



ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD

051663 1. vydání Změna 1	POŽADAVKY NA JÍZDNÍ ZKOUŠKU VOZIDLA PROVÁDĚNOU DODAVATELEM PŘI VÝSTUPNÍ KONTROLE A POŽADAVKY NA DODAVATELE PŘI ZKUŠEBNÍ JÍZDĚ VOZIDLA V RÁMCI STÁTNÍHO OVĚŘOVÁNÍ JAKOSTI A PŘI ZKUŠEBNÍ JÍZDĚ V RÁMCI PŘEDÁNÍ VOZIDLA ODBĚRATELI
---	---

ZAVÁDÍ	Standard nezavádí STANAG ani AP
NAHRAZUJE	ČOS 051663, 1. vydání POŽADAVKY NA JÍZDNÍ ZKOUŠKU VOZIDLA PROVÁDĚNOU DODAVATELEM PŘI VÝSTUPNÍ KONTROLE A POŽADAVKY NA DODAVATELE PŘI ZKUŠEBNÍ JÍZDĚ VOZIDLA V RÁMCI STÁTNÍHO OVĚŘOVÁNÍ JAKOSTI A PŘI ZKUŠEBNÍ JÍZDĚ V RÁMCI PŘEDÁNÍ VOZIDLA ODBĚRATELI

ČOS 051663
1. vydání
Změna 1

(VOLNÁ STRANA)

ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD

POŽADAVKY NA JÍZDNÍ ZKOUŠKU VOZIDLA PROVÁDĚNOU DODAVATELEM PŘI VÝSTUPNÍ KONTROLE A POŽADAVKY NA DODAVATELE PŘI ZKUŠEBNÍ JÍZDĚ VOZIDLA V RÁMCI STÁTNÍHO OVĚŘOVÁNÍ JAKOSTI A PŘI ZKUŠEBNÍ JÍZDĚ V RÁMCI PŘEDÁNÍ VOZIDLA ODBĚRATELI

Základem pro tvorbu tohoto standardu byly originály následujících dokumentů:

Nebyly použity žádné stávající dokumenty.

© Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

Praha 2021

OBSAH

	Strana
1 Předmět standardu.....	6
2 Nahrazení standardů (norem)	6
3 Související dokumenty	6
4 Zpracovatel ČOS.....	7
5 Použité zkratky, značky a definice	7
5.1 Zkratky, značky.....	7
5.2 Definice.....	7
6 Požadavky na jízdní zkoušku vozidla prováděnou dodavatelem.....	10
6.1 Povinnosti dodavatele na zabezpečení jízdní zkoušky	10
6.2 Záznam o jízdní zkoušce	11
6.3 Jízdní zkouška po montáži speciální nástavby	11
6.4 Záznam o jízdní zkoušce po montáži speciální nástavby	11
7 Požadavky na zkušební jízdu v rámci SOJ a požadavky na dodavatele pro zabezpečení zkušební jízdy	12
7.1 Zkušební jízda zástupce Úřadu	12
7.2 Zkušební jízda po montáži speciální nástavby	12
7.3 Zkušební jízda přípojného vozidla	12
7.4 Přistavení vozidla.....	12
7.5 Odstranění poruch nebo nedostatků zjištěných při zkušební jízdě v rámci SOJ.....	13
8 Požadavky na zkušební jízdu v rámci předání vozidla odběrateli a požadavky na dodavatele pro zabezpečení zkušební jízdy.....	13
8.1 Zkušební jízda v rámci předání vozidla odběrateli.....	13
8.2 Přistavení vozidla.....	14
8.3 Další zabezpečení jízdy.....	14
8.4 Odstranění poruch a nedostatků.....	14

Přílohy

Příloha A	Minimální délka jízdní zkoušky vozidla prováděná dodavatelem na jednotlivých druzích komunikace/terénu.....	17
Příloha B	Minimální délka zkušební jízdy prováděné v rámci SOJ na jednotlivých druzích komunikace/terénu	18
Příloha C	Minimální délka jízdní zkoušky vozidla po montáži speciální nástavby (bez zásahu do podvozku) prováděné dodavatelem na jednotlivých druzích komunikace/terénu	19
Příloha D	Minimální délka zkušební jízdy v rámci předání vozidla odběrateli...	20

Příloha E	Minimální náležitosti předávacího protokolu vozidla před a po zkušební jízdě v rámci SOJ.....	22
Příloha F	Minimální náležitosti předávacího protokolu vozidla před a po zkušební jízdě v rámci předání vozidla odběrateli	23

1 Předmět standardu

Předmětem tohoto standardu je stanovení požadavků na provedení a dokumentování jízdní zkoušky, kterou dodavatel provádí s vojenským vozidlem v rámci své výstupní kontroly. Tyto požadavky jsou stanoveny pro všechny druhy a kategorie vojenských vozidel ve smyslu vyhlášky č. 100/2018 Sb. a silničních vozidel ve smyslu vyhlášky č. 341/2014 Sb. (dále jen „vozidlo“).

Dále stanovuje požadavky na dodavatele související se zkušební jízdou, kterou provádí zástupce Úřadu v rámci SOJ podle zákona č. 309/2000 Sb. a požadavků související se zkušební jízdou, kterou provádí oprávněný zástupce odběratele před převzetím vozidla od dodavatele.

Tento standard je aplikovatelný pro výrobu nových vozidel, přestavbu, modernizaci, rekonstrukci, konstrukční úpravy, údržbu a opravy zavedených vozidel.

2 Nahrazení standardů (norem)

Tento standard nenahrazuje žádnou předchozí normu.

3 Související dokumenty

Národní právní předpisy:

- | | |
|---------------------------------|--|
| Zákon č. 13/1997 Sb. | – o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. |
| Zákon č. 219/1999 Sb. | – o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů |
| Zákon č. 309/2000 Sb. | – o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů |
| Zákon č. 56/2001 Sb. | – o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů |
| Zákon č. 134/2016 Sb. | – o zadávání veřejných zakázek |
| Vyhláška č. 100/2018 Sb. | – o technické způsobilosti a pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel |
| Vyhláška MDS
č. 341/2014 Sb. | – o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů |

Národní standardizační dokumenty:

- ČOS 051625 – Technické podmínky pro produkty určené k zajištění obrany státu, v platném znění
- ČSN 30 0025 – Základní automobilové názvosloví. Základní části a ústrojí vozidel, příslušenství, výstroj a výbava. Definice základních pojmů

4 Zpracovatel ČOS

VOP CZ, s.p., lokalita Vyškov, Ing. Jiří Rýdel. Změnu 1 zpracoval Úř OSK SOJ, Mgr. Hana Jandejsková.

5 Použité zkratky, značky a definice

5.1 Zkratky, značky

ČOS	český obranný standard
ČSN	česká technická norma
FVZ	filtrační a ventilační zařízení
MDS	Ministerstvo dopravy a spojů
MO	Ministerstvo obrany
NATO	Organizace severoatlantické smlouvy
PHM	pohonné hmoty, maziva a provozní kapaliny
Sb.	Sbírka zákonů
SOJ	státní ověřování jakosti podle zákona č. 309/2000 Sb.
STK	stanice technické kontroly
TP	technické podmínky
TTP	takticko technické požadavky
Úřad	Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti
VOP	Vojenský opravárenský podnik
VPZ	vojenská poznávací značka

Použité zkratky označení kategorií vozidel jsou ve smyslu vyhlášky MO č. 100/2018 Sb. a vyhlášky MDS č. 341/2014 Sb.

5.2 Definice

Pro účely tohoto standardu jsou použity následující pojmy a definice:

cesta	Účelová komunikace s nezpevněným povrchem, která umožňuje ztíženou jízdu vozidlům bez ohledu na to, zda se jedná o komunikaci veřejně přístupnou či nepřístupnou.
hlavní části vozidla	Hlavními částmi vozidla jsou strojový spodek (poháněcí soustava, podvozek, příslušenství těchto částí), kabina řidiče a pevná nebo výměnná nástavba (skříň, zbraňový systém, cisterna, jeřábové zdvihadlo, hákový nakladač,

nástavba zdravotnická, dílenská, chemická aj.), případně další důležité příslušenství či výstroj (naviják, klimatizace, FVZ, topení).

jízdní zkouška	Ověření vlastností vozidla jízdou v rozsahu určení vozidla uvedeném v TTP, TP, příručce pro obsluhu nebo ve specifikaci smlouvy provedené dodavatelem v rámci výstupní kontroly. Provedení jízdní zkoušky podléhá platným právním předpisům.
nástavba vozidla	Účelová nástavba bez rozlišení jde-li o vojenskou nástavbu vozidla dle vyhlášky MO č. 100/2018 Sb., § 1 nebo o komerční nástavbu dle vyhlášky MDS č. 341/2014 Sb., § 2, odstavce c).
povinná výbava	Pomůcky, zařízení anebo náhradní součásti stanovené zákonem č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
příslušenství vozidla (strojového spodku, podvozku, motoru, karosérie)	Pomocná zařízení a pomocné přístroje a prostředky, s vozidlem pevně spojené, které jsou po technické stránce nezbytné pro činnost vozidla (strojového spodku, podvozku, motoru, karosérie) podle jeho účelu (např. elektrické zapalovací zařízení, spouštěcí zařízení, chladicí zařízení, sklápěcí zařízení u sklápěcího vozidla, vyprošťovací naviják a jeřábové zdvihadlo u vyprošťovacího vozidla nebo čerpadlo u cisternového vozidla) (ČSN 30 0025, čl. 90).
silnice	Komunikace, jejíž povrch je zpevněný (asfaltový, betonový, dlážděný). Z hlediska účelu se může jednat o veřejně přístupnou pozemní komunikaci určenou k užívání silničními a jinými vozidly ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., nebo o podobnou veřejně nepřístupnou komunikaci nebo plochu, která umožňuje bezpečnou jízdu silničními a jiným vozidlům.
silniční vozidlo	V obchodní síti prodávané vozidlo, jehož technická způsobilost byla schválena podle vyhlášky č. 341/2014 Sb.
speciální vozidlo	Speciálním vozidlem se rozumí motorové vozidlo určené k provádění speciálních činností. Speciální vozidlo není primárně určeno k přepravě osob nebo k přepravě nákladu, ale je konstruováno na podvozku automobilu nebo přípojného vozidla s pevnou nebo výměnnou nástavbou, určenou k provádění speciálních prací nebo přepravě speciálních pevně zabudovaných zařízení (vyhláška MDS č. 341/2014 Sb., § 2, odst. c).
terén	Nezpevněná plocha, která není silnicí ani cestou podle výše uvedených definic a odpovídá svojí povahou požadavkům na ověření vozidla ve ztížených jízdnicích podmínkách podle jeho specifikace (zejména ověření stoupavosti, překročivosti, výstupnosti, brodivosti apod.).
terénní vozidlo	Terénním vozidlem se rozumí motorové vozidlo se

zvýšenou průjezdností, které v dohodnuté míře splňuje požadavky stanovené vyhláškou MDS č. 341/2014 Sb., příloha 2, odstavec 4.

**vojenská pevná
nebo výměnná
nástavba**

Vojenská pevná nebo výměnná nástavba je konstrukční celek vozidla, který se vyrábí zpravidla u jiného výrobce odděleně od vojenského vozidla a je s ním kompletován v prvovýrobě nebo ve výrobě ve více stupních. Vojenská nástavba může být nákladní všeobecného účelu, nákladní speciální nebo speciální (vyhláška MO č. 100/2018 Sb., část první, § 2).

**vojenské bojové
vozidlo**

VBV se rozumí pásové i kolové vozidlo, které je vyrobené a určeno k výcviku a plnění bojových úkolů ozbrojených sil ČR (vyhláška MO č. 100/2018 Sb., část druhá, § 3).

vojenské vozidlo

Vozidlo vyvinuté pro vojenské účely nebo bylo pro vojenské účely schváleno po přestavbě z komerčního vozidla, které je určeno k zabezpečení úkolů vojenských útvarů, vojenských zařízení a vojenských záchranných útvarů ozbrojených sil ČR. Takové vozidlo má speciální vlastnosti, které umožňují jeho použití v polních podmínkách, a to jak v přímém boji, tak i pro logistické a jiné zabezpečení a pro výcvik (ve standardech NATO je označováno jako „tactical land vehicle“), jehož technická způsobilost byla schválena podle vyhlášky MO č. 100/2018 Sb.

**vojenské
zabezpečovací
vozidlo**

VZaV se rozumí vozidlo, které je vyrobené a určeno k výcviku a dopravnímu zabezpečení bojových úkolů v ozbrojených silách ČR (vyhláška MO č. 100/2018 Sb., část druhá, § 3).

**vojenské zvláštní
vozidlo**

VZV se rozumí vozidlo, které je vyrobené a určeno k výcviku a k plnění záchranných, diagnostických, ženíjních a speciálních úkolů ozbrojených sil ČR (vyhláška MO č. 100/2018 Sb., část druhá, § 3).

výbava vozidla

Prostředky a pomůcky určené k provozu, údržbě, opravám a ochraně vozidla a nákladu, s vozidlem nespojené (např. nářadí a speciální přípravky, nástroje, nástavce karoserie, plachta, plachtové oblouky, hasicí přístroje, přenosné nádrže PHM, sněhové řetězy, vázací souprava pro upevnění nákladu, pokrývka chladiče), jakož i náhradní díly určené k náhradě poškozených nebo opotřebovaných původních dílů (ČSN 30 0025, čl. 92).

výstroj vozidla

Pomocná zařízení a přístroje, pomůcky a prostředky, s vozidlem (karosérií) pevně spojené a pro jeho provoz předepsané nebo účelné (např. vnitřní osvětlovací zařízení, zpětná zrcátka, odrazky, stírače skla, sluneční clona, ukazatel stavu paliva, otáčkoměr, tachograf), dále účelová zařízení speciálních vozidel (např. různé speciální zařízení – jeřáb, naviják, zařízení nástaveb – zdravotnické, dílenské,

chemické aj.), jakož i prostředky určené k ochraně obsluhy či přepravovaných osob před újmou na zdraví, k zajištění vozidla a nákladu před poškozením nebo před nepříznivými vlivy různého charakteru, nebo pro zvýšení komfortu jízdy (např. opěrky hlavy sedadel, bezpečnostní pásy, kontrolní svítilny, teploměry), popřípadě ozdobné prostředky a kování (ČSN 30 0025, čl. 91).

výstupní kontrola Kontrola technické způsobilosti vozidla zahrnující i jízdní zkoušku dodavatele.

zkušební jízda Ověření shody vlastností vozidla jízdou, v rozsahu určení vozidla uvedeném v TTP, TP, příručce pro obsluhu nebo ve specifikaci smlouvy, kterou provádí zástupce Úřadu v rámci SOJ nebo zástupce odběratele v rámci převzetí vozidla od dodavatele. Provedení zkušební jízdy podléhá platným právním předpisům.

6 Požadavky na jízdní zkoušku vozidla prováděnou dodavatelem

6.1 Povinnosti dodavatele na zabezpečení jízdní zkoušky

Dodavatel provede s vozidlem jízdní zkoušku ve smyslu tohoto ČOS s přihlédnutím k vlastnostem a určení vozidla uvedeným v TP¹, TTP, příručce pro obsluhu nebo podle specifikace smlouvy uzavřené mezi odběratelem a dodavatelem. Jízdní zkoušku provede v rámci své výstupní kontroly. Jízdní zkouška vozidla se může skládat z více částí. Délku jednotlivých částí jízdní zkoušky v závislosti na druhu komunikace/terénu a kategorii vozidla určuje příloha A (platí pro nová, opravená, modernizovaná, rekonstruovaná vozidla a podvozky nebo po provedení údržby) a příloha C (platí pro vozidla po montáži speciální nástavby bez zásahu do podvozku). Jízdní zkouška vozidla se provede bez přerušení. Výjimkou může být časová prodleva při přejezdu z jednoho druhu komunikace/terénu na jiný, nebo provedení plánované kontrolní zastávky, např. pro odstranění drobných poruch. Délka zkoušky může být prodloužena z důvodů nezbytných pro dosažení stanovených hodnot v důsledku vnějších vlivů (např. klimatické vlivy, denní či noční doba, atd.). Dodavatel umožní zástupci Úřadu účastnit se této zkoušky.

Podmínky jízdní zkoušky dodavatel uvede do TP (případně ve smluvním vztahu), a to zejména:

- účel jízdní zkoušky;
- délku jízdní zkoušky na jednotlivých druzích komunikace/terénu podle přílohy A a C;
- seznam kontrolních úkonů, které se provádí před jízdní zkouškou, včetně měřených parametrů;
- seznam kontrolních úkonů, které se provádí v průběhu jízdní zkoušky, včetně měřených parametrů;
- seznam kontrolních úkonů, které se provádí po jízdní zkoušce, včetně měřených parametrů.

¹ ČOS 051625 - Technické podmínky pro produkty určené k zajištění obrany státu, v platném znění

Další podmínky související s vlastním provedením jízdní zkoušky dodavatel uvede v interní metodice, pokud metodiku nezpracoval přímo do TP. Zejména se jedná o tyto údaje:

- rozsah vybavení vozidla při jízdní zkoušce;
- požadavky na kvalifikaci osob provádějících jízdní zkoušku;
- režimy jízdy (rychlost jízdy, zařazený rychlostní stupeň, huštění pneumatik u vozidel vybavených centrálním huštěním pneumatik, hmotnost vozidla, množství PHM, bojová/přepravní poloha zbraně apod.) na jednotlivých druzích komunikace/terénu a jejich účel;
- postup provedení kontrolních úkonů před jízdní zkouškou a po jízdní zkoušce s odkazem na příslušné články TP;
- rozsah technologického vybavení pro provedení jízdní zkoušky;
- seznam úkonů pro uvedení vozidla do bezporuchového stavu.

6.2 Záznam o jízdní zkoušce

O provedení jízdní zkoušky musí dodavatel pořídit průkazný záznam doplněný případnou fotodokumentací významných poznatků. Ze záznamu musí být patrný výsledek jízdní zkoušky podložený naměřenými hodnotami příslušných kvalitativních znaků vozidla. V případě, že bude při jízdní zkoušce zjištěna porucha, musí dodavatel poruchu zdokumentovat, určit příčinu, poruchu odstranit a ověřit opakovanou jízdní zkouškou (případně její adekvátní částí), že porucha byla spolehlivě a prokazatelně odstraněna.

6.3 Jízdní zkouška po montáži speciální nástavby

Jízdní zkoušku po montáži speciální nástavby musí dodavatel provést dle přílohy C za účelem ověření kvality provedení montáže speciální nástavby. Jízdní zkoušku dodavatel provede před provedením zkoušek vlastní nástavby. Jízdní zkoušku dodavatel provede pouze při nové dodávce, údržbě, opravě, modernizaci nebo rekonstrukci samostatné nástavby, jejíž montáž, údržba, oprava modernizace nebo rekonstrukce nezasahuje do podvozku vozidla. V případě, že montáž nástavby zasahuje do podvozku vozidla, nebo se provádí společně s dodávkou, údržbou, opravou, modernizací nebo rekonstrukcí podvozku vozidla, musí dodavatel provést jízdní zkoušku v rozsahu dle přílohy A, a to až po dokončení a odzkoušení kompletní montáže vozidla (včetně nástavby). Alternativně může provést samostatnou jízdní zkoušku podvozku vozidla v rozsahu dle přílohy A a jízdní zkoušku s nástavbou v rozsahu dle přílohy C. Dodavatel umožní zástupci Úřadu účastnit se této zkoušky.

6.4 Záznam o jízdní zkoušce po montáži speciální nástavby

O provedení jízdní zkoušky po montáži speciální nástavby musí dodavatel pořídit průkazný záznam doplněný případnou fotodokumentací významných poznatků. Ze záznamu musí být patrný výsledek jízdní zkoušky podložený naměřenými hodnotami příslušných kvalitativních znaků vozidla. V případě, že bude při jízdní zkoušce zjištěna porucha, musí dodavatel poruchu zdokumentovat, určit příčinu, poruchu odstranit a ověřit opakovanou jízdní zkouškou (případně její adekvátní částí), že porucha byla spolehlivě a prokazatelně odstraněna.

7 Požadavky na zkušební jízdu v rámci SOJ a požadavky na dodavatele pro zabezpečení zkušební jízdy

7.1 Zkušební jízda zástupce Úřadu

Dodavatel umožní zástupci Úřadu provést zkušební jízdu v rámci konečné kontroly dle TP, TTP nebo dle specifikace smlouvy a v rozsahu dle přílohy B (platí pro nová, opravená modernizovaná nebo rekonstruovaná vozidla a podvozky) a dle přílohy C (platí pro jízdy vozidel po montáži speciální nástavby bez zásahu do podvozku). Vozidlo při zkušební jízdě řídí zástupce Úřadu (dodavatel je povinen mu řízení umožnit), pokud nebude dohodnuto jinak. Zástupce dodavatele je oprávněn se zkušební jízdou zúčastnit.

Po vzájemné dohodě je možno provést jízdni zkoušku v rámci výstupní kontroly dodavatele a zkušební jízdu v rámci SOJ jako společnou jízdu zástupce dodavatele a zástupce Úřadu. V tomto případě je nutno předem dohodnout, kdo bude vozidlo řídit.

7.2 Zkušební jízda po montáži speciální nástavby

Zkušební jízda vozidla po montáži speciální nástavby se provádí jako společná jízda zástupce Úřadu a zástupce dodavatele prováděná při výstupní kontrole dodavatele v rozsahu dle přílohy C. Vozidlo řídí zástupce dodavatele a zástupce Úřadu se jízdy účastní jako spolujezdec, pokud nebude dohodnuto jinak a bude to pro daný typ vozidla možné. Uvedené platí pouze při nové dodávce, údržbě, opravě, modernizaci nebo rekonstrukci samostatné nástavby, jejíž montáž, oprava, modernizace nebo rekonstrukce nezasahuje do podvozku vozidla. V případě, že montáž nástavby zasahuje do podvozku nebo se provádí společně s dodávkou, opravou, modernizací, rekonstrukcí nebo údržbou podvozku vozidla, provede zástupce Úřadu zkušební jízdu za podmínek uvedených v předchozím odstavci v rozsahu dle přílohy B, a to až po dokončení a odzkoušení kompletní montáže vozidla (včetně nástavby). Alternativně může zástupce Úřadu provést samostatnou zkušební jízdu podvozku vozidla v rozsahu dle přílohy A a společnou zkušební jízdu s nástavbou v rozsahu dle přílohy C.

7.3 Zkušební jízda přípojného vozidla

Zkušební jízdu přípojného vozidla lze po dohodě se zástupcem Úřadu provést jako společnou jízdu zástupce Úřadu a zástupce dodavatele v rámci výstupní kontroly dodavatele.

7.4 Přistavení vozidla

7.4.1 Podmínky přistavení vozidla

Před přistavením vozidla ke zkušební jízdě musí dodavatel splnit následující podmínky:

- vozidlo musí být z hlediska montáže kompletní (případná výjimka z požadavku musí být vzájemně odsouhlasena, a za předpokladu, že jsou všechny systémy vozidla plně funkční a vybaveny k bezpečné jízdě);
- s vozidlem byla provedena jízdni zkouška ve smyslu kapitoly 6;
- byly odstraněny veškeré případné poruchy zjištěné při této jízdni zkoušce;

- byla ukončena výstupní kontrola vozidla s vyhovujícím výsledkem;
- vozidlo musí mít provedenu platnou kontrolu STK a měření emisí v případě, že toto vozidlo ze zákona této povinnosti podléhá, nebo je provedení kontroly STK a měření emisí požadováno smlouvou.

7.4.2 Předání vozidla k jízdě

Dodavatel je povinen oznámit zástupci Úřadu připravenost vozidla ke zkušební jízdě minimálně 5 pracovních dní před provedením zkoušky, pokud nebude dohodnuto jinak.

Dodavatel předá vozidlo zástupci Úřadu ke zkušební jízdě předávacím protokolem oproti podpisu, viz přílohu E. Současně k němu přiloží záznam o provedení jízdní zkoušky podle kapitoly 6 a prohlášení o vyhovující výstupní kontrole. Předávací protokol, podepsaný zástupcem dodavatele, musí obsahovat prohlášení o tom, že vozidlo je bez poruch a poškození, jeho systémy jsou plně funkční, a že vozidlo je vybavené k bezpečné jízdě. Předávacím protokolem vrátí zástupce Úřadu vozidlo zpět dodavateli po provedené zkušební jízdě.

7.4.3 Další zabezpečení jízdy

Dodavatel poskytne zástupci Úřadu nezbytnou výstroj a vybavení potřebné pro bezpečné provedení zkušební jízdy.

Dodavatel poskytne pro provedení zkušební jízdy svého zaměstnance za účelem řízení vozidla, případně další obsluhující personál, pokud o to zástupce Úřadu požádá. Toto nezabavuje zástupce Úřadu práva být zkušební jízdě přítomen. Dodavatel poskytne nutné množství PHM ve vozidle k provedení zkušební jízdy.

7.5 Odstranění poruch nebo nedostatků zjištěných při zkušební jízdě v rámci SOJ

Dodavatel odstraní poruchy nebo nedostatky zjištěné u vozidla při zkušební jízdě. Jedná-li se o poruchy nebo nedostatky, které vyžadují nové přezkoušení vozidla po odstranění poruch nebo nedostatků, umožní dodavatel zástupci Úřadu provedení nové zkušební jízdy za stejných podmínek, pokud se zástupce Úřadu nedohodne s dodavatelem na jiném rozsahu. O nutnosti nového přezkoušení rozhoduje zástupce Úřadu.

Dodavatel uvede vozidlo po zkušební jízdě do původního technického stavu.

8 Požadavky na zkušební jízdu v rámci předání vozidla odběrateli a požadavky na dodavatele pro zabezpečení zkušební jízdy

8.1 Zkušební jízda v rámci předání vozidla odběrateli

Dodavatel umožní oprávněnému zástupci odběratele provést zkušební jízdu v rámci předání nově vyrobeného vozidla, vozidla po provedené údržbě, opravě, modernizaci nebo rekonstrukci dle TP, TTP nebo dle specifikace smlouvy v rozsahu dle přílohy D. Vozidlo při zkušební jízdě řídí zástupce dodavatele, pokud nebude dohodnuto jinak. Zástupci dodavatele i odběratele jsou povinni se zkušební jízdě zúčastnit.

8.2 Přistavení vozidla

8.2.1 Podmínky přistavení vozidla

Před přistavením vozidla ke zkušební jízdě musí dodavatel splnit následující podmínky:

- vozidlo musí být z hlediska montáže kompletní (případná výjimka z požadavku musí být vzájemně odsouhlasena, a za předpokladu, že jsou všechny systémy vozidla plně funkční a vybaveny k bezpečné jízdě);
- s vozidlem byla provedena jízdní zkouška ve smyslu kapitoly 6 nebo zkušební jízda ve smyslu kapitoly 7;
- byly odstraněny veškeré případné poruchy zjištěné při jízdní zkoušce provedené dodavatelem nebo při zkušební jízdě v rámci SOJ;
- byla ukončena výstupní kontrola dodavatele s vyhovujícím výsledkem;
- bylo ukončeno SOJ vozidla s vyhovujícím výsledkem, bylo-li odběratelem požadováno;
- vozidlo musí mít provedenou platnou kontrolu STK a měření emisí v případě, že toto vozidlo ze zákona této povinnosti podléhá, nebo je provedení kontroly STK a měření emisí požadováno smlouvou.

Dodavatel je povinen oznámit odběrateli připravenost vozidla k předání formou výzvy.

8.2.2 Předání k jízdě

Dodavatel předá vozidlo zástupci odběratele ke zkušební jízdě předávacím protokolem oproti podpisu dle přílohy F v případě, že zástupce odběratele bude vozidlo řídit. Současně k němu přiloží prohlášení o vyhovující výstupní kontrole a kopii osvědčení o jakosti a kompletnosti. Předávací protokol, podepsaný zástupcem dodavatele, musí obsahovat prohlášení o tom, že vozidlo je bez poruch a poškození, jeho systémy jsou plně funkční, a že vozidlo je vybavené k bezpečné jízdě. Předávacím protokolem vrátí zástupce odběratele vozidlo zpět dodavateli po provedené zkušební jízdě.

8.3 Další zabezpečení jízdy

Dodavatel poskytne zástupci odběratele nezbytné vybavení potřebné pro bezpečné provedení zkušební jízdy.

Dodavatel poskytne pro provedení zkušební jízdy svého zaměstnance za účelem řízení vozidla, případně další obsluhující personál, pokud o to zástupce odběratele požádá. Toto nezavazuje zástupce odběratele povinnosti být zkušební jízdě přítomen.

Dodavatel poskytne nutné množství PHM (nebo jiných energií), k provedení zkušební jízdy. Zkušební jízdu zabezpečí dalšími příslušnými technickými a jinými prostředky pro její bezpečné provedení.

8.4 Odstranění poruch a nedostatků

Dodavatel odstraní poruchy nebo nedostatky zjištěné u vozidla při zkušební jízdě. Jedná-li se o poruchy nebo nedostatky, které vyžadují nové přezkoušení vozidla, umožní dodavatel zástupci odběratele provedení nové zkušební jízdy za stejných podmínek, pokud se zástupce odběratele nedohodne s dodavatelem na jiném rozsahu.

Dodavatel uvede vozidlo po zkušební jízdě do původního technického stavu.

PŘÍLOHY

ČOS 051663
1. vydání
Změna 1

(VOLNÁ STRANA)

**Minimální délka jízdní zkoušky vozidla prováděná dodavatelem
na jednotlivých druzích komunikace/terénu**

Minimální počet ujetých km				
Druh komunikace/terénu	Silnice	Cesta	Terén	Celkový počet km
a) vojenská bojová vozidla				
VBV - PBP	-	-	30	30
VBV - PSP	-	-	30	30
VBV - KBP	110	-	10	120
VBV - KSP	110	-	10	120
b) vojenská zabezpečovací vozidla				
VL1	35	5	-	40
VL2	55	5	-	60
VL3	70	-	10	80
VM1 - silniční	120	-	-	120
VM1 - terénní	110	-	10	120
VM2	120	-	-	120
VM3	120	-	-	120
VN1 - silniční	120	-	-	120
VN1 - terénní	110	-	10	120
VN2	110	-	10	120
VN3	110	-	10	120
VT	*	*	*	*
VO1	25	-	-	25
VO2	25	-	-	25
VO3	25	-	-	25
VO4	25	-	-	25
VOT1	25	-	-	25
VOT2	25	-	-	25
VOT3	25	-	-	25
VOT4	25	-	-	25
c) vojenská zvláštní vozidla				
VZV - KZP	110	-	10	120
VZV - PZP	30	-	-	30
VZV - SP	*	*	*	*

* Délka zkušební jízdy se určí podle kategorie strojového spodku a musí být vždy uvedena v TP nebo ve smlouvě.

Příloha B
(informativní)

**Minimální délka zkušební jízdy prováděné v rámci SOJ
na jednotlivých druzích komunikace/terénu**

Minimální počet ujetých km				
Druh komunikace/terénu	Silnice	Cesta	Terén	Celkový počet km
a) vojenská bojová vozidla				
VBV - PBP	-	-	15	15
VBV - PSP	-	-	15	15
VBV - KBP	55	-	5	60
VBV - KSP	55	-	5	60
b) vojenská zabezpečovací vozidla				
VL1	10	2	-	12
VL2	17	3	-	20
VL3	20	-	10	30
VM1 - silniční	60	-	-	60
VM1 - terénní	55	-	5	60
VM2	60	-	-	60
VM3	60	-	-	60
VN1 - silniční	60	-	-	60
VN1 - terénní	55	-	5	60
VN2	55	-	5	60
VN3	55	-	5	60
VT	*	*	*	*
VO1	25**	-	-	25**
VO2	25**	-	-	25**
VO3	25**	-	-	25**
VO4	25**	-	-	25**
VOT1	25**	-	-	25**
VOT2	25**	-	-	25**
VOT3	25**	-	-	25**
VOT4	25**	-	-	25**
c) vojenská zvláštní vozidla				
VZV - KZP	55	-	5	60
VZV - PZP	-	-	15	15
VZV - SP	*	*	*	*

* Délka zkušební jízdy se určí podle kategorie strojového spodku a musí být vždy uvedena v TP nebo ve smlouvě.

** Zkušební jízda může být provedena společně s jízdou zkouškou dodavatele, pokud tak stanoví zástupce Úřadu.

**Minimální délka jízdní zkoušky vozidla po montáži speciální nástavby
(bez zásahu do podvozku) prováděné dodavatelem
na jednotlivých druzích komunikace/terénu**

Minimální počet ujetých km				
Druh komunikace/terénu	Silnice	Cesta	Terén	Celkový počet km
a) vojenská bojová vozidla				
VBV - PBP	-	-	30	30
VBV - PSP	-	-	30	30
VBV - KBP	-	-	30	30
VBV - KSP	-	-	30	30
b) vojenská zabezpečovací vozidla				
VL1	30	-	-	30
VL2	30	-	-	30
VL3	30	-	10	40
VM1 - silniční	50	-	-	50
VM1 - terénní	-	-	30	30
VM2	50	-	-	50
VM3	50	-	-	50
VN1 - silniční	50	-	-	50
VN1 - terénní	-	-	30	30
VN2	-	-	30	30
VN3	-	-	30	30
VT	*	*	*	*
VO1	25	-	-	25
VO2	25	-	-	25
VO3	25	-	-	25
VO4	25	-	-	25
VOT1	25	-	-	25
VOT2	25	-	-	25
VOT3	25	-	-	25
VOT4	25	-	-	25
c) vojenská zvláštní vozidla				
VZV - KZP	-	-	30	30
VZV - PZP	-	-	30	30
VZV - SP	-	-	30	30

* Délka zkušební jízdy se určí podle kategorie strojového spodku a musí být vždy uvedena v TP nebo ve smlouvě.

Příloha D

(informativní)

Minimální délka zkušební jízdy v rámci předání vozidla odběrateli

Minimální počet ujetých km				
Druh komunikace/terénu	Silnice	Cesta	Terén	Celkový počet km
a) vojenská bojová vozidla				
VBV - PBP	-	-	10	10
VBV - PSP	-	-	10	10
VBV - KBP	15	-	10	25
VBV - KSP	15	-	10	25
b) vojenská zabezpečovací vozidla				
VL1	15	5	-	20
VL2	15	5	-	20
VL3	20	-	10	30
VM1 - silniční	20	-	-	20
VM1 - terénní	10	-	10	20
VM2	20	-	-	20
VM3	30	-	-	30
VN1 - silniční	20	-	-	20
VN1 - terénní	10	-	10	20
VN2	10	-	10	20
VN3	10	-	10	20
VT	5	5	5	15
VO1	10	-	-	10
VO2	10	-	-	10
VO3	10	-	-	10
VO4	25	-	-	25
VOT1	5	-	5	10
VOT2	5	-	5	10
VOT3	5	-	5	10
VOT4	5	-	5	10
c) vojenská zvláštní vozidla				
VZV - KZP	30	-	10	40
VZV - PZP		-	20	20
VZV - SP	min. 15	min. 5	min. 5	min. 25
L1	15	5	-	20
L2	15	5	-	20
L3	20	-	10	30
L4	20	-	10	30
L5	10	5	5	20
M1 - jen silniční	10	-	-	10
M1 - jen terénní	10	-	10	20
M2	20	-	-	20
M3	30	-	-	30
N1 - jen silniční	20	-	-	20
N1 - jen terénní	10	-	10	20

Minimální počet ujetých km				
Druh komunikace/terénu	Silnice	Cesta	Terén	Celkový počet km
N2 - jen silniční	20	-	-	20
N2 - jen terénní	10	-	10	20
N3 - jen silniční	20	-	-	20
N3 - jen terénní	10	-	10	20
T	5	5	5	15
O	25	-	-	25
OT	5	5	5	15
S	1	3	1	5
R*				

* Délka zkušební jízdy se určí podle kategorie strojového spodku a musí být vždy uvedena v TP nebo ve smlouvě.

Příloha E

(informativní)

**Minimální náležitosti předávacího protokolu vozidla před a po zkušební jízdě
v rámci SOJ**

- číslo smlouvy, jejímž předmětem je předávané vozidlo,
- typ a označení vozidla podle TP,
- VPZ a výrobní číslo předávaného vozidla,
- seznam schválených výjimek ze zákona o provozu na pozemních komunikacích pro konkrétní druh vozidla,

- deklarace při předání vozidla ke zkušební jízdě v rámci SOJ:
"Vozidlo je bez poruch a poškození, systémy jsou plně funkční a vozidlo je vybaveno a způsobilé k bezpečné zkušební jízdě v rámci státního ověřování jakosti.",
- místo, datum, případně čas předání,
- jméno (čitelně) a podpis osoby předávající za dodavatele vozidlo zástupci Úřadu k provedení zkušební jízdy v rámci SOJ,
- jméno (čitelně) a podpis zástupce Úřadu, který přebírá vozidlo k provedení zkušební jízdy,

- deklarace při předání vozidla po provedení zkušební jízdy zpět dodavateli:
"Zástupce dodavatele přebírá vozidlo po zkušební jízdě, provedené v rámci státního ověřování jakosti, kompletní a nepoškozené.",
- místo, datum, případně čas předání,
- jméno (čitelně) a podpis zástupce Úřadu, který předává vozidlo dodavateli po provedení zkušební jízdy,
- jméno (čitelně) a podpis osoby přebírající za dodavatele vozidlo od zástupce Úřadu po provedení zkušební jízdy v rámci SOJ,

- počáteční a konečný stav počítáče kilometrů, nebo motohodin, v případě že vozidlo počítáčem není osazeno, počet provozních hodin, po kterou zkušební jízda trvala.

Minimální náležitosti předávacího protokolu vozidla před a po zkušební jízdě v rámci předání vozidla odběrateli

- číslo smlouvy, (objednávky), jejímž předmětem je předávané vozidlo,
- typ a označení vozidla podle TP,
- VPZ případně výrobní číslo předávaného vozidla,
- seznam případných schválených výjimek ze zákona o provozu na pozemních komunikacích pro konkrétní druh vozidla,

- deklarace při předání vozidla ke zkušební jízdě v rámci předání odběrateli:
"Vozidlo je bez poruch a poškození, systémy jsou plně funkční a vozidlo je vybaveno a způsobilé k bezpečné zkušební jízdě v rámci předání odběrateli.",
- místo, datum, případně čas předání,
- jméno (čitelně) a podpis osoby předávající za dodavatele vozidlo oprávněnému zástupci odběratele k provedení zkušební jízdy při předání odběrateli,
- jméno (čitelně) a podpis oprávněného zástupce odběratele, který přebírá vozidlo k provedení zkušební jízdy,

- deklarace při předání vozidla po provedení zkušební jízdy zpět dodavateli:
"Zástupce dodavatele přebírá vozidlo po zkušební jízdě v rámci předání odběrateli, kompletní a nepoškozené.",
- místo, datum, případně čas předání,
- jméno (čitelně) a podpis zástupce odběratele, který předává vozidlo dodavateli po provedení zkušební jízdy,
- jméno (čitelně) a podpis osoby přebírající za dodavatele vozidlo od zástupce odběratele po provedení zkušební jízdy v rámci předání odběrateli,

- počáteční a konečný stav počítáče kilometrů, nebo motohodin, v případě že vozidlo počítáčem není osazeno, počet provozních hodin, po kterou zkušební jízda trvala.

Účinnost českého obranného standardu od: **27. června 2012**

Změny:

Změna číslo	Účinnost od	Změnu zpracoval	Datum zpracování	Poznámka
1	23. 9. 2021	Úř OSK SOJ / Odbor obranné standardizace	21. 10. 2021	

U p o z o r n ě n í : Oznámení o českých obranných standardech jsou uveřejňována měsíčně ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví v oddíle „Ostatní oznámení“ a Věstníku MO.

V případě zjištění nesrovnalostí v textu tohoto ČOS zasílejte připomínky na adresu distributora.

Rok vydání: 2021, obsahuje 12 listů

Distribuce: Odbor obranné standardizace Úř OSK SOJ, nám. Svobody 471, 160 01 Praha 6

Vydal: Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

www.oos.army.cz

NEPRODEJNÉ
