/II v souladu s částí 2201 a hmotnost nákladu nesmí přesáhnout stanovené hodnoty:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Podtřída</th> <th>1.1.A</th> <th>1.1 jiná než A</th> <th>1.2</th> <th>1.3</th> <th>1.4 jiná než S</th> <th>1.5 a 1.6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NEQ (kg)</td> <td>6,25</td> <td>1000</td> <td>3000</td> <td>5000</td> <td>15000</td> <td>5000</td> </tr> </tbody> </table> <p>V Kreditu silničního přesunu vydaného FR 001 musí být uvedeno: „Přeprava v souladu s částí 2201“.</p> <p>Kromě řidiče musí být přítomen oprávněný doprovod konvoje. Tento oprávněný doprovod konvoje musí být držitelem osvědčení o školení řidiče v souladu s 8.2.2.8 pro přepravu nebezpečných věcí třídy 1.</p> <p>Tato osoba musí mít k dispozici řidičův záznam o výcviku pro třídu 1 v souladu s ustanovením 8.2.2.8.</p>	Podtřída	1.1.A	1.1 jiná než A	1.2	1.3	1.4 jiná než S	1.5 a 1.6	NEQ (kg)	6,25	1000	3000	5000	15000	5000		✓	x	FRA 01
Podtřída	1.1.A	1.1 jiná než A	1.2	1.3	1.4 jiná než S	1.5 a 1.6														
NEQ (kg)	6,25	1000	3000	5000	15000	5000														

Příloha A
(normativní)

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		Za určitých okolností je možné akceptovat národní omezení. V tom případě se připojí ke kreditu jako dodatek.				
FR 004	Dlouhodobé parkování	Pokud vozidla s oranžovou tabulkou nejsou zaparkována ve střeženém prostoru, nesmí zůstat bez dozoru. Stráž by měla být složena z minimálně dvou osob a jedné osoby na 2 (dvě) vozidla.		✓	x	FRA 01
FR 005	Všeobecná ustanovení pro třídu 7	Požadavek na kredit pro nebezpečné věci třídy 7 je nutné zaslat vojenskou cestou minimálně 45 dnů dopředu před plánovaným datem přepravy na FRA 01.		✓	x	FRA 01

Příloha A
(normativní)

A.2.8 Německo

TABULKA A19 – Kontaktní místa Německa

Německo	Federal Office of the Bundeswehr Infrastructure, Environmental Protection and Services (BAIUDBw GS III 1) Post Box 2963, 53019 Bonn	+49 (0) 228 5504 4630 nebo +49 (0) 228 5504 4624	+49 (0) 22812 6198	baiudbwgsiii1@bundeswehr.org
---------	---	--	--------------------	--

Žádné odchylky pro Německo.

TABULKA A20 – Upřesnění Německa

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	Diplomatické povolení	Pro cizí ozbrojené síly stále platí vyžádání diplomatického povolení na německém ministerstvu obrany. Žádost se zasílá prostřednictvím německého vojenského přidělence. V případě přepravy podle § 35 GGVSEB budou vydány speciální instrukce.		✓	x	GER 1
	Dodatečná povolení	Nad rámec ustanovení ADR/RID jsou vyžadována následující dodatečná povolení: 1.Povolení v souladu s německým zákonem o kontrole zbraní (Kriegswaffenkontrollgesetz) 2.Povolení v souladu s německým zákonem o výbušninách (Sprenggesetz)		✓	✓	GER 1
GGVSEB	Stanovení	Odchylně od GGVSEB, oddíl 35, platí pro přepravu	Bw0	✓	✓	GER 1

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
odd. 351	trasy	nebezpečného zboží od 1000 (jeden tisíc) kg čisté váhy výbušniny (NEW).	(silnice)			

Doporučené dokumenty pro civilní a vojenské organizace:

1. Dangerous goods transportation act – GGBefG
2. Regulation on the National and International Carriage of Dangerous Goods by Road, Rail and inland waterway transportation – GGVSEB
3. Regulation on Exemptions for Hazardous Goods – GGAV
4. Guidelines of the Federal Ministry of Transport, Building and Housing (FMoTBH)
5. Multinárrodní a mezinárrodní dohody

Následující publikace jsou platné pouze pro vojenské organizace:

1. Regulation of dangerous goods transportation in the German Armed Forces (A1 2041/1-6000 Gefahrgutwesen der Bundeswehr)
2. General Exemptions and Permits of the Bundeswehr pertaining to Dangerous Goods (B1 2041/ 1-6012 AGGABw), platí i pro cizí ozbrojené síly v Německu.

Příloha A

(normativní)

A.2.9 Itálie

TABULKA A21 – Kontaktní místa Itálie

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
ITA 1	COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO Comando Trasporti e Materiali Reparto Trasporti – Ufficio Movimenti e Trasporti Viale Castro Pretorio, 123 00185 ROMA	+39 (0) 6 5023 3501 +39 (0) 6 5023 3504	+39 (0) 6 4884 040	caufmotra@sme.esercito.difesa.it ca1sezufmotra@sme.esercito.difesa.it motra@esercito.difesa.it

Žádné odchylky pro Itálii.

TABULKA A22 – Upřesnění Itálie

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	Bezpečnost	Každá přeprava látek a předmětů třídy 1 musí být doprovázena ozbrojenou vojenskou policií (Carabinieri).	Národní vojenské předpisy	✓	✓	ITA 1
	Rychlostní limity	Obec – 30 km·h ⁻¹ , mimo obec – 50 km·h ⁻¹ .	Silniční vyhláška	✓	✓	ITA 1
	Kredit silničního přesunu	Každá přeprava látek a předmětů třídy 1 musí mít kredit vydaný NMCC v souladu s AMovP-1, 2, 3 a 5.	Národní vojenské předpisy	✓	✗	ITA 1

Příloha A
(normativní)
A.2.10 Litva

TABULKA A23 – Kontaktní místa Litvy

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
LTU 1	LAF Movement Control center Kapsu 44, LT-02189, VILNIUS Lithuania	+370 5 2785124	+370 5 265 2066	laf.mcc@mil.lt

Žádné odchylky ani upřesnění pro Litvu.

A.2.11 Nizozemsko

TABULKA A24 – Kontaktní místa Nizozemska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
NLD 1	Ministry of Defense Helpdesk Transport of Dangerous Goods DVVO PO Box 109 3769 ZJ Soesterberg	+31 346 33 8666	+31 346 33 8676	Dvvo.mp.hd.vgs@mindef.nl
NLD 2	Ministry of Defense Royal Military Police DBLE/KMCGS PO Box 59 3886 ZH Garderen	+31 577 45 5061		

Příloha A
(normativní)

TABULKA A25 – Odchyly Nizozemska

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
<p>Tranzitní i vnitrostátní přeprava nebezpečných věcí cizími ozbrojenými silami podléhá určitým pravidlům. Vojenská přeprava nebezpečných věcí musí mít kredit silničního přesunu v souladu s AMovP-1(A) a AMovP-3.</p> <p>Výjimky a odchyly od nizozemských předpisů jsou možné. V souladu s ustanovením ADR par. 1.9 vyhlásilo Nizozemsko omezení a požadavky pro civilní přepravy. Tato omezení jsou rovněž platná pro cizí ozbrojené síly na území Nizozemska – viz webová stránka UNECE. Nejaktuálnější omezení lze rovněž obdržet v anglickém jazyce přes kontakt NLD 1 na základě e-mailového požadavku.</p>						
1.1.3.3	Palivové nádrže	Vestavěné palivové nádrže mohou mít maximální objem 2000 l.	Čl. 3 RUVGS MilVtgn 2002	✓	x	NLD 1
1.8.1	Administrativní kontrola nebezpečných věcí	Cizí ozbrojené síly mohou být ve vztahu k nebezpečným věcem kontrolovány Korps Militaire Controleurs Gevaarlijke Stoffen (KMCGS).	WVGS, čl. 34, 2	✓	x	NLD 2
5.3	Označování vozidel	Taktická vozidla přepravující výbušniny nemusí být označena v souladu s ADR 5.3.	Čl. 5 RUVGS MilVtgn 2002	✓	x	NLD 1
8.1.2	Průvodní dokumentace	Taktická vozidla přepravující výbušniny nemusí mít k dispozici průvodní dokumentaci. Tiskopis NATO – protokol o nebezpečnosti výbušnin pro silniční přepravu munice je doporučen.	Čl. 5 RUVGS MilVtgn 2002	✓	x	NLD 1
8.1.5	Doplňková	Vojenské vozidlo přepravující výbušniny musí být	BVOSK	✓	x	NLD 1

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	výbava	<p>vybaveno:</p> <p>a) minimálně 1 (jediným) přenosným hasicím přístrojem o hmotnosti náplně minimálně 2 (dva) kg, vhodným pro hašení ohně v kabině;</p> <p>b) minimálně 1 (jediným) přenosným hasicím přístrojem o hmotnosti min. 6 (šest) kg vhodným pro hašení pneumatik, brzd nebo nákladu. Pokud hmotnost nákladu nepřesahuje 3500 (tři tisíce pět set) kg, hasicí přístroj může mít hmotnost náplně min. 2 (dva) kg;</p> <p>c) sadou nářadí pro drobné opravy, sadou prostředků vyžadovaných dle příslušného protokolu o nebezpečnosti výbušnin pro silniční přepravu munice.</p>	čl. 5			
8.2.1	Všeobecné požadavky na výcvik řidičů	U řidičů taktických vozidel pro přepravu výbušnin není vyžadován ADR certifikát. Musí však absolvovat školení v souladu s ADR par. 1.3.	Čl. 4 RRVGS MilVtgn 2002	✓	x	NLD 1
9.1.3 a AASTP 1.1.08	Schvalovací certifikát	Taktické a logistické vozidlo pro přepravu výbušnin musí mít platné vojenské schválení k provozu, které nesmí být starší než 1 (jeden) rok.	BVOSK čl. 6 a 7	✓	x	NLD 1

Příloha A
(normativní)

TABULKA A26 – Upřesnění Nizozemska

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		Zde uvedená upřesnění jsou jen ukázkou nejdůležitějších upřesnění. Všechna upřesnění je možné nalézt na internetu nebo prostřednictvím NLD 1.				
1.9.3 a	Přeprava trajekty	V Nizozemsku jsou stanovena pravidla jak pro přepravu trajekty po moři, tak vnitrozemské vodní přepravy. Tato pravidla musí být dodržována i cizími ozbrojenými silami.		✓	✓	NLD 1
1.9.3.b	Předepsané dopravní trasy	Pro přepravu nebezpečných látek obsažených v tabulce 3 jsou stanoveny pevně stanovené trasy v souladu s čl. 12, § 1 „Wet vervoer gevaarlijke stoffen“.	VLG, příl. 2, kap. 2, čl. 4	✓	✓	NLD 1
1.9.3.c	Povětrnostní podmínky	Přeprava nebezpečných věcí za nepříznivých povětrnostních podmínek může být zakázána.	VLG, př. 2, čl. 6	✓	✓	NLD 1
3.3 3.4	Limitující množství dle podtřídy 1.4S	V Nizozemsku není množství dle 1.4S limitujícím množstvím přepravní jednotky nebo vozidla.	BS 201203911	✓	✓	NLD 1
7.5.1	Nakládka a vykládka	Množství nakládaných a vykládaných látek a předmětů třídy 1 v přepravní jednotce, které přesáhne množství stanovené v par. 1.1.3.6 nebo zápalných látek dle UN 0336 a UN 0337 s celkovým množstvím větším než 20 (dvacet) kg, musí být pod dozorem bezpečnostního poradce.		✓	✓	NLD 1

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
<p>POZNÁMKA Bezpečnostní poradce musí mít znalosti ADR, přepravy, nakládky a vykládky nebezpečných věcí třídy 1.</p>						

Příloha A
(normativní)

A.2.12 Norsko

TABULKA A27 – Kontaktní místa Norska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
NOR 1	Norwegian Joint Headquarters Forsvarets Operative Hovedkvarter Postboks 800 Postmottak 2617 Lillehammer	+47 755 364 20		njhq.nmcc@u.forsvaret.no nmcc@mil.no
<p>POZNÁMKA Všechny odchylky od ADR v Norsku jsou aktualizovány na odkazu: http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/country-info_e.html</p>				

A.2.13 Polsko

TABULKA A28 – Kontaktní místa Polska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
POL 1	Movement and Transportation Division National Movement Coordination Center Radiowa 2 00-908 Warsaw Poland	+48 261 855 714 +48 261 855 954	+48 261 855 848	stirw@ron.mil.pl

TABULKA A29 – Odchylyk Polska

Paragraf ADR	Oblast	Odchylyk	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		Při přepravě nebezpečných věcí na polském území nebo přes něj je třeba postupovat podle předpisů IAW ADR.		✓	✓	POL 1

TABULKA A 30 – Upřesnění Polska

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		Přeprava munice nebo výbušných materiálů na / nebo přes polské území potřebuje diplomatické povolení, předložené 5 pracovních dnů před přesunem a kredit silničního přesunu předložený 3 pracovní dny		✓	✓	POL 1

Příloha A
(normativní)

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		před přesunem. Všechny dokumenty musí být zaslány na POL NMCC faxem. Všechny předložené dokumenty musí vyhovovat AMovP-1, 2 a 3.				

A.2.14 Slovensko

TABULKA A31 – Kontaktní místa Slovenska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
SVK 1	National Movement Coordination Centre Kutuzovova 8 Bratislava 832 47 SLOVAKIA	+421 960 317 707 +421 960 317 709	+421 960 322 569	mtcc@mil.skt
SVK 2	National Movement Coordination Centre Transit Department Kutuzovova 8 Bratislava 832 47 SLOVAKIA	+421 960 317 723	+421 960 322 569	mtcc.transit@mil.sk

Žádné odchylky pro Slovensko, všechny pravidla jsou v souladu s ADR.

Příloha A
(normativní)

TABULKA A32 – Upřesnění Slovenska

Paragraf ADR	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	Oznámení	<p>Přeprava vojenských nebezpečných věcí po silnici přes nebo uvnitř území Slovenska je obvykle doprovázena vojenskou policií (rozhodnutí přijme příslušný funkcionář Vojenské policie SVK).</p> <p>Formulář žádosti pro přepravu (MRF), včetně přílohy 9f, Seznam nebezpečných věcí je třeba zaslat e-mailem na POC „SVK 2“, NLT 10 pracovních dnů před plánovaným přesunem po silnici/železnici (viz AMovP-1, AMovP-3).</p>		✓	✓	SVK 2

A.2.15 Slovinsko

TABULKA A33 – Kontaktní místa Slovinska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
SVN 1	Slovenian Armed Forces JOC National Movement Coordination Center Raskovec 50 1360 Vrhnika	+386 1 759 4509 +386 1 759 6191	+386 1 759 4525	nmcc@mors.si
SVN 2	Slovenian Armed Forces J4 General Staff Movement and Transportation Section Vojkova 55 1000 Ljubljana	+386 1 230 5165	+386 1 471 1653	Tadej.sedlar@mors.si

Příloha A

(normativní)

A.2.16 Španělsko

TABULKA A34 – Kontaktní místa Španělska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
ESP 1	Ministry of Public Works and Transport Dangerous Goods Commission Paseo de la Castellana, 67 28071.- Madrid	+34 91 597 75 48		mercancias.peligrosas@fomento.es
ESP 2	Ministry of Defense Border Crossing Commission Deputy General Directorate for Civilian Defense and Cooperation			sdgcdc@oc.mde.es

Odchyly od požadavků ADR a další opatření naleznete na stránce:

http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/country-info_e.html#Spain

A.2.17 Švédsko

TABULKA A35 – Kontaktní místa Švédska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
SWE 1	Swedish Armed Forces Headquarters Safety Inspectorate SE-10785 Stockholm	+46 (0)8 7887500		sakerhetsinspektionen-hkv@mil.se

TABULKA A36 – Odchyly Švédska

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
1.9	Dopravní omezení stanovená příslušnými orgány	Čistá hmotnost výbušniny (NEQ) třídy 1 při přepravě přes „Öresund“ most (mezi Dánskem a Švédskem) je omezeno na 1000 (jeden tisíc) kg na jednu přepravní jednotku. Viz webová stránka - www.m.lst.se		✓	✓	SWE 1
1.9	Dopravní omezení stanovená příslušnými orgány	Přeprava nebezpečných věcí na označeném vozidle je přes „Öresund“ most povolena pouze mezi 22:00 a 06:00 h. Viz webová stránka - www.m.lst.se		✓	✓	SWE 1
1.9	Dopravní omezení stanovená příslušnými orgány	Dopravní informace jsou k dispozici na webové stránce UNECE Website.		✓	✓	SWE 1

Příloha A
(normativní)

TABULKA A37 – Upřesnění Švédska


Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	Přeprava na trajektech	Pro přepravu platí speciální ustanovení, která je možné stáhnout na webové stránce Civil Contingencies Website, str. 94–95.		✓	✓	SWE 1
	Přeprava na trajektech vybudovaných švédskou armádou	ADR platí v plném rozsahu.		✓	x	SWE 1
	Diplomatické povolení	Cizí ozbrojené síly musí vyžadovat diplomatické povolení.		✓	x	SWE 1

A.2.18 Švýcarsko

TABULKA A38 – Kontaktní místa Švýcarska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
CHE 1	Military Vehicle and Driver Licensing Agency (MVDLA) Rodtmattstrasse 110 CH-3003 Berne Switzerland	+41 58 464 10 42		olivier.kuster@vtg.admin.ch
CHE 2	Military Protocol Papiermühlestrasse 20 CH-3003 Berne Switzerland	+41 58 464 53 15	+41 58 463 04 17	Protokoll.ASTAB@vtg.admin.ch

TABULKA A39 – Odchylky Švýcarska

Paragraf ADR	Oblast	Odchylky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
1.9	Tunely jsou označeny dopravní značkou 	Přepravní jednotky s oranžovými tabulkami musí v tunelu v souladu s ADR par. 5.3.2 používat pouze pravý pruh (§ 13, národního předpisu SDR).		✓	✓	CHE 1
1.9	Pojištění přepravních	Přepravní jednotky s oranžovými tabulkami podle par. 5.3.2 ADR musí být pojištěny na 15 000 000 (patnáct		✓	✓	CHE 1

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	jednotek s nebezpečnými věcmi	milionů) CHF (§ 14, národního předpisu SDR).				
1.9	Seznam tunelů zakázaných pro přepravu nebezpečných věcí	Seznam je v souladu s přílohou 2, části 1.9.5 národního předpisu SDR uveden na webové stránce: https://www.admin.ch/opc/fr/classifiedcompilation/20022136/index.html		✓	✓	CHE 1
1.9	Seznam zakázaných komunikací pro přepravu nebezpečných věcí ohrožujících životní prostředí (par. 2.2.9.1.10 ADR)	Seznam je v souladu s přílohou 2, části 1.9.6 národního předpisu SDR uveden na webové stránce: https://www.admin.ch/opc/fr/classified-compilation/20022136/index.html		✓	✓	CHE 1
1.9	Seznam nebezpečných věcí v případě přepravy po komunikacích	Příloha 3 národního předpisu SDR. Viz https://www.admin.ch/opc/fr/classified-compilation/20022136/index.html		✓	✓	CHE 1
	Soulad se Švýcarským zákonem	V souladu s par. 5.3.2 ADR je pro řidiče nákladních vozidel, autobusů a přepravních jednotek označených oranžovou tabulkou povolená hladina		✓	✓	CHE 1

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	o silničním provozu	alkoholu v krvi $0,1 \text{ mg} \cdot \text{ml}^{-1}$. Denní osvětlení musí být zapnuto na veřejných komunikacích trvale. V tunelech musí být zapnuta potkávací světla. Max. rychlost pro vozidla s přívěsy je $80 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.				

Příloha A
(normativní)

TABULKA A40 – Upřesnění Švýcarska

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	Diplomatické povolení	Diplomatické povolení pro cizí ozbrojené síly je vyžadováno vždy. Požadavek musí být zaslán na kontakt CHE 2 prostřednictvím vojenského přidělence dané země ve Švýcarsku nebo švýcarského vojenského přidělence v dané zemi.		✓	x	CHE 1
	Vojenské odchylky	Žádost o výjimky při přepravě nebezpečných věcí budou posuzovány individuálně kontaktem CHE 1.		✓	x	CHE 1

A.2.19 Turecko

TABULKA A41 – Kontaktní místa Turecka

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
TUR 1	T.C. Genelkurmay Baskanligi National Movement Coordination Centre of Armed Forces (TSK UKM) Bakanliklar	+90 312-4021804 +90 312-4021841 +90 312-4117496	+90 312-4184761	mt@tsk.tr

TABULKA A42 – Odchylyky Turecka

Paragraf ADR	Oblast	Odchylyky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
5.3.1.7.1	Velikost tabulky	Musí mít rozměr 300x300 mm.				TUR 1
5.3.1.7.2	Velikost tabulky	Musí mít rozměr 300x300 mm.				TUR 1
8.1.4.1	Hasičské vybavení	Musí být 2 (dva) hasicí přístroje.				TUR 1
8.1.4.2	Hasičské vybavení	Musí být 2 (dva) hasicí přístroje.				TUR 1
8.3.5	Zákaz kouření ve vozidlech	Zákaz kouření v okruhu 30 (třiceti) metrů od vozidla.				TUR 1

Příloha A
(normativní)
A.2.20 Velká Británie

TABULKA A43 – Kontaktní místa Velké Británie

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
GBR 1	Defense Movements & Transport Safety Regulator Dangerous Goods Branch McIntosh 0, #0014 MOD Abbey Wood Bristol BS34 8JH	+44(0) 196 789 0000 030 679 80986	+44(0) 117191 33919	scott.sutherland756@mod.gov.uk
GBR 2	Defense Ordnance Safety Regulator Technical Secretariat 2a (Explosives Storage and Transport Committee) McIntosh 0, #0014 MoD Abbey Wood Bristol BS34 8JH	+44(0) 196 789 0000 3067 985844	+44(0) 117191 33919	DSA-DOSR-PRG-4@mod.gov.uk

TABULKA A44 – Odchyly Velké Británie

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	Schválené odchyly	Viz Dangerous Goods Approved Derogations.		✓	✓	GBR 1, 2
	Legislativa	Viz dokument Statutory Instrument 2009 No-1348 ve spojení s 2011 Amendments.		✓	✓	GBR 1, 2
AMovP-6, 2201	Nakládací limity pro vozidla EX/II	Tabulka 7.5.5.2.1 v ADR se vztahuje na vozidla EX/II s výjimkou třídy 1, podtřídy 1.1, skupin C, D, E a J, kde je hmotnostní limit 5000 (pět tisíc) kg. Tento limit platí jak pro ozbrojené síly GBR i mimo území GBR, tak pro cizí armády na území GBR.		✓	✓	GBR 1, 2
3.3 sp 364 3.4	1.4S jako limitující množství	Množství dle 1.4S není limitujícím množstvím pro skladování a přepravu.		✓	x	GBR 1

Žádné upřesnění pro Velkou Británii.

Příloha A

(normativní)

A.2.21 Spojené státy americké

TABULKA A45 – Kontaktní místa Spojených států amerických

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail

TABULKA A46 – Odchylyky Spojených států amerických

Paragraf ADR	Oblast	Odchylyky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
1.1	Rozsah a použití	ADR v USA není platný a USA není signatářem ADR. Nicméně, v Evropě ozbrojené síly USA zavedly ADR do svých vnitřních předpisů, pozemní síly – předpis 55-50/US, vzdušné síly – předpis 23-104, Command Dangerous Goods Program. Předpis 49 CFR se používá pro přepravu nebezpečných věcí civilními dopravci v USA, nepoužívá se však pro vojenská vozidla vlastněná cizími ozbrojenými silami. Je doporučeno, aby cizí ozbrojené síly využívaly předpis 49 CFR na území USA pro označování bezpečnostními tabulkami, dokumentaci, výcvik osob a plánování. Doporučenými předpisy jsou dále 4500.9R CH 204 a CH 205.		✓	✓	

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
1.1.3.6	Vynětí z platnosti pro množství přepravovaná jednou přepravní jednotkou	<p>Vozidla a kontejnery musí být vždy označeny bezpečnostními tabulkami na obou stranách a na zadním čele. Označování není vyžadováno pro třídy nebezpečí uvedené v tabulce 2, pokud rozhodující množství nepřesáhne 454 (čtyři sta padesát čtyři) kg nebo 1001 lbs. Ref. 172.504 a tabulka 2, 49 CFR. Částečné výjimky jsou uvedeny v „Other Regulated Material“ (ORM-D).</p> <p>Několik dalších tříd je uvedeno v částech 173.144 až 173.156, 49 předpisu CFR. V tabulce 172.101, sloupec 8A, jsou uvedeny další možné výjimky. Všechny jsou uvedeny v části 173 – ustanovení pro balení.</p>		✓	✓	
1.1.4.2	Přeprava v přepravním řetězci zahrnujícím námořní nebo vzdušnou přepravu	<p>Oprávnění pro užití mezinárodních standardů a předpisů (např. ICAO, IMDG Code, kanadské TDG-R a IAEA) je obsaženo v části 171.22, předpisu 49 CFR.</p> <p>POZNÁMKA</p> <p>Na rozdíl od předpisu IATA-DGR jsou zásady vzdušné přepravy v USA založeny na ICAO-TI. Oprávnění se však nevztahuje na některé dodatečné požadavky předpisu 49 CFR. Ty jsou obsaženy v části 171.22 (g), 171.23 (ICAO-TI, IMDG Code, TDG-R, IAEA), 171.24 (ICAO-TI), 171.25 (IMDG Code) a 171.26 (IAEA) předpisu 49 CFR.</p>		✓	✓	

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
1.2.1	Definice	Definice „Dopravního vozidla“ podle části 171.8: Každý naložený prostředek je samostatné dopravní vozidlo. Pojem „Dopravní jednotka“ podle ADR není aplikován.		✓	✓	
1.2.2	Měrné jednotky	Mohou být použity jak US jednotky, tak jednotky SI.		✓	✓	
1.3	Výcvik osob pro přepravu nebezpečných věcí	Rozsah výcviku je stanoven v části 172.700 předpisu 49 CFR. Zahrnuje výcvik v přepravě, bezpečnost, ochranu životního prostředí a bezpečnost práce a zdraví v rámci procesu přepravy.		✓	✓	
1.4	Povinnosti účastníků přepravy z hlediska bezpečnosti	Povinnosti účastníků přepravy z hlediska bezpečnosti jsou obsaženy v podkapitole C předpisu 49 CFR, části 172, 173 a 177. Příklad: Zodpovědnost účastníků (přepravců) ve vztahu k přepravní dokumentaci je obsažena v části 172.200 předpisu 49 CFR. Povinnosti ověřovací osoby jsou popsány v části 172.204, část 173.1(b) stanovuje rozsah povinností odesílatele ve vztahu k přepravě vzduchem, po moři, silnici nebo železnici. Rozsah zodpovědnosti přepravce ve vztahu k identifikaci nebezpečných věcí, balení, značení a označování je obsažen v části 173.22. Rozsah zodpovědnosti pro nakládku a vykládku vozidel je stanoven v části 173.30, doplňování paliva v části 173.31, kanystry v části 173.32, vestavěné palivové nádrže v části 173.33. Část 177 obsahuje zásady použití vozidel přepravujících nebezpečné věci.		✓	✓	

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
1.5	Odchytky	Postupy pro vyžádání speciálních povolení a výjimek jsou obsaženy v části 107, čl. B, E a H.		✓	✓	
1.6	Přechodná ustanovení	Čl. 173.7 stanovuje speciální výjimky stanovené pro ministerstvo obrany pro přechodná ustanovení ADR.		✓	✓	
1.8.3	Bezpečnostní poradce	Pojem „bezpečnostní poradce“ není definován v předpise 49 CFR. Osoba zodpovědná za přepravu nebezpečných věcí musí zabezpečit, aby přeprava probíhala v souladu s předpisem 49 CFR. Zúčastněné osoby na přepravě musí před zahájením přepravy absolvovat příslušný výcvik. Hlášení nehod a incidentů je rozpracováno v části 171.15 a 171.16 předpisu 49 CFR.		✓	✓	
1.9	Dopravní omezení stanovená příslušnými orgány	Použití tunelů je obsaženo v části 177.810 předpisu 49 CFR. Pravidla jsou vydána na federální úrovni. Národní registr tras pro nebezpečné věci je vydáván ministerstvem dopravy. Obsahuje schválené trasy a omezení pro tunely a mosty.		✓	✓	
1.10	Bezpečnostní předpisy	Specifické požadavky pro zpracování bezpečnostního plánu jsou stanoveny v části 172.800. Ustanovení v ADR je kopií tohoto plánu. Rozdíly jsou minimální. Dodatečné požadavky jsou stanoveny v předpise 4500-9, část II, kap. 205.		✓	✓	

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
2.2.1.1.3		V souladu s částí 173.56(g) musí mít zodpovědná osoba písemný certifikát o znalosti klasifikace nebezpečných věcí vydaný v zemi původu. Certifikát musí být součástí dokumentace.		✓	✓	
2.2.1.2.2		Munice a výbušniny vyloučené z přepravy jsou obsaženy v části 173.54 předpisu 49 CFR.		✓	✓	
3.2	Seznam nebezpečných věcí v pořadí podle UN čísel	Seznam nebezpečných věcí v abecedním pořadí je obsažen v části 172.101 předpisu 49 CFR. Další 2 seznamy jsou uveřejněny příloze A k části 172.101 předpisu 49 CFR. V tabulce 1 jsou látky podléhající hlášení kromě radionuklidů. V tabulce 2 jsou radionuklidy. Příloha B části 172.101 předpisu 49 CFR obsahuje seznam moře znečišťujících látek.		✓	✓	
3.3	Zvláštní ustanovení	Seznam zvláštních ustanovení v předpise OSN „Přeprava nebezpečných věcí“ je poslední pořadové číslo 386. Tento seznam kopíruje ADR a přidává další pod čísly 500 až 664. Předpis 49 CFR toto číslování nepoužívá. V předpise 49 CFR jsou zvláštní ustanovení obsažena ve sloupci (7) tabulky nebezpečných věcí, část 172.101. Obsah předpisu OSN může nebo nemusí být podobný předpisu 49 CFR v části silniční přeprava.		✓	✓	
3.4	Omezené množství	a) Omezení množství a spotřební komodity, které jsou rovněž omezeny pro konečný prodej, jsou stanoveny v části 173.156 předpisu 49 CFR. Zde jsou rovněž odkazy do dalších sekcí ve vztahu		✓	✓	

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		<p>k balení, značení a označení štítky.</p> <p>b) ADR, kap. 3.4 třída 1: Podmínky pro tekutiny třídy 1 jsou stanoveny v části 173.63 předpisu 49 CFR.</p> <p>c) Třída 7: ADR par. 1.7 a 2.2.7 Schválená balení pro omezená balení třídy 7 jsou schválena v části 173.423 předpisu 49 CFR.</p>				
3.5	Vyňaté množství	Opatření pro přepravu po komunikacích jsou stanovena v části 173.4 a 173.4(a) předpisu 49 CFR.		✓	✓	
4.1.5	Speciální ustanovení pro balení věcí třídy 1	Ustanovení jsou obsažena v části 173.60, 173.61 a 173.62 předpisu 49 CFR.		✓	✓	
4.1.10	Zvláštní ustanovení pro společné balení	Ustanovení jsou obsažena v části 173.60, 173.61 a 173.62 předpisu 49 CFR.		✓	✓	
5.1	Všeobecná ustanovení	Všeobecná ustanovení jsou obsažena v části 172.300 předpisu 49 CFR.		✓	✓	
5.2.1	Značení kusů	Značení kusů je obsaženo v části 172.300 předpisu 49 CFR.		✓	✓	
5.2.1	Značení kusů	V souladu s částí 172.301(a)(2) musí být kromě číslování dle UN čísel na obalu označeno správným přepravním názvem. V případě, že se jedná o všeobecné zboží (N.O.S) nebo zboží písmene „G“		✓	✓	

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		<p>sloupce 1 tabulky 172.101 předpisu 49 CFR je nutné ještě v závorkách uvést technický název. Látky jedovaté při vdechování (část 171.8, 49 CFR) musí být označeny „Inhalation Hazard“.</p> <p>V souladu s částí 172.316 předpisu 49 CFR kusy přepravované jako zásilky v rámci USA (ORM-D) musí být označeny „ORM-D“ v obdélníku v blízkosti přepravního názvu.</p> <p>V souladu s částí 172.320(b) předpisu 49 CFR musí být kusy v souladu s přepravním názvem označeny písmeny „RQ“.</p>				
5.2.1.5	Označování výbušnin	V souladu s částí 172.320(b) musí být vojenské výbušniny označeny DOT EX číslem a národním skladovým číslem pro možnost sledování. DOT EX registrace nebo příslušný DOT schvalovací dokument pro klasifikaci zahraničních nebezpečných věci musí být označen na obalu.		✓	✓	
5.2.2	Označování kusů	Označování kusů je obsaženo v části 172.400 předpisu 49 CFR.		✓	✓	
5.3	Označování kontejnerů	Označování je obsaženo v části 172.500 předpisu 49 CFR.		✓	✓	
5.4.1	Přepravní doklady	Rozsah přepravních dokladů je obsažen v části 172.200 předpisu 49 CFR.		✓	✓	
5.4.2	Osvědčení o naložení	V souladu s částí 176.27 není vyžadováno pro silniční přepravu.		✓	✓	

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	kontejneru/vozidla					
5.4.3	Písemné pokyny	Pro přepravu nebezpečných věcí v USA je dopravce zodpovědný za zabezpečení instrukcí pro řidiče v případě nouzových situací – část 172.602 předpisu 49 CFR.		✓	✓	
5.5.2	Ustanovení pro zaplyňované přepravní jednotky	Ustanovení jsou obsažena v části 173.9 předpisu 49 CFR.		✓	✓	
5.5.3	Podmínky pro chlazení	Pro použití suchého ledu (UN 1845) jsou podmínky stanoveny v části 173.217 předpisu 49 CFR. V případě přepravy na lodi musí být vozidla označena v souladu s částí 173.217(b)(1) předpisu 49 CFR.		✓	✓	
6.1	Požadavky na konstrukci a zkoušení obalů	Požadavky na obaly jsou obsaženy v části 178 předpisu 49 CFR. Požadavky na vnitřní členění kontejnerů jsou obsaženy v části 178, čl. B předpisu 49 CFR. V části 178, čl. L předpisu 49 CFR stanovuje požadavky na malé nesymetrické obaly a čl. M obsahuje požadavky na zkoušení.		✓	✓	
6.2	Požadavky na konstrukci a zkoušení tlakových nádob	Požadavky na válcové nádoby jsou obsaženy v části 178, čl. C předpisu 49 CFR. Odkazy na požadavky OSN na tlakové nádoby jsou stanoveny v částech 178.69 až 178.71 předpisu 49 CFR.		✓	✓	
6.3	Požadavky na	Požadavky jsou obsaženy v části 178.609 předpisu		✓	✓	

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	konstrukci a zkoušení obalů pro infekční látky třídy 6.2	49 CFR.				
6.4	Požadavky na obaly pro radioaktivní materiál	Požadavky jsou obsaženy v části 178, čl. K, předpisu 49 CFR.		✓	✓	
6.5	Požadavky na kontejnery středního objemu	Požadavky jsou obsaženy v části 178, čl. N, předpisu 49 CFR.		✓	✓	
6.6	Požadavky na konstrukci a zkoušení velkých obalů	Požadavky jsou obsaženy v části 178, čl. P a Q předpisu 49 CFR.		✓	✓	
6.8	Požadavky na konstrukci a zkoušení nesnímatelných obalů	Požadavky jsou obsaženy v části 178.345 předpisu 49 CFR.		✓	✓	
6.8	Požadavky na konstrukci a zkoušení snímatelných obalů	Požadavky jsou obsaženy v části 178.255 až 178.273 předpisu 49 CFR.		✓	✓	

Příloha A
(normativní)

Paragraf ADR	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
7	Podmínky přepravy, nakládky, vykládky a manipulace	Požadavky jsou obsaženy v části 177 předpisu 49 CFR.		✓	✓	
8	Požadavky na výbavu a provoz	Požadavky jsou obsaženy v části 177 předpisu 49 CFR.		✓	✓	

Rozdíly v přepravě nebezpečných věcí po železnici

B.1 Všeobecně

Tato příloha obsahuje povolené odchylky lišící se od mezinárodních předpisů (RID) a dalších opatření, které se použijí cizími ozbrojenými silami, působícími na území hostitelského státu při přepravě nebezpečných věcí vojenského charakteru.

Pokud cizí vojska používají v hostitelském státu své přísnější národní předpisy, mohou je používat.

Tato příloha se nevztahuje na taktickou přepravu munice.

V případě naléhavosti záchrany lidských životů mohou být použity odchylky od zásad stanovených v této příloze.

Kontaktní údaje pro každý stát jsou stanoveny na začátku tabulek jednotlivých států.

TABULKA B1 Přehled oficiálních výjimek a upřesnění

Číslo článku	Členský stát	Oficiální odchylky	Oficiální upřesnění	Měsíc a rok poslední revize
B.2.1	Rakousko	✓	x	8/2019
B.2.2	Belgie	x	✓	8/2019
B.2.3	Kanada	✓	x	8/2019
B.2.4	Česká republika	✓	x	
B.2.5.	Dánsko	✓	✓	5/2014
B.2.6	Finsko	✓	x	8/2019
B.2.7	Francie	✓	✓	8/2019
B.2.8	Německo	✓	✓	6/2019
B.2.9	Itálie	x	✓	8/2019
B.2.10	Litva	x	x	8/2019
B.2.11	Nizozemsko	x	x	8/2019
B.2.12	Norsko	✓	x	5/2014
B.2.13	Polsko	✓	x	6/2017
B.2.14	Slovensko	✓	✓	6/2019
B.2.15	Slovinsko	x	x	12/2016
B.2.16	Španělsko	x	x	12/2016
B.2.17	Švédsko	✓	✓	3/2014

Příloha B
(normativní)

Číslo článku	Členský stát	Oficiální odchylky	Oficiální upřesnění	Měsíc a rok poslední revize
B.2.18	Švýcarsko	x	x	8/2019
B.2.19	Turecko	x	x	3/2013
B.2.20	Velká Británie	✓	x	8/2018
B.2.21	Spojené státy americké	✓	x	6/2018

POZNÁMKY

1 Pokud státy uvedly odchylky, potom symboly uvedené v následujících tabulkách mají význam:

✓ – schváleno;

x – neschváleno.

2 V tabulce jsou uvedeny pouze státy, které poskytly připomínky.

3 Státy jsou seřazeny abecedně podle anglických názvů ve shodě s anglickým originálem AMovP-6.

B.2 Informace poskytnuté státy

B.2.1 Rakousko

TABULKA B2 – Kontaktní místa Rakouska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
AUT 1	Bundesministerium für Landesverteidigung Quartiermeisterabteilung Roßauer Lände 1 A-1090 WIEN	+ 43 50201 10 23189	+ 43 50201 10 17043	qu.hns.mov@bmlvs.gv.at

TABULKA B3 – Odchyly Rakouska

Paragraf RIF	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	Omezení množství na přepravní jednotku	Veškeré přepravy nebezpečných věcí jsou v souladu s platnou verzí RID. Fax. BMLv RD-ARWT od 31.5. 2005.		✓	✓	AUT 1

Žádné upřesnění pro Rakousko.

B.2.2 Belgie

TABULKA B4 – Kontaktní místa Belgie

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
BEL 1	Defense Staff Operations and Training Movement and Transport Control Centre Section Transport Dangerous Goods Quartier Reine Elisabeth Rue d'Evere 1 1140 BRUSSELS	+32 2 441 7084		ACOSOPSTRG-DIV-SP-MTCC- MTSPC@mil.be

Žádné odchylky pro Belgii.

Příloha B
(normativní)

TABULKA B5 – Upřesnění Belgie

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
1.10	Doprovod	Každý náklad s nebezpečnými věcmi musí být doprovázen: - při brutto hmotnosti nákladu <6000 kg jedním poddůstojníkem; - při brutto hmotnosti nákladu >6000 kg dvěma osobami, z nichž jedna musí být poddůstojníkem.		✓	x	BEL 1
1.10	Ostraha nákladu	Při každé zastávce delší, než dvě hodiny musí být náklad udržován pod přísným dohledem vojáků nebo civilních stráží.		✓	x	BEL 1

B.2.3 Kanada

TABULKA B6 – Kontaktní místa Kanady

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
CAN 1	Manager DG Policies, Strategic Joint Staff National Defense Headquarters 101 Colonel by Drive Ottawa Ontario K1A 0K2	+1 613 904 6330		Eric.Remy@forces.gc.ca

Příloha B
(normativní)

TABULKA B7 – Odchyly Kanady

Paragraf RIF	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		Veškerá přeprava nebezpečných věcí po železnici se v Kanadě řídí zákonem o přepravě nebezpečných věcí. Předpisy o přepravě nebezpečných věcí musí být dodržovány při veškeré železniční přepravě nebezpečných věcí v Kanadě.		✓	✓	CAN 1

Žádné upřesnění pro Kanadu.

B.2.4 Česká republika

TABULKA B8 – Kontaktní místa České republiky

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
CZE 1	MoD/Logistic Division, Vítězné náměstí 5, 160 00 Praha 6 – Dejvice	+420 973 201 329 (+420 973 230 760 – NMCC)	+420 973 201 452 (+420 973 230 730 – NMCC)	jtomsicek@army.cz

TABULKA B9 – Odchyly České republiky

Paragraf RIF	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		Všechna pravidla jsou v souladu s RID.		✓	✓	CZE 1

Žádné upřesnění pro Českou republiku.

Příloha B
(normativní)

B.2.5 Dánsko

TABULKA B10 – Kontaktní místa Dánska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
DEN 1	Joint Movement and Transportation Organization Herningvej 30; DK-7470 Karup J	+45 7284 0753	+45 9962 4978	HOK@mil.dk
DEN 3	The National Rail Authority Adelgade 13 Denmark	+45 7226 7000	+45 7226 7070	info@trafikstyrelsen.dk

TABULKA B11 – Odchyly Dánska

Paragraf RIF	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
1.9	Omezení na přepravu uložená kompetentními úřady	<p>Omezení jakékoli přepravy munice a výbušnin po železnici tunely mezi Zealand a Funen a mezi Švédskem a Zealand:</p> <p>a) Celková NEM pro HD 1,1, 1,2, 1,3, 1,5 nebo 1,6 v libovolném vagónu nebo velkém kontejneru nesmí při průjezdu tunelem mezi Zealand a Funen překročit 5000 kg a mezi Zealand a Švédskem 1000 kg.</p> <p>b) Když vlaky používají tyto dva tunely, vagóny nebo velké kontejnery s třídou nebezpečnosti 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 a 1.6 musí být odděleny a ochranná vzdálenost musí být podle čl.7.5.3 RID.</p>		✓	✓	DEN 3

TABULKA B12 – Upřesnění Dánska

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	Diplomatické povolení	Zahraniční ozbrojené síly musí požádat o diplomatické povolení k dánskému ministerstvu obrany prostřednictvím národního vojenského atašé v Dánsku nejméně 5 týdnů předem.		✓	x	DEN 1
	Požadavek na přepravu	Požadavek na přepravu v souladu s AMovP-2, kap. 6 a AMovP-3, kap. 5 musí být zaslán na DEN 1.		✓	x	DEN 1

Příloha B
(normativní)

B.2.6 Finsko

TABULKA B13 – Kontaktní místa Finska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
FIN 2	Finnish Defence Forces Logistic Command Headquarters Finnish Movement Coordination Centre P.O. Box 69 FIN-33541 Tampere	+358 299 800 +358 299 570 599 +358 299 570 675	+358 299 460 909	plan.finnsc@mil.fi

Žádné odchylky ani upřesnění pro Finsko.

B.2.7 Francie

TABULKA B14 – Kontaktní místa Francie

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
FRA 01	Centre du Soutien des Opérations et des Acheminements Bureau Transport des Marchandises Dangereuses Base aérienne 107 — Zone Nord Rue Générale Valérie André F–78129 Villacoublay Air	+33 1 75 27 95 01 +33 1 75 27 95 04	+33 1 45 07 34 17	csoa-tmd.expert.fct@intradef.gouv.fr
FRA 02	Direction générale de l'Armement Inspecteur des Poudres & Explosifs 60 boulevard Général Martial Valin F–75509 Paris	+33 9 88 67 73 65 +33 9 88 67 73 67 +33 9 88 67 73 69	+33 9 88 67 86 41	dga-insp.ipe.fct@intradef.gouv.fr
FRA 03	Centre des Transports et des Transits de Surface Bureau Mise en Œuvre des Transits de Surface Section Transits des Étrangers Quartier La Roche d'Ollainville (rue des Corlus)	+33 1 64 92 46 07 +33 1 64 92 46 53 +33 1 64 92 46 76 +33 1 64 92 46 84	+33 1 64 92 46 14	ctts.transits-etrangers.fct@intradef.gouv.fr

Příloha B
(normativní)

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
	Boîte Postale 60207 F-91315 Montlhéry CEDEX			
FRA 04	Ministère du Développement Durable Mission Transport des Matières Dangereuses Arche Nord F-92055 La Défense CEDEX	+33 1 40 81 17 28	+33 1 40 81 10 65	mtmd.sdra.srt.dgpr @developpement-durable .gouv.fr
FRA 05	Centre du Soutien des Opérations et des Acheminements Commission Centrale Fer Base aérienne 107 — Zone Nord Rue Générale Valérie André F-78129 Villacoublay Air	+33 1 45 07 37 39 +33 1 45 07 36 69 +33 1 45 07 30 73	+33 1 45 07 34 17	csoa-ccf.expert.fct @intradef.gouv.fr

TABULKA B15 – Odchyly Francie

Paragraf RIF	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
1.8.5	Oznámení události zahrnující nebezpečné věci	Každá událost zahrnující nebezpečné věci musí být nahlášena Francouzskému ministerstvu, které je za přepravu odpovědné, nejpozději jeden měsíc po vzniku. Po vyplnění povinného formuláře je třeba kontaktovat do jednoho týdne POC.		✓	✗	FRA 01
2.1	Látky a předměty třídy 1	Pokud látky nebo předměty nejsou ve Francii klasifikovány, musí být příslušným orgánem klasifikovány. Kontakt – FRA 02.		✓	✓	FRA 02
2.1	Látky a předměty podtříd 4.1 a 5.2 nebo přiřazené k UN 3375	Pokud látky nebo předměty nejsou ve Francii klasifikovány, musí být příslušným orgánem klasifikovány. Kontaktujte FRA 01.		✓	✓	FRA 01
7.5	Předběžná opatření k zabránění požáru nebo výbuchu při manipulaci s nebezpečnými věcmi	Je zakázáno používání otevřeného ohně a kouření v průběhu manipulace, v okolí prostorů, kde jsou obaly s nebezpečnými věcmi před manipulací složeny, v okolí a uvnitř vagónů. Přenosné osvětlovací soupravy musí být v nevýbušném provedení. Manipulace s nebezpečnými věcmi nesmí probíhat pod zapnutým trakčním vedením.		✓	✓	FRA 01

Příloha B
(normativní)

Paragraf RIF	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
7.5	Doručení materiálu třídy 1 do nakládací stanice	Železniční dopravce musí být upozorněn minimálně 24 hodin dopředu o plánované přepravě podtřídy 1.1 a 1.5. Když vozy s výbušnými látkami a předměty jsou přiváženy ze soukromé pobočky, musí být přivezeny k nakládací rampě bezprostředně před nakládáním, a ne více než dvě hodiny před plánovaným odjezdem. Dopravce odpovídá za zajištění odpovídající bezpečnosti a bezpečnostních opatření v souladu s předpisy pro nakládku a zabezpečení naložených vozů.		✓	✓	FRA 05
7.5	Posun s vagóny	Kromě opatření stanovených v par. 7.5.3.1 RID nesmí být vagóny naložené výbušnými látkami a předměty a označené tabulkou č. 1 (viz část 1.1 RID), podtřídy 1.5 nebo 1.6 při posunu přímo spojeny s vagóny označenými tabulkami č. 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 nebo 5.2.		✓	✓	FRA 05
7.5	Odebrání ve stanici příjemce	Výbušné látky a předměty musí být ze stanice určeni odvezeny příjemcem co nejdříve.		✓	✓	FRA 05

TABULKA B16 – Upřesnění Francie

	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
FR 002	Diplomatické povolení	Pro každou přepravu nebezpečných věcí z, přes nebo do Francie je třeba požádat o diplomatické povolení prostřednictvím POC v souladu s AMovP-1, 2 a 3.		✓	x	FRA 03
FR 005	Obecná ustanovení pro třídu 7	Jakýkoli požadavek na přepravu látek a předmětů třídy 7 vojenskými prostředky musí být zaslána na adresu POC nejpozději 45 dní před plánovaným datem odeslání.		✓	x	FRA 01
FR 007	Asistence	Při každé přepravě nebezpečných věcí, která začíná, prochází nebo končí ve Francii, musí být POC kontaktován nejpozději 45 dní před plánovaným datem odeslání.		✓	x	FRA 05

Příloha B

(normativní)

B.2.8 Německo

TABULKA B17 – Kontaktní místa Německa

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
GER 1	Federal Office of the Bundeswehr Infrastructure, Environmental Protection and Services (BAIUDBw GS III 1) Post Box 2963, 53019 Bonn	+49 (0) 228 5504 4630 nebo +49 (0) 228 5504 4624	+49 (0) 22812 6198	baiudbwgsiii1@bundeswehr.org

Žádné odchylky pro Německo.

TABULKA B18 – Připomínky Německa

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	Diplomatické povolení	Pro cizí ozbrojené síly je nutné si vyžádat diplomatické povolení u německého ministerstva obrany prostřednictvím německého vojenského přidělence. Kromě německých výjimek je tam, kde je to možné, dodržet pro přepravu zvláštní odchylky pro vaši přepravu.		✓	x	GER 1
	Dodatečné certifikáty	Nad rámec ADR/RID jsou nezbytně nutné tyto certifikáty: - osvědčení v souladu s „Kriegswaffenkontrollgesetz“, - osvědčení v souladu s „Sprenggesetz“.		✓	✓	

Civilními a vojenskými organizacemi mohou být použity následující předpisy:

1. Gesetz über die Beförderung gefährlicher Güter – GGBefG;
2. Verordnung über die innerstaatliche und grenzüberschreitende Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße, mit Eisenbahnen und auf Binnengewässern – GGVSEB;
3. Verordnung über Ausnahmen von den Vorschriften über die Beförderung gefährlicher Güter – GGAV;
4. Mezinárodní a dvoustranné dohody.

Předpis pouze pro vojenské organizace:

1. Předpis pro přepravu nebezpečných věcí v rámci Bundeswehru – A1 2041/1-6000 Gefahrgutwesen der Bundeswehr.

Příloha B

(normativní)

B.2.9 Itálie

TABULKA B19 – Kontaktní místa Itálie

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
ITA 1	COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO Comando Trasporti e Materiali Reparto Trasporti - Ufficio Movimenti e Trasporti Viale Castro Pretorio, 123 00185 ROMA	+39 (0) 6 5023 3501 +39 (0) 6 5023 3504	+39 (0) 6 4884 040	caufmotra@sme.esercito.difesa.it ca1sezufmotra@sme.esercito.difesa.it motra@esercito.difesa.it

Žádné odchylky od RID pro Itálii.

TABULKA B20 – Upřesnění Itálie

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	Bezpečnost	Každá přeprava látek a předmětů třídy 1 musí být vždy doprovázena ozbrojenou vojenskou policií.		✓	✓	ITA 1
	Přepravní kredit	Každá přeprava látek a předmětů třídy 1 musí mít přepravní kredit vydaný Národním centrem koordinace přesunů a přeprav (NMCC) (viz AMovP-1, 2, 3, 4 a 5).		✓	x	ITA 1

B.2.10 Litva

TABULKA B21 – Kontaktní místa Litvy

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
LTU 1	LAF Movement Control center Kapsu 44, LT-02189, VILNIUS Lithuania	+370 5 278 5124	+370 5 265 2066	laf.mcc@mil.lt

Žádné odchylky ani upřesnění pro Litvu.

Příloha B
(normativní)
B.2.11 Nizozemsko

TABULKA B22 – Kontaktní místa Nizozemska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
NLD 1	Ministry of Defense Helpdesk Transport of Dangerous Goods DVVO PO Box 109 3769 ZJ Soesterberg	+31 346 33 8666	+31 346 33 8676	dvvo.mp.hd.vgs@mindef.nl

Žádné odchylky ani upřesnění pro Nizozemsko.

B.2.12 Norsko

TABULKA B23 – Kontaktní místa Norska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
NOR 1	Norwegian Joint Headquarters Forsvarets Operative Hovedkvarter Postboks 800 Postmottak 2617 Lillehammer	+47 755 364 20		njhq.nmcc@u.forsvaret.no nmcc@mil.no

TABULKA B24 – Odchyly Norska

Paragraf RIF	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		Všechna pravidla v souladu s RID.				

Žádné upřesnění pro Norsko.

Příloha B

(normativní)

B.2.13 Polsko

TABULKA B25 – Kontaktní místa Polska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
POL 1	Movement and Transportation Division National Movement Coordination Center Radiowa 2 00-908 Warsaw Poland	+48 261 855 714 +48 261 855 954	+48 261 855 848	stirw@ron.mil.pl

TABULKA B26 – Odchyly Poland

Paragraf RIF	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		Přeprava nebezpečných věcí musí odpovídat RID.		✓	✓	POL 1

TABULKA B27 – Upřesnění Polska

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	Diplomatické povolení	Každá přeprava munice anebo výbušného materiálu přepravovaného na polském území nebo přes něj vyžaduje povolení (Diplo Clearance). Dokument musí být předložen polskému NMCC, NLT 5 pracovních dnů před přesunem. Odeslaný dokument musí být v souladu s AMovP-1, 2 a 3.		✓	✓	POL 1

Příloha B

(normativní)

B.2.14 Slovensko

TABULKA B28 – Kontaktní místa Slovenska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
SVK 1	National Movement Coordination Centre Kutuzovova 8 Bratislava 832 47 SLOVAKIA	+421 960 317 707 +421 960 317 709	+421 960 322 569	mtcc@mil.skt
SVK 2	National Movement Coordination Centre Kutuzovova 8 Bratislava 832 47 SLOVAKIA	+421 960 317 723	+421 960 322 569	mtcc.transit@mil.sk

Žádné odchylky pro Slovensko.

TABULKA B29 – Upřesnění Slovenska

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
SVK 001	Oznámení	Přeprava nebezpečných vojenských věcí po železnici přes nebo uvnitř území Slovenska je obvykle doprovázena vojenskou policií (rozhodnutí je na vojenské policii SVK). Formulář žádosti o pohyb (MRF), včetně přílohy 9f, Seznam nebezpečných věcí je třeba zaslat e-mailem na POC „SVK 2“, NLT 10 pracovních dnů před plánovaným přesunem silnice/železnice (viz AMovP-1, AMovP-3).		✓	✓	SVK 2

B.2.15 Slovinsko

TABULKA B30 – Kontaktní místa Slovinska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
SVN 1	Slovenian Armed Forces JOC National Movement Coordination Center Raskovec 50 1360 Vrhnika	+386 1 759 4509 +386 1 759 6191	+386 1 759 4525	nmcc@mors.si
SVN 2	Slovenian Armed Forces J4 General Staff Movement and Transportation Section Vojkova 55 1000 Ljubljana	+386 1 230 5165	+386 1 471 1653	Tadej.sedlar@mors.si

Příloha B

(normativní)

B.2.16 Španělsko

TABULKA B31 – Kontaktní místa Španělska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
ESP 1	Ministry of Public Works and Transport Dangerous Goods Commission Paseo de la Castellana, 67 28071.- Madrid	+34 91 597 75 48		mercancias.peligrosas@fomento.es
ESP 2	Ministry of Defense Border Crossing Commission Deputy General Directorate for Civilian Defense and Cooperation			sdgcdc@oc.mde.es

Žádné odchylky od RID pro Španělsko.

B.2.17 Švédsko

TABULKA B32 – Kontaktní místa Švédska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
SWE 1	Swedish Armed Forces Headquarters Safety Inspectorate SE-10785 Stockholm	+46 (0)8 7887500		sakerhetsinspektionen-hkv@mil.se

TABULKA B33 – Odchyly Švédska

Paragraf RIF	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
1.9	Omezení na přepravu uložená kompetentními úřady	Omezení přepravy třídy 1 na mostě/tunelu Öresund (mezi Dánskem a Švédskem). Maximální zatížení NEM na vůz je omezeno na 1000 kg.		✓	✓	SWE 1

Příloha B
(normativní)

TABULKA B34 – Upřesnění Švédska

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	Diplomatické povolení	Zahraniční ozbrojené síly musí požádat o diplomatické povolení předepsaným postupem.		✓	x	

B.2.18 Švýcarsko

TABULKA B35 – Kontaktní místa Švýcarska

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
CHE 1	Military Vehicle and Driver Licensing Agency (MVDLA) Rodtmattstrasse 110 CH-3003 Berne Switzerland	+41 58 464 10 42		olivier.kuster@vtg.admin.ch
CHE 2	Military Protocol Papiermühlestrasse 20 CH-3003 Berne Switzerland	+41 58 464 53 15	+41 58 463 04 17	Protokoll.ASTAB@vtg.admin.ch

Žádné odchylky pro Švýcarsko.

Příloha B
(normativní)

TABULKA B36 – Upřesnění Švýcarska

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	Diplomatické povolení	<p>V každém případě zahraniční ozbrojené síly potřebují před jakoukoli vojenskou železniční přepravou přes nebo do Švýcarska získat diplomatické povolení.</p> <p>Žádost musí být adresována švýcarskému vojenskému protokolu (CHE 2) prostřednictvím vojenského atašé hostujícího státu ve Švýcarsku nebo prostřednictvím švýcarského vojenského atašé akreditovaného v hostujícím státě.</p>		✓	x	CHE 2

B.2.19 Turecko

TABULKA B37 – Kontaktní místa Turecka

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
TUR 1	T.C. Genelkurmay Baskanligi National Movement Coordination Centre of Armed Forces (TSK UKM) Bakanliklar	+90 312-4021804 +90 312-4021841 +90 312-4117496	+90 312-4184761	mt@tsk.tr

Žádné odchylky ani upřesnění pro Turecko.

Příloha B

(normativní)

B.2.20 Velká Británie

TABULKA B38 – Kontaktní místa Velká Británie

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail
GBR 1	Defense Movements & Transport Safety Regulator Dangerous Goods Branch McIntosh 0, #0014 MOD Abbey Wood Bristol BS34 8JH	+44(0) 196 789 0000 030 679 80986	+44(0) 117191 33919	scott.sutherland756@mod.gov.uk
GBR 2	Defense Ordnance Safety Regulator Technical Secretariat 2a (Explosives Storage and Transport Committee) McIntosh 0, #0014 MoD Abbey Wood Bristol BS34 8JH	+44(0) 196 789 0000 3067 985844	+44(0) 117191 33919	DSA-DOSR-PRG-4@mod.gov.uk

TABULKA B39 – Odchyly Velké Británie

Paragraf RIF	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
	Schválené odchyly	Odkaz na dokument Schválené odchyly pro přepravu nebezpečného zboží: http://www.dft.gov.uk/publications/carriage-of-dangerous-goods-approved-derogations-transitional-provisions/		✓	✓	GBR 1 nebo 2
	Legislativa UK	Odkaz na dokument Schválené odchyly pro přepravu nebezpečného zboží: http://www.dft.gov.uk/publications/carriage-of-dangerous-goods-approved-derogations-transitional-provisions/		✓	✓	GBR 1 nebo 2
3.3 sp 364 3.4	1.4S Omezené množství	Velká Británie neumožňuje skladování nebo přepravu 1.4S jako omezeného množství.		✓	x	GBR 1

Žádné upřesnění pro Velkou Británii.

Příloha B

(normativní)

B.2.21 Spojené státy americké

TABULKA B40 – Kontaktní místa Spojených států amerických

Kód	Poštovní adresa	Telefon	Fax	E-mail

TABULKA B41 – Odchytky Spojených států amerických

Paragraf RIF	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Vojenské použití	Civilní použití	Kontaktní místo
		Při přepravě po železnici ve Spojených státech je třeba dodržovat 49 CFR.		✓	✓	

Rozdíly v přepravě nebezpečných věcí po moři

C.1 Všeobecně

Tato příloha obsahuje bezpečnostní zásady, které se liší od IMDG Code, který musí používat hostující ozbrojené síly během přepravy v hostitelském státu. Pokud cizí vojska používají v hostitelském státu své přísnější národní předpisy, mohou je používat.

Tato příloha se nevztahuje na taktickou přepravu munice. V případě naléhavosti záchrany lidských životů mohou být použity odchylky od zásad stanovených v této příloze.

Kontaktní údaje pro každý stát jsou stanoveny na začátku tabulek jednotlivých států.

TABULKA C1 – Přehled oficiálních odchylek a upřesnění

Číslo článku	Členský stát	Oficiální odchylky	Oficiální upřesnění	Měsíc a rok poslední revize
C.3.1	Rakousko	X	X	8/2019
C.2.2	Belgie	✓	X	8/2019
C.2.3	Kanada	✓	✓	8/2019
C.2.4	Česká republika	X	X	
C.2.5.	Dánsko	✓	X	5/2014
C.2.6	Finsko	✓	X	8/2019
C.2.7	Francie	✓	✓	8/2019
C.2.8	Německo	X	X	6/2019
C.2.9	Itálie	X	✓	8/2019
C.2.10	Litva	X	X	8/2019
C.2.11	Nizozemsko	✓	X	8/2019
C.2.12	Norsko	X	✓	
C.2.13	Polsko	X	X	6/2016
C.2.14	Slovensko	✓	X	6/2019
C.2.15	Slovinsko	X	X	
C.2.16	Španělsko	X	X	
C.2.17	Švédsko	✓	X	2/2017
C.2.18	Švýcarsko	X	X	8/2019
C.2.19	Turecko	X	X	

Příloha C
(normativní)

Číslo článku	Členský stát	Oficiální odchylky	Oficiální upřesnění	Měsíc a rok poslední revize
C.2.20	Velká Británie	x	x	8/2018
C.2.21	Spojené státy americké	✓	x	6/2018

POZNÁMKY

1 Pokud státy uvedly odchylky, potom symboly uvedené v následujících tabulkách mají význam:
✓ – schváleno;
x – neschváleno.

2 V tabulce jsou uvedeny pouze státy, které poskytly připomínky.

3 Státy jsou seřazeny abecedně podle anglických názvů států ve shodě s originálem AMovP-6.

Příloha C
(normativní)

C.2 Informace poskytnuté státy

C.2.1 Rakousko

TABULKA C2 – Kontaktní místa Rakouska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
AUT 1	Bundesministerium für Landesverteidigung Quartiermeisterabteilung Roßauer Lände 1 A-1090 WIEN	+43 50201 1023189	+ 43 50201 1017043	gu.hns.mov@bmlvs.gv.at

Žádné odchylky ani upřesnění pro Rakousko.

Příloha C

(normativní)

C.2.2 Belgie

TABULKA C3 – Kontaktní místa Belgie

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
BEL 1	Defense Staff Operations and Training Movement and Transport Control Centre Section Transport Dangerous Goods Quartier Reine Elisabeth Rue d'Evere 1 1140 BRUSSELS	+32 2 441 7084		ACOSOPSTRG-DIV-SP-MTCC-MTSPC@mil.be

TABULKA C4 – Odchyly Belgie

Paragraf IMDG Code	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		Všechny přepravy nebezpečných věcí jsou v souladu s platnou verzí IMDG Code.		✓	✓	BEL 1

C.2.3 Kanada

TABULKA C5 – Kontaktní místa Kanady

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
CAN 1	Manager DG Policies, Strategic Joint Staff National Defense Headquarters 101 Colonel by Drive Ottawa Ontario K1A 0K2	+1 613 904 6330		Eric.Remy@forces.gc.ca

TABULKA C6 – Odchyly Kanady

Paragraf IMDG Code	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
Aplikace a zavedení IMDG Code, svazek 1, kapitola 1.1, článek 1.1.1	Ministru národní obrany byla poskytnuta výjimka ze zákona o přepravě nebezpečných věcí a z předpisu o přepravě nebezpečných věcí (TDG-R, část 1, čl. 1.20)	1. Znění článku 4 zákona o TDG-R: „Tento zákon se nevztahuje na jakoukoli činnost nebo věc pod výlučným vedením nebo kontrolou ministra národní obrany nebo v přímé podřízenosti ministrovi národní obrany“. 2. V textu nařízení TDG-R, část 1, článek 1.20 jsou přímá podřízenost a kontrola ministrem definovány jako: „Jakákoli činnost nebo věc související s přepravou nebezpečných věcí pod výlučným vedením nebo kontrolou ministrem národní obrany, pokud jsou nebezpečné věci přepravovány nebo jsou na přepravních prostředcích:		✓	x	CAN 1

Příloha C
(normativní)

		<p>a) vlastních a provozovaných Ministerstvem národní obrany nebo jsou provozovány jménem Ministerstva národní obrany:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zaměstnancem Ministerstva národní obrany, nebo - příslušníkem kanadských ozbrojených sil nebo - civilními zaměstnanci, kteří nejsou zaměstnanci Ministerstva národní obrany, pokud je jimi dopravní prostředek po celou dobu doprovázen a je v přímé odpovědnosti zaměstnance Ministerstva obrany nebo příslušníkem kanadských ozbrojených sil; <p>b) vlastněné a provozované vojenským zařízením členské země NATO nebo provozované jménem takového zařízení prostřednictvím:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vojenského nebo civilního personálu tohoto zařízení, nebo - civilního personálu, který u něj není zaměstnán, jestliže jsou přepravní prostředky doprovázeny po celou dobu a jsou pod přímou odpovědností civilní osoby této společnosti, nebo <p>c) vlastněné a provozované vojenským zařízením jiné země na základě dohody s Ministerstvem obrany nebo provozované jménem takového zařízení prostřednictvím:</p>				
--	--	--	--	--	--	--

Příloha C
(normativní)

		<ul style="list-style-type: none"> - vojenského nebo civilního personálu tohoto zařízení, nebo - civilním personálem, který u něj není zaměstnán, pokud jsou dopravní prostředky doprovázeny po celou dobu a jsou pod přímou odpovědností civilní osoby tohoto zařízení“. 				
Svazek 1, kap. 5.4, čl. 5.4.3.2	TDG-R, část 3, zahrnutí nouzového oznámení v případě nehody nákladu	Odesílatel musí být nepřetržitě k dispozici (telefonicky) k poskytnutí informace o zásilce.		✓	x	CAN 1
Zvláštní ustanovení v případě nehody, svazek 1, kap. 7.8, čl. 7.8.1	TDG-R, část 8, hlášení náhodných úniků nebezpečných věcí	Osoba, která přepravuje nebezpečné věci lodí z jedné země přes Kanadu do druhé země, musí vyhovovat IMDG Code a TDG-R část 8, Požadavky na zprávu o náhodném uvolnění a úniku nebezpečných věcí.		✓	x	CAN 1
Výcvik, svazek 1, kap. 1.3, čl. 1.3.1	TDG-R, část 6, specifikace školení	Všechny osoby, které zpracovávají nabídku na manipulaci nebo přepravu nebezpečných věcí musí absolvovat příslušné školení a získat osvědčení o školení. Každá osoba musí absolvovat udržovací výcvik, a to každé tři roky pro pozemní a námořní přepravu a každé dva roky pro vzdušnou přepravu.		✓	x	CAN 1
Informace o reakci na	Jedinečně kanadský	Osoba, která nabízí přepravu nebo dovoz zásilky nebezpečných věcí, musí mít		✓	x	CAN 1

Příloha C
(normativní)

<p>mimořádné události, svazek 1, kap. 5.4, čl. 5.4.3.2. Plán pomoci při mimořádných událostech (ERAP)</p>	<p>požadavek</p>	<p>schválený plán pomoci při mimořádných událostech, pokud množství nebezpečných věcí překročí limit ERAP uvedený v TDG-R Seznam předpisů nebezpečných věcí, sloupec 7 - Množství ERAP. DND má ERAP pouze pro konkrétní třídu 1. Na DND lze podat žádost o souhlas s používáním tohoto ERAP. U jakéhokoli jiného zboží každý stát by musel obstarat ERAP, jak je požadováno.</p>				
<p>Dokumentace, svazek 1, kap. 5.4, čl. 5.4.1</p>	<p>Ačkoli IMDG Code je v Kanadě přijato, dopravce nebezpečných věcí musí vyhovět TDG-R, část 3 - Dokumentace</p>	<p>Musí vyhovovat předpisům Přeprava nebezpečných věcí, část 3, Dokumentace: a) oddílu 3.2, Odpovědnosti dopravce – jak je podrobně popsáno v předpisech, b) oddílu 3.4 odst. 1, Čitelnost a jazyk – jak je uvedeno v předpisech. Informace požadované na přepravním dokladu musí být snadno identifikovatelné, čitelné a napsané nesmazatelným písmem v angličtině nebo francouzštině.</p>		<p>✓</p>	<p>x</p>	<p>CAN 1</p>
<p>Informace o reakci na mimořádné události, svazek 1, kap. 5.4, čl. 5.4.3.2. Požadavek na lokalizaci přepravního</p>	<p>Aby byly přepravní dokumenty v případě nouze rychle dostupné, TDG-R, část 3 upřesňuje umístění přepravních</p>	<p>Důležité požadavky, které je třeba vzít v úvahu v TDG-R, část 3: a) oddíl 3.9, Umístění námořního přepravního dokladu a b) oddíl 3.10, Umístění přepravního dokladu „Skladování v průběhu přepravy“.</p>		<p>✓</p>	<p>x</p>	<p>CAN 1</p>

Příloha C
(normativní)

dokladu v zadaném místě na lodi.	dokladů v závislosti na druhu dopravy					
Štítky a značení základní přepravní jednotky, svazek 1, kap. 5.3, čl. 5.3.1	Požadavky na značení a štítky podle TDG-R, část 4	Důležité požadavky TDG-R, část 4, které je třeba vzít v úvahu: a) oddíl 4.2, zavádějící bezpečnostní značky nebezpečných věcí: štítek nebo označení nesmí být zavádějící; b) oddíl 4.4, odpovědnost odesílatele: odpovědností odesílatele je poskytnout štítky přepravci; c) oddíl 4.6, viditelnost, čitelnost, barva, viditelnost štítků a značení je specifikováno v části 4 TDG-R.		✓	x	CAN 1
Použití obalů svazek 1, kap. 4.1;	Potřeba OSN je mít standardní balení pro všechny zásilky	Prostředky kontroly jsou uvedeny v TDG-R, část 5 a uvádí, že všechny prostředky kontroly musí být standardem OSN. Následující výňatek je z části 5: a) oddíl 5.2, Požadavky na standardizované způsoby kontroly, které se mají uskutečnit podle standardu, b) oddíl 5.3, Certifikace bezpečnostních značek na prostředcích kontroly a c) oddíl 5.6, Standardizované prostředky OSN pro kontrolu a d) oddíl 5.10, Prostředky kontroly pro třídu 2, plyny.		✓	x	CAN 1

Příloha C
(normativní)

C.2.4 Česká republika

TABULKA C7 – Kontaktní místa České republiky

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
CZE 1	MoD/Logistic Division, Vítězné náměstí 5, 160 00 Praha 6 – Dejvice	+420 973 201 329 (+420 973 230 760 – NMCC)	+420 973 201 452 (+420 973 230 730 – NMCC)	jtomsicek@army.cz

TABULKA C8 – Odchyly České republiky

Paragraf IMDG Code	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		Všechna pravidla jsou v souladu s IMDG Code.	ČOS 139801	✓	x	CZE 1

Žádné upřesnění pro Českou republiku.

C.2.5 Dánsko

TABULKA C9 – Kontaktní místa Dánska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
DEN 1	Joint Movement and Transportation Organization Herringvej 30; DK-7470 Karup J	+45 7284 0753	+45 9962 4978	HOK@mil.dk
DEN 4	Admiral Danish Fleet Headquarters P.O. Box 483 DK-8100 Aarhus C Denmark	+45 8943 3099	+45 8943 3171	sok@mil.dk
DEN 5	Danish Maritime Authority 38 C, Vermundsgade DK-2100 Kopenhagen Denmark	+45 3917 4400	+45 3917 4401	sfs@dma.dk

Příloha C
(normativní)

TABULKA C10 – Odchyly Dánska

Paragraf IMDG	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		Žádné odchyly z IMDG Code v logistické přepravě.		✓	✓	
		<p>Jižně od linie z dánského Skagenu do švédského Lysekilu lze použít speciální civilní regulaci:</p> <p>„Memorandum o porozumění pro přepravu balených nebezpečných věcí na lodích typu Ro-Ro v Baltském moři; Kodaňské vydání 15. – 17. června 2004, aktualizováno v Hamburku 3. – 4. května 2006“.</p> <p>Toto nařízení umožňuje použití regulace ADR na lodích Ro-Ro. Pro státy, které chtějí využít této příležitosti v Baltském moři a nejsou ani jeden ze států obklopujících Baltské moře, musí kontaktovat Námořní úřad v jednom ze států – obvykle spolupracujícího během konkrétní činnosti.</p>		✓	✓	DEN 4, DEN 5

Žádné upřesnění pro Dánsko.

C.2.6 Finsko

TABULKA C11 – Kontaktní místa Finska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
FIN 2	Finnish Defence Forces Logistic Command Headquarters Finnish Movement Coordination Centre P.O. Box 69 FIN-33541 Tampere	+358 299 800 +358 299 570 599 +358 299 570 675	+358 299 460 909	plan.finnsc@mil.fi

TABULKA – C12 Odchyly Finska

Paragraf IMDG Code	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		Memorandum o porozumění pro přepravu balených nebezpečných věcí na lodích typu Ro-Ro v Baltském moři; Kodaň, vydání ve dnech 15. – 17. června 2004 ve znění Klaipeda 8. – 9. září 2011.		✓	✓	FIN 2

Žádné upřesnění pro Finsko.

Příloha C

(normativní)

C.2.7 Francie

TABULKA C13 – Kontaktní místa Francie

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
FRA 01	Centre du Soutien des Opérations et des Acheminements Bureau Transport des Marchandises Dangereuses Base aérienne 107 — Zone Nord Rue Générale Valérie André F–78129 VILLACOUBLAY AIR	+33 1 75 27 95 01 +33 1 75 27 95 04	+33 1 45 07 34 17	expert.fct_intradef.gouv.fr_csoa-tmd.
FRA 02	Direction générale de l'Armement Inspecteur des Poudres & Explosifs 60 boulevard Général Martial Valin F–75509 PARIS	+33 9 88 67 73 65 +33 9 88 67 73 67 +33 9 88 67 73 69	+33 9 88 67 86 41	dga-insp.gouv.f r.ipe.fct @intradef
FRA 04	Ministère du Développement Durable Mission Transport des Matières Dangereuses Arche Nord F–92055 LA DEFENSE CEDEX	+33 1 40 81 17 28	+33 1 40 81 10 65	ceclant.aemsec @marine.defense.gouv.fr
FRA 06	Préfecture maritime de la zone Manche/Mer du Nord Division Action de l'État en Mer Boulevard de la Saline, C.C. 01 F–50115 CHERBOURG-	+33 2 33 92 60 61	+33 2 33 92 59 26	sec.aem @premar-manche.gouv.fr

Příloha C
(normativní)

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
	OCTEVILLE CEDEX			
FRA 07	Préfecture maritime de la zone Atlantique Division Action de l'État en Mer Boulevard de la Marine, C.C. 46 F-29240 BREST CEDEX 9	+33 2 98 22 13 19	+33 2 98 22 13 19	ceclant.aemsec@marine.defense.gouv.fr
FRA 08	Préfecture maritime de la zone Méditerranée Division Action de l'État en Mer Avenue de la République Boîte postale 900 F-83800 TOULON CEDEX 9	+33 4 22 42 14 86	+33 4 22 42 13 63	cecmed.amiral.fct@intradef.gouv.fr

Příloha C
(normativní)

TABULKA C14 – Odchylky Francie

Paragraf IMDG Code	Oblast	Odchylky	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		Memorandum o porozumění pro přepravu balených nebezpečných věcí na lodích typu Ro-Ro v Baltském moři; Kodaň, vydání ve dnech 15. – 17. června 2004 ve znění Klaipeda 8. – 9. září 2011.		✓	✓	FIN 2
1.1	Oprávnění a odchylky	Pokud je vyžadováno povolení nebo odchylka v souladu s IMDG Code, bude vyžádáno u příslušného orgánu prostřednictvím velitele námořního obvodu („préfet maritime“). Viz níže.		✓	x	Viz níže
	Kontaktní místo	Lamanšský průliv a Severní moře.		✓	x	FRA 06
	Kontaktní místo	Atlantický oceán.		✓	x	FRA 07
	Kontaktní místo	Středozevní moře.		✓	x	FRA 08
	Kontaktní místo	Zámoří.		✓	x	FRA 01
2.1	Třída 1 Látky a předměty	Pokud nejsou látka nebo předmět příslušnému francouzskému orgánu známy, klasifikace takové látky nebo předmětu musí být potvrzena francouzským orgánem. Kontaktujte kontaktní místo.		✓	✓	FRA 02
2.1	Látky a předměty, třídy 4.1 nebo 5.2, nebo zařazený	Pokud nejsou látka nebo předmět příslušnému francouzskému orgánu známy, klasifikace takové látky nebo předmětu musí být potvrzena francouzským orgánem. Kontaktujte kontaktní		✓	✓	FRA 02

Příloha C
(normativní)

Paragraf IMDG Code	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
	pod kód UN 3375	místo.				
3.3	Uhlík a aktivní uhlí UN 1361/1362	Certifikát požadovaný zvláštním ustanovením 925 musí dodat certifikovaná agentura.		✓	✓	FRA 01
5.4.3.2.1	Informace o rizicích a reakce na ně	Ke každému prohlášení o nebezpečné věci musí: a) být přiložen list o bezpečnosti materiálu (MSDS) nebo dokument s uvedením informace o rizicích a reakcích na mimořádné události; b) nebo musí být uvedeny příslušné havarijní plány pro POŽÁR a ROZLITÍ v Průvodci EmS (postupy a reakce na mimořádné události při přepravě nebezpečných věcí lodí).		✓	✓	FRA 01
7.1	Zabezpečení	Nalodění bude odepřeno jakémukoli silničnímu vozidlu bez dostatečného upevnění k bodům, ke kterým musí být vozidlo na palubě zajištěno.		✓	✓	FRA 01
7.1.4.4.6	Látky a předměty třídy 1 na palubě lodi pro přepravu osob	V souladu s 7.1.4.4.6, jiné látky a předměty třídy 1 nebo ve větším množství, než jak je specifikováno v 7.1.4.4.5.1, může být přepravováno na lodi pro přepravu osob na krátké mezinárodní cesty za předpokladu, že jsou dodrženy následující podmínky: 1. Jsou povoleny pouze věci třídy 1 za následujících podmínek:		✓	✓	FRA 01

Příloha C
(normativní)

Paragraf IMDG Code	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		<ul style="list-style-type: none"> - skupiny snášenlivosti látek B, C, D a E; - skupiny snášenlivosti předmětů B a G. <p>2. Cestující jsou výhradně řidiči a doprovod naložených vozidel s nebezpečnými věcmi. Počet těchto cestujících nesmí překročit vyšší z následujících limitů:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 25 cestujících; - jeden cestující na každé 3 m celkové délky lodi <p>3. Na loď lze naložit pouze dvě vozidla. Jedná se o vozidla EX / II nebo EX / III a přepravní uzavřené kontejnery třídy 1. Autorizovaná NEQ pro každé vozidlo musí dodržovat odstavec 7.5.5.2 ADR. Na palubě nesmí celková NEQ překročit maximální NEQ pro danou loď definovanou místními předpisy pro přístav nakládky a přístav vykládky.</p> <p>4. Povolení k takové přepravě musí být uvedeno v lodní dokumentaci.</p> <p>5. Na stejné palubě nebo na palubě pod naloženými vozidly nesmí být naloženy žádné jiné nebezpečné věci pod těmito vozidly.</p> <p>6. Je třeba respektovat jakýkoli jiný předpis IMDG Code.</p>				
7.3	MEGC	MEGC se považuje za přepravní jednotku nebo plavidlo pro přepravu nákladu.		✓	✓	FRA 01

Příloha C
(normativní)

Paragraf IMDG Code	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
7.3.4.1	Oddělení (segregace) uvnitř prostoru pro přepravu nákladu	Jakékoli nedodržení pravidel oddělení (segregace) uvnitř prostoru pro přepravu nákladu musí být předem schváleno příslušným francouzským orgánem.		✓	✓	FRA 01

TABULKA C15 – Upřesnění Francie

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
FR 002	Diplomatické povolení	Pro každou přepravu nebezpečných věcí začínající, procházející nebo končící ve Francii je třeba zaslat požadavek na diplomatické povolení v souladu s AMovP-1, 2 a 3 na kontaktní místo.		✓	x	Viz níže
	Kontaktní místo	Lamanšský průliv a Severní moře.		✓	x	FRA 06
	Kontaktní místo	Atlantický oceán.		✓	x	FRA 07
	Kontaktní místo	Středozemní moře.		✓	x	FRA 08
	Kontaktní místo	Zámoří.		✓	x	FRA 01
FR 005	Obecná ustanovení pro třídu 7	Jakýkoli požadavek na přepravu látek a předmětů třídy 7 vojenskými prostředky musí být zaslán na kontaktní místo nejpozději 45 dní před plánovaným termínem přepravy.		✓	x	FRA 01

Příloha C
(normativní)

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
FR 008	Telefonní číslo pro případ nouze	V prohlášení o nebezpečných věcech se musí uvádět telefonní číslo s nepřetržitým provozem.		✓	✗	FRA 01
FR 009	List o bezpečnosti materiálu (MSDS)	Pokud je k prohlášení o nebezpečných věcech přiložen bezpečnostní list, musí být k dispozici francouzská verze (když existuje verze v jiném jazyce, musí být přiložena).		✓	✗	FRA 01
FR 010	Nařízení o námořních přístavech	Každá loď vplouvající do civilního námořního přístavu, včetně námořních lodí, musí respektovat nařízení o francouzských námořních přístavech. Viz níže.		✓	✓	FRA 01
FR 011	Doplňování	Doplňování je zakázáno během jakékoli operace související s nákladem nebezpečných věcí.		✓	✓	FRA 01

TABULKA C16 – Nařízení o francouzských námořních přístavech

Par. IMDG Code	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
11.2	Místní regulace	<p>V souladu s nařízením o francouzských námořních přístavech musí každý námořní přístav zavést místní nařízení. Toto místní nařízení musí respektovat každá přijíždějící nebo odjíždějící loď, zejména:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. nouzové postupy; 2. manévry (plavební dráha, cesta, rychlost,...); 3. místa (kotviště, nakládka/vykládka, překládka, zátěž, ...); 4. signalizaci; 5. doplňování; 6. námořní kontejnery; 7. operace (manipulace, nakládka, vykládka,...); 8. používání telefonů a svítilen; 9. tranzit a pohyb zboží; 10. pohyb vozidel, nákladních vozů, cisteren a parkování na pevnině; 11. pohyb osob na pevnině; 12. povolení/zákaz kouření a otevřeného ohně. 		✓	✓	FRA 01

Příloha C
(normativní)

Par. IMDG Code	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
11.3	Odchylky	<p>Dočasnou odchylku od místní regulace námořního přístavu může udělit pouze vedoucí správního oddělení. V odchylce musí být uvedeno:</p> <ul style="list-style-type: none"> - předpisy, které nebudou dodržovány; - důvody tohoto nerespektování a alternativní opatření k zajištění rovnocenné úrovně bezpečnosti. 		✓	✓	FRA 01
12.2	Vytvoření kontaktního místa	<p>Před zahájením plavby určí provozovatel dopravy kvalifikovanou osobu odpovědnou za operace (nakládka, překládka, ...) v hlavní kanceláři námořního přístavu destinace.</p> <p>Tato osoba je přednostním kontaktním místem v hlavním úřadu přístavu pro jakékoli téma týkající se nebezpečných věcí a bude koordinovat a sledovat provoz, zejména všechny bezpečnostní záležitosti.</p>		✓	✓	FRA 01
21.1.1	Před příplutím do přístavu	<p>Při přepravě nebezpečných věcí musí provozovatel dopravy zkontrolovat v hlavní kanceláři přístavu, zda je přístav schopen přijmout požadované nebezpečné věci. Tato kontrola musí být provedena před příplutím do námořního přístavu a musí být dodány všechny informace o nebezpečných věcech, uvedených v prohlášení o věcech.</p> <p>V rámci Evropské unie lze limit 24 hodin zkrátit,</p>		✓	✓	FRA 01

Příloha C
(normativní)

Par. IMDG Code	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		pokud místní předpisy kratší dobu umožňují.				
21.1.2	Přijímání ostatními způsoby dopravy	Nebezpečné věci dodávané po silnici, železnici nebo po vnitrozemských vodních cestách musí být nahlášeny do hlavní přístavní kanceláře nejméně 24 hodin před jejich dodáním. Tento úřad musí dostat kopii prohlášení o nebezpečných věcech.		✓	✓	FRA 01
21.1.3	Připlutí do přístavu	Před vstupem do obvodu námořního přístavu musí každá loď kontaktovat hlavní kancelář přístavu. Bez ohledu na informace vyžadované jinými předpisy, musí být tomuto úřadu dána kopie prohlášení o nebezpečných věcech a v případě potřeby informovat o jakékoli závadě, týkající se nebezpečného nákladu.		✓	✓	FRA 01
31 a 32	Autorizace pro operace	Před zahájením jakékoli operace související s nebezpečným zbožím (nakládka, vykládka, překládka, ...), na palubu nebo na břeh, u obalů, cisteren nebo kontejnerů, ve dne nebo v noci, musí být tyto povoleny hlavní kanceláří přístavu.		✓	✓	FRA 01
31.2	Zakázaná manipulace	Jakákoli manipulace na palubě nebo v blízkosti tankové lodi s obaly obsahujícími nebezpečné věci je zakázána. Jakékoli operace související s cisternami na nebezpečné věci (nakládka, vykládka, balast, ...) jsou zakázány.		✓	✓	FRA 01
33.5	Uzemnění	Při jakékoli manipulaci s hořlavými nebo		✓	✓	FRA 01

Příloha C
(normativní)

Par. IMDG Code	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		výbušnými věcmi, musí být loď správně uzemněna.				
Kapitola 2	Skladování nebezpečných věcí po připlutí a na břehu	Zpravidla pro nebezpečné věci platí: <ul style="list-style-type: none"> - povoleny v přístavu; - trvale střeženy; - naloženy co nejpozději před tím, než loď opustí přístav; - vyloženy co nejpozději před tím, než jiný přepravní prostředek s nebezpečnými věcmi opustí přístav. 		✓	✓	FRA 01
116.2	Radary a radioelektrická zařízení	Aniž je dotčeno jakékoli jiné pravidlo, při nakládání a vykládání zboží třídy 1 (kromě předmětů a výbušných látek podtřídy 1.4), musí být dodržována následující pravidla: <ul style="list-style-type: none"> - vypněte jakékoli zařízení, například rádiové vysílače MF/HF (pásmo 300 kHz - 30 MHz) nebo radary (pásmo 3 a 9 GHz) prostřednictvím hlavního vypínače; - nalepte na ovládací panel štítek zakazující zapnutí před koncem všech operací. <p>Během nakládání a vykládání třídy 1 (kromě podtřídy 1.4) nesmí být v provozu žádný rádiový vysílač ani radar, pokud tato zařízení nejsou VHF/UHF vysílače na palubě, v přístavních jeřábech nebo v jejich blízkosti, a výstupní výkon nepřesahuje 1 W a bez jakéhokoli prvku nebo</p>		✓	✓	FRA 01

Příloha C
(normativní)

Par. IMDG Code	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		antény jsou dále než 2 m od výbušných předmětů (minimální bezpečná vzdálenost). Mobilní vysílače musí být schváleny z hlediska bezpečnosti (standard ATEX nebo ekvivalent).				

Příloha C
(normativní)
C.2.8 Německo

TABULKA C17 – Kontaktní místa Německa

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
GER 1	Federal Office of the Bundeswehr Infrastructure, Environmental Protection and Services (BAIUDBw GS III 1) Post Box 2963, 53019 Bonn	+49 (0) 228 5504 4630 nebo +49 (0) 228 5504 4624	+49 (0) 22812 6198	baiudbwgsiii1@bundeswehr.org

TABULKA C18 – Odchyly Německa

Paragraf IMDG Code	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		Německo se bez odchylek řídí IMDG Code.		✓	✓	GER 1

C.2.9 Itálie

TABULKA C19 – Kontaktní místa Itálie

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
ITA 1	COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO Comando Trasporti e Materiali Reparto Trasporti - Ufficio Movimenti e Trasporti Viale Castro Pretorio, 123 00185 ROMA	+39 (0) 6 5023 3501 +39 (0) 6 5023 3504	+39 (0) 6 4884 040	caufmotra@sme.esercito.difesa.it ca1sezufmotra@sme.esercito.difesa.it motra@esercito.difesa.it

TABULKA C20 – Odchyly Itálie

Paragraf IMDG Code	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		Žádné odchyly z IMDG Code.		✓	✓	ITA 1

Příloha C
(normativní)

TABULKA C21 – Upřesnění Itálie

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		<p>Pro nalodění, vylodění a přepravu nebezpečných věcí je nutné získání povolení od orgánu námořnictva.</p> <p>Žádost musí být podána nejméně 24 hodin předem. U některých materiálů třídy 7 je třeba dodržovat zvláštní ustanovení (podrobnosti jsou uvedeny v ministerské vyhlášce č. 303, ze 7. dubna 2014). Informace na: www.guardiacostiera.gov.it</p>		✓	✓	ITA 1

C.2.10 Litva

TABULKA C22 – Kontaktní místa Litvy

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
LTU 2	LTU Defense Staff Logistics J4 Planning Branch Kapsu 44, LT-02189, VILNIUS Lithuania	+370 706 81 341	+370 5 211 3992	Ricardas.Veikutis@mil.lt KJUSTJ4@mil.lt

Žádné registrované odchylky nebo upřesnění pro Litvu.

Příloha C
(normativní)
C.2.11 Nizozemsko

TABULKA C23 – Kontaktní místa Nizozemska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
NLD 1	Ministry of Defense Helpdesk Transport of Dangerous Goods DVVO PO Box 109 3769 ZJ Soesterberg	+31 346 33 8666	+31 346 33 8676	dvvo.helpdesk.gevaarlijke.stoffen@ mindef.nl

TABULKA C24 – Odchyly Nizozemska

Paragraf IMDG Code	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
	RVGZ	Žádné odchyly. Jak je uvedeno v ADN, námořní lodě přepravující nebezpečné věci v teritoriálních vodách a z a do námořních přístavů musí dodržovat Nizozemskou směrnicí RVGZ. Tato směrnice (RVGZ) akceptuje přijímání naložených lodí s nebezpečnými věcmi podle IMDG Code, ale obsahuje další předpisy pro nakládku a vykládku třídy 1.		✓	✓	NLD 1
	Nakládka a vykládka	Nakládka a vykládka třídy 1 (kromě podtřídy 1.4S) se může provádět pouze na místech, která mají povolení místního úřadu. Nakládka a vykládka třídy 1 (kromě podtřídy 1.4S) námořních plavidel může být provedena až po schválení vojenskými úřady. Plavidla mohou být odmítnuta.		✓	✓	NLD 1

Žádné upřesnění pro Nizozemsko.

Příloha C
(normativní)
C.2.12 Norsko

TABULKA C25 – Kontaktní místa Norska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
NOR 1	Norwegian Joint Headquarters Forsvarets Operative Hovedkvarter Postboks 800 Postmottak 2617 Lillehammer	+47 755 364 20		njhq.nmcc@u.forsvaret.no nmcc@mil.no
NOR 2	Norwegian Maritime Authority Postboks 2222 N-5509 Haugesund	+47 52 54 50 00	+47 52 54 50 00	post@nis-nor.no

Žádné odchylky pro Norsko.

TABULKA C26 – Upřesnění Norska

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Oblast	Upřesnění	Kontakt
		Civilní předpisy platí pro všechny lodě kromě námořních. Obecně existují také vojenské předpisy včetně civilních předpisů s dalšími požadavky, jejichž použití se liší podle okolností. V této souvislosti je třeba zdůraznit, že kromě občanskoprávních omezení budou platit i pro lodní dopravu vojenského střeliva a výbušnin.		✓	✓	NOR 2

C.2.13 Polsko

TABULKA C27 – Kontaktní místa Polska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
POL 1	Movement and Transportation Division National Movement Coordination Center Radiowa 2 00-908 Warsaw Poland	+48 261 855 712 +48 261 855 713 +48 261 855 954	+48 261 855 848	pl_nmcc@ron.mil.pl

TABULKA C28 – Odchyly Polska

Paragraf IMDG Code	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		Přeprava nebezpečných věcí musí odpovídat IMDG Code.		✓	✓	POL 1

Příloha C
(normativní)

TABULKA C29 – Upřesnění Polska

	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
	Diplomatické povolení	Každá přeprava munice anebo výbušného materiálu vyžaduje povolení (Diplo Clearance). Všechny dokumenty musí být předloženy kontaktnímu místu nejméně 30 kalendářních dnů před přesunem. Všechny předložené dokumenty musí být v souladu s AMovP-1, 2 a 3.		✓	✓	POL 1
	Nakládka a vykládka	Nakládku a vykládku třídy 1 lze provádět pouze na místech, která mají povolení orgánu přístavu.		✓	✓	POL 1

C.2.14 Slovensko

TABULKA C30 – Kontaktní místa Slovenska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
SVK 1	National Movement Coordination Centre Kutuzovova 8 Bratislava 832 47 SLOVAKIA	+421 960 317 707 +421 960 317 709	+421 960 322 569	mtcc@mil.sk

TABULKA C31 – Odchyly Slovenska

Paragraf IMDG Code	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		Všechna pravidla jsou v souladu s IMDG Code.		✓	✓	SVK 1

Žádné upřesnění pro Slovensko.

Příloha C

(normativní)

C.2.15 Slovinsko

TABULKA C32 – Kontaktní místa Slovinska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
SVN 1	Slovenian Armed Forces JOC National Movement Coordination Center Raskovec 50 1360 Vrhnika	+386 1 759 4509 +386 1 759 6191	+386 1 759 4525	nmcc@mors.si
SVN 2	Slovenian Armed Forces J4 General Staff Movement and Transportation Section Vojkova 55 1000 Ljubljana	+386 1 230 5165	+386 1 471 1653	Tadej.sedlar@mors.si

C.2.16 Španělsko

TABULKA C33 – Kontaktní místa Španělska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
ESP 1	Ministry of Public Works and Transport Dangerous Goods Commission Paseo de la Castellana, 67 28071.- Madrid	+34 91 597 75 48		mercancias.peligrosas@fomento.es
ESP 2	Ministry of Defense Border Crossing Commission Deputy General Directorate for Civilian Defense and Cooperation			sdgcdc@oc.mde.es

Žádné odchylky a upřesnění pro IMDG Code.

Příloha C

(normativní)

C.2.17 Švédsko

TABULKA C34 – Kontaktní místa Švédska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
SWE 1	Swedish Armed Forces Headquarters Safety Inspectorate SE-10785 Stockholm	+46 (0)8 7887500		sakerhetsinspektionen-hkv@mil.se

TABULKA C35 – Odchyly Švédska

Paragraf IMDG Code	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		Ve Švédsku je třeba dodržovat IMDG Code.		✓	✓	SWE 1
		Informace o zvláštních předpisech pro silniční trajekty lze nalézt ve SJÖFS 2007: 21.		✓	✓	SWE 1
		Přeprava na silničních trajektech postavených švédskými ozbrojenými silami dodržuje ADR.		✓	x	SWE 1
		Memorandum o porozumění pro přepravu balených nebezpečných věcí na lodích typu Ro-Ro v Baltském moři, poslední vydání. Toto nařízení umožňuje použití předpisů ADR na lodích Ro-Ro. Loď musí mít dokument nebo dopis o shodě. Další informace viz POC.		✓	✓	SWE 1

Žádné upřesnění pro Švédsko.

C.2.18 Švýcarsko

TABULKA C36 – Kontaktní místa Švýcarska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
CHE 1	Military Vehicle and Driver Licensing Agency (MVDLA) Rodtmattstrasse 110 CH-3003 Berne Switzerland	+41 58 464 10 42		olivier.kuster@vtg.admin.ch

Žádné odchylky nebo upřesnění pro Švýcarsko.

Příloha C

(normativní)

C.2.19 Turecko

TABULKA C37 – Kontaktní místa Turecka

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
TUR 1	Genelkurmay Başkanlığı National Movement Coordination Centre of Armed Forces (TSK UKM) Bakanlıklar	+90 312-4021804 +90 312-4021841 +90 312-4117496	+90 312-4184761	mt@tsk.tr

Žádné odchylky nebo upřesnění pro Turecko.

C.2.20 Velká Británie

TABULKA C38 – Kontaktní místa Velké Británie

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
GBR 1	Defense Movements & Transport Safety Regulator Dangerous Goods Branch McIntosh 0, #0014 MOD Abbey Wood Bristol BS34 8JH	+44(0) 196 789 0000 030 679 80986	+44(0) 117191 33919	scott.sutherland756@mod.gov.uk
GBR 2	Defense Ordnance Safety Regulator Technical Secretariat 2a (Explosives Storage and Transport Committee) McIntosh 0, #0014 MoD Abbey Wood Bristol BS34 8JH	+44(0) 196 789 0000 3067 985844	+44(0) 117191 33919	DSA-DOSR-PRG-4@mod.gov.uk

Žádné odchylky nebo upřesnění pro Velkou Británii. Předpisy o nebezpečném zboží v přístavních oblastech: platí SI 2016 č. 721.

Příloha C

(normativní)

C.2.21 Spojené státy americké

TABULKA C39 – Kontaktní místa Spojených států amerických

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail

TABULKA C40 – Odchyly Spojených států amerických

Paragraf IMDG Code	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		Při přepravě na námořních plavidlech ve Spojených státech amerických je třeba dodržovat 49 CFR. Pro přepravu do USA použijte IMDG Code.		✓	✓	

Příloha D
(normativní)

Rozdíly v přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách

D.1 Všeobecně

Tato příloha obsahuje povolené odchylky od požadavků ADN a další opatření, která musí dodržovat hostující ozbrojené síly v hostitelské zemi při přepravě vojenské munice a výbušnin a dalších nebezpečných věcí na vnitrozemských vodních cestách.

Pokud cizí vojska používají v hostitelském státu své přísnější národní předpisy, mohou je používat.

Tato příloha se nevztahuje na taktickou přepravu munice.

V případě naléhavosti záchrany lidských životů mohou být použity odchylky od zásad stanovených v této příloze.

Kontaktní údaje pro každý stát jsou stanoveny na začátku tabulek jednotlivých států.

TABULKA D1 – Přehled oficiálních odchylek a upřesnění

Číslo článku	Členský stát	Oficiální odchylky	Oficiální upřesnění	Měsíc a rok poslední revize
D.3.1	Rakousko	x	x	8/2019
D.2.2	Belgie	✓	x	8/2019
D.2.3	Kanada	✓	✓	8/2019
D.2.4	Česká republika	x	x	
D.2.5.	Dánsko	✓	x	6/2018
D.2.6	Finsko	✓	x	8/2019
D.2.7	Francie	✓	✓	8/2019
D.2.8	Německo	x	x	6/2019
D.2.9	Itálie	x	✓	8/2019
D.2.10	Litva	x	x	8/2019
D.2.11	Nizozemsko	✓	x	8/2019
D.2.12	Norsko	x	✓	5/2014
D.2.13	Polsko	x	x	6/2017
D.2.14	Slovensko	✓	x	6/2019
D.2.15	Slovinsko	x	x	2/2017
D.2.16	Španělsko	x	x	12/2016
D.2.17	Švédsko	✓	x	12/2016

Příloha D
(normativní)

Číslo článku	Členský stát	Oficiální odchylky	Oficiální upřesnění	Měsíc a rok poslední revize
D.2.18	Švýcarsko	x	x	8/2019
D.2.19	Turecko	x	x	3/2013
D.2.20	Velká Británie	x	x	8/2018
D.2.21	Spojené státy americké	✓	x	6/2018

POZNÁMKY

1 Pokud státy uvedly odchylky, potom symboly uvedené v následujících tabulkách mají význam:

✓ – schváleno;

x – neschváleno.

2 V tabulce jsou uvedeny pouze státy, které poskytly připomínky

Příloha D
(normativní)

D.2 Informace poskytnuté státy

D.2.1 Rakousko

TABULKA D2 – Kontaktní místa Rakouska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
AUT 1	Bundesministerium für Landesverteidigung Quartiermeisterabteilung Roßauer Lände A-1090 WIEN	+ 43 50201 10 23189	+ 43 50201 10 17043	gu.hns.mov@bmlvs.gv.at

Žádné odchylky ani upřesnění pro Rakousko.

Příloha D

(normativní)

D.2.2 Belgie

TABULKA D3 – Kontaktní místa Belgie

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
BEL 1	Defense Staff Operations and Training Movement and Transport Control Centre Section Transport Dangerous Goods Quartier Reine Elisabeth Rue d'Evere 1 1140 BRUSSELS	+32 2 441 7084		ACOSOPSTRG-DIV-SP-MTCC-MTSPC@mil.be

TABULKA D4 – Odchylky Belgie

Paragraf ADN	Oblast	Odchylky	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		Belgie se bez odchylek řídí ADN.		✓	✓	BEL 1

D.2.3 Kanada

TABULKA D5 – Kontaktní místa Kanady

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
CAN 1	Manager DG Policies, Strategic Joint Staff National Defense Headquarters 101 Colonel by Drive Ottawa Ontario K1A 0K2	+1 613 904 6330		Eric.Remy@forces.gc.ca

TABULKA D6 – Odchyly Kanady

Paragraf ADN	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		V Kanadě se veškerá přeprava nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách řídí zákony a předpisy pro přepravu nebezpečných věcí. Všechny zásilky nebezpečných věcí musí splňovat předpisy o přepravě nebezpečných věcí.		✓	✓	CAN 1

Žádné upřesnění pro Kanadu.

Příloha D

(normativní)

D.2.4 Česká republika

TABULKA D7 – Kontaktní místa České republiky

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
CZE 1	MOD/Logistic Division, Vítězné náměstí 5, 160 00 Praha 6 – Dejvice	+420 973 201 329 (+420 973 230 760 – NMCC)	+420 973 201 452 (+420 973 230 730 – NMCC)	jtomsicek@army.cz

Žádné odchylky ani upřesnění pro Českou republiku.

D.2.5 Dánsko

TABULKA D8 – Kontaktní místa Dánska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
DEN 1	Joint Movement and Transportation Organization Herringvej 30; DK-7470 Karup J	+45 7284 0753	+45 9962 4978	HOK@mil.dk

Žádné odchylky ani upřesnění pro Dánsko.

Příloha D
(normativní)
D.2.6 Finsko

TABULKA D9 – Kontaktní místa Finska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
FIN 2	Finnish Defence Forces Logistic Command Headquarters Finnish Movement Coordination Centre P.O. Box 69 FIN-33541 Tampere	+358 299 800 +358 299 570 599 +358 299 570 675	+358 299 460 909	plan.finnsc@mil.fi

Žádné odchylky ani upřesnění pro Finsko.

D.2.7 Francie

TABULKA D10 – Kontaktní místa Francie

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
FRA 01	Centre du Soutien des Opérations et des Acheminements Bureau Transport des Marchandises Dangereuses Base aérienne 107 — Zone Nord Rue Générale Valérie André F–78129 VILLACOUBLAY AIR	+33 1 75 27 95 01 +33 1 75 27 95 04	+33 1 45 07 34 17	csoa-tmd.expert.fct@intradef.gouv.fr
FRA 02	Direction générale de l'Armement Inspecteur des Poudres & Explosifs 60 boulevard Général Martial Valin F–75509 PARIS	+33 9 88 67 73 65 +33 9 88 67 73 67 +33 9 88 67 73 69	+33 9 88 67 86 41	dga-insp.ipe.fct@intradef.gouv.fr
FRA 03	Centre des Transports et des Transits de Surface Bureau Mise en Œuvre des Transits de Surface Section Transits des Étrangers Quartier La Roche d'Ollainville (rue des Corlus) Boîte Postale 60207 F–91315 MONTLHERY CEDEX	+33 1 64 92 46 07 +33 1 64 92 46 53 +33 1 64 92 46 76 +33 1 64 92 46 84	+33 1 64 92 46 14	ctts.transits-etrangers.fct@intradef.gouv.fr
FRA 04	Ministère du Développement	+33 1 40 81 17 28	+33 1 40 81 10 65	mtmd.sdra.srt.dgpr

Příloha D
(normativní)

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
	Durable Mission Transport des Matières Dangereuses Arche Nord F-92055 LA DEFENSE CEDEX			@developpement-durable.gouv.fr

TABULKA D11 – Odchyly Francie

Paragraf ADN	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
1.8.5	Oznámení o události týkající se nebezpečných věcí	Každá událost týkající se nebezpečné věci musí být nahlášena na francouzské ministerstvo, odpovědné za přepravu, nejpozději 1 měsíc po jejím vzniku na vyplněném povinném formuláři. Kontaktní místo musí být informováno ve lhůtě 1 týden.		✓	x	FRA 01
2.1	Látky a předměty třídy 1	Pokud není francouzským příslušným orgánům taková látka nebo předmět známý, klasifikace takové látky nebo předmětu musí být ověřena francouzským orgánem. Kontaktujte kontaktní místo.		✓	✓	FRA 02
2.1	Látky a předměty třídy 4.1 nebo 5.2 nebo označené UN 3375	Pokud není francouzským příslušným orgánům taková látka nebo předmět známý, klasifikace takové látky nebo předmětu musí být ověřena francouzským orgánem. Kontaktujte kontaktní místo.		✓	✓	FRA 01

Příloha D
(normativní)

Paragraf ADN	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
7	Přeprava a parkování	Ustanovení týkající se parkování, nakládky, vykládky a překládání mohou být stanoveny místními úřady.		✓	✓	FRA 01

TABULKA D12 – Upřesnění Francie

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
FR 002	Diplomatické povolení	Pro každou přepravu nebezpečných věcí začínající, procházející nebo končící ve Francii je třeba zaslat požadavek na diplomatické povolení v souladu s AMovP-1, 2 a 3 na kontaktní místo.		✓	x	FRA 03
FR 005	Obecná ustanovení pro třídu 7	Jakýkoli požadavek na přepravu látek a předmětů třídy 7 vojenskými prostředky musí být zaslán na kontaktní místo nejpozději 45 dní před plánovaným datem odeslání.		✓	x	FRA 01
FR 006	Asistence	Pro každou přepravu nebezpečných věcí, která začíná, prochází nebo končí ve Francii, se musí kontaktovat kontaktní místo nejpozději 45 dní před plánovaným datem odeslání.		✓	x	FRA 01

Příloha D

(normativní)

D.2.8 Německo

TABULKA D13 – Kontaktní místa Německa

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
GER 1	Federal Office of the Bundeswehr Infrastructure, Environmental Protection and Services (BAIUDBw GS III 1) Post Box 2963, 53019 Bonn	+49 (0) 228 5504 4630 nebo +49 (0) 228 5504 4624	+49 (0) 22812 6198	baiudbwgsiii1@bundeswehr.org

TABULKA D14 – Odchylky Německa

Paragraf ADN	Oblast	Odchylky	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		Německo se bez odchylky řídí ADN.		✓	✓	GER 1

D.2.9 Itálie

TABULKA D15 – Kontaktní místa Itálie

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
ITA 1	COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO Comando Trasporti e Materiali Reparto Trasporti – Ufficio Movimenti e Trasporti Viale Castro Pretorio, 123 00185 ROMA	+39 (0) 6 5023 3501 +39 (0) 6 5023 3504	+39 (0) 6 4884 040	caufmotra@sme.esercito.difesa.it ca1sezufmotra@sme.esercito.difesa.it motra@esercito.difesa.it

TABULKA D16 – Odchyly Itálie

Paragraf ADN	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		Žádné odchyly z ADN.		✓	✓	ITA 1

TABULKA D17 – Upřesnění Itálie

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		Bez upřesnění.		✓	✓	ITA 1

Příloha D
(normativní)
D.2.10 Litva

TABULKA D18 – Kontaktní místa Litvy

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
LTU 2	LTU Defense Staff Logistics J4 Planning Branch Kapsu 44, LT-02189, VILNIUS Lithuania	+370 706 81 341	+370 5 211 3992	Ricardas.Veikutis@mil.lt KJUSTJ4@mil.lt

Žádné registrované odchylky nebo upřesnění pro Litvu.

D.2.11 Nizozemsko

TABULKA D19 – Kontaktní místa Nizozemska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
NLD 1	Ministry of Defense Helpdesk Transport of Dangerous Goods DVVO PO Box 109 3769 ZJ Soesterberg	+31 346 33 8666	+31 346 33 8676	dvvo.helpdesk.gevaarlijke.stoffen@ mindef.nl

Příloha D
(normativní)

TABULKA D20 – Odchytky Nizozemska

Paragraf ADN	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
1.85	Hlášení incidentů a nehod s nebezpečnými věcmi	Všechny incidenty a nehody s nebezpečnými věcmi musí být hlášeny. Incidenty co nejdříve, nehody nejpozději do 14 dnů. Nizozemská vláda používá standardní zprávy, které jsou mírně odlišné od ADN. Prázdné (nevyplněné) zprávy lze získat na Helpdesku Přeprava nebezpečného zboží.	Čl. 47 WVGS	✓	✓	NLD 1
	Konstrukce lodí	Námořní lodě nemusí dodržovat konstrukční požadavky ADN, pokud jsou splněny všechny bezpečnostní požadavky.	MP 40-20 2010			NLD 1
RVGZ	Obecně	Plavidla přepravující nebezpečné věci týkající se IMDG Code, musí splňovat nizozemské předpisy RVGZ.		✓	✓	NLD 1
RVGZ	Nakládka a vykládka	Nakládka a vykládka třídy 1 (kromě podtřídy 1.4S) se může provádět pouze na místech, která mají povolení místního úřadu uživatele. Nakládání a vykládání námořních plavidel je možné pouze po schválení vojenskými úřady. Plavidla mohou být odmítnuta.		✓	✓	NLD 1
RVGZ	Třída 1 při tranzitu v přístavech	Musí být projednáno s NMCC a místním přístavním úřadem.				

Žádné upřesnění pro Nizozemsko.

D.2.12 Norsko

TABULKA D21 – Kontaktní místa Norska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
NOR 1	Norwegian Joint Headquarters Forsvarets Operative Hovedkvarter Postboks 800 Postmottak 2617 Lillehammer	+47 755 364 20		njhq.nmcc@u.forsvaret.no nmcc@mil.no

Žádné odchylky nebo upřesnění pro Norsko.

Příloha D
(normativní)
D.2.13 Polsko

TABULKA D22 – Kontaktní místa Polska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
POL 1	Movement and Transportation Division National Movement Coordination Center Radiowa 2 00-908 Warsaw Poland	+48 261 855 712 +48 261 855 713 +48 261 855 954	+48 261 855 848	pl_nmcc@ron.mil.pl

TABULKA D23 – Odchyly Polska

Paragraf ADN	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		Přeprava nebezpečných věcí musí odpovídat ADN.		✓	✓	POL 1

TABULKA D24 – Upřesnění Polska

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Kontakt
	Diplomatické povolení	Každá přeprava munice anebo výbušného materiálu vyžaduje diplomatické povolení. Všechny dokumenty musí být předloženy kontaktnímu místu nejméně 30 kalendářních dnů před přesunem. Všechny předložené dokumenty musí být v souladu s AMovP-1, 2 a 3.		✓	✓	POL 1

Příloha D
(normativní)
D.2.14 Slovensko

TABULKA D25 – Kontaktní místa Slovenska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
SVK 1	National Movement Coordination Centre Kutuzovova 8 Bratislava 832 47 SLOVAKIA	+421 960 317 707 +421 960 317 709	+421 960 322 569	mtcc@mil.sk

Žádné odchylky nebo upřesnění pro Slovensko.

D.2.15 Slovinsko

TABULKA D26 – Kontaktní místa Slovinska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
SVN 1	Slovenian Armed Forces JOC National Movement Coordination Center Raskovec 50 1360 Vrhnika	+386 1 759 4509 +386 1 759 6191	+386 1 759 4525	nmcc@mors.si
SVN 2	Slovenian Armed Forces J4 General Staff Movement and Transportation Section Vojkova 55 1000 Ljubljana	+386 1 230 5165	+386 1 471 1653	Tadej.sedlar@mors.si

Příloha D

(normativní)

D.2.16 Španělsko

TABULKA D27 – Kontaktní místa Španělska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
ESP 1	Ministry of Public Works and Transport Dangerous Goods Commission Paseo de la Castellana, 67 28071.- Madrid	+34 91 597 75 48		mercancias.peligrosas@fomento.es
ESP 2	Ministry of Defense Border Crossing Commission Deputy General Directorate for Civilian Defense and Cooperation			sdgcdc@oc.mde.es

Španělsko není vázáno ADN, protože nemá žádné vnitrozemské vodní cesty.

D.2.17 Švédsko

TABULKA D28 – Kontaktní místa Švédska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
SWE 1	Swedish Armed Forces Headquarters Safety Inspectorate SE-10785 Stockholm	+46 (0)8 7887500		sakerhetsinspektionen-hkv@mil.se

TABULKA D29 – Odchyly Švédska

Paragraf ADN	Oblast	Odchyly	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		Švédsko k ADN nepřistoupilo. Při přepravě po vnitrozemských vodních cestách je třeba dodržovat IMDG Code.		✓	✓	SWE 1
		Švédské národní předpisy v souladu s kapitolou 7.9 IMDG Code umožňují využívat za určitých okolností ADN. Informace v SJÖFS 2007: 21.		✓	✓	SWE 1

Žádné upřesnění pro Švédsko.

Příloha D

(normativní)

D.2.18 Švýcarsko

TABULKA D30 – Kontaktní místa Švýcarska

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
CHE 1	Military Vehicle and Driver Licensing Agency (MVDLA) Rodtmattstrasse 110 CH-3003 Berne Switzerland	+41 58 464 10 42		olivier.kuster@vtg.admin.ch
CHE 2	Military Protocol Papiermühlestrasse 20 CH-3003 Berne Switzerland	+41 58 464 53 15	+41 58 463 04 17	Protokoll.ASTAB@vtg.admin.ch

Žádné odchylky pro Švýcarsko.

TABULKA D31 – Upřesnění Švýcarska

Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Poř. č.	Oblast	Upřesnění	Kontakt
	Diplomatické povolení	V každém případě zahraniční ozbrojené síly před přepravou jakýchkoli vojenských prostředků po Rýně do Švýcarska potřebují diplomatické povolení. Žádost musí být adresována švýcarskému vojenskému protokolu (CHE 2) prostřednictvím vojenského atašé z hostující země ve Švýcarsku nebo prostřednictvím švýcarského vojenského přidělence akreditovaného v hostující zemi EU.		✓	x	CHE 2

D.2.19 Turecko

TABULKA D32 – Kontaktní místa Turecka

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
TUR 1	Genelkurmay Başkanlığı National Movement Coordination Centre of Armed Forces (TSK UKM) Bakanlıklar	+90 312-4021804 +90 312-4021841 +90 312-4117496	+90 312-4184761	mt@tsk.tr

Žádné odchylky nebo upřesnění pro Turecko.

Příloha D

(normativní)

D.2.20 Velká Británie

TABULKA D33 – Kontaktní místa Velké Británie

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail
GBR 1	Defense Movements & Transport Safety Regulator Dangerous Goods Branch McIntosh 0, #0014 MOD Abbey Wood Bristol BS34 8JH	+44(0) 196 789 0000 030 679 80986	+44(0) 117191 33919	scott.sutherland756@mod.gov.uk
GBR 2	Defense Ordnance Safety Regulator Technical Secretariat 2a (Explosives Storage and Transport Committee) McIntosh 0, #0014 MoD Abbey Wood Bristol BS34 8JH	+44(0) 196 789 0000 3067 985844	+44(0) 117191 33919	DSA-DOSR-PRG-4@mod.gov.uk

Žádné odchylky nebo upřesnění pro Velkou Británii.

D.2.21 Spojené státy americké

TABULKA D34 – Kontaktní místa Spojených států amerických

Kód	Adresa	Telefon	Fax	E-mail

TABULKA D35 – Odchytky Spojených států amerických

Paragraf ADN	Oblast	Odchytky	Zřeknutí se	Voj. použití	Civil. použití	Kontakt
		Při přepravě na vnitrozemských vodních cestách ve Spojených státech amerických je třeba dodržovat 49 CFR.		✓	✓	USA 1

Příloha E
(normativní)

Rozdíly v přepravě nebezpečných věcí vzduchem

E.1 Příslušné vnitrostátní (vojenské) letecké úřady

Následující tabulka obsahuje seznam orgánů odpovědných za schvalování vojenské vzdušné přepravy s nebezpečnými věcmi.

TABULKA E1 – Příslušné letecké úřady

Stát	Poštovní adresa	Telefon, fax, e-mail	Komentář
Albánie	Není dostupná		
Alžír	Není dostupná		
Arménie	Není dostupná		
Ázerbájdžán	Není dostupná		
Belgie	Defence Staff Operations and Training COMOPSAIR/A4 Logistic Division Mobility Coordination Centre (MCC) Everestraat 1 1140 BRUSSELS Tel: +32-2-441.67.64 COMOPSAIR-MMC@mil.be	Tel: +32-2-441.67.64 COMOPSAIR-MMC@mil.be	
Bělorusko	Není dostupná		
Bulharsko	Není dostupná		
Česká republika	NMCC 929 Boleslavská	Tel: +420 973 230 760, +420 973 230 730,	

Příloha E
(normativní)

Stát	Poštovní adresa	Telefon, fax, e-mail	Komentář
	STARÁ BOLESLAV	nmcc@army.cz	
Dánsko	Není dostupná		
Egypt	Není dostupná		
Estonsko	Není dostupná		
Finsko	Není dostupná		Traficom Senja.Hakola@traficom.fi +358 295 346 028 +358 407 221 357 PO Box 320, 00059 Traficom www.traficom.fi
Francie	Centre du Soutien des Opérations & des Acheminements Base aérienne 107 78129 VILLACOUBLAY Air	Tel: +33 175 27 95 01 Tel: +33 175 27 95 04 csoa-tmd.expert.fct@intradef.gouv.fr	Kontakt pro pravidla TDG-R. Tento kontakt neuděluje souhlas.
Gruzie	Není dostupná		
Chorvatsko	Není dostupná		
Island	Není dostupná		
Itálie	ITA 2 ITAF SMA PIANI (Air Staff Plans Division) Viale dell'Università, 4	Tel: +39 06 986 5824 Tel: +39 06 986 5066 Fax: +39 06 498 658 23 Tel: +39 06 498 632 26	

Příloha E
(normativní)

Stát	Poštovní adresa	Telefon, fax, e-mail	Komentář
	00185 ROME ITA 3 ITAF SMA LOG (Air Staff Logistic Division) Viale dell'Università, 4 00185 ROME	Fax: +39 06 498 655 03	
Izrael	Není dostupná		
Jordánsko	Není dostupná		
Kanada	SJS/J4 Tn-4 101 Colonel By Drive OTTAWA, ON, Canada, K1A 0K2	Tel: +1 613 971 6004 eric.remy@forces.gc.ca	
Kazachstán	Není dostupná		
Kirgizská republika	Není dostupná		
Litva	Není dostupná		
Lotyšsko	Lithuanian Air Force Air Base Terminal operations squadron Lakunu 3, LT-77103 ŠIAULIAI	Tel: +370 680 66780 Fax: +370 41 592192 Simonas.Paulauskas@mil.lt LAF.AB@mil.lt	
Lucembursko	Není dostupná		
Maďarsko	Není dostupná		
Maroko	Není dostupná		

Příloha E
(normativní)

Stát	Poštovní adresa	Telefon, fax, e-mail	Komentář
Mauretánie	Není dostupná		
Moldávie	Není dostupná		
Německo	Federal Office of the Bundeswehr Infrastructure, Environmental Protection and Services (BAIUDBw GS III 1) Post Box 2963 53019 BONN	Tel: +39 06 986 5824 Tel: +39 06 986 5066 Fax: +39 06 498 658 23 baiudbwgsiii1@bundeswehr.org	
Nizozemsko	Ministerie van Defensie Militaire Luchtvaart Autoriteit Brasserskade 227A 2497 NX DEN HAAG	MLA@mindef.nl	
Norsko	Norwegian Joint Headquarters Forsvarets Operative Hovedkvarter Postboks 800 Postmottak 2617 LILLEHAMMER	Tel: +47 755 364 20 njhq.nmcc@u.forsvaret.no nmcc@mil.no	
Polsko	Není dostupná		
Portugalsko	Není dostupná		
Rakousko	Bundesministerium für Landesverteidigung Quartiermeisterabteilung Roßauer Lände 1	Tel: +43 502 011 023 189 qu.hns.mov@bmlvs.gv.at	

Příloha E
(normativní)

Stát	Poštovní adresa	Telefon, fax, e-mail	Komentář
	A-1090 WIEN		
Rumunsko	ROU Air Forces Cpt Vasile APOSTOL	vapostol@roaf.ro	
Rusko	Není dostupná		
Řecko	Není dostupná		
Severní Makedonie	Není dostupná		
Slovensko	National Movement Coordination Centre Kutuzovova 8 Bratislava 832 47 SLOVAKIA	Tel: +421 960 317 707 +421 960 317 709 Fax: +421 960 322 569 E-Mail: mtcc@mil.sk	
Slovinsko	Není dostupná		
Spojené státy americké	AFMC/A4RT 4375 Chidlaw Road, Bldg 262 Wright Patterson AFB, Ohio, 45433-5066	Tel: +1 937 257 1984 Tel: +1 937 656 1350 A410A4RT.HAZMAT@HQAFMC.us.af.mil	
Srbsko	Není dostupná		
Španělsko	Jefatura de Movilidad Aérea C/Mefisto, 2 50.001 ZARAGOZA	Tel: +34 976 709207 Tel: +34 976 709208 rsaehar@ea.mde.es ac_mercapel@ea.mde.es	

Příloha E
(normativní)

Stát	Poštovní adresa	Telefon, fax, e-mail	Komentář
Švédsko	Není dostupná		
Švýcarsko	Military Aviation Authority Military Airbase CH-1530 Payerne	Tel: +41 584 602 025 Maa.lw@vtg.admin.ch	
Tádžikistán	Není dostupná		
Tunisko	Není dostupná		
Turecko	Genelkurmay Başkanlığı Ulastirma Koordinasyon Merkezi (TSK UKM) Turkish General Staff National Movement Coordination Centre of Armed Forces (TGS NMCC)	Tel: +90 312 402 1830 Tel: +90 312 402 1817 Tel: +90 312 402 1815 Fax: +90 312 418 4761 SAY@tsk.mil.tr	
Turkmenistán	Není dostupná		
Ukrajina	Není dostupná		
Uzbekistán	Není dostupná		
Velká Británie	Defence Movements & Transport Safety Regulator Dangerous Goods Branch MOD Abbey Wood BRISTOL BS34 8JH	Tel: +44 196 789 0000 Tel: +44 030 679 80986 Tel: +44 030 679 85844 scott.sutherland756@mod.gov.uk DSA-DOSR-PRG-4@mod.gov.uk	

Příloha E
(normativní)

E.2 Seznam vojenských odchylek států

Tabulka E2 – Seznam vojenských odchylek států

Stát	Kód odchylky	Předmět	Popis
Rakousko	AUT 1	Rakouský letecký zákon	Rakouský letecký zákon (změněn s účinností od 1. října 2013). Aktuální informace najdete na následující stránce: http://www.bmlv.gv.at/formular/index.shtml (pod „Truppenaufenthaltsgesetz“).
Belgie	BEL 06	Přeprava jednotek v bojové pohotovosti	Přeprava vojáků přepravujících munici jako součást osobní výstroje vyžaduje předchozí souhlas belgického příslušného vojenského úřadu pro dopravu belgickými vojenskými nákladními letadly.
	BEL 10	UN 3166, Vozidla, s vnitřním spalováním, hořlavé kapaliny	<p>Vzdušná přeprava vozidel číslo UN 3166, s vnitřním spalováním, poháněná hořlavými kapalinami, není omezena, pokud jsou splněny následující podmínky:</p> <p>a) vozidlo naložené na rampu letadla nesmí mít v palivových nádržích více jak 50 % jmenovitého objemu nádrže. Vozidlo naložené na hlavní palubu letadla nesmí mít v palivových nádržích více jak 75 % jmenovitého objemu nádrže;</p> <p>b) úplné vypuštění palivového systému vozidel, strojů nebo zařízení s vnitřním zabudováním spalovacího motoru je nutné, pokud s nimi lze manipulovat v jiné než vzpřímené poloze. Pokud s nimi nelze manipulovat v jiné než vzpřímené poloze, vozidla, kromě těch s dieselovými motory, musí mít vypuštěny nádrže co nejvíce, aby palivo nepřesáhlo jednu čtvrtinu objemu nádrže.</p> <p>Baterie musí být odpojeny a jejich svorky musí být chráněny proti zkratu. Hasicí přístroje nebo jiné vybavení obsahující nebezpečné</p>

Stát	Kód odchylky	Předmět	Popis
			věci, a které jsou součástí vybavení vozidla lze naložit společně s vozidly, pokud jsou tyto položky upevněny v konzolách a jsou navrženy, zkonstruovány, naplněny, uzavřeny, zajištěny, a udržovány tak, aby za normálních podmínek při přepravě, včetně manipulace, nedošlo k náhodnému uvolnění nebezpečných věcí.
Kanada	CAN 01	Souprava pro pyrotechnickou činnost (EOD)	<p>Soupravu EOD lze přepravovat lety se smíšeným nákladem, je-li to nutné k zabezpečení pyrotechnické činnosti, pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) soupravu doprovází kvalifikovaná osoba (pyrotechnik); b) rozbušky jsou polstrovány ve vhodných kovových nádobách; c) pokud jsou rozbušky baleny ve stejné soupravě, jsou odděleny od zápalné šňůry a výbušniny 2palcovou (5cm) bariérou ze dřeva nebo jiného inertního materiálu a d) rozbušky jsou v polstrování, řádně zabaleny do jejich hliníkové vnitřní nádoby.
	CAN 02	Omezení hmotnosti a rozměrů zásilky nebezpečných věcí	Aby bylo zajištěno, že nebezpečný náklad může být kdykoli zlikvidován nebo odhozen, nebezpečný náklad by neměl být odeslán v samostatných baleních, která jsou větší než 2 x 2 x 3 stopy (60 x 60 x 90 cm) nebo o hmotnosti více než 150 liber (70 kg). Když však nastane potřeba odeslat nebezpečný náklad ve větších baleních, než je uvedeno, je nutné získat souhlas s přepravou od příslušného přepravce.
	CAN 03	Poradci v oblasti munice	U zásilek munice a výbušnin je za přípravu písemných instruktážních listů pro velitele letadla odpovědný muniční poradce.

Příloha E
(normativní)

Stát	Kód odchylky	Předmět	Popis
	CAN 04	Muniční poradce – odpovědnosti	<p>1) Manipulace, nakládky nebo vykládky letadla s municí a výbušninami třídy 1 (s výjimkou třídy 1.4S) se účastní muniční poradce, který poskytuje technické poradenství podle potřeby. Muniční poradce odpovídá za to, že bude informovat odesílatele nákladu, zda jsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření nebo opatření pro nouzové situace, které by mohly vzniknout, a okamžitě je přijímat v případě nouze. Poradci v oblasti munice se musí seznámit s nakládáním a vykládáním a zajistit, aby:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) výbušniny uvedené v prohlášení odesílatele, v prohlášení pro cestující nebo náklad, byly navzájem slučitelné a byly také slučitelné s jiným přepravovaným nákladem; b) munice a výbušniny byly baleny tak, aby splňovaly požadavky A-LM-117-001 / FP001 Přeprava nebezpečného zboží letadly Canadian Forces Aircraft a nesprávná nebo poškozená balení nebyla naložena; c) potřebné osobní ochranné prostředky nebo jiné bezpečnostní prostředky specifické pro náklad byly přítomné v dostatečném množství a umístěny v letadle; d) munice nabízená k přepravě byla v přijatelném množství pro konkrétní konfiguraci letu; e) balení byla správně identifikována; f) plomby na obalech, pokud byly namontovány, byly neporušené; g) po vyložení byla provedena fyzická kontrola letadla, aby se zajistilo, že veškerá munice a výbušniny byly vyloženy. <p>2) Poradce pro municí přítomný při nakládání a vykládání letadla je odpovědný za to, že štítky a varovné značky jsou správně umístěny</p>

Stát	Kód odchylky	Předmět	Popis
			a že hasicí přístroje a další potřebné hasicí zařízení jsou snadno dostupná.
	CAN 05	Zkapalněný kyslík – nestlačený	<p>Vozík LOX se zkapalněným kyslíkem, pokud je dodáván plný, je klasifikován jako UN 1073, KYSLÍK, CHLAZENÝ KAPALNÝ a vyžaduje prohlášení o nezbytnosti pro všechny typy přepravy. Odesílatel je povinen zajistit kvalifikovaného leteckého technika, který zásilku doprovází. Letecký technik je povinen plnit povinnosti popsané v C-22-010-009 / VP-000. Je nutná instalace odvětrávací sady.</p> <p>Je-li to žádoucí, mohou být vozíky LOX dodávány „prázdné“ jako kyslík stlačený UN 1072 v souladu s C-22-010-009 / VP-000. Při přepravě stlačeného kyslíku je vozík LOX zbaven zbytků kapalného kyslíku (do přibližně 10 %). Zbytkový kyslík se odpaří, což povede k nárůstu tlaku, který bude dostatečný k udržení přetlaku v nádrži, aby se zabránilo jejímu znečištění, ale nedosáhne minimálního provozního tlaku 100 kPa. Instalace odvětrávací sady není nutná. Doprovod není nutný. Tento postup musí být proveden a certifikován leteckým technikem. Prohlášení o nezbytnosti operace se nevyžaduje.</p>
	CAN 06	Přeprava stlačeného dusíku na vozíku „Zwick“	<p>1. Vozík na stlačený dusík (Zwick), pokud je dodáván plný, je klasifikován jako UN 1977, DUSÍK, CHLAZENÝ KAPALNÝ a vyžaduje prohlášení o nezbytnosti pro všechny typy přepravy. Odesílatel je povinen zajistit kvalifikovaného leteckého technika, který zásilku doprovází. Letecký technik je povinen plnit povinnosti popsané v C-22-010-009 / VP-000. Je nutná instalace odvětrávací sady.</p> <p>2. Pokud je to žádoucí, mohou být vozíky „Zwick“ dodávány „prázdné“ jako dusík stlačený UN 1977 v souladu s C-22-010-009 / VP-000 část</p>

Příloha E
(normativní)

Stát	Kód odchyly	Předmět	Popis
			4. Při přepravě stlačeného dusíku je z „prázdného“ vozíku „Zwick“ vypuštěn zbytkový kapalný dusík na přibližně 10 %. Zbytkový dusík se odpaří, což povede k nárůstu tlaku, který bude dostatečný k udržení přetlaku v nádrži, aby se zabránilo kontaminaci atmosférou, ale nedosáhne minimálního provozního tlaku 30 psi (tj. ~ 207 kPa). Instalace odvzdušňovací sady není nutná. Doprovod není nutný. Tento postup musí být proveden a certifikován leteckým technikem. Prohlášení o nezbytnosti operace se nevyžaduje.
	CAN 07	Vojenský volací znak pro civilní letadlo	S odkazem na článek 4.1b AMovP-6 Kanada neposkytuje vojenské volací znaky pro pronajaté letadlo.
Francie	FRA 01	Civilní pronajaté letadlo	I v případě vojenského nebezpečného nákladu musí civilní pronajaté letadlo vyhovět příslušným předpisům ICAO-TI/IATA-DGR. Jakákoli žádost o výjimku se zasílá příslušnému vnitrostátnímu orgánu služebním postupem.
	FRA 02	Diplomatická žádost	Na každou přepravu nebezpečných věcí začínající, procházející nebo končící ve Francii musí být podána diplomatická žádost v souladu s AMovP-1, 2 a 3 prostřednictvím vojenského atašé na velvyslanectví v Paříži.
	FRA 03	List o bezpečnosti materiálu (MSDS)	Je-li k prohlášení o nebezpečných věcech přiložen bezpečnostní list, musí být k dispozici jeho francouzské znění (elektronická kopie je akceptována).
	FRA 04	Soulad s ADR	Veškeré nebezpečné věci musí být řádně zabaleny, aby mohly být přepravovány po silnici v souladu s ADR.

Stát	Kód odchylky	Předmět	Popis
	FRA 05	Nebezpečné věci zakázané při komerčním letu (IATA) na palubě vojenského letadla. Povolené nebezpečné věci v nevyhovujícím balení	<p>Na palubě vojenského letadla může být za určitých podmínek povolena přeprava nebezpečných věcí, včetně nádob na kapalný kyslík (LOX), která je zakázaná při komerčním letu (IATA).</p> <p>Tento dodatek se vztahuje také na nevyhovující obaly obsahující povolené nebezpečné věci, včetně chladicích kapalin.</p> <p>K požadované žádosti o diplomatické odbavení se připojí konkrétní žádost na dopravu.</p>
	FRA 06	Prohlášení odesílatele k nebezpečným věcem přepravovaným v souladu s odchylkou FRA 05	Po schválení nebezpečných věcí přepravovaných v souladu s FRA 05 musí být tyto deklarovány na prohlášení odesílatele. Na prohlášení odesílatele bude toto zboží deklarované po řádně autorizovaném zboží. Prohlášení musí být uvedeno v části „Jiná informace o manipulaci“ a to: „MILITARY AIRCRAFT ONLY“ (Pouze vojenské letadlo) v souladu s AMovP-6.
	FRA 07	Číslo nouzového telefonu	V prohlášení o nebezpečných věcech musí být uvedeno telefonní číslo dostupné 24 hodin denně.
	FRA 08	Nádoby se zkapalněným kyslíkem (LOX)	<p>K žádosti o diplomatické povolení se připojí konkrétní žádost na přepravu nádob LOX.</p> <p>V žádosti musí být vysvětlena nezbytnost přepravy.</p> <p>Povolení musí být uvedeno v prohlášení odesílatele a nádrže musí být doprovázeny dvěma technikou LOX.</p>
	FRA 09	Prázdné nádoby LOX	Jakákoli nádrž LOX může být dodávána „prázdná“, pokud byla vyprázdněna a propláchnuta inertním plynem. Zbytkový tlak nesmí překročit 120 kPa. Doprovod není nutný.

Příloha E
(normativní)

Stát	Kód odchyly	Předmět	Popis
	FRA 10	Poškozená vozidla a zařízení	Pro poškozené vozidlo nebo zařízení musí být zpracována žádost o jeho přepravu a přiložena k žádosti diplomatického povolení. Povolení pro každé poškozené vozidlo nebo zařízení musí být uvedeno v prohlášení přepravce.
Německo	DEU 1	Přeprava nebezpečných věcí nad a na území Německa	Podle § 27 odst. 1 a 2 zákona o letectví nesmí být nebezpečné věci přepravovány v letadlech nad a na území Spolkové republiky Německo bez předchozího úředního povolení.
	DEU 2	Civilní pronajaté letadlo přepravující vojenské nebezpečné věci	Nákladní civilní pronajatá letadla přepravující vojenské nebezpečné věci nad nebo na území Spolkové republiky Německo musí být v souladu s příslušnými předpisy ICAO-TI/IATA-DGR.
	DEU 3	Vojenské letadlo přepravující nebezpečné věci	Povolení k přepravě nebezpečných věcí na palubě vojenských letadel je zpravidla nutné pro každý jednotlivý let. Mohlo by však být uděleno obecné povolení (např. pro zabalené zásilky v souladu s předpisy ICAO) za určitých podmínek. Pokud nejsou tyto obecné podmínky splněny, vyžaduje se individuální povolení pro každý let přepravující nebezpečné věci.
	DEU 4	Vojenské osoby na palubě letu nákladních letadel	S vojenskými osobami není zacházeno jako s civilními osobami z důvodu jejich výcviku v oblasti munice a výbušnin a dalších nebezpečných věcí. Jsou považovány za členy posádky.
	DEU 5	Munice uvedená v katalogu zásobování Německa municí	Podle článku 30 LufftVG ve spojení s oddílem 27 LufftVG, přeprava výbušných látek a předmětů třídy 1, které nejsou v souladu s IATA-DGR, které jsou uvedeny v nabídce katalogu munice, a jejichž

Stát	Kód odchylky	Předmět	Popis
			<p>bezpečnostní kód vzdušné přepravy (ATSC) a elektromagnetická kompatibilita (EMC) byly dokumentovány je obecně povolena za následujících podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) datové listy z katalogu dodávek munice týkající se přepravované munice budou připojeny jako součást požadované dokumentace; b) povolení se vztahuje výlučně na vojenská nákladní letadla; c) osoby, které nevykonávají svrchovaný mandát Bundeswehru nebo zahraničních ozbrojených sil nesmí let doprovázet; d) výbušné látky a předměty musí být označeny v souladu s ustanoveními IATA-DGR.
Itálie	ITA 01	Vojenská vzdušná přeprava používající civilní letadlo	Pokud jde o vzdušnou přepravu civilními letadly, italské ozbrojené síly přísně dodržují pravidla ICAO-TI/IATA-DGR.
	ITA 02	Vojenská vzdušná přeprava používající vojenské letadlo	V mimořádných situacích se na vojenských letadlech provádí vzdušná přeprava nebezpečných věcí s odkazem na homologace balení (odchylka v tabulkách ICAO-TI a v doplňcích / modré stránky IATA-DGR). Obecná výjimka: SMA LOG 005.
	ITA 03	Požadavek na diplomatické povolení (pro ozbrojené síly)	Žádost o let „HOTCARGO“ by měla být zaslána národnímu POC ITA 2 tři pracovní dny dopředu.
Nizozemsko	NLD 00	Všeobecně	<p><u>Hlavní pravidla</u></p> <p>1) Nizozemské Ministerstvo obrany udělalo maximum pro harmonizaci nizozemských předpisů s touto částí publikace. V případě rozdílů mezi touto částí a NLD MAR OPS hlavou R musí být respektovány nizozemské předpisy.</p>

Příloha E
(normativní)

Stát	Kód odchyly	Předmět	Popis
			2) Použití tabulky 37 (Tabulka snášenlivosti pro třídu 1) je pro NL povinná navzdory informaci, že tato část je pouze doporučením. 3) Výjimky lze získat pouze od nizozemského MAA.
	NLD 01	Odsouhlasení	Bez ohledu na zvláštní ustanovení A1 a A2 v ICAO-TI/IATA-DGR je vzdušná přeprava povolena pouze se souhlasem nizozemského MAA.
	NLD 02	Hydrazin	Na vzdušnou přepravu je povoleno maximálně 5 (pět) balení H-70 [5 (pět) nádrží naplněných palivem Hydrazin].
	NLD 03	Hydrazin	Vzdušná přeprava palivových nádrží s hydrazinem není povolena, ledaže: <ol style="list-style-type: none"> 1) jsou přepravovány v hydrazinových kontejnerech k tomu určených (opakovaně použitelný přepravní kontejner) s číslem protokolu o zkoušce TNO: VERP 05.09025 / CB a 2) hydrazinová palivová nádrž je zabalena v ochranném plastovém pytli (pytel PA/PE s uzavíracím těsněním) speciálně určeném pro tento účel spolu s indikátorem hydrazinu a 3) označení OSN UN/4H2/X92/S/69/NL/DEF2164 (nebo ekvivalent pro zahraniční kontejnery) je psáno jasně viditelným písmem, kontrastní barvou a nesmazatelným inkoustem, na vnější straně štítku nádoby na hydrazin a 4) nádoba na hydrazin pro H70 je také zvenčí označena nesmazatelným inkoustem v kontrastní barvě číslem UN 2030 a textem „HYDRAZINE, AQUEOUS SOLUTION“. Podle potřeby bude použit text „(HYDRAZINE 70 % - F-16 H-70 FUEL TANK

Stát	Kód odchylky	Předmět	Popis
			<p>CONTENTS 26 L)“ a</p> <p>5) kontejner musí být opatřen orientačními značkami (šipkami) vedle nálepky „CARGO AIRCRAFT ONLY“ (CAO) (IATA-DGR kapitola 7.4.4, obrázek 7.4.D a kapitola 7.4.5 obrázek 7.4.E) a</p> <p>6) nejnovější verze Klu-MO 0-0-8 / 9- (1) 382, PUBNR. 016760, platí pro postupy související s balením a vybalením nádob na hydrazin.</p> <p>Při přepravě „HYDRAZIN UN 2030, VODNÝ ROZTOK“ v nádržích a kontejnerech, které patří zahraničnímu partnerovi NATO, provozovatel zajistí všechny podmínky pro bezpečnou vzdušnou přepravu. Tyto podmínky musí odpovídat specifikacím uvedeným v částech 2, 4, 5 a 6.</p> <p>Balení musí být zkoušena a schválena za podmínek, které jsou rovnocenné výše uvedeným bodům 1 a 3. Když se kontrolní opatření a balení hydrazinu UN 2030, vodného roztoku vlastněného zahraničními jednotkami NATO odchylují od těchto podmínek, stanovených ředitelem Leteckého úřadu (MAA), vzdušná přeprava hydrazinu UN 2030, vodného roztoku nebude povolena. Zahraniční jednotka je povinna (ověřitelně) prohlásit provozovateli, že opatření bude dodržovat.</p>
	NLD 04	Palivo IBC	<p>Přeprava je povolena také v obalech schválených OSN s kódem balení UN 31A/Y/XX/XX/NL/TOLSMA436/1734/963 vhodných pro UN balení skupiny II s maximálním objemem 450 litrů.</p> <p>Provozovatel zajistí, aby vzdušná přeprava se prováděla pouze nákladními letadly, přičemž bude dodržovat postupy MAA, které jsou</p>

Příloha E
(normativní)

Stát	Kód odchylky	Předmět	Popis
			nezbytné pro vzdušnou přepravu. Balení musí být vždy v letovém stavu, což znamená, že nedojde k poškození konstrukce, k netěsnostem, k rozlití nebo jakékoli jiné formě úniku nebezpečných věcí. Palivo IBC musí být opatřeno platnou ověřovací značkou.
	NLD 05		Vyhrazeno jako výsledek zvláštního ustanovení NATO NP12.
	NLD 06		Vyhrazeno jako výsledek zvláštního ustanovení NATO NP13.
	NLD 07	Aceton	Přeprava je povolena jako náklad CAO (pouze nákladním letadlem) v balení o maximálním objemu 16 kg / 40 litrů. Nebezpečné věci jsou přepravovány v obalu schváleném ADR nebo UN (tlakový kontejner), který vyhovuje ostatním podmínkám pokynu k balení 200. Tlakový obal má orientační štítek obalu a je přepravován ve svislé poloze. Přeprava cestujících v kombinaci s kategorií A a B je oprávněna pouze v operační oblasti po předchozím schválení nizozemským MAA nebo jako jednotky v bojové pohotovost (TIFT).
	NLD 08	Kosmodyny	Přeprava „Kosmodynů“ je povolena, s výjimkou tlakových kontejnerů označených v souladu s DOT-4B-500. Tyto tlakové kontejnery nejsou pro vzdušnou přepravu povoleny.
	NLD 10	Palivové vaky	Přeprava v certifikovaných vácích je povolena. Vzdušná přeprava nebezpečných látek v palivovém vaku je povolena, pouze pokud je palivový vak certifikován pro vzdušnou přepravu v souladu s (mezi) národní uznávanou normou, přijatelnou pro nizozemského MAA. Palivové vaky musí být vždy ve stavu způsobilém k letu a přepravovány pod vrtulníkem jako vnější náklad.

Stát	Kód odchyly	Předmět	Popis
	NLD 11	Cisterny, které nebyly schváleny UN	<p>Přeprava je povolena v obalech, které nejsou schváleny OSN, pokud je obal použit jako palivová nádrž nebo jako rezerva nádrže za následujících podmínek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Plně uzavřený systém s maximálním objemem 25 litrů. 2) Otevřený systém, případně vybavený maximálně uzavřenými provzdušňovacími anebo odvzdušňovacími ventily, objem 20 litrů. 3) Naplněno na maximálně 75 % kapacity. Přeprava s cestujícími kategorie A a B je povolena také v provozním prostoru.
	NLD 12	UN 3082	<p>Pokud jsou látky nebezpečné pro životní prostředí klasifikovány jako UN 3082 a jsou obsaženy ve strojních zařízeních nebo zařízeních, kde je látkou hydraulický olej, neexistuje maximální omezení množství kapalin. Robustní přístroje lze přepravovat nebalené. Musí být vyhodnoceno, že poškození nemůže vést k únikům nebo jiné formě vypouštění látek nebezpečných pro životní prostředí během přepravy. Musí být přepravovány ve svislé poloze a bez tlaku. Menší předměty jsou baleny do silných vnějších obalů podle pokynů k balení 962. Přeprava cestujících je povolena.</p>
	NLD 13	Poškozená vozidla	<p>Poškozená vozidla a vybavení musí být přepravovány v souladu s následujícími podmínkami:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Vzdušná přeprava poškozených vozidel nebo zařízení není povolena, ledaže: <ol style="list-style-type: none"> a) poškození brzdového potrubí, palivového potrubí, baterie, airbagů, hasicích přístrojů nebo jakékoli jiné poškození konstrukce, může mít za následek úniky, rozlítí nebo jinou formu

Příloha E
(normativní)

Stát	Kód odchylky	Předmět	Popis
			<p>úniku nebezpečných věcí během přepravy;</p> <p>b) palivová potrubí a nádrže nejsou vypuštěny a utěsněny tak, aby během letu nedocházelo k úniku;</p>
			<p>c) v případě poškozeného nebo nepoužitelného elektrického systému je baterie odpojena a póly baterie jsou izolované, aby se zabránilo elektrickým zkratům. Pokud je skříňka na baterie poškozena, musí být baterie z vozidla vyjmuta. Není dovoleno přepravovat poškozené (mokrě) baterie, pokud nejsou použity vhodné ochranné obaly;</p> <p>d) všechny zbývající výbušné látky nebo předměty a jiné (nebezpečné) zboží musí být odstraněno. Po jejich odstranění mohou být přepravovány vzduchem podle předpisů ICAO-TI/IATA-DGR.</p> <p>2) Během letů v operační oblasti mohou být poškozená vozidla přepravována jako interní nebo jako podvěšený náklad (USL) poté, co byla přijata vhodná opatření absorbovat uniklé látky anebo odstranit netěsnosti.</p>
	NLD 14	Zkapalněný kyslík (LOX)	Přeprava kyslíku, chlazené kapaliny, je povolena, pokud je přepravována podle NLD LOX předpisů 2. přepracované vydání, poslední změna (změna 1 je datována 20. ledna 2011).
	NLD 15	Lahve s chladičem	Přeprava stlačeného vzduchu UN 1002 (v lahvích s chladičem), stlačeného UN 1006 argonu (v lahvích s chladičem) a stlačeného dusíku UN 1066 (v lahvích s chladičem) je povolena na základě výsledku zkoušky provedené znalostním centrem Weapon-systems and Munition (KC W&M) a uvedené v projektové zprávě „Lahve

Stát	Kód odchylky	Předmět	Popis
			<p>s chladicí kapalinou Veiligheidstesten“ s číslem projektu 6144.07.4055. Vzdušná přeprava lahví s chladivem je povolena, pouze pokud je láhev s chladivem označena: TMU-72B a má skladové číslo NATO (NSN): 1420-01-039-9905. Obal musí být v souladu se Zvláštními pokyny k balení ID 98752 (SPI 01-039-9905) a EUR AIM9L, kapitola 006.08.11.2 a výplňový materiál musí být použit tak, aby lahve s chladivem nebyly umístěny přímo nad sebou. Láhve s chladivem musí být ověřitelně zkontrolovány a zkoušeny podle F-16 TO xx21M AIM9M-2 před zahájením vzdušné přepravy. Provozovatel dále zajistí, aby se během vzdušné přepravy letělo nejkratší bezpečnou trasou.</p>
	NLD 16	Světlice	<p>Přeprava světlic a jejich zážehových rozněcovadel je povolena v certifikované překládací skříni číslo: W1645LDW označené specifikačním znakem UN: UN 4B/Y20.8/S/NL/TCPI-MINDEF150543. Schválení příslušného orgánu (CAA) pro UN 0323 (1.4S) a UN 0349 (1.4S) jsou použitelná. Z důvodu klasifikace UN 0093 a UN 0454, jsou-li zabaleny v certifikované překládací skříni, jak je uvedeno výše (1.4S), je povolena přeprava v kombinaci s cestujícími kategorie A a B pokud jsou splněny následující požadavky na balení pro překládací skříně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) překládací skříně jsou natřeny zeleně a jsou vybaveny štítkem třídy nebezpečnosti 1.4S a všemi požadovanými informacemi; 2) překládací skříně jsou nepoškozené; 3) překládací skříně se během letu neotevřou; 4) při použití překládací skříně je skříň uzemněna během vzdušné přepravy pomocí speciálního uzemňovacího kabelu

Příloha E
(normativní)

Stát	Kód odchylky	Předmět	Popis
			<p>k certifikovanému uzemňovacímu bodu v letadle;</p> <p>5) západky překládacích skříní PSN: W1645LDW jsou dodatečně zajištěny pomocí zavíracích kolíků přes obě západky.</p> <p>Překládací skříně jsou uloženy ve svislé poloze a odpovídají požadavkům na nakládání na místě v letadle, určeném velitelem nákladu.</p>
	NLD 17	Doprovod	Je vyžadován doprovod podle SMAR-2.B.2.0
	NLD 18	Obrněná vozidla	<p>Obrněná vozidla vybavená výbušninami jsou z bezpečnostních důvodů povolena pro vzdušnou přepravu na nákladním letadle za následujících podmínek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) položky klasifikované jako výbušné látky anebo předměty třídy nebezpečnosti 1, které lze z vozidla odstranit, musí být demontovány a přepravovány v souladu s ustanoveními požadavků příslušných předpisů; 2) pro všechny položky klasifikované jako výbušné látky a/nebo předměty, které jsou nedílnou součástí třídy 1 a které jsou integrální částí vozidla a které nelze odstranit, je třeba vyvinout veškeré úsilí, aby se zabránilo neúmyslné aktivaci výbušnin; 3) provozovatel musí zajistit, aby ke vzdušné přepravě došlo až po provedení analýzy rizik a aby riziko bylo přijatelné pro MAA, který posuzuje nutnost vzdušné přepravy.
	NLD 19	Lithiové baterie	I když je obecně přeprava lithiových baterií omezena ICAO-TI/IATA-DGR, přeprava UN 3480 a UN 3090 vzduchem je povolena v kombinaci s vojenskými cestujícími (kat. A), když to vyžaduje

Stát	Kód odchylky	Předmět	Popis
			<p>provozní nezbytnost a baterie jsou součástí vojenského zařízení nebo náhradními díly. U letů pro přepravu cestujících a nákladu (CAO) je povoleno také o 30 % vyšší nabití baterií. Provozovatel musí zajistit, aby se vzdušná přeprava uskutečnila až po zvážení postupu, který je z provozních důvodů žádoucí a že byly provedeny ověřitelné analýzy rizik pro vzdušnou přepravu UN 3090 a UN 3480 a navržený postup bude schválen nizozemským MMA. Zodpovědný správce ověřitelně deklaruje přijetí zbytkového rizika nebo odkazuje na ověřitelné rozhodnutí vyššího ředitelství. Vzdušná přeprava je povolena pouze za následujících podmínek:</p> <ol style="list-style-type: none">1) předchozí souhlas je získán prostřednictvím diplomatického povolení odesílajícího státu, místa určení a přeletů, protože tato výjimka může být potlačena přísnějšími místními (mezinárodními) předpisy;2) během letových úkolů jsou na palubě letadla povoleni pouze cestující kategorie A a B;3) vzdušná přeprava lithiových kovových baterií UN 3090 se provádí v souladu s obecnými požadavky a požadavky oddílu IA (včetně dalších požadavků) Pokynu pro balení 968;4) vzdušná přeprava lithium-iontových baterií UN 3480 je prováděna v souladu s obecnými požadavky a požadavky oddílu IA (včetně dalších požadavků) Pokynu pro balení 965;5) pokud je to možné, s ohledem na operační potřebu ve vojenském kontextu, bude vyvinuto úsilí ke snížení stavu nabití lithium-iontových baterií UN 3480 při přepravě na 30 %;6) k zásilce UN 3090 se přidává osvědčení o zkoušce vyhovující

Příloha E
(normativní)

Stát	Kód odchylky	Předmět	Popis
			<p>bodu 38.3.2.3 Příručky zkoušek a kritérií;</p> <p>7) pro případ nemožnosti uhasit vznícené lithiové baterie, a pokud je to možné, uloží se UN 3090 a UN 3480 do blízkosti nákladových dveří, kterými mohou být v případě nebezpečí vyhozeny. Odpovědnost nese v případě nouze velitel letadla;</p> <p>8) u letounů C-130 a vrtulníků dohlíží na nebezpečné věci a osoby vyškolený člen posádky, který může činit potřebná rozhodnutí;</p> <p>9) obaly s bateriemi musí být vždy snadno přístupné a musí být odevšad viditelné kvůli krátké reakční době v případě nouzové situace;</p> <p>10) k zásilce UN 3090 anebo UN 3480 se přikládá osvědčení o zkoušce v souladu s částí 38.3.2.3 Příručky zkoušek a kritérií.</p> <p>V případě strategické vzdušné přepravy je přeprava UN 3090 a UN 3480 povolena pouze jako náklad CAO. Pro letadlo KDC-10 to znamená, že vzdušná přeprava je povolena pouze bez cestujících (baterie jako CAO-náklad na hlavní palubě, viz bod 8). Během strategické vzdušné přepravy zůstává nezmenšená položka dle bodu 5 v platnosti.</p>
	NLD 20	UN 1944 Zápalky	<p>Přeprava UN 1944 (zápalky) zabalených do vojenských nouzových dávek je povolena s nesnášenlivými věcmi třídy 1 dle ICAO-TI/IATA-DGR výbušné látky anebo předměty, pokud alespoň jeden obal dávky je otevřen a v prohlášení je písemně potvrzeno, že:</p> <p>1) v každé vojenské nouzové dávce je pouze jedno malé škrtačko na zápalkové krabičce;</p>

Stát	Kód odchylky	Předmět	Popis
			2) zápalky se nedají iniciovat o cokoliv; 3) krabičky jsou zabaleny v uzavřeném, vzduchotěsném a vodotěsném, silném vnitřním obalu v předpokládaném množství.
Polsko	POL 01	Vzdušná přeprava s použitím civilních letadel	Pro vzdušnou přepravu s použitím civilních letadel platí IATA/ICAO v plném rozsahu.
	POL 02	Příprava nebezpečných věcí pro vzdušnou přepravu	Veškeré nebezpečné věci musí být pro přepravu připraveny oprávněnými osobami, které mají příslušný platný certifikát. Prohlášení dopravce pro nebezpečné věci musí být zpracováno a podepsáno oprávněnou osobou. Dopravce je po celou dobu zodpovědný za přepravované nebezpečné věci a musí být dosažitelný na telefonu 24 hodin denně.
	POL 03	Uložení	Jednotlivé části zásilky nebezpečných věcí musí být odděleny v souladu se segregáční tabulkou a uloženy v připravených skladech.
	POL 04	Třída 1 na palubě polského vojenského nákladního letadla	Veškeré nebezpečné věci třídy 1 musí mít předchozí souhlas příslušného orgánu polských ozbrojených sil pro přepravu na palubě polského vojenského nákladního letadla.
	POL 05	Bezpečnostní poradce pro nebezpečné věci	Bezpečnostní poradce odesílajícího státu se musí účastnit procesu nakládky a vykládky.
	POL 06	Balení	Veškeré nebezpečné věci musí být zabaleny v certifikovaných obalech.
	POL 07	Schválení oddělení	Oddělení (segregace) nesnášenlivých nebezpečných věcí (stejně jako

Příloha E
(normativní)

Stát	Kód odchylky	Předmět	Popis
		(segregace) nesnášenlivých nebezpečných věcí	požadavky na segregaci u neregulovaného zboží), vyžaduje předchozí povolení příslušného národního vojenského úřadu pro přepravu na palubě polského vojenského nákladního letadla.
	POL 08	Schválení třídy 1 pro polské vojenské lety	Veškeré nebezpečné věci třídy 1 musí mít předchozí souhlas příslušného orgánu polských ozbrojených sil pro přepravu na palubě polského vojenského nákladního letadla.
	POL 09	Schválení pro jednotky v bojové pohotovosti (TIFT)	Přeprava vojáků přepravujících střelivo jako součást osobní výzbroje, vyžaduje předchozí povolení příslušného národního vojenského úřadu pro přepravu na polských vojenských letadlech a pouze za předpokladu, že jsou splněna níže uvedená kritéria: 1) pouze střelivo třídy 1.4S UN 0012 Malé zbraně; 2) každá osoba má maximální hrubou hmotnost 5 kg střeliva; 3) před letem a během letu nejsou žádné náboje ve zbraní; 4) nejsou povoleny žádné manipulace se zbraní před a během letu.
Španělsko	ESP 01	Technický doprovod	K doprovodu nebezpečných věcí je nutný specialista vyškolený v oboru munice a výbušniny.
	ESP 02	Technický doprovod	K doprovodu nebezpečných věcí je nutný specialista vyškolený v oboru chemická ochrana a hašení požárů.
	ESP 03	Technický doprovod	K doprovodu nebezpečných věcí je nutný specialista vyškolený v oblasti zdraví pro poskytnutí první pomoci.
	ESP 04	Technický doprovod	K doprovodu nebezpečných věcí je nutný specialista vyškolený

Stát	Kód odchyly	Předmět	Popis
			na zkapalněný kyslík (LOX).
	ESP 05	Zkapalněný kyslík (LOX)	<p>Obecně platí, že KAPALNÝ KYSLÍK (UN 1073) bude přepravován letadly s omezeními a za podmínek stanovených ve formuláři http://jmovalog/manual/index.php používaném ve španělském leteckém průmyslu (Příručka Force's Dangerous Goods Manual). Čistá hmotnost každého balení nesmí překročit 150 kilogramů.</p> <p>K přepravě kapalného kyslíku v kontejneru o čisté hmotnosti 150 kilogramů musí být splněny následující podmínky:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) musí být přepravován španělským vojenským letadlem na území španělského státu; 2) musí být přepravován pouze v nákladním letadle; 3) je nutné vyžádat si a získat povinná povolení ke vzdušné přepravě nebezpečných věcí; 4) musí být vyplněn seznam všech variací odpovídající původním, tranzitním a cílovým státům; 5) pro každé z výše zmíněných letadel musí být použity následující kontejnery: <ol style="list-style-type: none"> a) T-10 a T-21: kontejnery typu TMU-27M, MIL-T-38170 nebo MA-1 s maximální kapacitou 189 litrů (50 galonů) a namontovaných na přívěsech; b) T-10: NRU-5 / E (MIL-T-38261) přepravitelný vzduchem o objemu 1514 litrů (400 galonů); c) T-10: přívěsy TMU-70 / M (MIL-A-85415) Liquid Oxygen

Příloha E
(normativní)

Stát	Kód odchylky	Předmět	Popis
			<p>(LOX);</p> <p>d) T-10 a T-21: speciální kontejner TMU-24E (MIL-A-85415) s maximální kapacitou 1514 litrů (400 galonů);</p> <p>f) odesílatel musí zajistit, aby kontejner a jeho připojení k vnějšímu ventilačnímu systému byly řádně udržovány a jejich kontrolní karty aktualizovány (TO 37C2-8-1-116WC-1);</p> <p>g) ventilační systém letadla pro kryogenní kapaliny musí být funkční a v pracovních podmínkách;</p> <p>h) nádoba musí být připojena k vnějšímu ventilačnímu systému podle 37C2-8-1-127 (T-10) nebo OTE 1T-21A-9S-1 (T-21). Toto připojení musí provést odborník na kyslík;</p> <p>i) po celou cestu musí být kontejner doprovázen technickým doprovodem, odborníkem na kyslík, obeznámeným s provozem a limity ventilačního ventilu nádoby. Doprovod musí zajistit, aby během letu zůstal ventil v normálních parametrech;</p> <p>j) kontejner musí být řádně označen podle vzoru viz http://jmovs/log/manual/index.php?tipo=FICHA & codigo = 26192, Příručka španělského letectva k nebezpečným věcem;</p> <p>k) v letadle nejsou žádné jiné nebezpečné věci kromě Liquid Oxygen, UN 1073, 2.2 (5.1);</p> <p>l) kontejner musí být skladován na chladném a dobře větraném místě mimo nebezpečí požáru a chráněn proti přímému slunečnímu záření;</p> <p>m) nákladní prostor letadla musí být čistý a zbavený organických</p>

Stát	Kód odchyly	Předmět	Popis
			<p>a snadno oxidujících materiálů jako mastnota nebo olej;</p> <p>n) s nádobou obsahující kapalný kyslík musí být manipulováno velmi opatrně. Při přímém kontaktu vždy používejte speciální ochranné rukavice;</p> <p>o) Bezpečná vzdálenost: při nakládání, vykládání nebo parkování letadla během zastavení je bezpečnostní vzdálenost mezi letadlem a jinými letadly, zařízeními, obydlými oblastmi nebo místy setkávání veřejnosti stejná, jako bezpečná vzdálenost stanovená pro přepravu výbušnin.</p> <p>POZNÁMKA</p> <p>Vezmeme-li v úvahu, že hustota kapalného kyslíku je $1,141 \text{ kg}^{-1}$ a že největší nádrž má objem 1514 l, čisté množství kapalného kyslíku bude nižší než 2 000 kg a bezpečnostní vzdálenost bude 270 m. V případě, že by letiště nemělo vhodné místo k odstavení letadla přepravujícího kapalný kyslík, musí být nádrž vyložena z letadla a odvezena na bezpečné místo pro skladování až do konce technické zastávky.</p>
Švédsko	SWE 01	Nebezpečné věci třídy 1	Všechny nebezpečné věci třídy 1, kromě podtřídy 1.4, musí mít pro přepravu na palubě švédského vojenského nákladního letadla předchozí schválení příslušným švédským vojenským orgánem.
	SWE 03	Oddělení (segregace)	Oddělení (segregace) nesnášenlivých (stejně jako oddělení všeobecných) věcí ve švédských vojenských letadlech se řídí Manuálem švédských ozbrojených sil pro vzdušnou přepravu nebezpečných věcí (HFFG).
	SWE 05	Označení	Označení na obalech nebezpečných věcí musí vždy uvádět hrubou

Příloha E
(normativní)

Stát	Kód odchytky	Předmět	Popis
			hmotnost zásilky.
	SWE 06	Přeprava vojsk	Přeprava vojáků (jiných než příslušníků švédských sil) přepravujících se ve švédských vojenských letadlech, musí být v souladu se švédskými předpisy. Všechny výjimečné okolnosti musí být mezi zúčastněnými stranami dohodnuty v příslušném memorandu o porozumění. Požadavek na odchylku musí být učiněn písemně společnosti HKV SÄKINSP, jak je uvedeno v příslušných ustanoveních švédských předpisů.
	SWE 07	UN 3166, vozidla s vnitřním spalováním, hořlavá kapalina	<p>Přeprava UN 3166 vozidel s vnitřním spalováním, poháněných hořlavou kapalinou, letadly C-130 Herkules, není omezena za následujících podmínek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) palivo v nádržích vozidla musí být maximálně na 50 % jejich celkové kapacity v případech nakládky vozidla na rampu letadla a na 75 % při nakládce vozidla na hlavní palubu; 2) ve vozidlech může být naloženo 60 (šedesát) l paliva ve schválených kanystrech, které jsou označeny; 3) ostatní zařízení ve vozidle musí být bez paliva; 4) baterie musí být odpojeny a konektory ochráněny proti možnému zkratu; 5) hasicí přístroje a další vybavení obsahující nebezpečné věci, které jsou součástí vozidla, mohou být naloženy společně s vozidlem, musí být upevněny, navrženy, konstruovány, naplněny, uzavřeny, zabezpečeny a udržovány tak, aby za normálních přepravních podmínek, včetně manipulace,

Stát	Kód odchyly	Předmět	Popis
			nedošlo k náhodnému uvolnění nebezpečných věcí.
Velká Británie	GBR 01	Dodržuj JSP 800 Vol 4a	Dostupné prostřednictvím národních kontaktních míst.
Spojené státy americké	USA 01	Všeobecně	<p>1) Americké síly se řídí předpisem AFMAN 24-204 pro dopravu na amerických vojenských letadlech, který je k dispozici prostřednictvím národního kontaktního místa.</p> <p>2) Zahraniční armáda navštěvující USA uplatňuje při přepravě nebezpečných věcí vlastní národní předpisy ve vlastních vojenských letadlech. Celní odbavení bude poskytnuto prostřednictvím procesu diplomatického odbavení.</p> <p>3) Zahraniční armáda využívající komerční letecké dopravce musí pro svůj pohyb nebezpečných věcí do nebo z USA dodržovat ICAO-TI nebo IATA-DGR. Pro pohyb na zemi na/z letišť platí ustanovení 49 CFR.</p> <p>4) Pokud členské státy NATO požadují vzdušnou přepravu vojenskými letadly USA, musí být nebezpečné věci připraveny v souladu s IAW AFMAN 24-204 nebo ICAO-TI/IATA-DGR. Certifikát zahraničních osob osvědčující IAW AFMAN 24-204 musí splňovat požadavky hlavy část 172 hlava H předpisu 49 CFR – školení všech osob, které mají odpovědnost za přípravu nebezpečných věcí k přepravě. Školení v souladu s IATA-DGR nebo ICAO-TI je také akceptovatelné.</p>

Příloha E

(normativní)

E.3 Seznam nebezpečných věcí

TABULKA E3 – Seznam nebezpečných věcí

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchyly států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
0005	Náboje pro zbraně \dagger , s trhaví náplní	1.1F		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0006	Náboje pro zbraně \dagger , s trhaví náplní	1.1E		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0007	Náboje pro zbraně \dagger , s trhaví náplní	1.2F		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0009	Munice zápalná \dagger , s nebo bez trhavé náložky, výmetné nebo hnací náplně	1.2G		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0010	Munice zápalná \dagger , s nebo bez trhavé náložky, výmetné nebo hnací náplně	1.3G		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			204 A132 DEU 05 ESP 01 POL 04	DEU 04

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchytky států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
											POL 08 SWE 01	
0015	Munice, dýmová †, s nebo bez trhavé náložky, výmetné nebo hnací náplně	1.2G		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			204 A132 DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0016	Munice, dýmová †, s nebo bez trhavé náložky, výmetné nebo hnací náplně	1.3G		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			204 A132 DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0018	Munice, slzotvorná †, s trhavou náložkou, výmetnou nebo hnací náplní	1.2G	6.1.8	Výbušné, toxické a korozivní látky		ZAKÁZÁNO		130			NP 12 NP 13 DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0019	Munice, slzotvorná †, s trhavou náložkou, výmetnou nebo hnací náplní	1.3G	6.1.8	Výbušné, toxické a korozivní látky		ZAKÁZÁNO		130			NP 12 NP 13 DEU 05 ESP 01 POL 04	DEU 04

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchytky států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
											POL 08 SWE 01	
0027	Prach černý †, zrnitý nebo moučkový	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		113		PP 50	DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0029	Rozbušky, neelektrické †, pro trhací práce	1.1B		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		131			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0030	Rozbušky, elektrické †, pro trhací práce	1.1B		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		131			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0034	Pumy †, s trhací náplní	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0035	Pumy †, s trhací náplní	1.2D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0042	Nálože, počinové †, bez rozbušky	1.1D		Výbušné		ZAKÁZÁNO		132 (a)			DEU 05	DEU 04

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchyly států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
				látky a předměty				nebo (b)			ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	
0048	Nálože, destrukční †	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	
0049	Náboje, zábleskové †	1.1G		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		135			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0056	Nálože, hlubinné †	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0059	Nálože, kumulativní †, bez rozbušky	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		137			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	
0060	Nálože, přídatné, výbušné †	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		132 (a) nebo (b)			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchyly států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
0065	Bleskovice †, ohebná	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		139			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0073	Rozbušky pro munici †	1.1B		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		133			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0081	Trhavina, typ A †	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		116		PP63 PP66	DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0084	Trhavina, typ D †	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		116			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0093	Světlice, letecké †	1.3G		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		135			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0137	Miny †, s trhací náplní	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 SWE 01	DEU 04

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchytky států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
0150	Pentaerythrittetranitrát, vlhčený nebo pentaerythritoltetranitrát, vlhčený nebo PETN, vlhčený (nejméně 25 % hm. vody) nebo pentaerythrittetranitrát, znečlivělý nebo PETN, znečlivělý (nejméně 25 % hm. flegmatizátoru)	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		112 (a) nebo (b)			266 DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0167	Střely †, s trhací náplní	1.1F		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0171	Munice, osvětlovací †, s nebo bez trhavé náložky, výmetné nebo hnací náplně	1.2G		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0180	Rakety †, s trhací náplní	1.1F		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0181	Rakety †, s trhací náplní	1.1E		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0182	Rakety †, s trhací náplní	1.2E		Výbušné látky		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01	DEU 04

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchytky států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
				a předměty							POL 04 POL 08 SWE 01	
0183	Rakety †, s inertní hlavicí	1.3C		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0186	Raketové motory †	1.3C		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0209	Trinitrotoluen (TNT)	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		112 (b) nebo (c)		PP46	DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0225	Nálože, počinové, s rozbuškou †	1.1B		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		133			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0226	Cyklotetramethyltetranitramin vlhčený, nebo HMX, vlhčený nebo oktogen, vlhčený (nejméně 15 % hm. vody)	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		112 (A)		PP45	266 DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08	DEU 04 NLD 01

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchytky států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
											SWE 01	
0242	Náplně, hnací, pro děla †	1.3C		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0245	Munice, dýmová, s bílým fosforem †, s trhavou náložkou, hnací nebo výmetnou náplní	1.2H		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0246	Munice, dýmová, s bílým fosforem †, s trhavou náložkou, hnací nebo výmetnou náplní	1.3H		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0247	Munice, zápalná †, s kapalinou nebo gelem, s trhavou náložkou, výmetnou nebo hnací náplní	1.3J		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		101			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0248	Zařízení, aktivovatelná vodou †, s trhavou náložkou, výmetnou nebo hnací náplní	1.2L		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		144		PP77	274 DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0249	Zařízení, aktivovatelná vodou †, s	1.3L		Výbušné		ZAKÁZÁNO		144		PP77	274	DEU 04

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchytky států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
	trhavou náložkou, výmetnou nebo hnací náplní			látky a předměty							DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	NLD 01
0250	Raketové motory s hypergoly †, s nebo bez výmetné náplně	1.3L		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		101			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0254	Munice, osvětlovací †, s nebo bez trhavé náložky, výmetné nebo hnací náplně	1.3G		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0272	Náplně, hnací †	1.3C		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		143			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0280	Raketové motory †	1.1C		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0281	Raketové motory †	1.2C		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04	DEU 04

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchytky států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
											POL 08 SWE 01	
0284	Granáty †, ruční nebo puškové, s trhací náplní	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		141			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0285	Granáty †, ruční nebo puškové, s trhací náplní	1.2D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		141			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0286	Bojové hlavice, raket †, s trhací náplní	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0288	Nálože, kumulativní, ohebné, lineární †	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0292	Granáty †, ruční nebo puškové, s trhací náplní	1.1F		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		141			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0295	Rakety †, s trhací náplní	1.2F		Výbušné		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05	DEU 04

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchyly států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
				látky a předměty							ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	NLD 01
0301	Pumy †, s trhací náplní	1.4G		Výbušné látky a předměty 1.4		ZAKÁZÁNO		130			NP12 NP13 DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08	
0315	Zažehovače †	1.3G		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		142			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0318	Granáty, cvičné †, ruční nebo puškové	1.3G		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		141			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0321	Náboje pro zbraně †, s trhací náplní	1.2E		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0323	Nábojky, pro technické účely †	1.4S		Výbušné látky a předměty 1.4		134	25 kg	134	100 KG		DEU 05 ESP 01 POL 04	

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchyly států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
											POL 08 SWE 01	
0328	Náboje pro zbraně, s inertní střelou †	1.2C		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0334	Výrobky zábavné pyrotechniky †	1.2G		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		135			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0335	Výrobky zábavné pyrotechniky †	1.3G		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		135			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0349	Předměty výbušné, J.N.*	1.4S		Výbušné látky a předměty 1.4		101	25 kg	101	100 kg		A165 DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	
0360	Rozbuškové sestavy, neelektrické †, pro trhací práce	1.1B		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		131			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchytky států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
0362	Munice, cvičná †	1.4G		Výbušné látky a předměty 1.4		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08	DEU 04
0364	Rozbušky pro munici †	1.2B		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		133			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0381	Nábojky, pro technické účely †	1.2C		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		134			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0397	Rakety, s kapalným palivem †, s trhací náplní	1.1J		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		101			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0398	Rakety, s kapalným palivem †, s trhací náplní	1.2J		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		101			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0408	Zapalovače, detonační †, s pojistným zařízením	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		141			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08	DEU 04

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchyly států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
0417	Náboje pro zbraně, s inertní střelou nebo náboje, malorážové †	1.3C		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0429	Předměty, pyrotechnické †, pro technické účely	1.2G		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		135			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0430	Předměty, pyrotechnické †, pro technické účely	1.3G		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		135			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0434	Střely †, s trhavou náložkou nebo výmetnou náplní	1.2G		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0436	Rakety †, s výmetnou náplní	1.2C		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0442	Nálože, výbušné, průmyslové †, bez rozbušky	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		137			DEU 05 ESP 01 POL 04	DEU 04 NLD 01

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchytky států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
											POL 08 SWE 01	
0449	Torpéda, s kapalným palivem †, s nebo bez trhací náplně	1.1J		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		101			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0454	Rozněcovače	1.4S		Výbušné látky a předměty		142	25 kg	142	100 kg		DEU 05 ESP 01 NLD 16 POL04 POL 08	
0457	Nálože, trhací, s plastickým pojivem	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0458	Nálože, trhací, s plastickým pojivem	1.2D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		130			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
0464	Předměty, výbušné, J.N.*	1.1E		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		101			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	NLD 01
0465	Předměty, výbušné, J.N.*	1.1F		Výbušné		ZAKÁZÁNO		101			178	NLD 01

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchyly států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
				látky a předměty							274 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	
0467	Předměty, výbušné, J.N.*	1.2D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		101			178 274 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	NLD 01
0475	Látky, výbušné, J.N. *	1.1D		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		101			178 274 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	NLD 01
0486	Předměty, výbušné, velmi necitlivé (předměty EEI) †	1.6N		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		101			Zkontrolujte se státy	Zkontrolujte se státy
0487	Prostředky signální, dýmové †	1.3G		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO		135			DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04
0488	Munice, cvičná †	1.3G		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO					DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08	DEU 04 NLD 01

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchytky států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
											SWE 01	
0502	Rakety †, s inertní hlavicí	1.2C		Výbušné látky a předměty		ZAKÁZÁNO					DEU 05 ESP 01 POL 04 POL 08 SWE 01	DEU 04 NLD 01
Třída 2 až třída 9												
1001	Acetylen, rozpuštěný	2.1		Hořlavé plyny		ZAKÁZÁNO		200			A2	DEU 04 NLD 07
1002	Vzduch, stlačený	2.2		Nehořlavý plyn		200	75 kg	200	150 kg		NLD 15	
1008	Fluorid, boritý	2.3	8	Toxické plyny		ZAKÁZÁNO		200			A2	ESP 02 NLD 01
1066	Dusík	2.2		Nehořlavé plyny		200	75 kg	200	150 kg		NLD 15	
1072	Kyslík, stlačený	2.2	5.1	Nehořlavé oxidující plyny		200	75	200	150 kg		NLD 08	NLD 15
1073	Kyslík, chlazená kapalina	2.2	5.1	Nehořlavé oxidující plyny		ZAKÁZÁNO					A2 NP11 ESP 05 FRA 08 FRA 09 CAN 05 NLD 08 NLD 14	DEU 04 ESP 04 NLD 17
1202	Plynový olej (motorová nafta)	3		Hořlavé kapaliny	III	355	60 l	366			A3	NLD 11

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchyly států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
								P001			A100 243 NLD 04 NLD 09 NLD 10	
1203	Benzín	3		Hořlavé kapaliny	II	353	5 l	364 P001			243 NLD 04 NLD 09	NLD 11
1331	Zápalky, „zápalné kdekoliv“	4.1		Hořlavé tuhé látky	III	ZAKÁZÁNO		P407		PP27	A2 A125 293	DEU 04 ESP 02 NLD 01
1364	Odpady bavlněné obsahující olej	4.2		Spontánně hořlavé látky	I	ZAKÁZÁNO		P003		PP19	A2	DEU 04 ESP 02 NLD 01
1383	Slitina pyroforická, J.N*. nebo kov pyroforický, J.N.*	4.2		Spontánně hořlavé látky		ZAKÁZÁNO		P404			274	DEU 04 ESP 02 NLD 01
1863	Palivo, letecké, pro turbinové motory	3		Hořlavé kapaliny	I	351	1 l	361	30 l		A2	
					II	353	5 l	364	60 l		223	NLD 10
					III	355	60 l	366	220 l		NLD 10	
1944	Zápalky, bezpečnostní	4.1		Hořlavé tuhé látky	III	455	Neomezen ě	455	Neomezeně		NLD 206.1	
1950	Aerosoly, hořlavé, obsahující látky podtřídy 6.1, obalová skupina II nebo III	2.1	6.1	Hořlavé toxické plyny		203		203			63 190 277 327	ESP 02 NLD 01

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchyly států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
2030	Hydrazin, vodný roztok, obsahující více než 37 % hm. hydrazinu	8	6.1	Korozivní toxické kapaliny	I II	ZAKÁZÁNO		P001			A36 A147NP11 NLD 02 NLD 03	
2037	Plynové kartuše (hořlavé) bez odběrného ventilu, které nelze opětovně naplnit nebo nádoby malé, obsahující plyn (hořlavý) bez odběrného ventilu, které nelze opětovně naplnit	2.1		Hořlavé plyny		ZAKÁZÁNO		P003		PP37	191 277 303 344	DEU 04 ESP 02 NLD 01
2037	Plynové kartuše, bez odběrného ventilu, které nelze opětovně naplnit nebo nádoby malé, obsahující plyn, bez odběrného ventilu, které nelze opětovně naplnit	2.2		Nehořlavé plyny		ZAKÁZÁNO		P003		PP37	191 277 303 344	DEU 04 ESP 02 NLD 01
2254	Zápalky, větrové †	4.1		Hořlavé tuhé látky	III	ZAKÁZÁNO		P407			A2 A125 293	DEU 04 ESP 02 NLD 01
2922	Kapalina, žíravá, toxická, J. N.*	8	6.1	Korozivní toxické kapaliny	I	850	0,5 l	854	2,5 l		A3 A803 274	
					II	851	1 l	855	30 l			
					III	852	5 l	856	60 l			
3090	Baterie lithiové kovové. † (včetně baterií ze slitin lithia)	9		Smišené	II	968		968 N968			A88 A89 A154 A164 188 230 310 NLD 19	

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchyly států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
3091	Baterie lithiové kovové v zařízení † (včetně baterií ze slitin lithia)	9		Smišené	II	970	5 kg	970	35 kg		A48 A99 A154 A164 A181 A185 188 230	
3091	Baterie lithiové kovové balené se zařízením † (včetně baterií ze slitin lithia)	9		Smišené	II	969	2,5 kg	969	35 kg		A99 A154 A181 A185 188 230	
3166	Vozidlo, poháněné hořlavým plynem	9		Smišené		ZAKÁZÁNO		951	Neomezeno		A67 A70 A87 A134 A176 123 356 NP15 FRAM 10 NLD 13 NLD 18	DEU 04
3166	Vozidlo, poháněné hořlavou kapalinou	9		Smišené		950		950 N950	Neomezeno	Neomezeno	A67 A70 A87	ESP 06 ESP 07

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchytky států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
											A118 A120 A134 A176 123 356 NP15 FRA 10 NLD 13 NLD 18 SWE 07	
3166	Vozidlo, s palivovým článkem na pohon hořlavým plynem	9		Směšené		ZAKÁZÁNO		951	Neomezeno		A67 A70 A87 A134 123 356 FRA 10 NLD 13 NLD 18	DEU 04 ESP 06 ESP 07
3166	Vozidlo, s palivovým článkem na pohon hořlavou kapalinou	9		Směšené		950		950 N950			A67 A70 A87 A118 A120 A134 A176 123 356 NP15 FRA 10	ESP 06 ESP 07

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchytky států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
											NLD 13 NLD 18 SWE 07	
3258	Pevná látka o teplotě 240 °C a více	9		Smišené	III	ZAKÁZÁNO		P099			232 274	
3480	Baterie lithium-iontové † (včetně baterií lithium-polymerových)	9		Smišené	II	965		N965			A51 A88 A99 A154 A164 A183 NLD 19	
3481	Baterie lithium-iontové obsažené v zařízeních † (včetně baterií lithium-polymerových)	9		Smišené	II	967	5 kg	967	35 kg		A48 A99 A154 A164 A181 A185	
3481	Baterie lithium-iontové balené se zařízeními † (včetně baterií lithium-polymerových)	9		Smišené	II	966	5 kg	966	35 kg		A48 A99 A154 A164 A181 A185	
3490	Kapalina toxická při vdechování, reaktivní s vodou, hořlavá, J. N.*	6.1	3 4.3	Toxické hořlavé kapaliny, reaktivní s vodou	I	ZAKÁZÁNO		601			274	

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchyly států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
3528	Motor, spalovací, poháněný hořlavou kapalinou nebo palivový článek (motor), poháněný hořlavou kapalinou nebo strojní zařízení se spalovacím motorem, poháněným hořlavou kapalinou nebo strojní zařízení s palivovými články, poháněnými hořlavou kapalinou	3		Hořlavé kapaliny				N378			363 NP15 FRA 10	ESP 06 ESP 07 NLD 13 NLD 18
3529	Motor, spalovací, poháněný hořlavým plynem nebo palivový článek (motor), poháněný hořlavým plynem nebo strojní zařízení se spalovacím motorem, poháněným hořlavým plynem nebo strojní zařízení s palivovými články, poháněnými hořlavým plynem	2.1		Hořlavé plyny				N220			363 NP15 FRA 10	ESP 06 ESP 07 NLD 13 NLD 18
3530	Motor spalovací nebo strojní zařízení se spalovacím motorem	9		Smišené				N972			363 NP15 FRA 10	NLD 13 NLD 18
3537	Předměty, obsahující hořlavý plyn, J. N.	2.1		Hořlavé plyny		ZAKÁZÁNO		221	150 kg		274	NLD 01
3538	Předměty, obsahující nehořlavý, netoxický plyn, J. N.	2.2		Nehořlavé plyny		ZAKÁZÁNO		221	150 kg		274	NLD 01
3540	Předměty, obsahující hořlavou kapalinu, J. N.	3		Hořlavé kapaliny		ZAKÁZÁNO		379	60 l		274	NLD 01
3541	Předměty, obsahující hořlavou tuhou látku, J. N.	4.1		Hořlavé tuhé látky		ZAKÁZÁNO		400	50		274	NLD 01
3546	Předměty, obsahující toxickou látku, J. N.	6.1		Toxické		ZAKÁZÁNO		600	60 l 100 kg		274	NLD 01
3547	Předměty, obsahující korozivní	8		Korozivní		ZAKÁZÁNO		877	30 l		274	NLD 01

Příloha E
(normativní)

UN číslo	Správný název zásilky Popis	Třída/ pod- třída	Vedlejší nebezpečí	Bezpeč- nostní značka	Balicí skupina	Osobní a nákladní letadla		Pouze nákladní letadlo		Ustanovení o balení	Zvláštní ustanovení	Odchyly států
						Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost	Pokyny pro balení	Nejvyšší čistá hmotnost			
A	B	C1	C2	D	E	I	J	K	L	M1	M2	M3
	látku, J. N.								50 kg			
3548	Předměty, obsahující různé nebezpečné věci, J. N.	9		Smišené		ZAKÁZÁNO		973	záleží		274	NLD 01

Příloha E
(normativní)**VYSVĚTLIVKY K TABULCE:**

1 Sloupec A – UN číslo. Obsahuje sériové číslo přiřazené k předmětu nebo látce v souladu s klasifikací OSN. Pokud se číslo použije, musí mu předcházet zkratka „UN“. Označení musí mít tvar UN 1950, a ne 1950.

2 Sloupec B – Správný název zásilky. Název, který se má použít k popisu konkrétního předmětu nebo látky ve všech přepravních dokumentech a oznámeních a případně na obalu. Popis obsahuje abecední seznam předmětů a látek nebezpečného zboží identifikovaný správnými názvy zásilek spolu s popisným textem. Symbol † ve sloupci označuje, že dodatečné informace lze nalézt v ICAO-TI, Attachment 2 nebo IATA-DGR, Appendix 2. Symbol * v tomto sloupci označuje požadavek pro přidání technického názvu záznamu pro vstup.

3 Sloupec C 1 – Třída nebo podtřída. Obsahuje číslo třídy nebo podtřídy přiřazené předmětu nebo látce v souladu s klasifikací OSN. V případě třídy 1 je rovněž uvedena skupina snášlivosti.

4 Sloupec C 2 – Vedlejší nebezpečí. Pokud má látka doplňkové nebezpečí, číslo třídy nebo podtřídy se zobrazuje za primárním nebezpečím (sloupec C). Všechna doplňková rizika jsou uvedena v číselném pořadí.

5 Sloupec D – Bezpečnostní značka. Obsahuje druh bezpečnostní značky, která se umístí na vnější povrch každého obalu (kusu) a přepravního obalového souboru s nebezpečnou látkou nebo předmětem. Nejdříve je uvedena značka hlavního nebezpečí a pod ní případné značky vedlejšího nebezpečí. Pro J.N. a druhové položky s více než jedním nebezpečím nemusí být uvedeny všechny příslušné značky vedlejších nebezpečí. V takových případech se tyto značky musí použít podle zásad uvedených v předpisech ICAO-TI/IATA-DGR. Navíc je ve sloupci uvedeno použití bezpečnostních značek „Cryogenic liquid“ („Hluboce zmražená kapalina“), „Keep away from heat“ („Nepřibližovat k teplu“), „Magnetized Material“ („Magnetický materiál“). Bezpečnostní značky je třeba zkontrolovat v předpisech ICAO-TI/IATA-DGR.

6 Sloupec E – Balicí skupina. Obsahuje zařazení do příslušné balicí skupiny, tj. I, II nebo III.

7 Sloupce F, G & H – vyhrazeno.

8 Sloupec I – Osobní a nákladní letadla. Pokyny pro balení – vztahují se k příslušným pokynům pro balení pro předměty a látky v osobních a nákladních letadlech. Pokyny pro balení, které nejsou obsaženy v části 5 předpisu IATA-DGR, jsou uvedeny v tomto ČOS, čl. 11.21 Pokyny pro balení.

Příloha E
(normativní)

9 Sloupec J – Osobní a nákladní letadla – Maximální čisté množství. Uvádí maximální čisté množství (hmotnost nebo objem) výrobku nebo látky povolené pro přepravu osobním nebo nákladním letadlem. Uvedená hmotnost je čistá hmotnost, pokud není uvedeno jinak, písmenem G, které označuje celkovou hmotnost. Pro výbušné předměty a zápalné látky viz poznámka níže. Pokud je zde uvedeno slovo „ZAKÁZÁNO“, nebezpečné věci nelze přepravovat v osobním letadle.

10 Sloupec K – Pouze nákladní letadla – Pokyny pro balení. Vztahuje se k příslušným pokynům pro balení pro přepravu předmětů a látek v nákladních letadlech. Pokyny pro balení, které nejsou obsaženy v části 5 předpisu IATA-DGR jsou uvedeny v tomto ČOS, čl. 11.21 Pokyny pro balení.

11 Sloupec L – Pouze nákladní letadla – Nejvyšší čisté množství. Uvádí maximální čisté množství (hmotnost nebo objem) předmětu nebo látky povolené v každém balení pouze pro přepravu nákladním letadlem. Uvedená hmotnost je čistá hmotnost, pokud není uvedeno jinak, je označena písmenem G, které označuje celkovou hmotnost. Pro výbušné předměty a zápalné látky, viz poznámka níže. Pokud je uvedeno slovo „ZAKÁZÁNO“, nebezpečné látky nelze přepravovat v jakémkoli nákladním letadle, pokud není v seznamu národních odchylek vyňato členskými státy NATO (sloupec M3) tabulky F1 nebo na základě povolení odchylkou nebo vzdáním se práv, jak je uvedeno v čl.12.5 Politika odchylek.

POZNÁMKA

Množství přepravované v nákladním letadle je definováno v příslušných pokynech pro balení na základě typu použitých zadržovacích prostředků. Pokyny k balení 111 uvádí několik potenciálně přijatelných vnějších obalů, jako je ocel (4A), překližka (4D) a rekonstituované dřevo (4F). Každý typ použitého obalu má svou vlastní definovanou maximální kapacitu, která by se pak mohla použít jako údaj pro sloupec L. Pro jednoduchost a zabránění konfliktu s národně definovanými množstvími pro nákladní letadlo, sloupec L je v této tabulce ponechán prázdný. Kde existují národně definovaná množství, odkaz na ně je uveden ve sloupci M3 – národní odchylky – s uvedením přijatelného množství pro danou zemi. Pokud národně definovaná množství neexistují, bude k definování množstevních limitů použit typ zadržovacích prostředků (na základě schválených způsobů zadržení uvedených v pokynech pro balení).

12 Sloupec M1 – Ustanovení o balení. Ustanovení o balení naleznete v tabulce 35 tohoto ČOS. V tabulce se uvádějí dvouciferná čísla, před kterými jsou písmena „PP“, oproti příslušným položkám v seznamu nebezpečných věcí. Tento alfanumerický indikátor platí pro všechny pokyny k balení a balicí skupiny povolené pro daný záznam, pokud to ze znění zvláštního ustanovení nevyplývá jinak.

13 Sloupec M2 – Zvláštní ustanovení. Zvláštní ustanovení o balení jsou uvedena v tabulce 5, v tabulce 6 a v tabulce 7 tohoto ČOS.

Příloha E

(normativní)

Mohou zobrazovat jedno, dvou nebo trojciferné číslo, mohou předcházet či nikoli písmena „A“ nebo písmena „NP“ před příslušnými položkami v seznamu nebezpečných věcí.

Tento alfanumerický indikátor platí pro všechny skupiny obalů povolených pro záznam, pokud to ze znění zvláštního ustanovení nevyplývá jinak. Je třeba poznamenat, že zvláštní ustanovení „A1“ a „A2“ jsou ve skutečnosti „schválení“, která mohou být udělena členskými státy NATO na přepravu nebezpečných věcí, které jsou obvykle zakázány přepravovat v osobních letadlech nebo v osobních i nákladních letadlech. Přijetí nebezpečných věcí s předchozím souhlasem členských států NATO je na uvážení provozovatele (provozovatelů). Prosazovaná opatření musí být přijata a souhlas získán dříve, než budou nebezpečné věci nabízeny pod „A1“ nebo „A2“. Zvláštní ustanovení se předkládají provozovatelům pro přepravu. Zvláštní ustanovení označená písmenem „A“ jsou uvedena v části 3 ICAO-TI a v oddíle 4 IATA-DGR. Zvláštní ustanovení označená jednoduchým číselným kódem (bez označení „A“) jsou převzata z „Doporučení OSN“, a jsou uvedena v článku 12.20 tohoto ČOS. Jsou důležité pro látky i předměty. Přijímají se také zvláštní ustanovení označená jednoduchým číselným kódem (bez označení „A“) Zvláštní ustanovení platí pro všechny skupiny obalů a jednotlivé konkrétní látky nebo předměty, pokud to ze znění zvláštního ustanovení nevyplývá jinak.

14 Sloupec M3 – Odchyly státní. Odchyly státní představují v nějaké formě nesoulad s normami specifikovanými v této tabulce. Odchyly jsou v tomto sloupci označeny kódem příslušného členského státu NATO s číselnou posloupností. Podrobnosti o odchylných jsou popsány v článku 12.5 Politika odchylek. Doporučuje se přečíst si tento článek, protože některé země uvádějí obecné požadavky rovněž v této části, která se vztahuje na všechny nebezpečné věci.

(VOLNÁ STRANA)

(VOLNÁ STRANA)

(VOLNÁ STRANA)

Účinnost českého obranného standardu od: 14. června 2022

Změny:

Změna číslo	Účinnost od	Změnu zpracoval	Datum zpracování	Poznámka

Upozornění: Oznámení o českých obranných standardech jsou uveřejňována měsíčně ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví v oddíle „Ostatní oznámení“ a Věstníku MO.

V případě zjištění nesrovnalostí v textu tohoto ČOS zasílejte připomínky na adresu distributora.

Rok vydání: 2022, obsahuje 188 listů

Distribuce: Odbor obranné standardizace Úř OSK SOJ, nám. Svobody 471, 160 01 Praha 6

Vydal: Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti
oos.army.cz

NEPRODEJNÉ
