



ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD

| | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 051628 1. vydání | ZKOUŠENÍ VOJENSKÝCH VOZIDEL |
|-----------------------------------|------------------------------------|

| | |
|-----------|--|
| ZAVÁDÍ | STANAG 4357 Ed 1 ALLIED VEHICLE TESTING PUBLICATIONS (AVTPs) Spojenecké publikace pro zkoušení vozidel (AVTPs) AVTP-01 Ed 1 ALLIED VEHICLE TESTING PUBLICATIONS Spojenecké publikace pro zkoušení vozidel |
| NAHRAZUJE | Nenahrazuje žádný standard ani normu |

(VOLNÁ STRANA)

ČESKÝ OBRANNÝ STANDARD
ZKOUŠENÍ VOJENSKÝCH VOZIDEL

Základem pro tvorbu tohoto standardu byly následující originály dokumentů:

| | |
|------------------|--|
| STANAG 4357 Ed 1 | ALLIED VEHICLE TESTING PUBLICATIONS (AVTPs) Spojenecké publikace pro zkoušení vozidel (AVTPs) |
| AVTP-01 Ed 1 | ALLIED VEHICLE TESTING PUBLICATIONS Spojenecké publikace pro zkoušení vozidel |

© Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

Praha 2019

OBSAH

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Předmět standardu..... | 5 |
| 2 | Nahrazení standardů (norem) | 5 |
| 3 | Související dokumenty | 5 |
| 4 | Zpracovatel ČOS..... | 5 |
| 5 | Cíl standardu..... | 5 |
| 6 | Všeobecná ustanovení..... | 5 |
| 7 | Závazná ustanovení..... | 5 |
| 8 | Vzájemně uznávané výsledky zkoušek..... | 6 |

Přílohy

| | | |
|-----------|--|---|
| Příloha A | Aplikace AVTP-1 v akvizicích a v definičních fázích Vývoje vojenské techniky | 8 |
|-----------|--|---|

1 Předmět standardu

Předmětem tohoto standardu je stanovení metodických postupů při provádění zkoušek vojenských vozidel. Tento standard zavádí ustanovení STANAG 4357 do podmínek Armády České republiky.

2 Nahrazení standardů (norem)

Tento standard nenahrazuje žádnou předchozí normu.

3 Související dokumenty

V tomto standardu jsou odkazy na dále uvedené dokumenty, které se tímto stávají jeho normativní součástí. U odkazů, v nichž je uveden rok vydání souvisejícího standardu, platí tento související standard bez ohledu na to, zda existují novější vydání tohoto souvisejícího standardu. U odkazů na dokument bez uvedení data jeho vydání platí vždy poslední vydání citovaného dokumentu.

ČOS 999901 VZÁJEMNÉ UZNÁVÁNÍ STÁTNÍCH ZKOUŠEK A HODNOCENÍ
VOZIDEL

4 Zpracovatel ČOS

Vojenský technický ústav, s.p. VTÚPV Vyškov, Ing. Josef Zikmund

5 Cíl standardu

Cílem tohoto standardu je zavedení ustanovení spojenecké publikace AVTP-1 do užívání v podmínkách Armády České republiky. Tím bude dosaženo:

- a) kompatibility podmínek zkoušení a ověřování vojenských vozidel,
- b) podmínek pro vzájemné uznávání výsledků zkoušek a ověřování v rámci armád NATO,
- c) zefektivnění a urychlení procesu zavádění vojenských vozidel do použití.

6 Všeobecná ustanovení

Zkoušky vojenských vozidel dle tohoto standardu jsou důležité pro zajištění reálného vyhodnocení plnění takticko-technických požadavků v uživatelských podmínkách AČR, pro zajištění podmínek bezpečnosti práce obsluhy vozidla a pro stanovení podmínek provozu na pozemních komunikacích v rámci legislativy schvalovacího procesu.

7 Závazná ustanovení

Do použití v AČR lze zavádět vojenská vozidla, která byla přezkoumána podle ustanovení tohoto standardu. Rozsah zkoušek se stanoví v programu zkoušek dle AVTP-1 - 00-04.

Výrobci a dodavatelé vojenských vozidel do AČR a finalisté aplikací na strojových spodcích těchto vozidel (dále jen „výrobci“) jsou povinni předložit doklad

Příloha A

o přezkoumání vozidla dle tohoto standardu. Toto přezkoumání musí být provedeno nezávislou autorizovanou a pověřenou zkušebnou.

V požadavcích na akvizice vojenských vozidel nebo v definičních fázích vývoje vojenské techniky uplatňují příslušné odborné složky MO dílčí ustanovení dle přílohy tohoto standardu. Metodiky dle této přílohy jsou průběžně doplňovány a inovovány v závislosti na nových vydáních AVTP-1 a na zavádění nejnovějších výsledků vědy a techniky do praxe zkušebnictví vojenských vozidel.

POZNÁMKA Metodiky jsou uloženy:

Originál na adrese:

Vojenský technický ústav, s.p.

Odštěpný závod VTÚPV

Víta Nejedlého 691

682 01 Vyškov

Udržovaná kopie:

V „Registru technické dokumentace“ - v souladu s Věstníkem MO č. 18/2002.

8 Vzájemně uznávané výsledky zkoušek

Jako doklad výrobce o přezkoumání vozidla dle předchozího ustanovení v bodu 7 lze pro potřeby AČR přebírat výsledky zkoušek a ověření zahraničních Národních středisek zkoušení a hodnocení, v souladu s ČOS 999901. V tomto případě je výrobce povinen předložit výsledky zkoušek a ověření cestou nezávislé autorizované a pověřené zkušebny, která zabezpečí souhrnné vyhodnocení a provede ověření platnosti zkušebních postupů dle AVTP-1, série zkoušek 00, číslo zkoušky 11.

PŘÍLOHY

Příloha A

Aplikace AVTP-1 v akvizicích a v definičních fázích Vývoje vojenské techniky

TABULKA 1

| Označení části AVTP-1 | Název a obsah metodiky / číslo metodiky | Doporučená formulace požadavku |
|-----------------------|---|--|
| 00-02 | Záruka kvality zkoušek Požadavky jsou formulovány tou organizací, která žádá provedení zkoušek. Organizace, která žádá provedení zkoušek, a zkušební středisko musí vzájemně spolupracovat, odpovědnost za každou oblast je specificky určena. | „Požaduje se dodržení záruky kvality zkoušek dle STANAG 4357-AVTP-1/00-02“. |
| 00-03 | Měření a kalibrace Stanovují se jednotky a přesnosti měření. Tato ustanovení jsou velmi důležitá proto, aby nebyly výrobcem předkládány výsledky ověření, které nejsou v souladu s předepsanými tolerancemi měření. | „Požaduje se dodržení zásad měření a kalibrací při provádění zkoušek dle STANAG 4357-AVTP-1/00-03“. |
| 00-04 | Program zkoušek vozidel Tato metodika stručně popisuje obsah programu zkoušek vozidel. | „Požaduje se dodržení zásad vypracování programu zkoušek dle STANAG 4357-AVTP-1/00-04“. |
| 00-05 | Zpráva ze zkoušek vozidel Tato metodika dává stručné informace o obsahu zprávy ze zkoušek vozidel. | „Požaduje se dodržení zásad vypracování Zprávy ze zkoušek vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/00-05“. |
| 00-06 | Slovník a definice Tato metodika dává informace o sjednocení základních definic ze zkoušek vozidel. | „V hodnotících materiálech zkoušek vojenských vozidel se požaduje dodržení názvosloví a definic dle STANAG 4357-AVTP-1/00-06“. |
| 00-08 | Seznam informací výrobce / J-4-720/44 Obsahuje podrobné údaje o vozidle s rozlišením kolového, pásového a přípojného vozidla. | „Výrobce vozidla musí předložit informační dokument o vozidle dle STANAG 4357-AVTP-1/00-08“. |
| 01-10 | Rozměry a obrysy / J-4-720/26 Odlišné od zvyklostí v civilní legislativě. | „Výrobce vozidla musí předložit rozměrové údaje o vozidle dle STANAG 4357-AVTP-1/01-10“. |
| 01-20 | Rozložení hmotnosti a měrné tlaky / J-4-720/27 | „Výrobce vozidla musí předložit hmotnostní údaje o vozidle dle |

Příloha A

| Označení části AVTP-1 | Název a obsah metodiky / číslo metodiky | Doporučená formulace požadavku |
|-----------------------|---|---|
| | Odišné od zvyklostí v civilní legislativě. | STANAG 4357-AVTP-1/01-20“. |
| 01-30 | Těžiště / J-4-720/28 Stanovení polohy těžiště zajistí informace vzhledem k dynamické stabilitě, přepravitelnosti (železniční, námořní, vzdušné) a pohyblivosti modelováním. | „Výrobce vozidla musí doložit polohu těžiště vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/01-30“, a to pro hmotnostní stavy odpovídající železniční, námořní a vzdušné přepravě. U neplovoucích vozidel se poloha těžiště dokládá s vyblokováním pérováním, u plovoucích vozidel se dokládá poloha těžiště jak s vyblokováním, tak i s nevyblokováním pérováním. |
| 01-40 | Metacentrum / J-4-720/45 Metacentrum je průsečík plavební osy a vztlakové síly při vychýlení plovoucího vozidla. Poloha metacentra udává informace o stabilitě vozidla při plavbě. | „Výrobce vozidla musí u plovoucích vozidel doložit polohu metacentra dle STANAG 4357-AVTP-1/01-40“. |
| 01-50 | Moment setrvačnosti Popisují se postupy stanovení momentu setrvačnosti vozidel. | Řešit pouze při striktním požadavku na vzdušnou přepravu – řešit komplexně, včetně momentů setrvačnosti. |
| 02-10 | Udržovatelnost / J-4-720/47 Popisuje se hodnocení údajů, týkajících se plánování a provádění údržby vojenských vozidel, a to na všech úrovních, kde se údržba provádí (mimo generální opravy). | „Výrobce vozidla musí doložit hodnocení udržovatelnosti dle STANAG 4357-AVTP-1/02-10“. Platí obecně pro všechna vozidla. |
| 03-10 | Spotřeba paliva a oleje / J-4-720/31 Metodika popisuje postupy pro určení spotřeby paliva a oleje vozidla v daných provozních podmínkách. Výsledky těchto zkoušek umožní srovnat vozidla stejných typů a spočítat jejich jízdní dosah v daných taktických podmínkách. | „Výrobce vozidla musí doložit spotřebu paliva a jízdní dosah dle STANAG 4357-AVTP-1/03-10“ pro stanovené provozní a taktické podmínky. Spotřebu oleje vyžadovat pouze u vozidel se staršími typy motorů – pod hranicí EURO II. |

Příloha A

| Označení části AVTP-1 | Název a obsah metodiky / číslo metodiky | Doporučená formulace požadavku |
|-----------------------|---|---|
| 03-20 | <p>Chlazení motoru a převodů / J-4-760/105</p> <p>Charakterizuje zátěžovou zkoušku výkonnosti chlazení v nejnepříznivějších teplotních podmínkách.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit teplotní garance motoru a agregátů dle STANAG 4357-AVTP-1/03-20“ pro stanovené provozní a taktické podmínky. Vyžadovat pouze u vozidel, kde jsou skupiny a motor uloženy v uzavřených (pancéřovaných) prostorech.</p> |
| 03-30 | <p>Řízení a manévrovatelnost / J-4-720/46</p> <p>Metodika obsahuje podmínky, postupy provedení zkoušky, postupy měření a vyhodnocení pro zkoušku stanovení parametrů řízení, říditelnosti a jízdních vlastností vozidla.</p> | <p>Pro všechna vozidla: „Výrobce vozidla musí doložit průměry zatáčení vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/03-30“.</p> <p>Pro vozidla s max. rychlostí nad 70 km.h⁻¹: „Výrobce vozidla musí doložit dynamické jízdní vlastnosti a manévrovatelnost vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/03-30“.</p> |
| 03-40 | <p>Brzdění / J-4-720/29</p> <p>Postupy pro hodnocení brzdných parametrů kolových a pásových vozidel ve statickém nebo dynamickém režimu.</p> | <p>Pro homologovaná vozidla: „Výrobce vozidla musí doložit homologaci brzd vozidla dle EHK č. 13“.</p> <p>Pro vozidla bez homologace: „Výrobce vozidla musí doložit brzdné účinky dle STANAG 4357-AVTP-1/03-40“.</p> |
| 03-50 | <p>Rychlost a zrychlení / J-4-720/30</p> <p>Zaměřeno na hodnocení schopnosti jízdy vozidla v koloně a v daných taktických podmínkách.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit maximální a minimální rychlost vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/03-50“. V návaznosti na AVTP-1/00-08 musí výrobce doložit čas zrychlení (zrychlení) dle STANAG 4357-AVTP-1/03-50“:</p> <p>0 - 30 km.h⁻¹, 0 - 50 km.h⁻¹, 0 - maximální rychlost.</p> <p>Platí obecně pro všechna vozidla.</p> |

Příloha A

| Označení části AVTP-1 | Název a obsah metodiky / číslo metodiky | Doporučená formulace požadavku |
|-----------------------|---|--|
| 03-60 | <p>Tažná síla a odpor vůči pohybu na tvrdém podkladě / J-4-720/38</p> <p>Tažné síly a jízdní odpory za ideálních adhezních podmínek (suchý beton). Důležité údaje pro matematické modelování pohyblivosti vozidel a další dynamické výpočty.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit trakční a dynamický diagram vozidla s využitím měření parametrů dle STANAG 4357-AVTP-1/03-60“.</p> <p>Platí pro bojová a terénní vozidla.</p> |
| 03-80 | <p>Standardní překážky / J-4-720/40</p> <p>Postupy pro hodnocení výkonových parametrů vozidel při překonávání terénních překážek.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit výstupnost, překročivost vozidla a přechodový úhel dle STANAG 4357-AVTP-1/03-80“.</p> <p>Platí pro terénní vozidla.</p> |
| 03-90 | <p>Podélné a příčné sklony / J-4-720/39</p> <p>Podmínky, postupy měření a vyhodnocení pro stanovení parametrů průchodivosti vozidel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - funkce hnacího ústrojí ve sklonech, - maximální úhel stoupavosti, - maximální úhel zastavení a rozjezdu ve svahu, - statická příčná stabilita, - překonávání bočních svahů. | <p>„Výrobce vozidla musí doložit schopnosti vozidla při jízdě v podélných a příčných svazích dle STANAG 4357-AVTP-1/03-90“.</p> <p>Platí pro terénní a bojová vozidla.</p> |
| 03-100 | <p>Pohyblivost v měkkém terénu / J-4-720/36</p> <p>Metodika popisuje zkušební postupy, potřebné pro stanovení vlastností pohyblivosti vozidel v měkkém terénu.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit schopnosti vozidla při jízdě v měkkém terénu dle STANAG 4357-AVTP-1/03-100“.</p> <p>Platí pro terénní a bojová vozidla.</p> |
| 03-110 | <p>Brodění / J-4-720/32</p> <p>Cílem této metodiky je ujednotit a definovat všeobecné požadavky na brodění a plavbu vojenských vozidel tak, aby splňovala taktické a operační cíle s přihlédnutím k odpovídajícím mezinárodním dohodám (zejména ke STANAG 2805).</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit schopnosti brodění vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/03-110“.</p> <p>Platí pro stanovená vozidla, zejména terénní a bojová.</p> |
| 03-120 | <p>Obojživelné schopnosti / J-4-720/48</p> <p>Hodnocení parametrů vozidel při plavbě.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit schopnosti plavby vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/03-120“.</p> <p>Platí pro plovoucí vozidla.</p> |

Příloha A

| Označení části AVTP-1 | Název a obsah metodiky / číslo metodiky | Doporučená formulace požadavku |
|-----------------------|--|--|
| 03-130 | Studený start motoru / J-4-720/41 Startovatelnost motorů vojenských vozidel za nízkých teplot. | „Výrobce vozidla musí doložit startovatelnost motoru za stanovených nízkých teplot dle STANAG 4357-AVTP-1/03-130“. Platí pro vojenská vozidla, u kterých je požadována klimatická odolnost a provozuschopnost pod $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$. |
| 03-140 | Boční vodící síla / J-4-720/49 Stanovení boční adhezní síly vedení pneumatik nebo pásů vozidla. | „Výrobce vozidla musí doložit boční adhezní síly vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/03-140“. Vyžadovat pouze u těch vozidel, kde se předpokládají další teoretické výpočty nebo matematické modelování pohyblivosti (např. model NRMM). |
| 03-150 | Emise hluku Postupy provedení zkoušek vnějšího hluku vozidel. Toto je důležité ve vazbě na vojskový taktický parametr akustické detekce - bod 05-60. | „Výrobce vozidla musí doložit hodnoty vnějšího hluku vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/03-150 se souběžným vyhodnocením plnění požadavků EHK č. 51“. Vyžadovat u všech vojenských vozidel. |
| 03-160 | Dynamická stabilita / J-4-720/37 Jedná se o dvě metody hodnocení dynamické stability kolových vozidel v mezních situacích vyhýbacího manévru. | „Výrobce vozidla musí doložit dynamickou stabilitu vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/03-160“. Vyžadovat u vojenských vozidel s max. rychlostí nad $70\text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$. |
| 03-170 | Provedení pérování / J-4-720/53 Metody, používané k určení vlastností systému pérování kolových nebo pásových vozidel při použití různých povrchů a reprezentativního výběru překážek. | „Výrobce vozidla musí doložit boční adhezní síly vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/03-170“. Vyžadovat pouze u těch vozidel, kde se předpokládají další teoretické výpočty nebo matematické modelování pohyblivosti (např. model NRMM). |

Příloha A

| Označení části AVTP-1 | Název a obsah metodiky / číslo metodiky | Doporučená formulace požadavku |
|-----------------------|---|---|
| 03-180 | <p>Volnoběh motoru</p> <p>Během vojenského použití jsou vozidla často využívána při stacionárním provozu. K zabezpečení potřebného výkonu pro různá zařízení (rádio, ohřívač apod.) musí motor pracovat dlouhou dobu při stání vozidla, pokud není k dispozici pomocný zdroj výkonu. Při tomto druhu provozu (nízké otáčky motoru, nízký odebíraný výkon, nízké zatížení motoru) se může následkem toho, že není optimální spalovací proces, projevit nesprávný (poruchový) chod motoru.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit garance výrobce motoru k plnění požadavků na volnoběh motoru dle STANAG 4357-AVTP-1/03-180“.</p> <p>Vyžadovat u bojových a speciálních vojenských vozidel a u vozidel, kde je plnění vyžadováno.</p> |
| 05-60 | <p>Akustická detekce</p> <p>Tento dokument upřesňuje zkušební požadavky na provádění zkoušek akustického odhalení vozidel.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit parametry akustické detekce dle STANAG 4357-AVTP-1/05-60“.</p> <p>Platí pro vojenská bojová a speciální vozidla, určená pro taktické a operační použití na bojišti.</p> |
| 06-10 | <p>Pozemní přepravitelnost / J-4-720/33</p> <p>Postupy uvedené v tomto dokumentu jsou zaměřeny na zkoušky přepravitelnosti vozidel po cestě a po železnici. Účelem těchto zkoušek je stanovit vhodnost zkoušeného vozidla pro pozemní přepravu, včetně přípravy před vlastní přepravou, dále snadnost naložení a složení vozidla, účinnost použitého schématu pro upevnění vozidla, případně zjistit další omezení při přepravě.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit připravenost vozidla k pozemní přepravitelnosti dle STANAG 4357-AVTP-1/06-10“, včetně doložení vojenského železničního přepravního listu.</p> <p>Platí pro všechna vojenská vozidla.</p> |
| 06-20 | <p>Přepravitelnost na moři</p> <p>Postupy uvedené v tomto dokumentu jsou zaměřeny na zkoušky přepravitelnosti vozidel na lodích námořní přepravy.</p> | <p>Vyžadovat pouze u vozidel, kde je tato přeprava striktně požadována.</p> |
| 06-30 | <p>Vzdušná přepravitelnost</p> <p>Postupy uvedené v tomto dokumentu jsou zaměřeny na zkoušky vzdušné přepravitelnosti vozidel.</p> | <p>Vyžadovat pouze u vozidel, kde je tato přeprava striktně požadována.</p> |

Příloha A

| Označení části AVTP-1 | Název a obsah metodiky / číslo metodiky | Doporučená formulace požadavku |
|------------------------------|---|--|
| 07-10 | Navijáky / J-4-720/34 Metodika popisuje postupy pro stanovení vlastností a trvanlivosti navijecího nebo samovyprošřovacího zařízení namontovaného na kolových a pásových vozidlech. | „Výrobce vozidla musí doložit vlastnosti a parametry samovyprošřovacího zařízení dle STANAG 4357-AVTP-1/07-10“. Platí pro vozidla, vybavená samovyprošřovacím zařízením. |
| 07-20 | Zařízení pro zvýšení průchodivosti / J-4-720/50 Tato metodika popisuje požadovaný postup pro hodnocení zařízení pro zvýšení průchodivosti, zčásti srovnáním vlastností vozidla s tímto zařízením a bez něho a zčásti srovnáním efektivnosti určitého zařízení s podobným zařízením v obvyklém užití (centrální huštění pneumatik, sněhové řetězy, „drapáky“ pásů, hroty pneumatik apod.). | „Výrobce vozidla musí doložit vlastnosti a parametry zařízení pro zvýšení průchodivosti dle STANAG 4357-AVTP-1/07-20“. Platí pro vozidla, vybavená zařízením pro zvýšení průchodivosti. |
| 07-30 | Uložení výstroje / J-4-720/35 Umístění výstroje a vojenské výbavy na kolových a pásových vozidlech. Termín "uložení" se u této zkoušky vztahuje na všechny odnímatelné předměty s určeným stálým umístěním na vozidle. | „Výrobce vozidla musí doložit uložení vojenské výbavy a výstroje dle STANAG 4357-AVTP-1/07-30“. Platí pro vozidla, vybavená vojenskou výbavou a výstrojí. |
| 07-40 | Jeřáby Zkoušky dovolují zhodnotit zvláštní a všeobecné provozní stavy a metody zkoušek pro všechny typy jeřábů namontovaných na vozidle. | „Výrobce vozidla musí doložit schopnosti a parametry jeřábových nástaveb vozidel dle STANAG 4357-AVTP-1/07-40“. Platí pro vozidla, vybavená jeřábovou nástavbou. |
| 08-10 | Elektrické napájecí systémy / J-4-730/20 Postupy měření výkonových parametrů elektrických zdrojových soustav vozidla. | „Výrobce vozidla musí doložit výkonové parametry elektrické zdrojové soustavy vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/08-10“. Vyžadovat u bojových a speciálních vojenských vozidel a u vozidel, kde je plnění vyžadováno. |

Příloha A

| Označení části AVTP-1 | Název a obsah metodiky / číslo metodiky | Doporučená formulace požadavku |
|-----------------------|--|---|
| 08-20 | <p>Elektromagnetická kompatibilita / J-4-730/21,22 Měření elektromagnetické odolnosti a elektromagnetického vyzařování.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit elektromagnetickou kompatibilitu vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/08-20“. Vyžadovat u všech vojenských vozidel.</p> |
| 09-10 | <p>Měření pracovního místa / J-4-720/51 Tato metodika popisuje postupy používané při měření pracovních míst ve statických i dynamických podmínkách a bere do úvahy i názory uživatelů.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit parametry pracovního místa osádky vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/09-10“. Vyžadovat u bojových a speciálních vojenských vozidel a u vozidel, kde je plnění vyžadováno.</p> |
| 09-20 | <p>Vnější výhledy osádky / J-4-720/52 Tato metodika popisuje postupy používané při zkouškách vnějších výhledů. Přiměřená viditelnost je nutná v zájmu bezpečnosti provozu a pro účinné vedení boje.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit parametry vnějšího výhledu osádky vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/09-20“. Vyžadovat u bojových a speciálních vojenských vozidel a u vozidel, kde je plnění vyžadováno.</p> |
| 09-30 | <p>Hluk Podmínky a postupy měření vnitřního hluku ve vozidlech.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit úroveň vnitřního hluku vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/09-30“. Vyžadovat u bojových a speciálních vojenských vozidel a u vozidel, kde je plnění vyžadováno.</p> |
| 09-40 | <p>Rázy vibrace a jízdní vlastnosti Postupy jsou směřovány na vyhodnocení stresu z přenášených vibrací v polních podmínkách na osádku vozidla.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit vliv rázů a vibrací na osádku dle STANAG 4357-AVTP-1/09-40“ a musí stanovit povolené mezní hodnoty. Vyžadovat u bojových a speciálních vojenských vozidel a u vozidel, kde je plnění vyžadováno.</p> |

Příloha A

| Označení části AVTP-1 | Název a obsah metodiky / číslo metodiky | Doporučená formulace požadavku |
|-----------------------|---|---|
| 09-50 | <p>Toxická rizika</p> <p>Tento zkušební postup je prováděn za účelem pozorování a měření účinků toxického nebezpečí na osádce vozidel od plynů motorů a topení. Zkoušení musí zahrnovat pracovní místa všech členů osádky a všechny možné nebezpečné situace. Analýza nebezpečí od zbraňových plynů není součástí tohoto zkušební postupu.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit vliv účinků toxického nebezpečí na osádku dle STANAG 4357-AVTP-1/09-50“.</p> <p>Vyžadovat u bojových a speciálních vojenských vozidel a u vozidel, kde je plnění vyžadováno.</p> |
| 09-60 | <p>Úprava vzduchu</p> <p>Řeší otázky obyvatelnosti prostoru pro osádku za různých klimatických podmínek.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit plnění hygienických požadavků pro osádku vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/09-60“.</p> <p>Vyžadovat u bojových a speciálních vojenských vozidel a u vozidel, kde je plnění vyžadováno.</p> |
| 09-70 | <p>Osvětlení pracovních míst</p> <p>Zkušební postup je prováděn za účelem zjištění světelných podmínek na základě měření a pozorování.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit úroveň světelných podmínek pro činnost osádky vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/09-70“.</p> <p>Vyžadovat u bojových a speciálních vojenských vozidel a u vozidel, kde je plnění vyžadováno.</p> |
| 10-10 | <p>Klimatické prostředí / J-4-720/54</p> <p>Tento dokument popisuje postupy pro určování schopnosti vozidel pracovat v požadovaných klimatických podmínkách. Zahrnuje předběžnou funkční kontrolu v klimatické komoře a testy v extrémních teplotách v přírodním prostředí.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit klimatickou odolnost a provozuschopnost vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/10-10“.</p> <p>Vyžadovat u bojových a speciálních vojenských vozidel a u vozidel, kde je plnění vyžadováno.</p> |

Příloha A

| Označení části AVTP-1 | Název a obsah metodiky / číslo metodiky | Doporučená formulace požadavku |
|-----------------------|---|--|
| 11-10 | <p>Zkoušení spolehlivosti, použitelnosti, udržovatelnosti a životnosti vozidel / J-4-720/42</p> <p>Tato metodika popisuje postupy, používané při zkouškách spolehlivosti, použitelnosti, udržovatelnosti a životnosti vojenských kolových a pásových vozidel na různých zkušebních okruzích na předepsaných vzdálenostech nebo v předepsaném čase.</p> <p>RAM-D zkouška je základním prostředkem pro získání údajů pro hodnocení spolehlivosti, použitelnosti, udržovatelnosti a životnosti v průběhu vývojových zkoušek, a taktéž je hlavním zdrojem informací o technických zlepšeních a lidských faktorech.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí doložit zkoušky typu RAM-D vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/11-10“ při dodržení sběru dat dle STANAG 4357-AVTP-1/11-20.</p> <p>Vyžadovat u bojových a speciálních vojenských vozidel a u vozidel, kde je plnění vyžadováno.</p> |
| 11-20 | <p>Sběr a hodnocení údajů o spolehlivosti, použitelnosti, udržovatelnosti a životnosti vozidel / J-4-720/55</p> <p>Dokument popisuje postupy používané při sběru a při vykazování údajů o poruchách při zkouškách spolehlivosti, použitelnosti, udržovatelnosti a životnosti v průběhu dlouhodobých zkoušek anebo jiných vhodných zkoušek kolových a pásových vozidel.</p> | <p>„Výrobce vozidla musí zajistit, aby při zkouškách typu RAM-D vozidla dle STANAG 4357-AVTP-1/11-10 byl dodržen systém sběru a hodnocení dat dle STANAG 4357-AVTP-1/11-20.“</p> <p>Vyžadovat u bojových a speciálních vojenských vozidel a u vozidel, kde je plnění vyžadováno.</p> |

(VOLNÁ STRANA)

(VOLNÁ STRANA)

Účinnost českého obranného standardu od: **1. ledna 2004**

Změny:

| Změna číslo | Účinnost od | Změnu zapracoval | Datum zapracování | Poznámka |
|-------------|-------------|------------------|-------------------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Upozornění: Oznámení o českých obranných standardech jsou uveřejňována měsíčně ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví v oddíle „Ostatní oznámení“ a Věstníku MO.

V případě zjištění nesrovnalostí v textu tohoto ČOS zasílejte připomínky na adresu distributora.

Rok vydání: 2019, obsahuje 20 listů
Distribuce: Odbor obranné standardizace Úř OSK SOJ, nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
Vydal: Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti
www.oos.army.cz
NEPRODEJNÉ
